

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ваљево	II
--	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ваљево.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ваљево	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ваљево ..	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ваљево	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ваљево	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каца у полицијској управи Ваљево	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ваљево.....	4

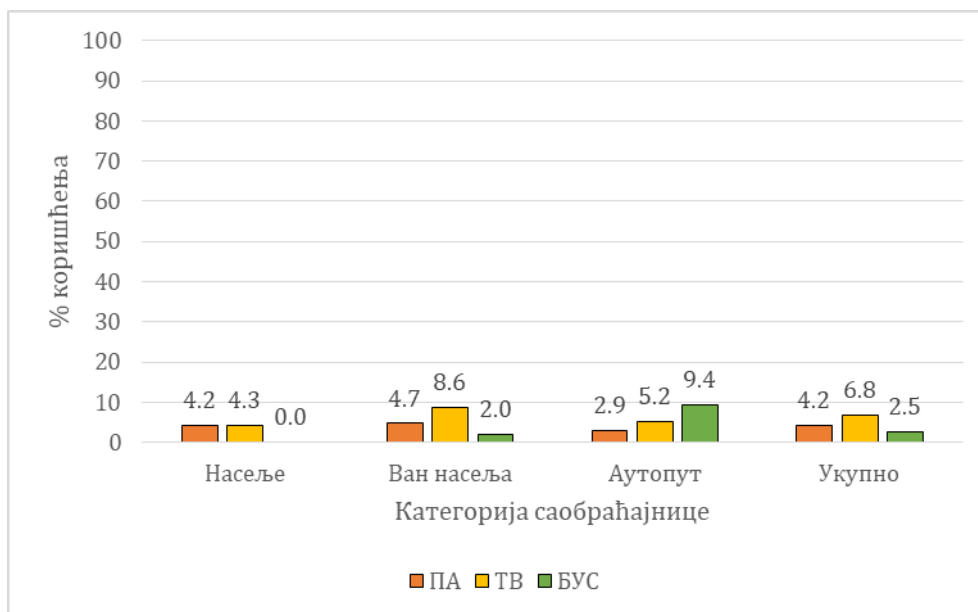


Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ваљево

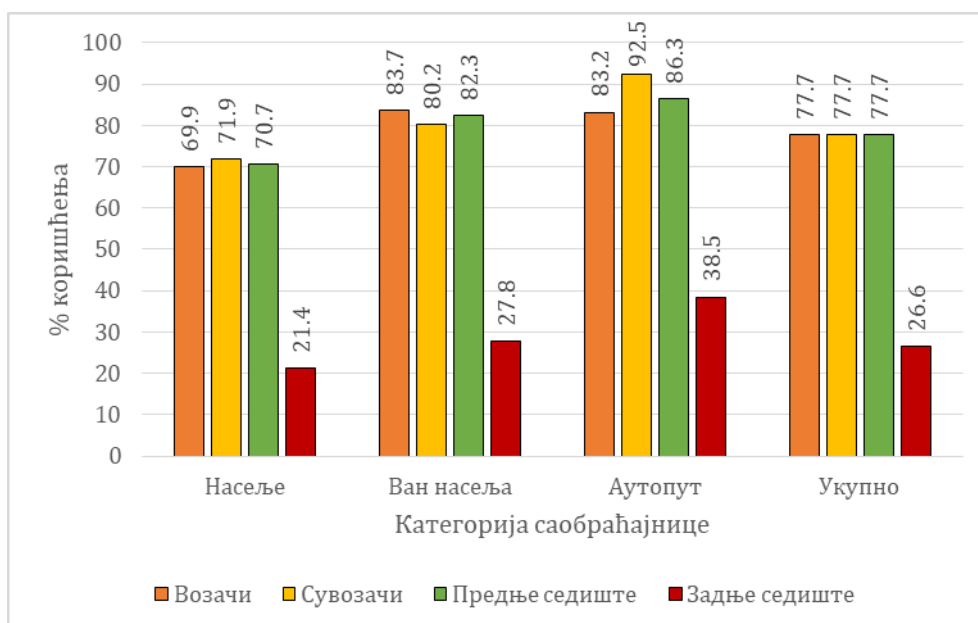
Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	4.2	17	3.7	4.7	19	3.7	2.9	5	4.6	4.2	17	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	69.9	25	82.2	83.7	21	87.1	83.2	13	93.2	77.7	24	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	71.9	24	79.7	80.2	21	83.4	92.5	5	92.5	77.7	23	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	70.7	25	81.2	82.3	23	85.7	86.3	13	92.9	77.7	24	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	21.4	5	19.7	27.8	4	20.9	38.5	2	23.2	26.6	5	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	4.3	10	6.1	8.6	16	8.3	5.2	5	7.5	6.8	14	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	46.9	14	46.7	49.4	23	56.1	56.4	11	62.0	50.6	20	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	40.7	9	35.7	44.4	7	35.6	55.6	4	42.4	44.4	8	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	46.0	13	44.4	49.0	20	51.4	56.4	10	57.8	50.0	13	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	2.0	8	5.1	9.4	7	9.2	2.5	10	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	8.0	21	20.1	12.3	22	23.7	9.4	12	34.2	10.1	24	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	0.0	18	6.3	11.1	14	10.3	0.0	11	20.8	5.0	21	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	7.6	20	17.3	12.2	22	21.0	8.8	12	31.0	9.8	24	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	44.3	24	59.2	56.4	25	62.5	48.5	13	75.9	49.7	26	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	22.3	23	42.4	21.1	25	45.0	55.3	9	60.6	27.6	23	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	32.5	24	49.8	36.8	25	52.5	52.1	11	68.1	37.7	24	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	83.3	4	71.5	75.0	7	67.2				79.4	4	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	16.7	24	59.7	57.1	8	52.8				38.5	17	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	66.7	9	67.9	69.6	8	62.3				68.1	7	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	78.9	22	88.8	70.0	24	88.2	100.0	1	97.4	81.1	24	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	62.5	19	86.9	71.4	20	88.3	100.0	1	99.6	75.0	19	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	74.1	21	88.2	70.6	23	88.1	100.0	1	98.1	78.9	22	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	81.1	7	79.4	73.1	15	77.6	100.0	1	97.4	80.3	10	79.9
% прелазака на црвено светло	16.0	16	22.2							16.0	16	22.2
% прелазака ван ОПП	39.0	19	32.8							39.0	19	32.8
% прелазака уз ометање	3.6	16	5.5							3.6	16	5.5
% деце пешака која прелазе ван ОПП	20.5	7	40.1							20.5	7	40.1

