

**Процедура 9
за одобрење
прикључних возила врсте R**

ПРЕДМЕТ ИСПИТИВАЊА

Овом процедуром обухваћена су следећа возила врсте R:

- појединачно произведена возила врсте R;
- серијски произведена возила врсте R.

ЦИЉ ИСПИТИВАЊА

Циљ испитивања је добијање појединачног одобрења, односно одобрења типа за серију возила врсте R. У оквиру испитивања проверавају се испуњеност безбедносно-техничких карактеристика декларисаних документацијом произвођача у односу на прописе и применљиве сегменте УН Правилника који се примењују у Републици Србији.

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Документација се доставља изабраној Техничкој служби за појединачно одобрење возила ради контроле и одобравања.

Уз Захтев за одобрење појединачно произведеног или серијски произведених возила врсте R доставља се документација у сагласности са Додатком 1 Процедуре, одобрена од Техничке службе за појединачно одобрење возила.

Документација мора бити приложена у електронском облику, са пописом докумената. Сви достављени цртежи морају бити израђени у одговарајућој размери и са неопходним приказима детаља битних за одобрење. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

САДРЖАЈ ИСПИТИВАЊА**Захтеви за потребе испитивања возила у циљу појединачног одобрења**

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- проверу геометријских и масених карактеристика;
- проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- проверу уградње вучног уређаја;
- проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Захтеви за потребе испитивања серијски произведених возила

Поред потпуне информационе документације према Додатку 1, потребно је доставити и следеће:

- прорачун кочења;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине;
- прорачун носеће структуре;

- Саопштења о хомологацији уграђених светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај.

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- проверу геометријских и масених карактеристика;
- проверу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- проверу уградње вучног уређаја;
- проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
- проверу нивоа напонског стања карактеристичних сегмената носеће конструкције.

Зависно од карактеристика и намене возила, у оквиру процеса одобрења документације, као и у оквиру испитивања прототипа, односно репрезента, Техничка служба може захтевати и додатне аспекте верификације (положај тежишта, бочна стабилност, управљање ...).

Активности које спроводи Техничка служба за појединачно одобрење су:

1. Провера саобразности достављене документације са захтевима прописа;
2. Провера прорачуна који су саставни део пратеће документације (нпр. са аспекта функционалне чврстоће носеће структуре у зони прикључног уређаја ...);
3. Провера саобразности возила са достављеном документацијом;
4. Израда извештаја о испитивању у циљу појединачног односно одобрења типа.

На основу Извештаја о контроли саобразности у циљу појединачног или одобрења типа појединачно или серијски произведених возила врсте R који је издала Техничка служба овлашћена за појединачно одобрење, Агенција за безбедност саобраћаја издаје Уверење о појединачном или одобрењу типа возила.

ДОДАТАК 1

ДОКУМЕНТАЦИЈА за потребе испитивања и контролисања у циљу одобрења возила врсте R*

а) ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

0 ОПШТИ ПОДАЦИ

- 0.1. Марка (регистрована трговачка ознака произвођача):
- 0.2. Тип (навести све варијанте):
- 0.2.0. Стање довршености возила: за потпуно / довршено / непотпуно возило. За довршено возило, навести назив и адресу претходног произвођача и хомологациони број (извештај о испитивању) за непотпуно или потпуно возило.
- 0.2.1. Трговачки назив (и) (ако постоји):
- 0.3. Идентификациона ознака типа, ако је постављена на возилу:
- 0.3.1. Произвођачка плочица (место и начин постављања):
- 0.3.2. Идентификациона ознака шасије (место):
- 0.4. Врста возила :
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.7. Место и начин постављања ознаке хомологације типа на системима, саставним деловима и засебним техничким јединицама:
- 0.8. Назив (и) и адреса (адреса) погона за склапање:

1 ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

(Приложити фотографије $\frac{3}{4}$ предње и $\frac{3}{4}$ задње стране или цртеже репрезентативне изведбе и цртеж са димензијама целог возила)

- 1.1. Број осовина и точкова:
 - 1.1.1. Број и положај осовина с удвојеним точковима (ако се примењује):
 - 1.1.2. Број и положај управљаних осовина:
 - 1.1.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна повезаност):
 - 1.1.4. Кочене осовине (број, положај):

2 МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ

- 2.1.1. Маса (маса) неоптерећеног возила у возном стању ⁽¹⁶⁾
 - Највећа:
 - Најмања:
- 2.1.1.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
- 2.2. Највећа маса (маса) према подацима произвођача:
 - 2.2.1. Технички допуштена највећа укупна маса (маса) возила према уграђеним пнеуматичима:..
 - 2.2.2. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
 - 2.2.3. Граничне вредности расподела те (тих) масе (маса) по осовинама (навести најмање граничне вредности у процентима на предњој и задњој осовини) и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
 - 2.2.3.1. Маса (маса) и пнеуматик (пнеуматичи):

Број осовине	пнеуматик (димензије)	носивост пнеуматика	Технички дозвољена највећа маса по осовини	Највеће дозвољено оптерећење на спојној тачки
1				
2				
3				
4				

- 2.2.4. Корисни терет (и) ⁽¹⁶⁾:
- 2.3. Додатне масе (укупна тежина, материјал, број саставних делова):
 - 2.3.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама:
 - 2.4.6. Положај спојне тачке:
 - 2.4.6.1. Висина изнад гла:
 - 2.4.6.1.1. Највећа висина:
 - 2.4.6.1.2. Најмања висина:
 - 2.4.6.2. Размак од вертикалне равни која пролази кроз осу задње осовине:
 - 2.4.6.3. Највеће статичко вертикално оптерећење / технички дозвољена маса у спојној тачки:
 - 2.5. Размак осовина
 - 2.5.1. За полуприколице:
 - 2.5.1.1. Размак између вучног ока и прве задње осовине:
 - 2.5.1.2. Размак између вучног ока и задњег краја полуприколице:
 - 2.6. Највећа и најмања ширина размака точкова на осовинама (мерено између равни симетрије гума уобичајено уграђених као појединачне или удвојене (наводи произвођач):
 - 2.7. Димензије возила (спољне и за вожњу на путу):
 - 2.7.1. Подвоз без надградње:
 - 2.7.1.1. Дужина ⁽¹⁰⁾:
 - 2.7.1.1.1. Највећа допуштена дужина за довршено возило:
 - 2.7.1.1.2. Најмања допуштена дужина за довршено возило:
 - 2.7.1.2. Ширина ⁽¹¹⁾:
 - 2.7.1.2.1. Највећа допуштена ширина за довршено возило:
 - 2.7.1.2.2. Најмања допуштена ширина за довршено возило:
 - 2.7.1.3. Висина (у возном стању) ⁽¹²⁾ (код возила са прилагођавањем нивоа навести уобичајени положај за вожњу):
 - 2.7.1.4. Предњи препуст ⁽¹³⁾:
 - 2.7.1.4.1. Угао предњег препуста: степени
 - 2.7.1.5. Иза задњих точкова ⁽¹⁴⁾:
 - 2.7.1.5.1. Угао задњег препуста: степени
 - 2.7.1.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке ⁽¹⁴⁾:
 - 2.7.1.6. Одстојање од подлоге ⁽¹⁵⁾
 - 2.7.1.6.1. Између осовина:
 - 2.7.1.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
 - 2.7.1.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
 - 2.7.1.7. Допуштени гранични положаји тежишта надградње и / или унутрашњег прибора и / или опреме и / или корисног терета:
 - 2.7.2. Шасије са надградњом:
 - 2.7.2.1. Дужина приколице:
 - 2.7.2.1.1. Дужина простора за терет:...
 - 2.7.2.2. Ширина приколице:
 - 2.7.2.3. Висина (у возном стању)
 - 2.7.2.4. Предњи препуст ⁽¹³⁾
 - 2.7.2.4.1. Угао предњег препуста: степени
 - 2.7.2.5. Задњи препуст ⁽¹³⁾
 - 2.7.2.5.1. Угао задњег препуста: степени
 - 2.7.2.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке ⁽¹⁴⁾
 - 2.7.2.6. Одстојање од подлоге ⁽¹⁵⁾
 - 2.7.2.6.1. Између осовина:
 - 2.7.2.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
 - 2.7.2.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
 - 2.7.2.7. Угао препреке ⁽²²⁾ степени
 - 2.7.2.8. Допуштени гранични положаји тежишта корисног терета (у случају неуједначено распоређеног терета):

5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Марка (кад се примењује):
- 5.3. Тип (кад се примењује):

6. ОСЛАЊАЊЕ

- 6.1. Граничне комбинације пнеуматика / точак (највећа-најмања) (ако постоје) (димензије, функције, притисак за употребу на путу, највеће дозвољено оптерећење, димензије точкова и комбинације предњи / задњи точак):
- 6.2. Тип ослањања (ако је уграђен) сваке осовине или точкова:
 - 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / по избору ⁽¹⁾
 - 6.2.2. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако постоје):
- 6.3. Остали уређаји (ако постоје):

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ (кратак опис система кочења)

- 8.1. Систем радне кочнице:
- 8.2. Систем помоћне кочнице (ако је уграђена):
- 8.3. Паркирна кочница:
- 8.4. Додатни (додатни) уређај (уређаји) по потреби (а посебно успорач):
- 8.5. За возила опремљена системом против блокирања точкова, опис рада система (укључујући електронске делове), електрична блок шема, цртеж хидрауличног и ваздушног развода:
- 8.6. Попис јасно означених саставних делова система кочења:
- 8.7. Димензије највећих дозвољених димензија пнеуматика на коченим осовинама:
- 8.8. Преносни однос система кочења (одређивање односа између укупних сила кочења на ободу точка и силе на уређају за управљање кочењем):
- 8.10. Спољни извор (и) енергије (ако постоје) (функције, капацитет резервоара енергије, највећи и најмањи притисак, манометар и алармни уређај за најмањи притисак на инструмент табли, вакуумски резервоари и напојни вентил, напојни компресори, усклађеност са захтевима за опрему под притиском):
- 8.11. Возила опремљена уређајима за кочење приколице
 - 8.11.1. Уређај за активирање кочнице на приколици (опис, функције):
 - 8.11.2. Механичка / хидраулична / пнеуматска веза ⁽¹⁾
 - 8.11.3. Прикључци, спојнице, сигурносни уређаји (опис, цртеж, шема):
 - 8.11.4. Једновода или двовода веза ⁽¹⁾:
 - 8.11.4.1. Предпритисак напајања (једновода веза): кРа
 - 8.11.4.2. Предпритисак напајања (двовода веза): кРа

11. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ: (цртежи са димензијама спољног дела возила са приказаним положајем светлеће површине свих уређаја; број, електрична шема, ознака хомологације типа и боја светлости)

- 11.1. Обавезни уређаји:
 - 11.1.2. Предња позициона светла:
 - 11.1.3. Задња позициона светла:
 - 11.1.4. Показивачи смера:
 - Предњи:
 - Задњи:
 - Бочни:
 - 11.1.5. Катадиоптери:
 - 11.1.6. Светла задње регистарске таблице:
 - 11.1.7. Кочна светла:
- 11.2. Необавезни уређаји:
 - 11.2.2. Предња светла за маглу:
 - 11.2.3. Задња светла за маглу:
 - 11.2.4. Светла за вожњу уназад:

- 11.2.5. Радна светла:
- 11.2.6. Паркирна светла:
- 11.2.7. Габаритна светла:
- 11.3. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако су уграђени), осим светала

12. РАЗНО

- 12.2. Механичка веза између трактора и вученог возила
 - 12.2.1. Тип (ови) везе:
 - 12.2.2. Трговачка ознака (ознаке):
 - 12.2.3. Ознака (ознаке) хомологације типа саставног дела:
 - 12.2.4. Уређај је конструисан за највеће хоризонтално оптерећење од kg и за највеће вертикално оптерећење (ако постоји) од kg
- 12.4. Прикључак за везу за уређаје за осветљавање и светлосну сигнализацију на приколици (опис):
- 12.5. Уградња, положај, деловање и означавање контролних уређаја (опис, фотографије или шеме):
- 12.6. Положај задње регистарске таблице (облик и димензије):

*** У случају испитивња у циљу одобрења типа за серију возила врсте R, за сваку варијанту типа доставити матрицу захтеваних података које се односе на масе и димензије.**

НАПОМЕНА

- (1) Прецртати непотребно.
- (4) Категоризација према дефиницијама у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 100/12, 102/12, 19/13, 41/13 и 102/14)
- (5) Норма ISO 612:1978 и ISO 1176:1990
- (7) Оптерећење које се у статичким условима преноси на референтно средиште вучног уређаја.
- (8) Норма ISO 612 1978, тачка 6.4.
- (10) Норма ISO 612 1978, тачка 6.1.
- (11) Норма ISO 612 1978, тачка 6.2.
- (12) Норма ISO 612 1978, тачка 6.3.
- (13) Норма ISO 612 1978, тачка 6.6.
- (14) Норма ISO 612 1978, тачка 6.7.
- (15) Норма ISO 612 1978, тачка 8.
- (16) Тражене податке треба навести за сваку од предвиђених варијанти.
- (19) За сваку кочницу треба навести следеће податке: - тип и функције кочница (цртеж са димензијама) (добоши или дискови итд., Кочени точкови, повезивање са тим точковима, кочне површине, њихова својства и ефективне површине, полупречник добоша, папуча или дискова, тежина добоша и уређаја за подешавање), - пренос и управљачки уређај (приложити шему) (конструкција, подешавање, преносни односи полука, приступачност управљачким уређајима и њихов положај, полука са запињањем у случају механичког преноса, функције главних спојних делова преноса, хидраулични цилиндри и клипови управљачких уређаја, кочни цилиндри).
- (20) Вредности с обзиром на механичку чврстоћу вучног уређаја.
- (22) Норма ISO 612 1978, тачка 9.

б) ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Прорачун кочења
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине за испитивања типа „0“ и „I“, у складу са захтевима Директиве 71/320/ЕЕС и њеним одговарајућим изменама и допунама (Правилник UNECE 13), односно према Уредби ЕУ 167/2013 и Уредби ЕУ 2015/68.
НАПОМЕНА:
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај (статичко испитивање према директиви 2009/144/ЕС)

- Начин дефинисања типа и варијанти за серијски произведена возила врсте R:

"Тип" приколице исте врсте које се битно не разликују с обзиром на:

- ~~~~~
- Произвођача,
 - Произвођачку ознаку типа,
 - Битне техничке и конструкционе карактеристике,
 - Шасија у блок изведби / шасија са уздужним носачима / шасија са зглобом (очигледне и битне разлике),
 - Осовине (број).

"Варијанта" приколице истог типа које се битно не разликују с обзиром на:

- Управљане осовине (број, распоред, међусобна повезаност),
- Највећу укупну масу која се не разликује више од 10%,
- Кочене осовине (број).

Допуштене су различите варијанте једног типа возила (тип мора садржати барем једну варијанту).