

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ЗА 2020. ГОДИНУ

---





## САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

## СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крушевац .....	II
--	----

## СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Крушевац .....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крушевац.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Крушевац .....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Крушевац .....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Крушевац .....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацага у полицијској управи Крушевац.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Крушевац .....	4

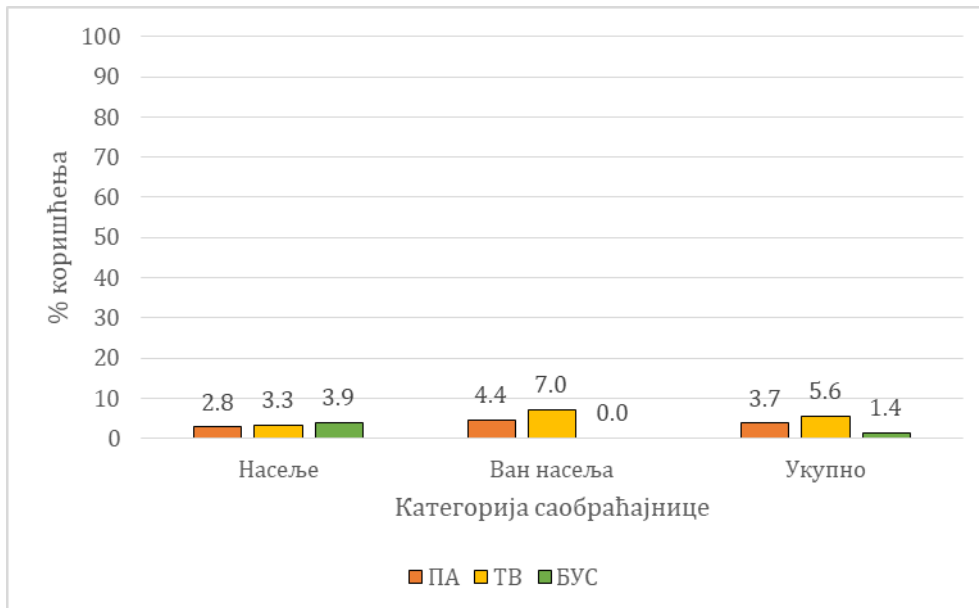


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крушевац

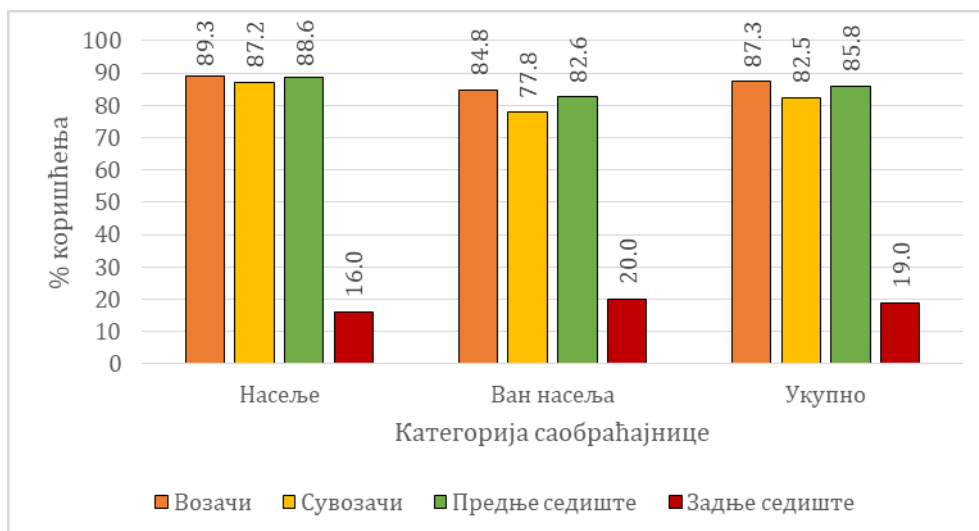
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	2.8	10	3.7	4.4	17	3.7	3.7	15	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	89.3	6	82.2	84.8	20	87.1	87.3	12	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	87.2	2	79.7	77.8	23	83.4	82.5	18	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	88.6	2	81.2	82.6	22	85.7	85.8	13	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	16.0	13	19.7	20.0	12	20.9	19.0	15	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	3.3	5	6.1	7.0	12	8.3	5.6	8	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	50.9	11	46.7	54.3	16	56.1	49.2	23	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	53.8	1	35.7	38.4	13	35.6	46.7	5	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	51.5	11	44.4	51.3	16	51.4	48.8	17	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	3.9	17	4.8	0.0	1	5.1	6.4	17	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	26.3	14	20.1	14.1	21	23.7	16.4	19	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	37.5	3	6.3	33.3	6	10.3	29.0	8	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	27.4	14	17.3	16.3	21	21.0	17.9	18	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	55.9	19	59.2	74.7	7	62.5	61.3	17	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	47.4	12	42.4	40.5	18	45.0	43.3	16	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	51.4	13	49.8	55.2	12	52.5	51.7	17	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	70.0	13	71.5	40.0	22	67.2	60.0	17	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	42.9	12	59.7	50.0	10	52.8	46.7	10	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	64.9	10	67.9	43.5	21	62.3	56.7	16	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	79.5	21	88.8	86.3	18	88.2	86.4	19	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	80.0	15	86.9	75.0	16	88.3	83.8	17	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	79.6	19	88.2	84.1	18	88.1	85.8	19	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	75.7	12	79.4	75.8	11	77.6	79.4	10	79.9
% прелазака на црвено светло	30.1	21	22.2				30.1	21	22.2
% прелазака ван ОПП	35.0	16	32.8				35.0	16	32.8
% прелазака уз ометање	1.5	3	5.5				1.5	3	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	32.7	15	40.1				32.7	15	40.1

