

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
---------------------------------	----------

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сомбор.....	II
--	-----------

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Сомбор.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сомбор.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Сомбор...2	
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сомбор.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сомбор.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Сомбор.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Сомбор.....	4

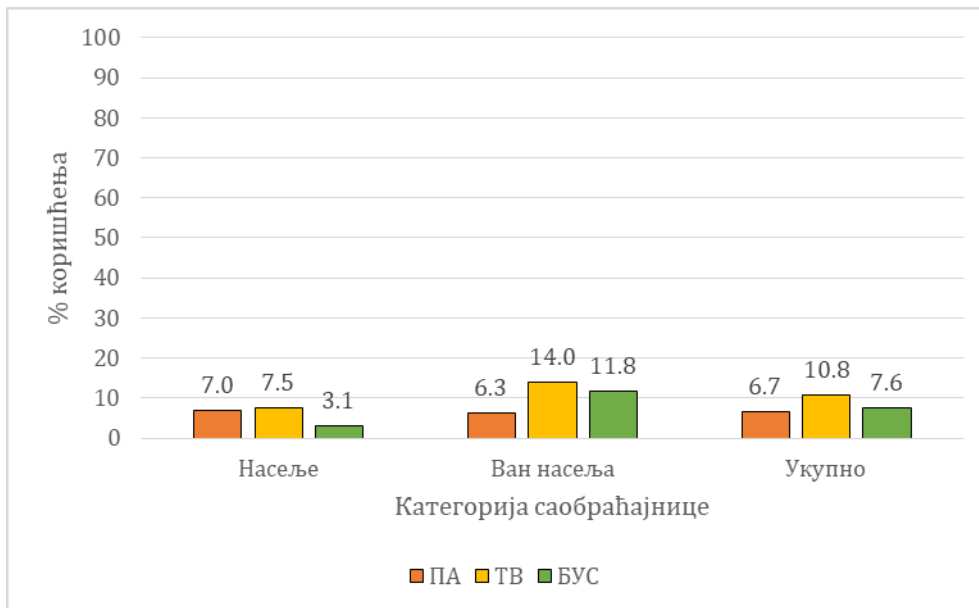


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сомбор

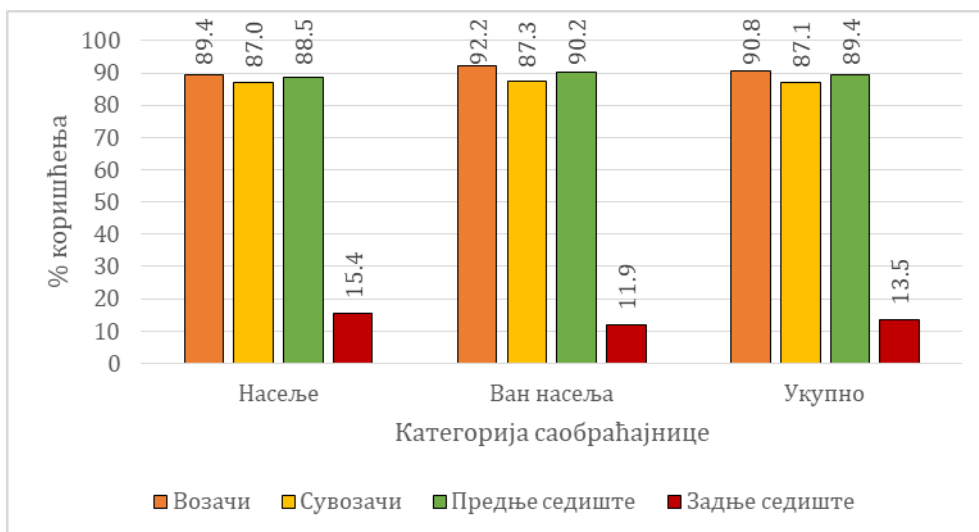
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	7.0	26	3.7	3.6	12	3.7	6.7	26	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	89.4	5	82.2	92.6	2	87.1	90.8	4	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	87.0	3	79.7	91.4	1	83.4	87.1	5	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	88.5	3	81.2	92.2	1	85.7	89.4	4	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	15.4	18	19.7	22.7	10	20.9	13.5	26	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	7.5	19	6.1	12.6	23	8.3	10.8	22	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	41.0	22	46.7	70.1	2	56.1	56.0	10	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	32.7	14	35.7	53.3	2	35.6	37.5	14	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	38.2	22	44.4	66.7	1	51.4	49.7	14	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	3.1	15	4.8	13.3	24	5.1	7.6	18	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	68.8	2	20.1	35.2	14	23.7	69.7	2	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	18.2	11	6.3	27.6	7	10.3	36.0	7	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	55.8	3	17.3	34.1	14	21.0	34.7	9	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	71.1	4	59.2	68.3	11	62.5	77.2	3	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	68.1	6	42.4	42.3	16	45.0	63.4	7	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	69.4	2	49.8	54.9	13	52.5	69.8	5	53.2
% употребе заштитних кацага возача mopеда	78.6	7	71.5	75.0	7	67.2	75.9	9	69.1
% употребе заштитних кацага путника на mopедима	20.0	22	59.7	70.0	2	52.8	20.0	24	55.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на mopедима	63.2	11	67.9	73.3	4	62.3	61.5	11	64.7
% употребе заштитних кацага возача мотоцикала	92.3	10	88.8	63.2	27	88.2	90.9	15	89.9
% употребе заштитних кацага путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	52.9	24	88.3	100.0	1	89.5
% употребе заштитних кацага возача и путника на мотоциклима	94.4	7	88.2	55.6	27	88.1	93.8	8	89.8
% употребе заштитних кацага mopедиста и мотоциклиста	85.2	4	79.4	69.2	21	77.6	82.4	8	79.9
% прелазака на црвено светло	12.3	8	22.2				12.3	8	22.2
% прелазака ван ОПП	29.9	11	32.8				29.9	11	32.8
% прелазака уз ометање	5.9	20	5.5				5.9	20	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	33.0	19	40.1				33.0	19	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Сомбор, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача теретних возила (10,8%), при чему возачи аутобуса чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (14%), у односу на насеље (7,5%). Возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон у насељу (7%), у односу на саобраћајнице ван насеља 6,3%. Висок проценат возача аутобуса који користи мобилни телефон, евидентиран је на саобраћајницама ван насеља (11,8%). У насељу 3,1% возача аутобуса користило је мобилни телефон, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Сомбор