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ваљево, уочено је највеће коришћење мобилних телефона код возача теретних возила, просечно за све саобраћајнице (6,8%). Возачи теретних возила најчешће користе мобилне телефоне током вожње ван насеља (8,6%). Возачи путничких аутомобила најчешће користе мобилни телефон ван насеља (4,2%), што је једнако и просеку за све саобраћајнице. Највећи проценат коришћења мобилног телефона код возача аутобуса евидентиран је на аутопуту (9,4%), Дијаграм бр. 1.1.



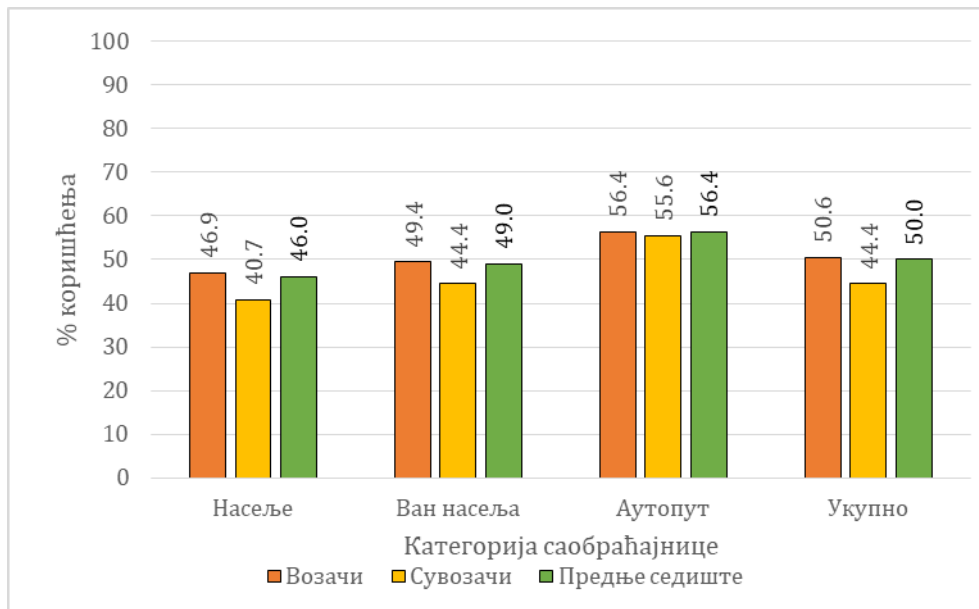
Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Ваљево



Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ваљево

Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Ваљево разликује се према категорији саобраћајнице. Возачи путничких аутомобила, најчешће користе појас ван насеља и на аутопуту (око 83%), док су најмање вредности индикатора евидентирани у насељу (69,9%). Висок проценат сувозача у путничким аутомобилима који користи сигурносни појас евидентиран је на аутопуту (92,5%), следе саобраћајнице ван насеља (80,2%) и у насељу (71,9%). На задњем седишту зелене су значајно мање вредности индикатора: 38,5% на аутопуту; 27,8% ван насеља и 21,4% у насељу, Дијаграм бр. 1.2.

