

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зајечар.....	II
---	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Зајечар.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зајечар	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Зајечар.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зајечар.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Зајечар	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Зајечар	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Зајечар	4



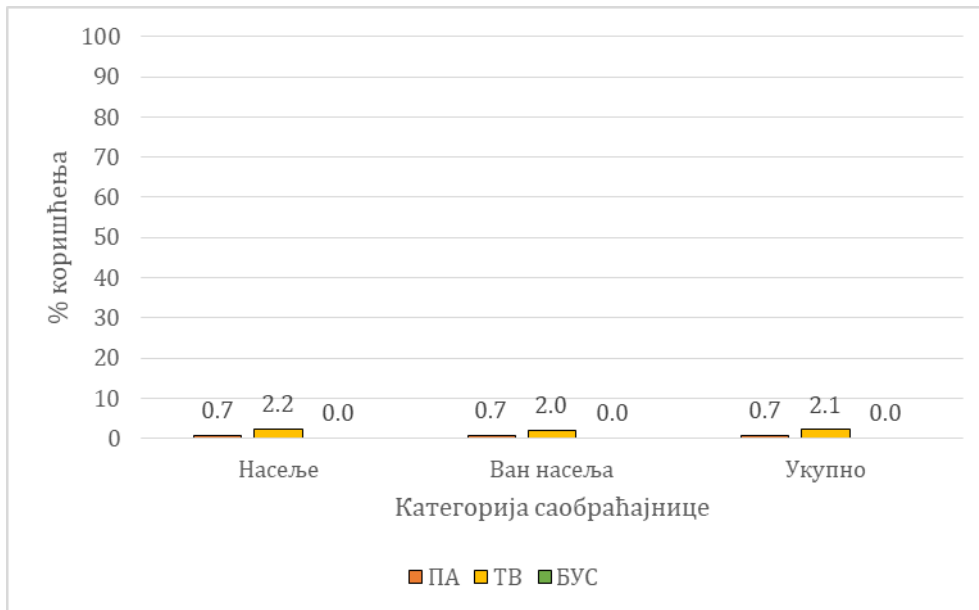
Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зајечар

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	0.7	1	3.7	0.7	1	3.7	0.7	1	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	89.5	4	82.2	89.5	4	82.2	90.0	5	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	86.7	4	79.7	86.7	4	79.7	86.2	6	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	88.4	4	81.2	88.4	4	81.2	88.6	4	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	20.3	7	19.7	20.3	7	19.7	19.4	14	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	2.2	2	6.1	2.2	2	6.1	2.1	1	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	69.7	1	46.7	69.7	1	46.7	69.3	2	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	50.0	2	35.7	50.0	2	35.7	42.6	10	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	65.2	1	44.4	65.2	1	44.4	62.8	2	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	0.0	1	4.8	0.0	1	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	40.0	11	20.1	40.0	11	20.1	41.0	9	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	0.0	18	6.3	0.0	24	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	31.6	13	17.3	31.6	13	17.3	33.8	12	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	65.7	8	59.2	65.7	8	59.2	70.5	7	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	55.2	7	42.4	55.2	7	42.4	48.8	10	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	60.9	8	49.8	60.9	8	49.8	60.2	7	53.2
% употребе заштитних кацига возача мопеда	14.3	27	71.5	14.3	27	71.5	11.8	27	69.1
% употребе заштитних кацига путника на мопедима	0.0	26	59.7	0.0	26	59.7	0.0	27	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мопедима	9.1	27	67.9	9.1	27	67.9	8.0	27	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	100.0	1	88.8	100.0	1	88.8	92.9	11	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	100.0	1	86.9	100.0	1	86.9	88.9	16	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	100.0	1	88.2	100.0	1	88.2	91.3	14	89.8
% употребе заштитних кацига мопедиста и мотоциклиста	50.0	26	79.4	50.0	26	79.4	48.4	26	79.9
% прелазака на црвено светло	8.9	5	22.2	8.9	5	22.2	8.9	5	22.2
% прелазака ван ОПП	19.8	2	32.8	19.8	2	32.8	19.8	2	32.8
% прелазака уз ометање	2.2	4	5.5	2.2	4	5.5	2.2	4	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	31.5	12	40.1	31.5	12	40.1	31.5	12	40.1