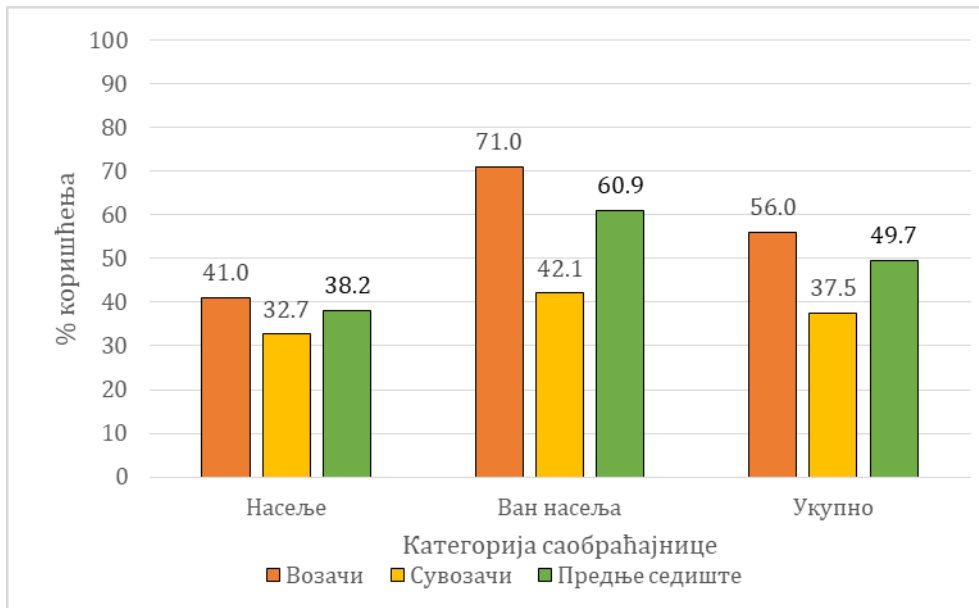


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сомбор



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Сомбор не разликује се превише код возача и сувозача. Код возача, овај индикатор износи 89,4% у насељу и 92,2% ван насеља. Слично наведеном, код сувозача, употреба сигурносног појаса ван насеља износи 87,3%, а у насељу 87%. Већа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима евидентирана је у насељу (15,4%), у односу на саобраћајнице ван насеља (11,9%), Дијаграм бр. 1.2.

