

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
---------------------------------	----------

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зрењанин	II
---	-----------

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Зрењанин	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Зрењанин	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зрењанин	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Зрењанин	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Зрењанин	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Зрењанин	4

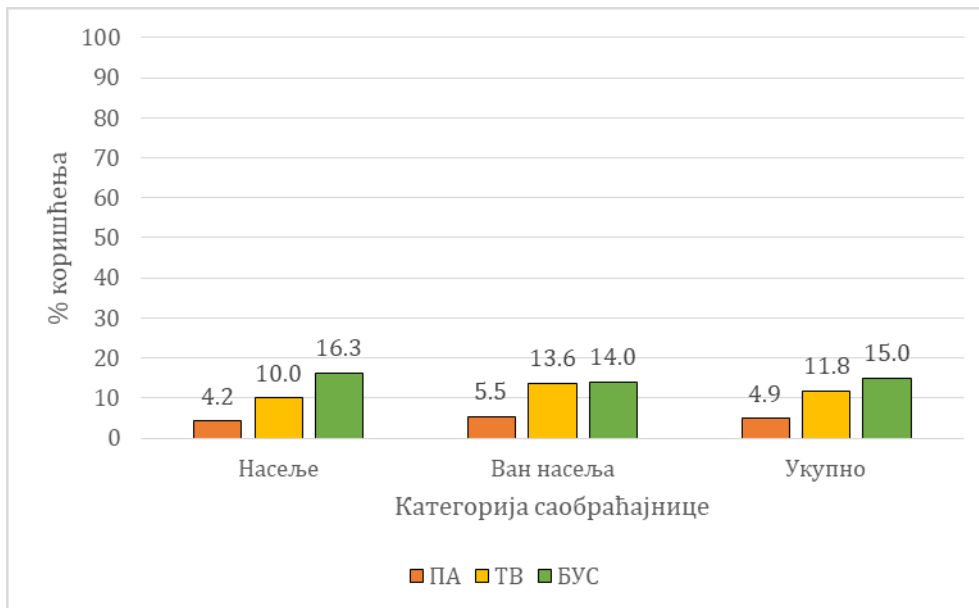


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зрењанин

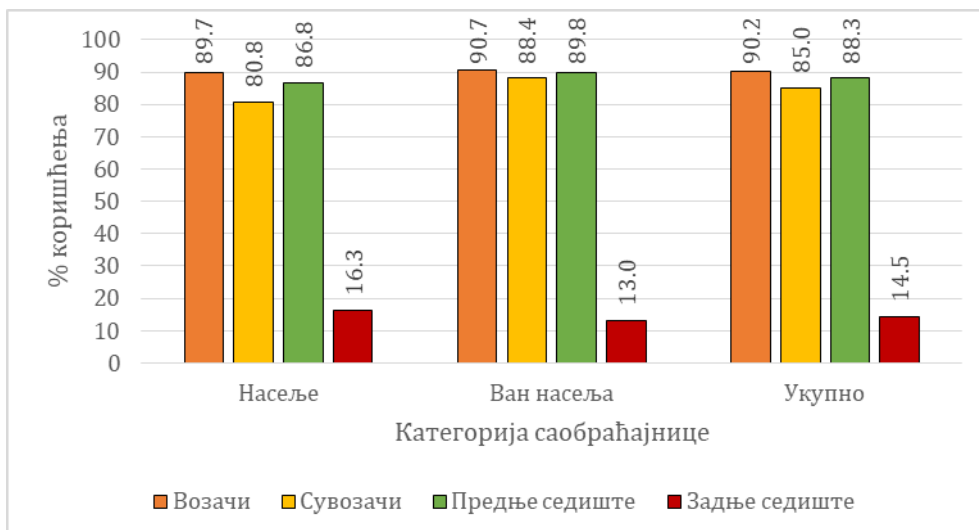
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.2	18	3.7	1.2	4	3.7	4.9	20	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	89.7	1	82.2	84.9	19	87.1	90.2	5	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	80.8	15	79.7	81.2	20	83.4	85.0	10	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	86.8	6	81.2	83.6	20	85.7	88.3	6	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	16.3	12	19.7	57.1	2	20.9	14.5	24	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	10.0	24	6.1	2.6	3	8.3	11.8	24	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	46.0	17	46.7	57.0	11	56.1	54.2	13	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	25.5	21	35.7	47.4	6	35.6	25.5	21	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	40.2	19	44.4	56.3	8	51.4	45.4	21	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	16.3	26	4.8	7.8	19	5.1	15.0	25	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	42.9	8	20.1	26.9	17	23.7	44.3	8	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	28.6	7	6.3	10.0	16	10.3	35.0	8	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	41.1	7	17.3	24.2	17	21.0	16.5	18	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	57.5	17	59.2	87.5	1	62.5	61.1	19	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	70.7	4	42.4	57.1	5	45.0	74.6	4	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	63.0	5	49.8	66.3	5	52.5	66.7	6	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	56.5	21	71.5	58.8	18	67.2	65.1	14	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	33.3	18	59.7	46.2	13	52.8	45.5	10	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	51.7	21	67.9	56.3	15	62.3	61.1	12	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	100.0	1	88.8	100.0	1	88.2	100.0	1	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	100.0	2	88.3	100.0	1	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	100.0	1	88.2	100.0	1	88.1	100.0	1	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	72.2	18	79.4	74.4	14	77.6	75.8	14	79.9
% прелазака на црвено светло	12.8	10	22.2				12.8	10	22.2
% прелазака ван ОПП	28.9	10	32.8				28.9	10	32.8
% прелазака уз ометање	8.7	25	5.5				8.7	25	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	34.4	20	40.1				65.6	23	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зрењанин, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона учава се код возача аутобуса (15%). Возачи аутобуса чешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (14%). Возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон ван насеља (5,5%), при чему је просек за обе категорије саобраћајница 4,9%. Такође, и возачи теретних возила чешће користе телефон ван насеља (11,8%), а просечно 5,9%, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Зрењанин