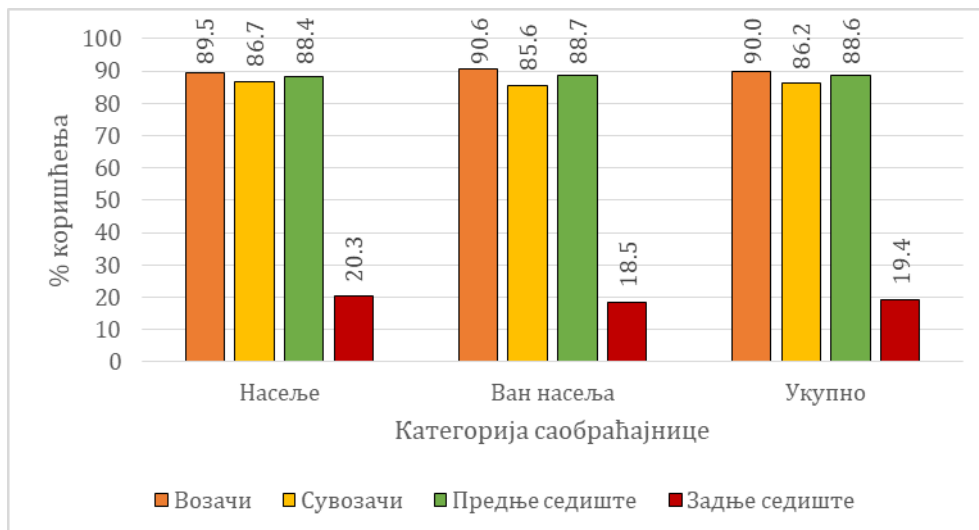


1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Резултати истраживања индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Зајечар показују да возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон: у насељу 2,2%, а ван насеља 2%. Коришћење мобилних телефона евидентирано је још код возача путничких аутомобила, по 0,7% на саобраћајницама у насељу и ван насеља, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Зајечар

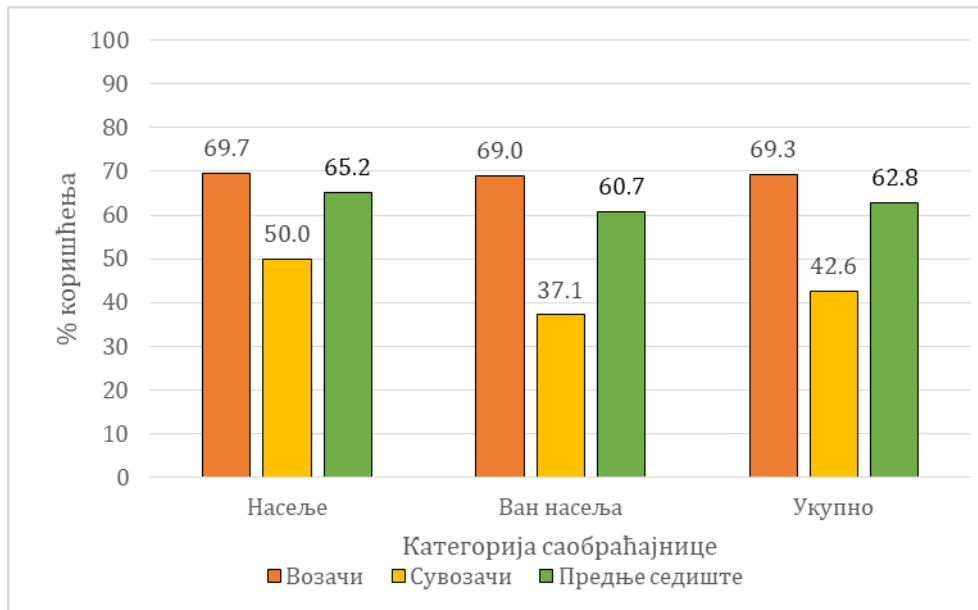


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зајечар



Индикатор употребе сигурносног појаса возача путничких аутомобила у полицијској управи Зајечар има незнатно веће вредности од сувозача, при чему нема значајне разлике према саобраћајницама. У насељу 88,4% возача и сувозача користи сигурносни појас, док ван насеља то чини 88,7% возача и сувозача. На задњем седишту, коришћење сигурносног појаса на саобраћајницама у насељу износи (20,3%), а ван насеља (18,5%), Дијаграм бр. 1.2.