## 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крушевац показују да је већа употреба мобилних телефона на саобраћајницама ван насеља, при чему је код возача аутобуса употреба мобилних телефона евидентирана само на саобраћајницама у насељу (3,9%). Значајно већи проценат возача теретних возила користи мобилни телефон на саобраћајницама ван насеља (7%), у односу на насеље (3,3%). Већи проценат и возача путничких аутомобила користи мобилни телефон ван насеља (4,4%), у односу на насеље (2,8%), Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Крушевац

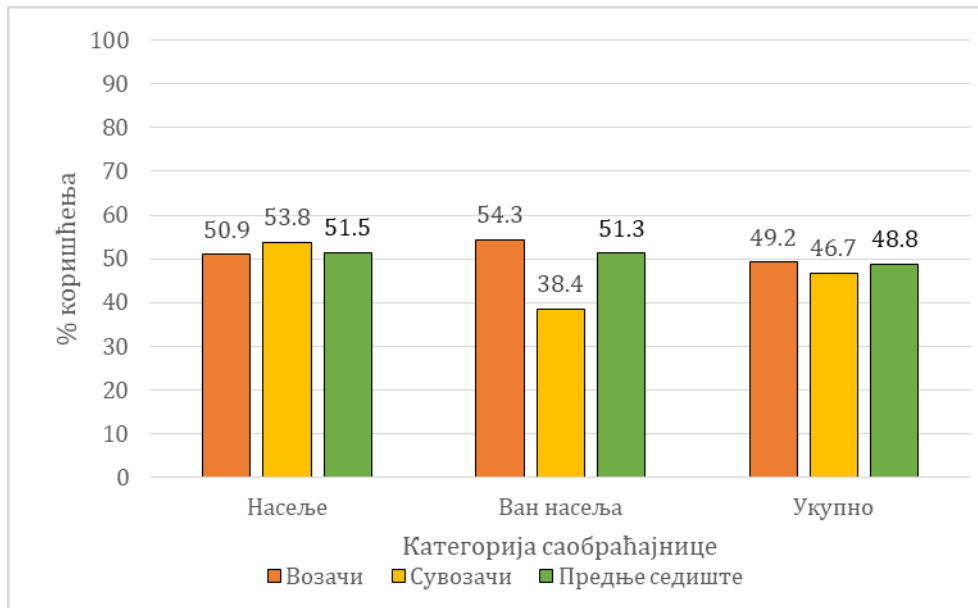


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крушевац



Индикатор употребе сигурносног појаса возача и сувозача путничких аутомобила у полицијској управи Крушевац у насељу износи, просечно 88,6% и не разликује се значајно. Ван насеља, већи проценат возача путничких аутомобила користи сигурносни појас (84,8%), у односу на сувозаче (77,8%). На задњем седишту, коришћење сигурносног појаса на саобраћајницама ван насеља износи 16%, а у насељу 20%, Дијаграм бр. 1.2.