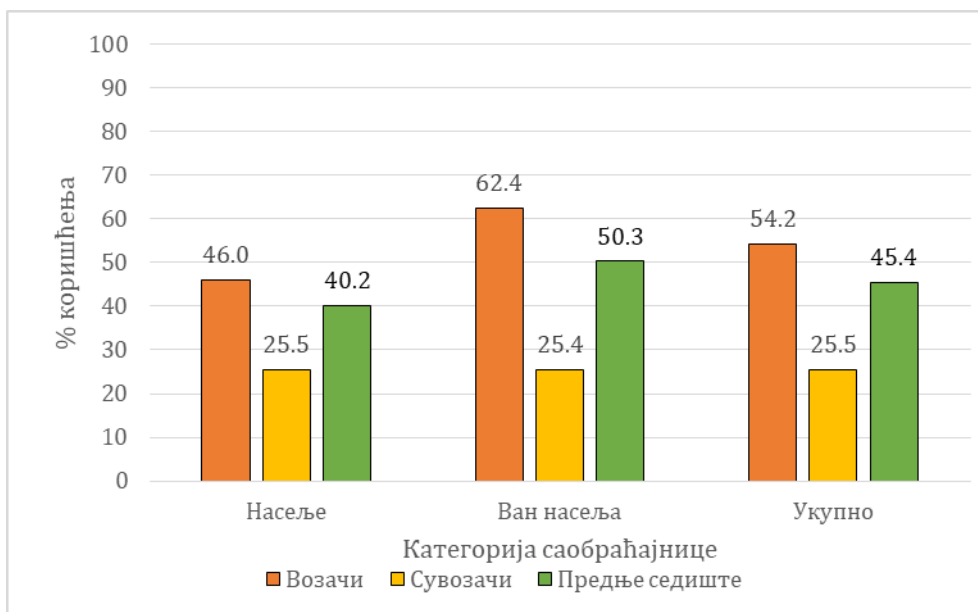


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Зрењанин не разликује се значајно код возача и сувозача. Код возача, ове вредности износе 89,7% у насељу и 90,7% ван насеља. Код сувозача, већа употреба сигурносног појаса бележи се ван насеља (88,4%), у односу на насеље (80,8%). Просечно, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 14,4%. Већа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је у насељу (16,3%), а мања ван насеља (13%), Дијаграм бр. 1.2.