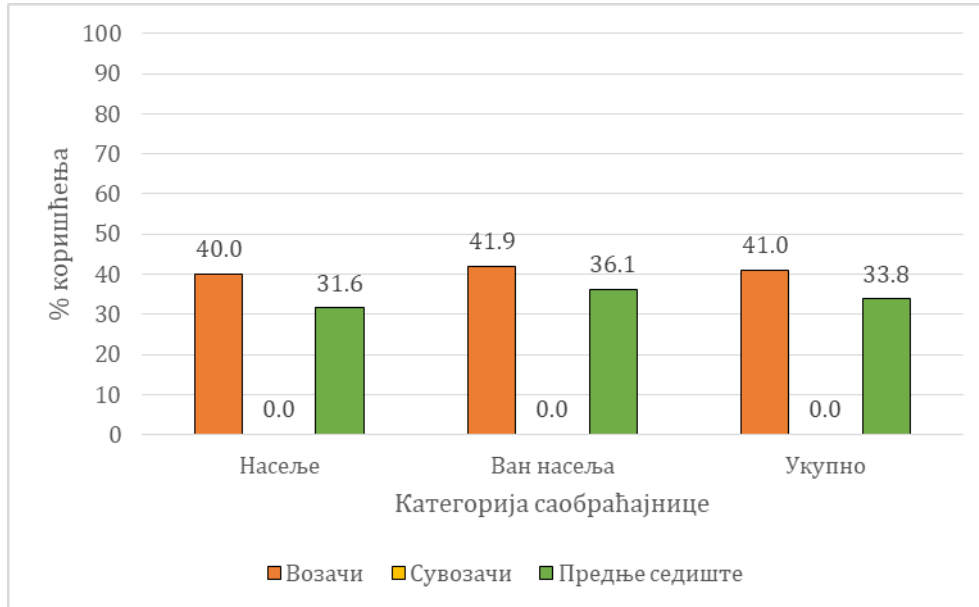
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Зајечар не разликује се према категорији саобраћајнице. 69,3% возача теретних возила и 42,6% сувозача у Зајечару користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.3.



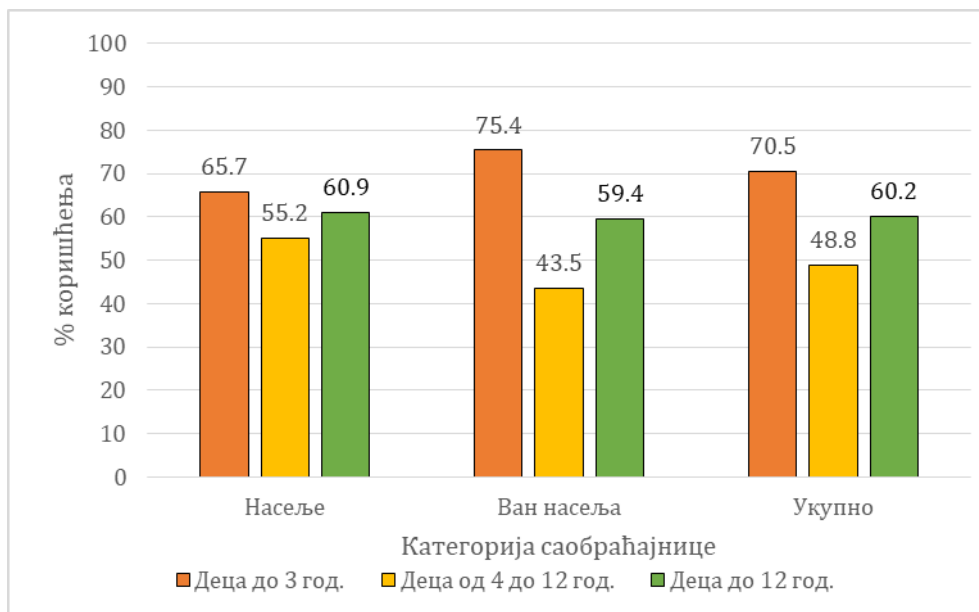
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Зајечар

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зајечар евидентирана је само код возача, при чему се не разликују вредности индикатора у насељу и ван насеља. Просечно 41% возача аутобуса користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу до 3 године, у полицијској управи Зајечар има веће вредности у односу на децу од 4 до 12 година. За децу до 3 године, већа вредност индикатора евидентирана је на саобраћајницама ван насеља (75,4%), у односу на насеље (65,7%). Код деце, од 4 до 12 година, већа вредност индикатора евидентирана је у насељу (55,2%), у односу на саобраћајнице ван насеља (43,5%), Дијаграм бр. 1.5.