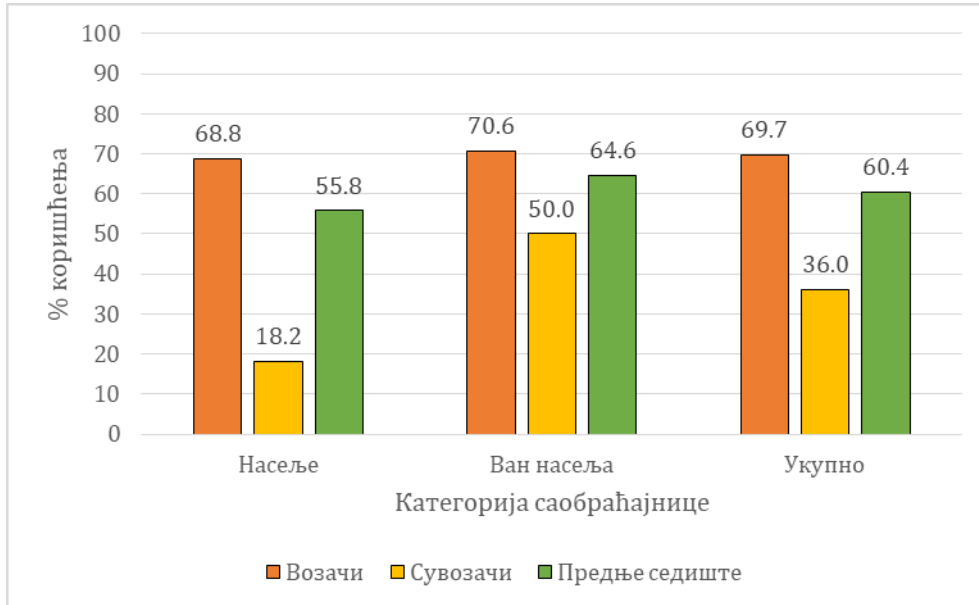
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Сомбор износи 56% код возача и 37,5% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса у теретним возилима забележено је ван насеља, код возача (71,0%), а код сувозача (42,1%). Вредност наведених индикатора на саобраћајницама у насеља износи респективно 41% и 32,7%, Дијаграм бр. 1.3.



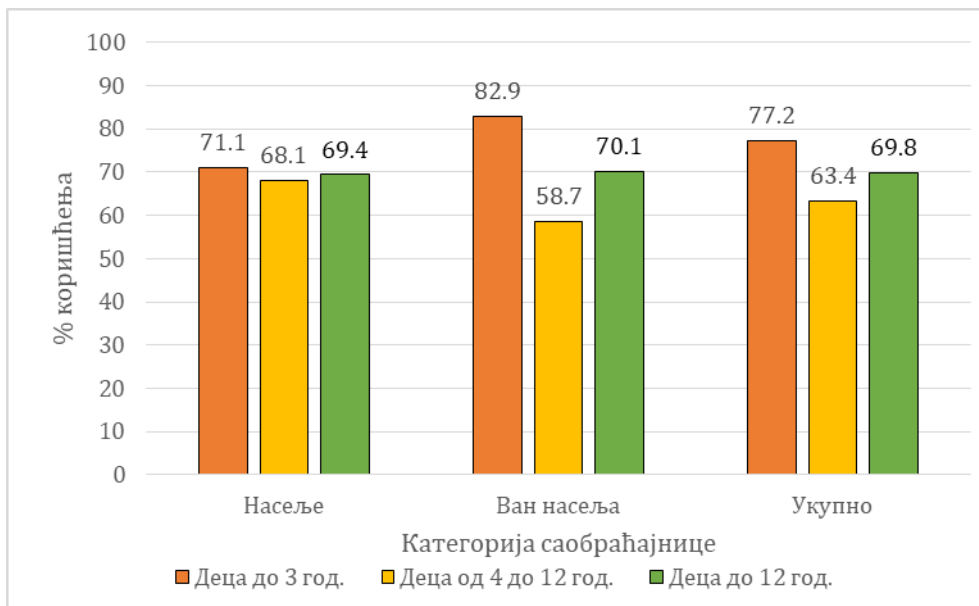
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Сомбор

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сомбор већа је код возача у односу на сувозаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 68,8% у насељу и 70,6% ван насеља. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 36%, и износи 18,2% у насељу и 50% ван насеља, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сомбор износи 69,8%. Просечно, за децу до 3 године, употреба заштитних система износи 77,2%, а код старије деце од 4 до 12 година, 63,4%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа ван насеља (82,9%), у односу на насеље (71,1%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 68,1% у насељу и 58,7% ван насеља, Дијаграм бр. 1.5.

