

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

| | |
|--------------------------|---|
| 1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ..... | 1 |
|--------------------------|---|

СПИСАК ТАБЕЛА

| | |
|--|----|
| Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крагујевац | II |
|--|----|

СПИСАК ДИЈАГРАМА

| | |
|--|---|
| Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Крагујевац | 1 |
| Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крагујевац..... | 1 |
| Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Крагујевац | 2 |
| Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Крагујевац | 3 |
| Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Крагујевац..... | 3 |
| Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каца у полицијској управи Крагујевац..... | 4 |
| Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Крагујевац..... | 4 |

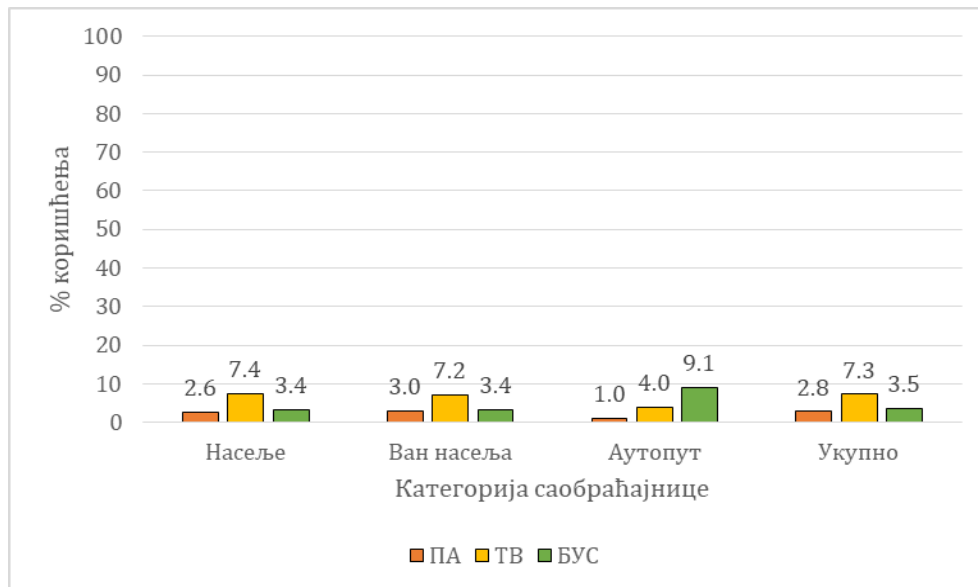


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крагујевац

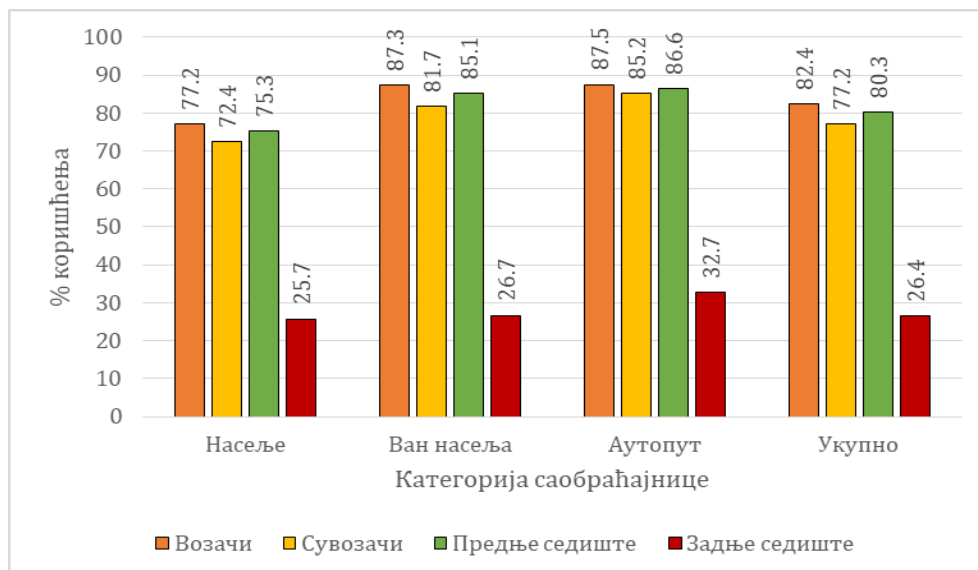
| Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Ауто-пут | | | Укупно | | |
|---|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
| | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t | 2.6 | 9 | 3.7 | 3.0 | 9 | 3.7 | 1.0 | 2 | 4.6 | 2.8 | 7 | 3.8 |
| % употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t | 77.2 | 21 | 82.2 | 87.3 | 15 | 87.1 | 87.5 | 12 | 93.2 | 82.4 | 20 | 85.3 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t | 72.4 | 23 | 79.7 | 81.7 | 19 | 83.4 | 85.2 | 12 | 92.5 | 77.2 | 24 | 82.7 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t | 75.3 | 23 | 81.2 | 85.1 | 17 | 85.7 | 86.6 | 12 | 92.9 | 80.3 | 22 | 84.3 |
| % употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t | 25.7 | 3 | 19.7 | 26.7 | 6 | 20.9 | 32.7 | 3 | 23.2 | 26.4 | 6 | 20.6 |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t | 7.4 | 17 | 6.1 | 7.2 | 13 | 8.3 | 4.0 | 3 | 7.5 | 7.3 | 15 | 7.4 |
| % употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t | 43.4 | 19 | 46.7 | 40.6 | 26 | 56.1 | 20.0 | 13 | 62.0 | 41.0 | 25 | 52.8 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t | 26.5 | 19 | 35.7 | 25.0 | 25 | 35.6 | 14.3 | 13 | 42.4 | 25.2 | 22 | 36.2 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t | 39.7 | 20 | 44.4 | 37.0 | 26 | 51.4 | 18.8 | 13 | 57.8 | 37.4 | 25 | 49.0 |
| % употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса | 3.4 | 16 | 4.8 | 3.4 | 12 | 5.1 | 9.1 | 6 | 9.2 | 3.5 | 12 | 5.5 |
| % употребе сигурносног појаса возача аутобуса | 3.4 | 25 | 20.1 | 5.3 | 25 | 23.7 | 9.1 | 13 | 34.2 | 4.5 | 26 | 23.9 |
| % употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима | 6.8 | 15 | 6.3 | 5.7 | 19 | 10.3 | 10.0 | 9 | 20.8 | 6.5 | 18 | 11.0 |
| % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима | 4.0 | 23 | 17.3 | 5.4 | 25 | 21.0 | 9.5 | 11 | 31.0 | 4.9 | 25 | 21.0 |
| % употребе заштитних система за децу до 3 год. | 58.0 | 16 | 59.2 | 56.7 | 24 | 62.5 | 71.4 | 10 | 75.9 | 57.8 | 20 | 62.5 |
| % употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год. | 48.4 | 11 | 42.4 | 47.4 | 11 | 45.0 | 77.8 | 4 | 60.6 | 50.1 | 9 | 46.0 |
| % употребе заштитних система за децу до 12 год. | 18.4 | 26 | 49.8 | 30.0 | 26 | 52.5 | 21.7 | 13 | 68.1 | 24.5 | 26 | 53.2 |
| % употребе заштитних кацага возача мопеда | 78.8 | 6 | 71.5 | 87.5 | 1 | 67.2 | | | | 81.6 | 2 | 69.1 |
| % употребе заштитних кацага путника на мопедима | 88.9 | 1 | 59.7 | 62.5 | 4 | 52.8 | | | | 73.3 | 2 | 55.5 |
| % употребе заштитних кацага возача и путника на мопедима | 81.0 | 2 | 67.9 | 79.2 | 2 | 62.3 | | | | 79.7 | 2 | 64.7 |
| % употребе заштитних кацага возача мотоцикала | 90.5 | 11 | 88.8 | 94.1 | 8 | 88.2 | 80.0 | 12 | 97.4 | 90.7 | 16 | 89.9 |
| % употребе заштитних кацага путника на мотоциклима | 80.0 | 15 | 86.9 | 100.0 | 2 | 88.3 | 100.0 | 1 | 99.6 | 100.0 | 1 | 89.5 |
| % употребе заштитних кацага возача и путника на мотоциклима | 88.5 | 13 | 88.2 | 95.2 | 7 | 88.1 | 83.3 | 12 | 98.1 | 92.3 | 11 | 89.8 |
| % употребе заштитних кацага мопедиста и мотоциклиста | 83.3 | 6 | 79.4 | 90.9 | 2 | 77.6 | 80.0 | 12 | 97.4 | 85.9 | 4 | 79.9 |
| % прелазака на црвено светло | 22.2 | 17 | 22.2 | | | | | | | 22.2 | 17 | 22.2 |
| % прелазака ван ОПП | 23.1 | 5 | 32.8 | | | | | | | 23.1 | 5 | 32.8 |
| % прелазака уз ометање | 3.8 | 19 | 5.5 | | | | | | | 3.8 | 19 | 5.5 |
| % деце пешака која прелазе ван ОПП | 22.7 | 10 | 40.1 | | | | | | | 22.7 | 10 | 40.1 |