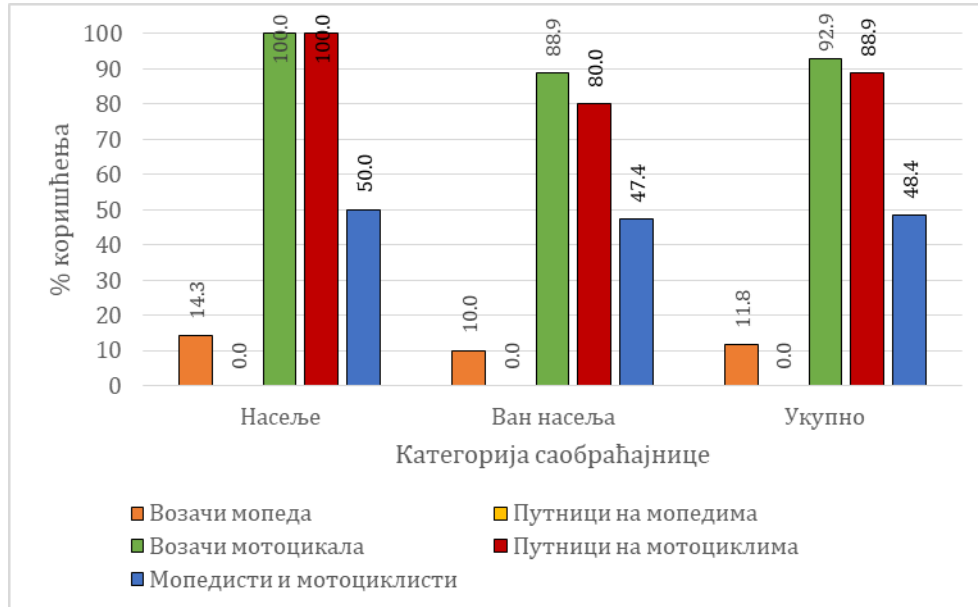


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Зајечар



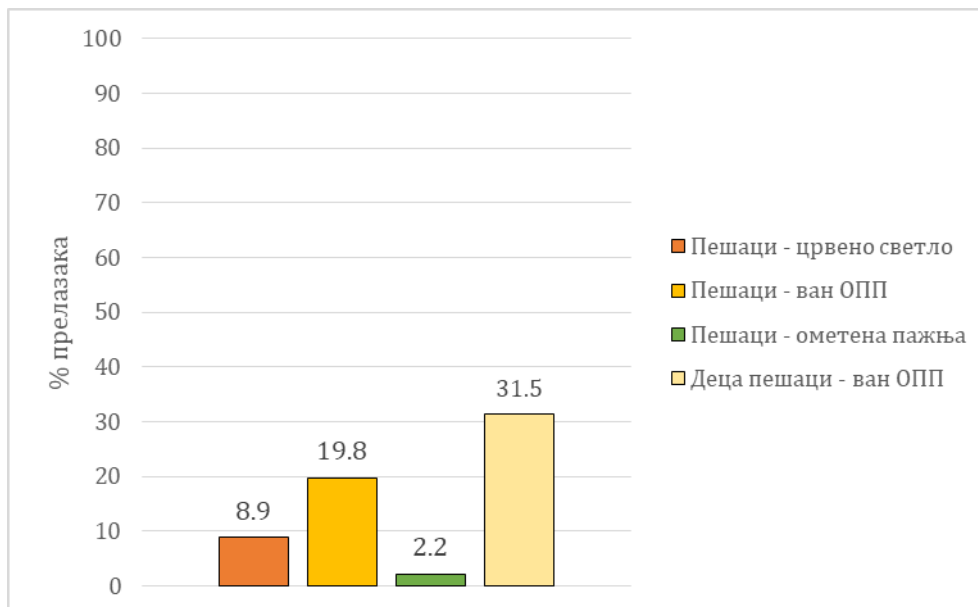
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Зајечар

Индикатори употребе заштитних кацига мотоциклиста и путника на мотоциклима у полицијској управи Зајечар имају значајно веће вредности од мопедиста и њихових путника. У насељу, сви евидентирани мотоциклисти и путници на мотоциклима су користили заштитну кацигу. На саобраћајницама ван насеља, вредност индикатора износи 88,9% за мотоциклисте и 80% за путнике на мотоциклима. На мопедима, коришћење заштитне кациге евидентирано је само код возача, при чему мали проценат мопедиста користи заштитне кациге (просечно 11,8%), Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Зајечар

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Зајечар показала су да 8,9% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Приближно сваки пети пешак у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања, 2,2% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Висок проценат деце пешака прелази улицу ван пешачког прелаза (31,5%), Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Зајечар