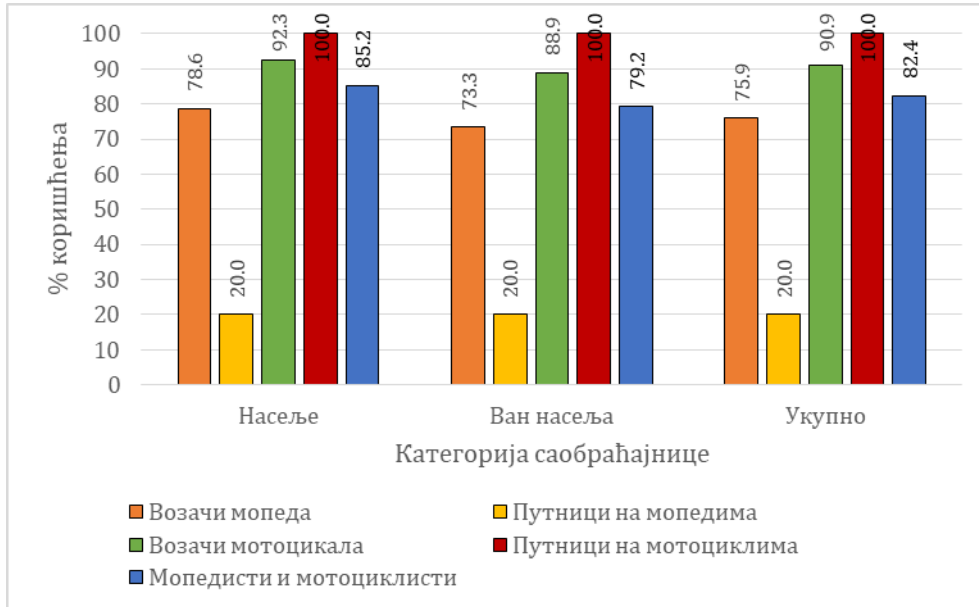


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Сомбор



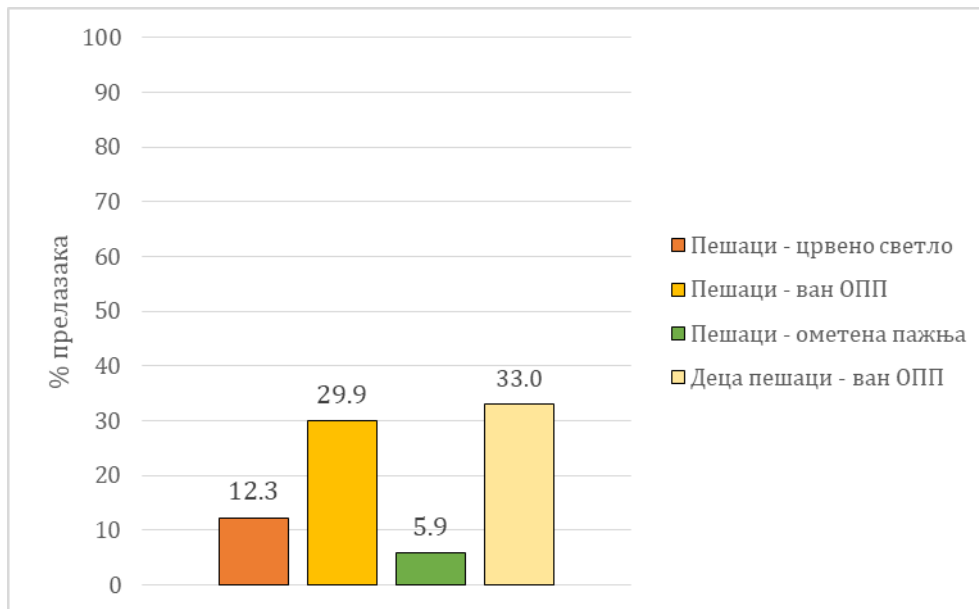
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Сомбор

Просечно, употреба заштитних кацига двоточкаша, у полицијској управи Сомбор, већа је код мотоциклиста и путника на мотоциклима. У насељу 92,3% мотоциклиста и 100% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу, према резултатима истраживања у 2020. години. На саобраћајницама ван насеља, вредност наведених индикатора износи респективно 88,9% и 100%. Код мопедиста, незнатно већа употреба заштитних кацига евидентирана је на саобраћајницама у насељу (78,6%), у односу на саобраћајнице ван насеља (73,3%). По 20% путника на мопедима је користило заштитну кацигу на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Сомбор

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Сомбор показала су да 12,3% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Нешто већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 29,9%. 5,9% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 33% процената деце евидентирано да прелази коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Сомбор