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Крагујевац, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона учава се код возача теретних возила (7,3%). Возачи теретних возила најчешће користе мобилне телефоне током вожње у насељу (7,4%). Возачи путничких аутомобила, просечно користе мобилни телефон у 2,8% случајева, при чему је највећи проценат евидентиран ван насеља (3%). Возачи аутобуса најчешће користе телефона на аутопуту (9,1%), при чему је просечна вредност индикатора за возаче аутобуса 3,5%, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Крагујевац

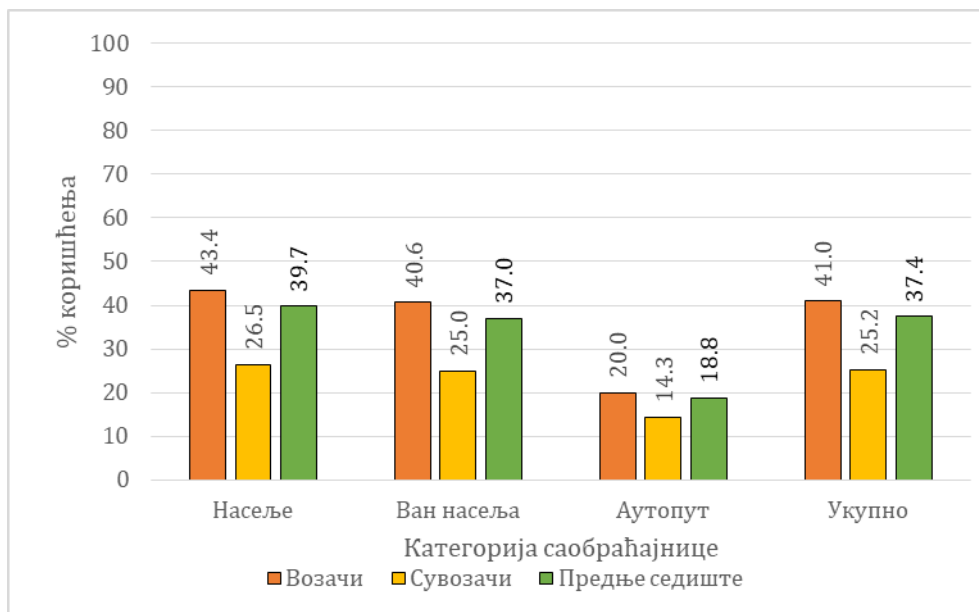


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крагујевац



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Крагујевац веће је код возача у односу на сувозача, при чему су и разлике између категорија саобраћајница евидентне. За возаче, највећа вредност индикатора је на аутопуту (87,5%), следе саобраћајнице ван насеља (87,3%) и у насељу (77,2%). Највећи проценат и сувозача користи сигурносни појас на аутопуту (85,2%), следе саобраћајнице ван насеља (81,7%) и у насељу (72,4%). Просечно, вредност индикатора употребе појаса на задњем седишту износи 26,4%. Највећа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочено је на аутопуту (32,7%), а најмања у насељу (25,7%), Дијаграм бр. 1.2.