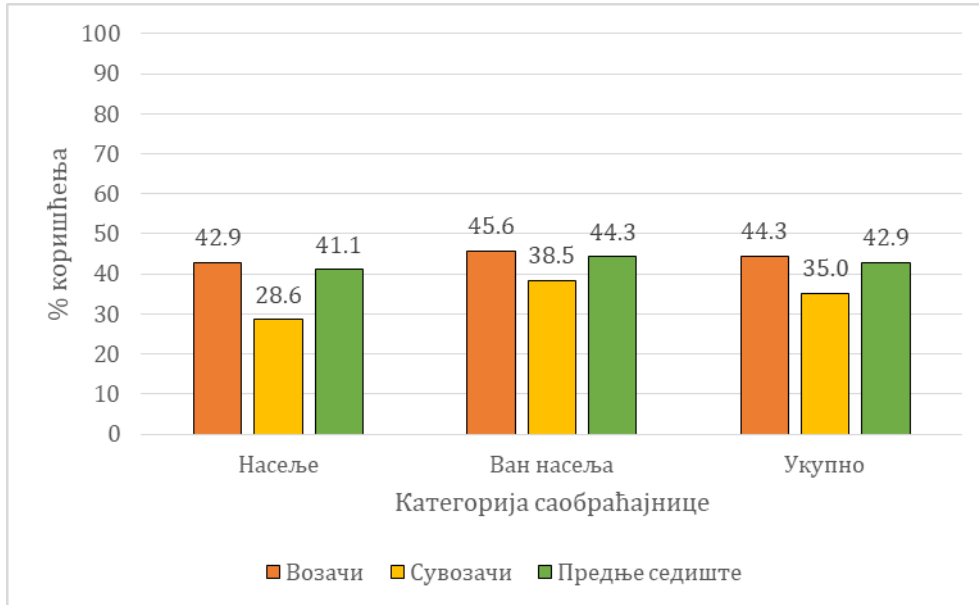
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Зрењанин износи 54,2% код возача и 25,5% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (62,4%), у односу на насеље, где је 46% возача теретних возила користило сигурносни појас. Употреба сигурносног појаса сувозача у теретним возилима износима просечно 25,5% и не разликује се према категорији саобраћајнице, Дијаграм бр. 1.3.



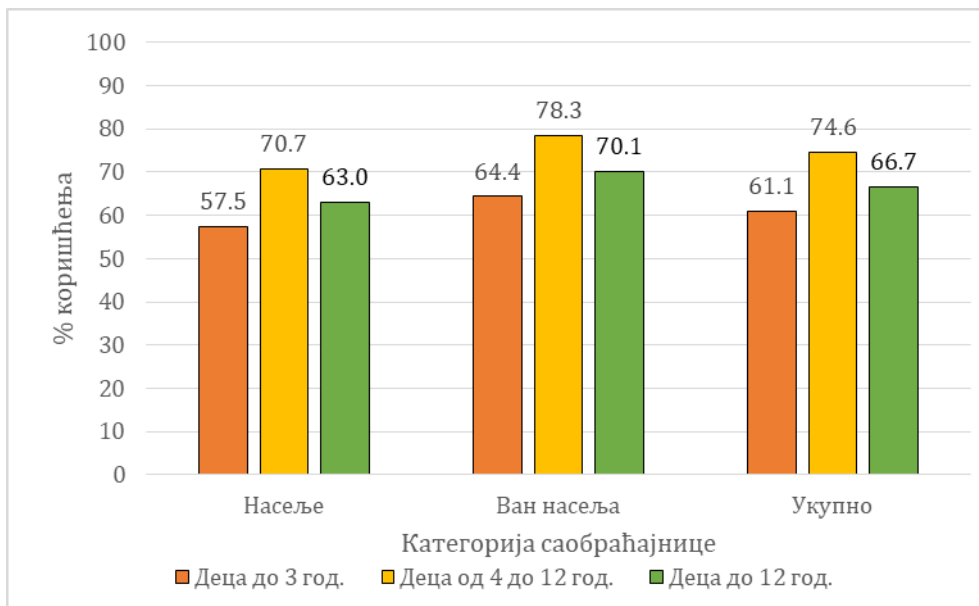
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Зрењанин

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зрењанин већа је код возача у односу на сувозаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 42,9% у насељу и 45,6% ван насеља, и просечно за обе категорије саобраћајница 44,3%. Код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 35%, при чему је већа вредност индикатора евидентирана ван насеља 38,5% у односу на насеље 28,6%, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Зрењанин износи 66,7%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 61,1%, а код старије деце од 4 до 12 година, 74,6%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа ван насеља (78,3%), у односу на насеље (70,7%). На обе категорије саобраћајница, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година је мања од деце до 3 године, при чему ван насеља износи 64,4%, а у насељу 57,5%, Дијаграм бр. 1.5.