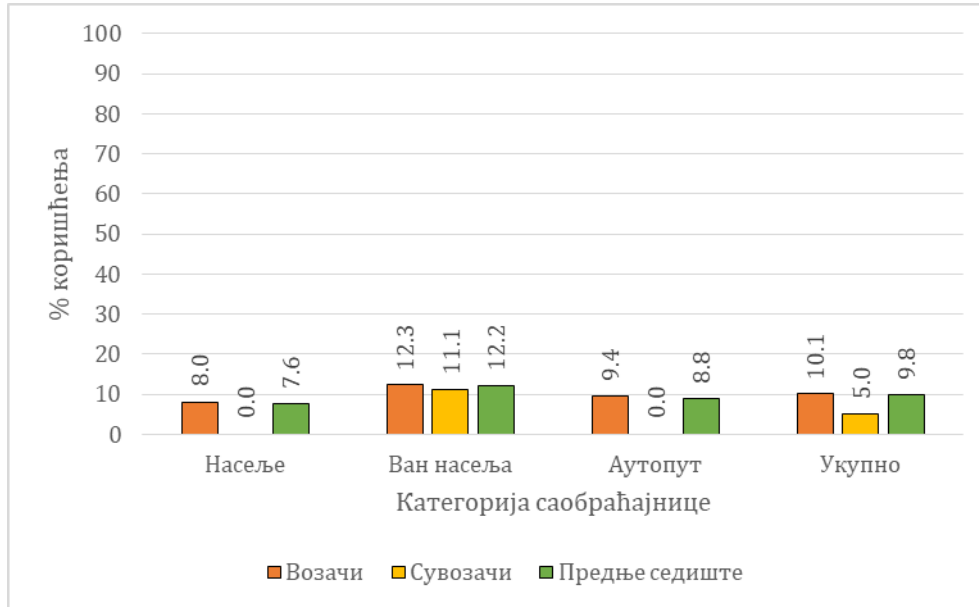
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Ваљево износи 50,6% код возача и 44,4% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је на аутопуту (56,4% код возача) и (55,6% код сувозача). Ван насеља 49,4% возача и 44,4% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, док је у насељу најмања вредност индикатора: за возаче 46,9%, а за сувозаче 40,7%, Дијаграм бр. 1.3.



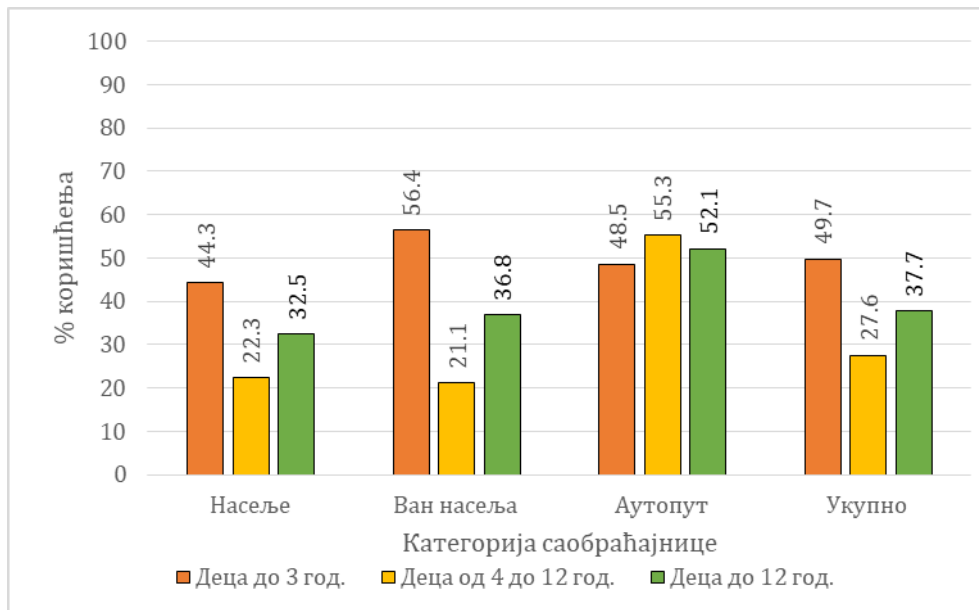
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Ваљево

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ваљево значајно је мања од осталих категорија возила. Код возача аутобуса овај проценат се креће од 8% у насељу до 12,3% ван насеља, при чему просечна вредност износи 10,1%. Са друге стране, употреба сигурносног појаса код сувозача аутобуса евидентирана је само ван насеља (11,1%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ваљево износи 37,7%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 49,7%, а код старије деце, од 4 до 12 година, 27,6%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је највећа ван насеља (56,4%), а најмања у насељу (44,3%). Употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година се креће од 21,1% ван насеља до 55,3% на аутопуту, Дијаграм бр. 1.5.

