

Процедура за испитивање моторних возила врсте Т (трактори)

Испитивањем нових серијски произведених моторних возила врсте Т у циљу добијања одобрења, проверавају се безбедносно-техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Уз захтев за испитивање доставља се документација у сагласности са Прилогом 1. Наведени подаци морају бити приложени у три примерка са пописом докумената. Сви цртежи морају бити достављени у одговарајућој размери и довољно детаљно на формату А4 или пресавијени на тај формат. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

У циљу идентификације возила, потребно је доставити следећу документацију и објашњења:

- Копију потврде о додељивању Међународне идентификационе шифре произвођача возила (WMI) (уколико је применљиво), објашњење начина формирања идентификационе ознаке возила са назнаком о положају идентификационе ознаке на возилу и начином постављања;
- Изглед произвођачке плочице са назнаком положаја плочице на возилу;
- Објашњење ознаке типа возила, варијанте типа возила и верзије типа возила.

Испитивање нових моторних возила врсте Т у циљу добијања одобрења, обухвата проверу следећих карактеристика:

1) димензиони и масени параметри и осовинска оптерећења

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима Закона о безбедности саобраћаја на путевима и Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Техничка документација комплетног возила, укључујући цртеже возила са основним димензијама;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
3. Израда извештаја.

2) стабилност и управљивост

Провера у погледу наведених параметара возила састоји се од провере саобразности достављене документације поднете од стране подносиоца захтева са захтевима везаним за попречну и подужну стабилност, као и управљивост возила.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Техничка документација комплетног возила, укључујући детаљне цртеже возила са димензијама меродавним за утврђивање стабилности возила;
- Подаци о возилу неопходни са аспекта дефинисања порпечне и подужне стабилности (положај тежишта возила у подужном, попречном и вертикалном правцу), као и управљивости возила, уз претходно достављену анализу расподеле оптерећења;

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа;
2. Контрола прорачуна попречне и подужне стабилности;
3. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом;
4. Израда извештаја.

3) вучно-динамички прорачун возила

Провера у погледу вучно-динамичких карактеристика возила састоји се од провере могућности остваривања максималних перформанси возила (максималних брзина и максималних сила на потезници) у појединим степенима преноса.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Техничка документација комплетног возила, укључујући податке о елементима трансмисије, садржаним у Прилогу 1;
- Подаци о масеним параметрима возила (највећа дозвољена маса и маса возила спремног за вожњу), укључујући анализу расподеле оптерећења;
- Основни подаци о намени возила, ради утврђивања меродавних сила на потезници.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима прописа, као и провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом у смислу следећих карактеристика:
 - одређивање дијаграма брзина кретања у појединим степенима преноса;
 - одређивање вучног дијаграма ради дефинисања максималних вучних карактеристика возила.
2. Израда вучно-динамичког прорачуна.

4) проверка саобразности документације и возила са захтевима УН Правилника и ЕУ Прописа

Табела 4.

Редни број	Скраћени назив ЕУ Прописа	УН Правилник	ЕУ Пропис број	ОЕЦД Код
1	Захтеви функционалне безбедности (RVFSR)		2015/208	
1.1	Максимална брзина		Анекс 3	
1.2	Управљачки механизам (брзи трактори)	79	Анекс 4	
1.3	Управљачки механизам		Анекс 5	
1.4	Брзиномер		Анекс 6	
1.5	Видно поље возача	71	Анекс 7	
1.6	Сигурносна стакла	43	Анекс 8	
1.7	Ретровизори		Анекс 9	
1.8	Светлосно-сигнални уређаји	3,4,5,6,7,19,23,31,37,38,98,99,112,113	Анекс 11	
1.9	Уградња светлосно-сигналних уређаја	86	Анекс 12	
1.10	Заштита возача, појасеви, унутрашњи распоред		Анекс 13	
1.11	Спољашњост возила и опрема		Анекс 14	
1.12	Електромагнетна компатибилност		Анекс 15	
1.13	Звучни сигнални уређаји		Анекс 16	
1.14	Положај и уградња задње регистарске таблице		Анекс 19	
1.15	Димензије и маса приколице		Анекс 21	
1.16	Максимална маса		Анекс 22	
1.17	Маса баласта		Анекс 23	
1.18	Резервоар		Анекс 25	
1.19	Подизна платформа		Анекс 28	
1.20	Вучни уређаји		Анекс 29	
1.21	Пнеуматици	106	Анекс 30	
1.22	Прикључни уређаји		Анекс 34	