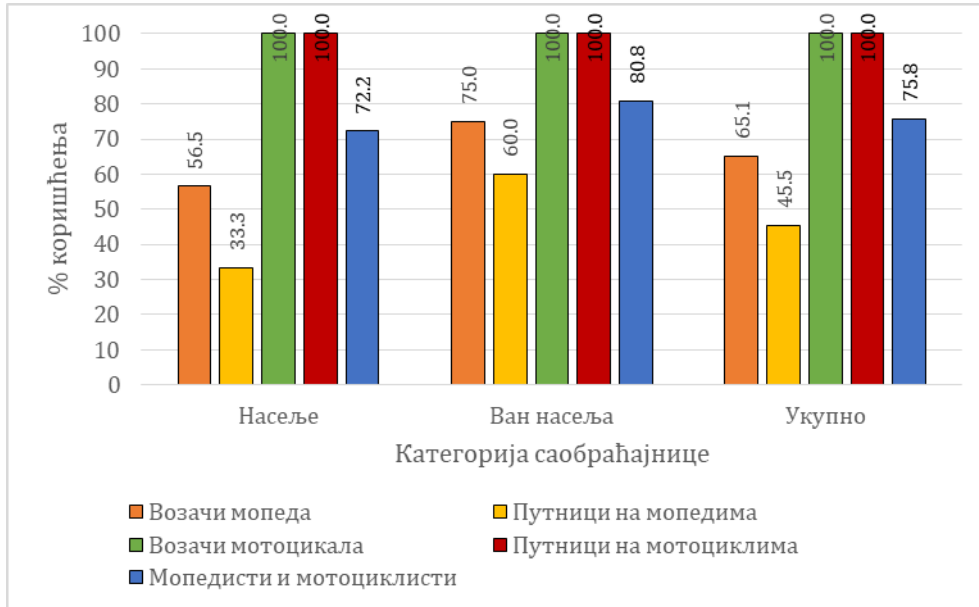


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зрењанин



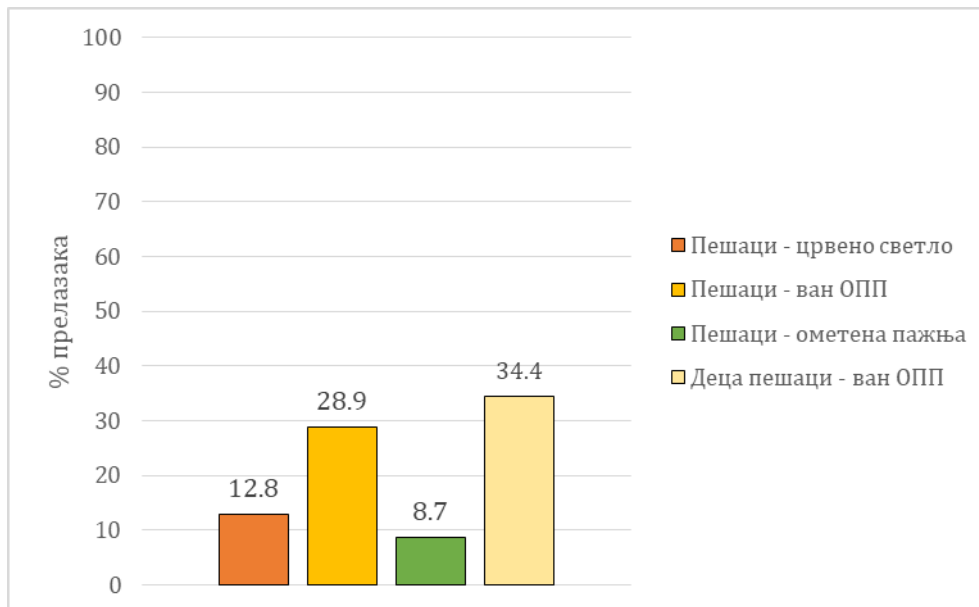
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Зрењанин

Употреба заштитних кацига у полицијској управи Зрењанин код возача двоточкаша износи 75,8%. Евидентирани возачи и путници на мотоциклима, на територији полицијске управе Зрењанин су користили заштитну кацигу. Значајно мање вредности индикатора су код мопедиста и путника на мопедима. У насељу 56,5% мопедиста и 33,3% путника на мопедима користити заштитну кацигу, док вредности индикатора на саобраћајницама ван насеља износе респективно 75% и 60%, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Зрењанин

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Зрењанин показала су да 12,8% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Нешто већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 28,9%. 8,7% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Процент деце пешака који је евидентиран да прелази коловоз ван пешачког прелаза износи 34,4%, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Зрењанин