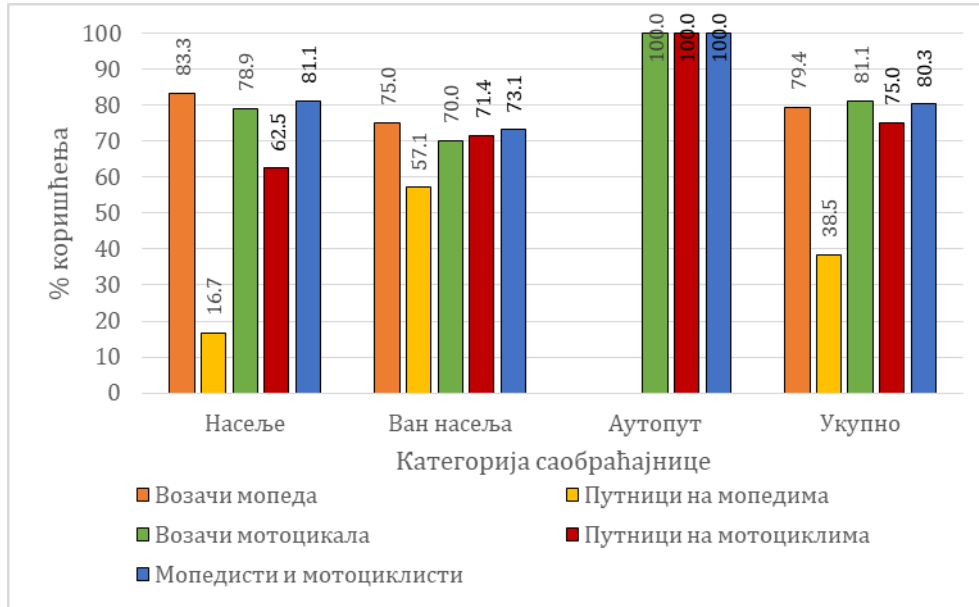


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Ваљево



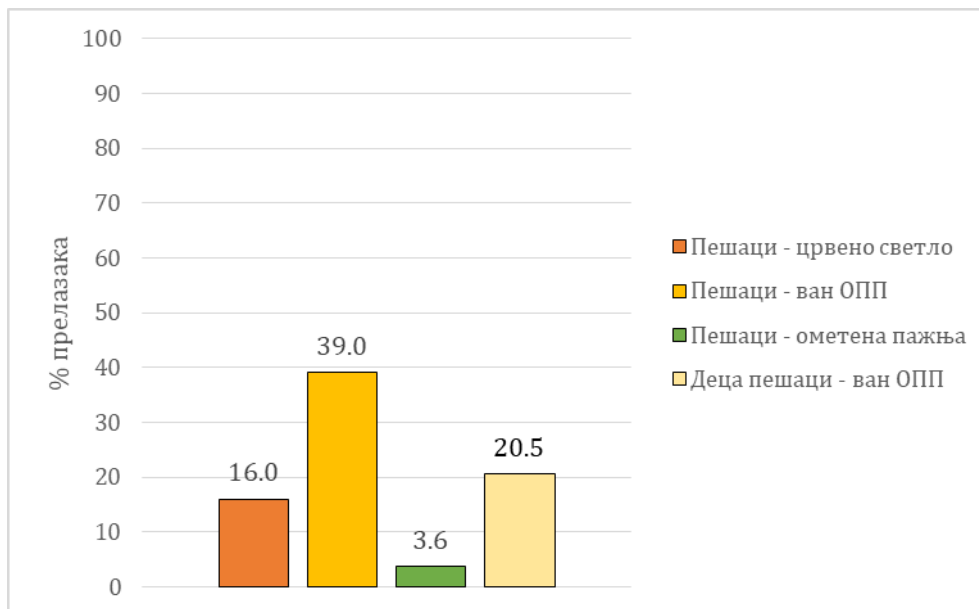
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Ваљево

Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ваљево код возача двоточкаша износи 80,3%. На аутопуту у полицијској управи Ваљево, евидентирани мотоциклисти и путници на мотоциклима су користили заштитну кацигу. Ван насеља 70% мотоциклиста и 71,4% путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. На саобраћајницама у насељу, такође већи проценат мотоциклиста (78,9%) користи заштитну кацигу, у односу на путнике на мотоциклима (62,5%). Значајно већи проценат мопедиста користи заштитну кацигу од њихових путника. На саобраћајницама у насељу, респективно 83,3% и 16,7%, а на саобраћајницама ван насеља, респективно 75% и 57,1%, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Ваљево

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Ваљево показала су да 16% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Процент пешака у посматраној полицијској управи, који прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, износи 39%. 3,6% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја. Приближно свако пето дете је током истраживања прелазило улицу ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Ваљево