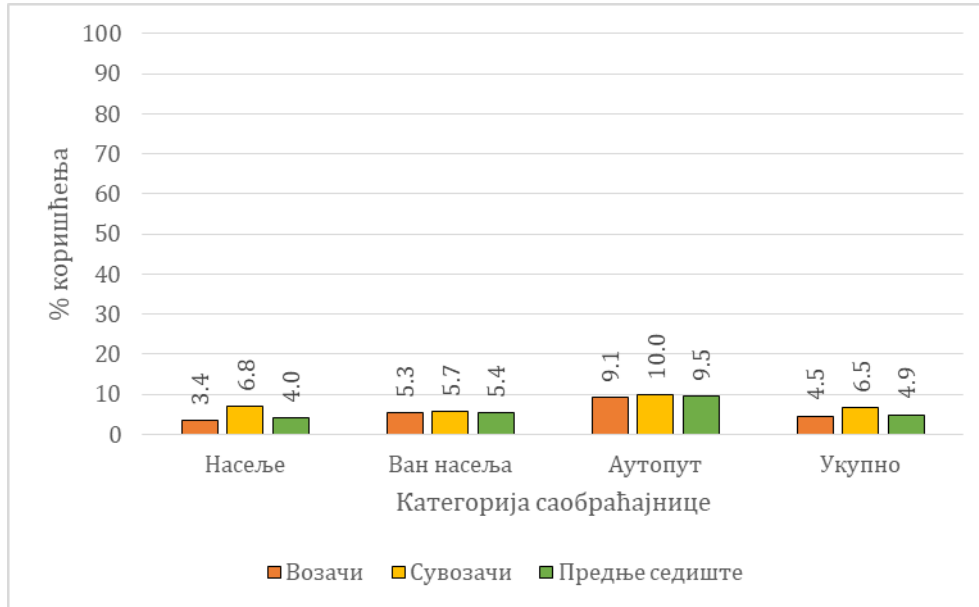
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Крагујевац износи 41% код возача и 25,2% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је у насељу (43,4%), следе саобраћајнице ван насеља (40,6%), док је на аутопуту најмања вредност индикатора (20%). Слично томе, највећа вредност индикатора сувозача је у насељу, следе саобраћајнице ван насеља, док је најмања на аутопуту, Дијаграм бр. 1.3.



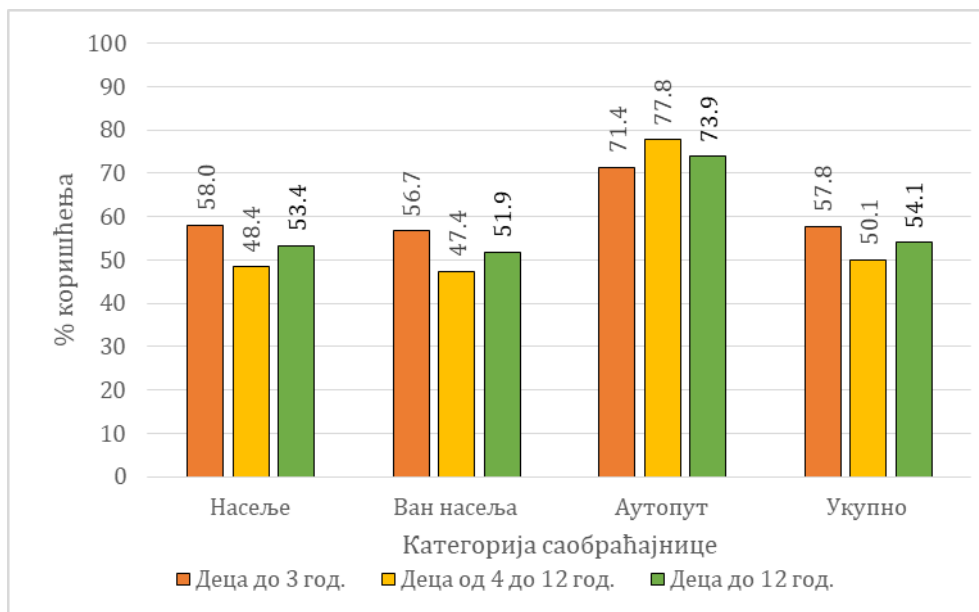
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Крагујевац

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Крагујевац мања је у односу на теретна возила. Вредности индикатора не разликују се значајно код возача и сувозача. У насељу, просечно 4% возача, односно сувозача користи сигурносни појас; на саобраћајницама ван насеља, просечно (5,4% возача, односно сувозача). На аутопуту евидентиране су највеће вредности индикатора, 9,5% код возача и сувозача, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Крагујевац износи 54,1%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 57,8%, а код старије деце од 4 до 12 година 50,1%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је највећа на аутопуту (71,4%), а најмања ван насеља (56,7%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година се креће од 47,4% ван насеља до 77,8% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.5.