Редни број	Скраћени назив ЕУ Прописа	УН Правилник	ЕУ Пропис број	ОЕЦД Код
2	Конструкција и општи захтеви (RVCR)		1322/2014	
2.1	Заштитни уређаји за случај превртања (динамика)		Анекс 6	3
2.2	Заштитни уређаји за случај превртања (гусеничари)		Анекс 7	8
2.3	Заштитни уређаји за случај превртања (статика)		Анекс 8	4
2.4	Заштитни уређаји за случај превртања (напред, трактори уског трага)		Анекс 9	6
2.5	Заштитни уређаји за случај превртања (назад, трактори уског трага)		Анекс 10	7
2.6	Заштитни уређај против падајућих објеката		Анекс 11	10
2.7	Седишта за путнике		Анекс 12	
2.8	Бука на месту возача		Анекс 13	
2.9	Седиште возача		Анекс 14	
2.10	Радни простор и приступ месту возача		Анекс 15	
2.11	Прикључно вратило		Анекс 16	
2.12	Заштита од ротирајућих компоненти		Анекс 17	
2.13	Прикључци сигурносних појасева		Анекс 18	3,4,6,7,8
3	Захтеви за кочење (RVBR)		2015/68	
3.1	Кочење		Анекси 1 до 13	
4 ^(*)	Карактеристике мотора и заштите животне средине (REPPR)		2015/96	

(*) Погонски агрегат мора бити хомологован према одговарајућем УН Правилнику или ЕУ Пропису

Опрема, делови, склопови и уређаји наведени у Табели 4. под редним бројевима 1.6, 1.8, 1.9, 1.12, 1.13, 1.21 и 1.22 чија се уградња проверава, уколико су уграђени на возилу, морају бити хомологовани.

У случају нових серијски произведених возила, неопходно је извршити проверу саобразности документације и возила у складу са захтевима УН правилника, ЕУ прописа или ОЕЦД Кодова наведеним у Табели 4.

За наведене УН правилнике, ЕУ прописе или ОЕЦД Кодове неопходно је сачинити Извештаје о верификацији серијски произведеног возила у складу са захтевима УН правилника и ЕУ прописа, а исте је потребно навести у табели Извештаја о контроли саобразности произведеног возила.

Такође, уколико за неки од наведених УН правилника и ЕУ прописа већ постоји издато Саопштење о хомологацији или Извештај о обављеном испитивању, исте је потребно навести у табели Извештаја о контроли саобразности произведеног возила.

Уколико је за неки од претходно наведених УН правилника и ЕУ прописа достављено Саопштење о хомологацији или Извештај о обављеном испитивању за други тип возила, а контролом саобразности се може утврдити да су уграђена опрема, делови, склопови и уређаји идентични, као и да друге карактеристике возила не утичу на добијене резултате, достављени документ се може прихватити као одговарајући, али се то мора осведочити кроз Извештај о верификацији серијски произведеног возила у складу са захтевима одговарајућег УН правилника и ЕУ прописа.

ПРИЛОГ 1

ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ за потребе испитивања у циљу добијања одобрења моторних возила врсте Т

Следећи подаци, морају бити приложени у три примерка са пописом докумената. Сви цртежи морају бити достављени у одговарајућој размери и довољно детаљно на формату А4 или пресавијени на тај формат. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

0. ОПШТЕ
 - 0.1. Фабричка или комерцијална ознака:
 - 0.2. Тип:
 - 0.2.1. Комерцијална ознака (ако постоји):
 - 0.4. Категорија возила:
 - 0.5. Назив и адреса произвођача:
 - 0.8. Адреса(е) фабрике(а) где се склапа возило:
 - 0.9. Име и адреса представника произвођача (ако постоји):