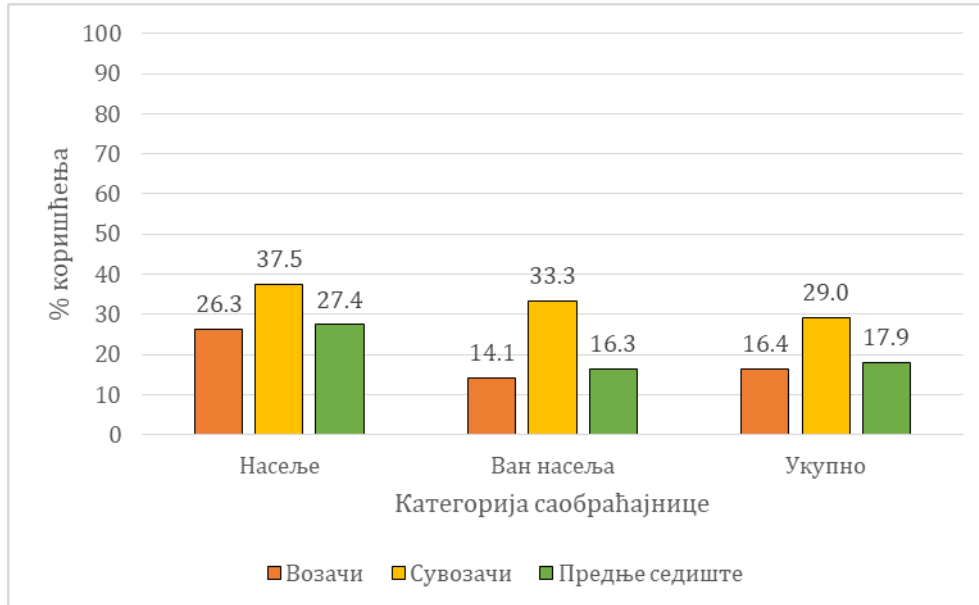
Употреба сигурносног појаса возача теретних возила у полицијској управи Крушевац не разликује се значајно према категорији саобраћајница. Просечно 49,2% возача теретних возила користи сигурносни појас. Код сувозача, веће вредности индикатора евидентирани су у насељу (53,8%), у односу на саобраћајнице ван насеља, где 38,4% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.3.



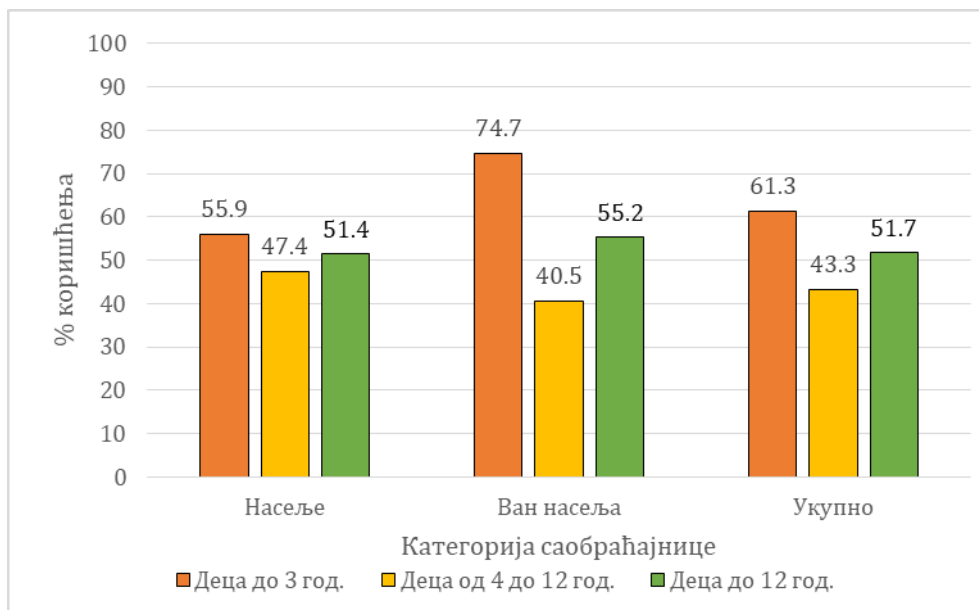
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Крушевац

Употреба сигурносног појаса сувозача у аутобусима у полицијској управи Крушевац не разликује се значајно у насељу и ван насеља и просечно износи 29%. Возачи аутобуса чешће користе сигурносни појас на саобраћајницама у насељу (26,3%), у односу на саобраћајнице ван насеља (14,1%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Крушевац, на саобраћајницама у насељу износи 55,9% за децу до 3 године и 47,4% за децу од 4 до 12 година. Ван насеља 74,7% деце до 3 године и 40,5% деце од 4 до 12 година се правилно превози, Дијаграм бр. 1.5.



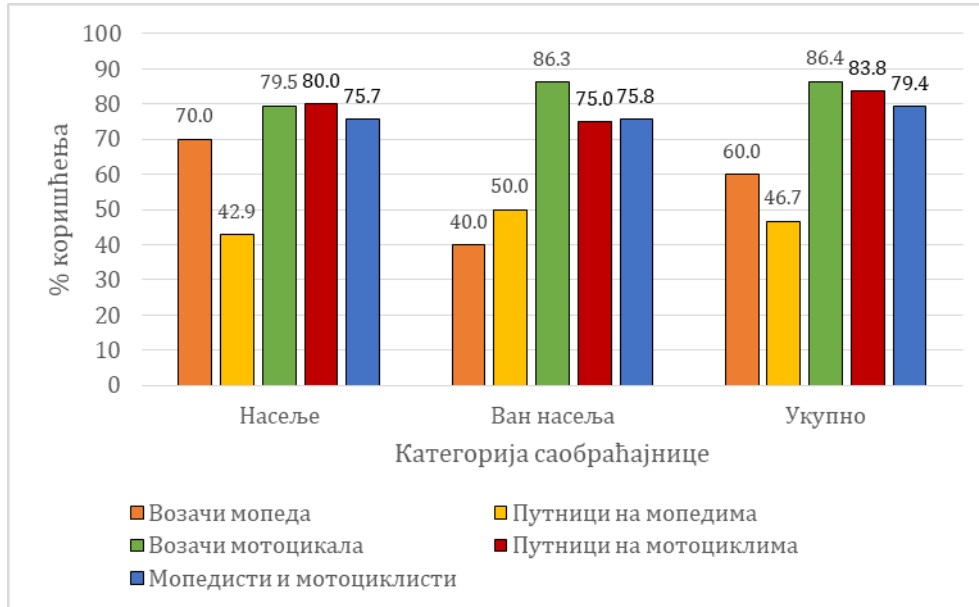
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Крушевац



Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Крушевац

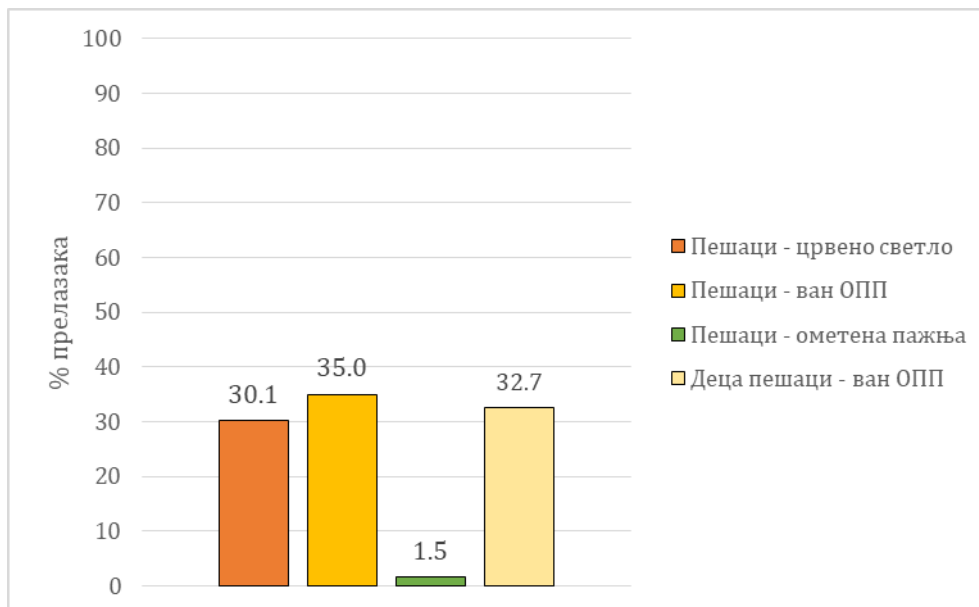
Индикатори употребе заштитних кацига у полицијској управи Крушевац, ван насеља износи 86,3% за мотоциклисте и 75% за путнике на мотоциклима. У насељу, 79,5% мотоциклиста и 80% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. Просечно 60% мопедиста и 46,7% путника на мопедима, на обе категорије саобраћајнице у Крушевцу користи заштитне кациге. Већа вредност индикатора за мопеде евидентирана је код возача мопеда у насељу (70%), у односу на саобраћајнице ван насеља (40%), Дијаграм бр. 1.6.





Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Крушевац

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Крушевац показала су да 30,1% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. 35% пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања, 1,5% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 32,7% деце прелазило улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Крушевац