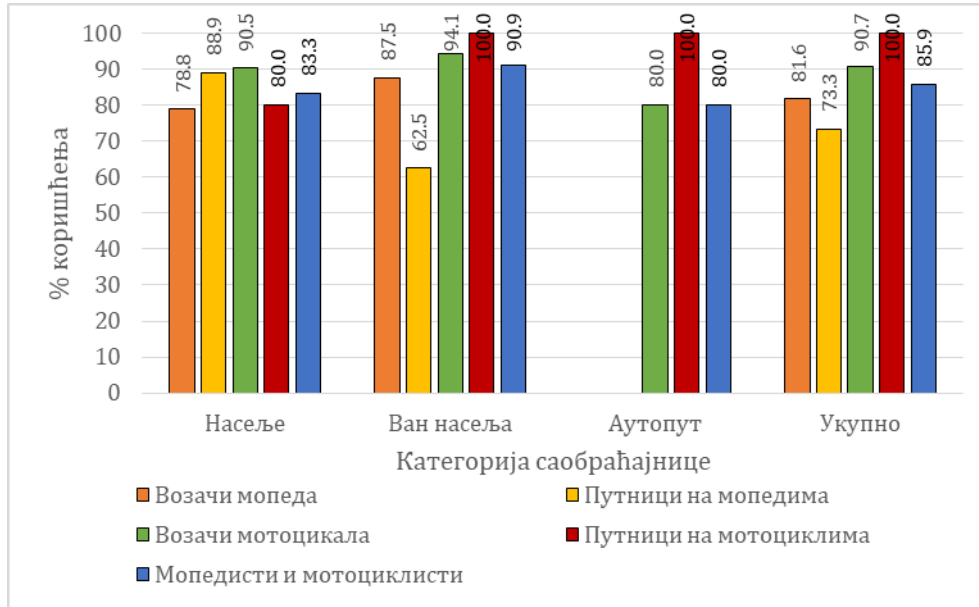


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Крагујевац



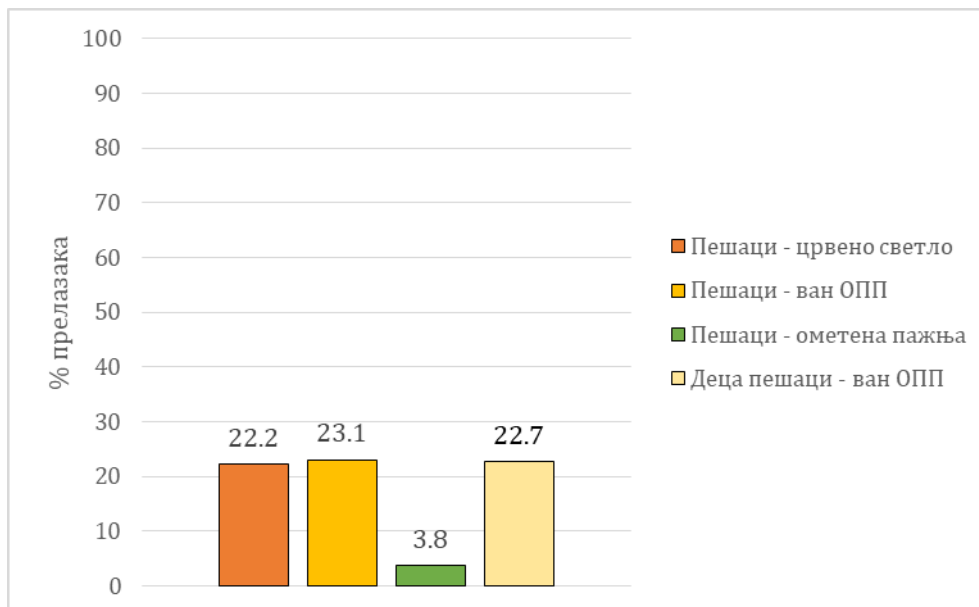
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Крагујевац

Употреба заштитних кацага у полицијској управи Крагујевац код возача двоточкаша износи 85,9%. Највећа употреба заштитних кацага забележена је код возача путника на мотоциклима (сви евидентирани) и код возача мотоцикала (90,7%), а најмања код путника на мопедима (73,3%). У насељу, употреба кацага код двоточкаша износи 83,3%, док је ван насеља овај проценат нешто већи и износи 90,9%. На аутопуту 80% возача мотоцикала је користило заштитну кацигу. Треба нагласити да је употреба заштитних кацага возача и путника на мотоциклима већа у односу на мопедисте и њихове путнике, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Крагујевац

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Крагујевац показала су да 22,2% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Приближно исти проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 23,1%. 3,8% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 22,7% деце прелазило улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Крагујевац