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА
 - 1.1. Фотографије и/или цртежи репрезентативног возила:
 - 1.3. Број осовина и точкова:
 - 1.3.2. Број и положај управљачких осовина:
 - 1.3.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна веза):
 - 1.4. Шасија (ако постоји) (свеобухватан цртеж):
 - 1.6. Положај и распоред мотора:

2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ (у kg и mm)
(позвати се на цртеже где је могуће)
 - 2.1. Осовинско(а) растојање(а) (потпуно оптерећено возило):
 - 2.3.1. Траг сваке управљачке осовине:
 - 2.3.2. Траг свих осталих осовина:
 - 2.4. Опсег димензија возила (целокупан)
 - 2.4.2. За шасију са каросеријом
 - 2.4.2.1. Дужина:
 - 2.4.2.2. Ширина:
 - 2.4.2.3. Висина (возила спремног за вожњу) (за системе ослањања који се подешавају, висина се означава у нормалном положају за вожњу):
 - 2.6. Маса возила са каросеријом (максимум и минимум за сваку варијанту):
 - 2.6.1. Расподела ове масе између осовина (максимум и минимум за сваку варијанту):
 - 2.8. Технички највећа дозвољена маса прописана од стране произвођача:
 - 2.8.1. Расподела ове масе између осовина:
 - 2.9. Технички највећа дозвољена маса на свакој осовини:
 - 2.11. Технички највећа дозвољена маса коју може да вуче возило:
 - 2.12. Технички највеће дозвољено вертикално статичко оптерећење/маса у тачки качења вучног уређаја на возило

3. ПОГОНСКИ АГРЕГАТ
 - 3.1. Произвођач:
 - 3.1.1. Произвођачки код мотора ако је означен на мотору:
 - 3.2. Мотори са унутрашњим сагоревањем
 - 3.2.1.1. Принцип рада: директно паљење / паљење компресијом, четири такта / два такта
 - 3.2.1.2. Број и распоред цилиндара:
 - 3.2.1.3. Запремина мотора: ... cm³
 - 3.2.1.8. Максимална нето снага: kW при min⁻¹ (вредност коју декларише произвођач)
 - 3.2.1.9. Максимална дозвољена брзина мотора коју прописује произвођач: min⁻¹
 - 3.2.2. Гориво: дизел / бензин / ТНГ / КПГ / етанол:

4. ТРАНСМИСИЈА

- 4.2. Тип (механичка, хидраулична, електрична, итд.):
4.5. Мењачки преносник
4.5.1. Тип (механички / аутоматски / CVT (континуална промена преносног односа))
4.6. Преносни односи

Степен преноса	Преносни односи у мењачу (односи броја обртаја мотора и броја обртаја излазног вратила мењача)	Преносни однос у погонском мосту (однос броја обртаја излазног вратила мењача и броја обртаја погонског точка)	Укупни преносни односи
Максимум за CVT			
1			
2			
3			
...			
Минимум за CVT			
Ход уназад			

- 4.7. Максимална брзина возила (у km/h):

5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
5.2. Произвођач:
5.3. Тип:

6. СИСТЕМ ЗА ОСЛАЂАЊЕ

7. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

- 7.2. Преносни механизам и управљање
7.2.1. Тип преносног механизма система за управљање (навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
7.2.2. Систем веза до точка (укључујући и остале везе осим механичких; навести за предњу и задњу осовину, ако је применљив):
7.2.3. Начин серво дејства, ако постоји:

8. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ

- 8.5. Против-блокирајући уређај у систему за кочење: да / не / опционо
8.9. Кратак опис система за кочење:

9. КАРОСЕРИЈА

- 9.1. Врста заштитне структуре:
9.3.1. Распоред и број врата:
9.9.1. Ретровизори (положај сваког ретровизора)
9.9.1.1. Произвођач
9.9.1.2. Ознака хомологације
9.10.3. Седишта
9.10.3.1. Број:
9.10.3.2. Положај и распоред:
9.10.3.2.1. Број позиција за седење:
9.10.4.1. Типови наслона за главу: интегрални / расклопиви / посебни
9.17.1. Фотографије и/или цртежи положаја произвођачке плочице и записи, као и идентификациона ознака возила: