

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
ЗА 2020. ГОДИНУ



САДРЖАЈ

1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ.....	1
--------------------------	---

СПИСАК ТАБЕЛА

Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Бор.....	II
--	----

СПИСАК ДИЈАГРАМА

Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Бор.....	1
Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Бор.....	1
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Бор.....	2
Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Бор.....	3
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Бор.....	3
Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних каца у полицијској управи Бор.....	4
Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Бор.....	4



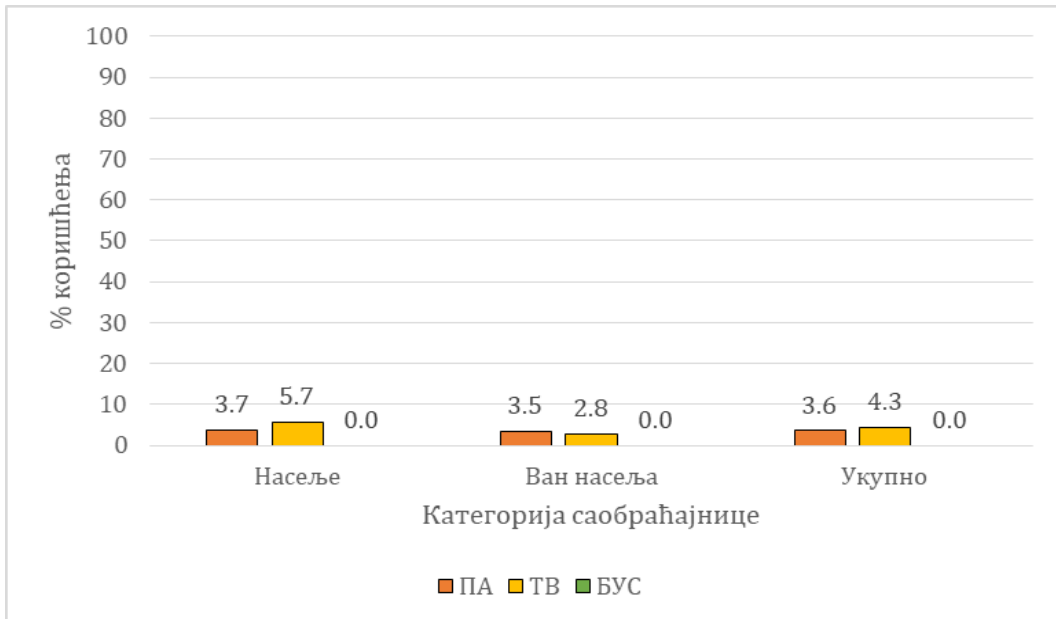
Табела бр. 1.1. Вредност индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Бор

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
% употребе мобилних телефона у вожњи возача ПА и доставних возила до 3,5t	3.7	15	3.7	3.5	11	3.7	3.6	13	3.8
% употребе сигурносног појаса возача ПА и доставних возила до 3,5t	80.9	17	82.2	82.6	23	87.1	81.8	21	85.3
% употребе сигурносног појаса сувозача ПА и доставних возила до 3,5t	83.0	12	79.7	82.7	17	83.4	82.8	16	82.7
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	81.8	16	81.2	82.6	21	85.7	82.2	19	84.3
% употребе сигурносног појаса путника на задњем седишту у ПА и доставним возилима до 3,5t	17.7	10	19.7	25.4	8	20.9	21.5	11	20.6
% употребе мобилних телефона у вожњи возача тешких теретних возила преко 3,5t	5.7	14	6.1	2.8	4	8.3	4.3	6	7.4
% употребе сигурносног појаса возача тешких теретних возила преко 3,5t	54.9	8	46.7	52.8	19	56.1	53.9	15	52.8
% употребе сигурносног појаса сувозача тешких теретних возила преко 3,5t	44.1	6	35.7	48.4	4	35.6	46.2	6	36.2
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у тешким теретним возилима преко 3,5t	52.6	7	44.4	51.8	15	51.4	52.2	11	49.0
% употребе мобилних телефона у вожњи возача аутобуса	0.0	1	4.8	0.0	1	5.1	0.0	1	5.5
% употребе сигурносног појаса возача аутобуса	41.7	10	20.1	36.6	13	23.7	39.2	10	23.9
% употребе сигурносног појаса сувозача у аутобусима	12.5	12	6.3	25.0	9	10.3	18.8	13	11.0
% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима	39.6	9	17.3	35.8	11	21.0	37.7	9	21.0
% употребе заштитних система за децу до 3 год.	37.8	25	59.2	68.0	12	62.5	53.2	22	62.5
% употребе заштитних система за децу од 4 до 12 год.	21.7	24	42.4	37.6	19	45.0	30.6	22	46.0
% употребе заштитних система за децу до 12 год.	30.0	24	49.8	51.8	16	52.5	41.7	21	53.2
% употребе заштитних кацига возача mopеда	39.3	25	71.5	46.2	21	67.2	42.6	23	69.1
% употребе заштитних кацига путника на mopедима	20.0	22	59.7	55.6	9	52.8	42.9	12	55.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на mopедима	36.4	24	67.9	48.6	19	62.3	42.6	22	64.7
% употребе заштитних кацига возача мотоцикала	88.9	13	88.8	79.4	22	88.2	82.7	22	89.9
% употребе заштитних кацига путника на мотоциклима	75.0	18	86.9	50.0	25	88.3	58.3	24	89.5
% употребе заштитних кацига возача и путника на мотоциклима	86.4	14	88.2	73.8	22	88.1	78.1	23	89.8
% употребе заштитних кацига mopедиста и мотоциклиста	58.7	24	79.4	65.0	24	77.6	62.3	24	79.9
% прелазака на црвено светло	30.1	20	22.2				30.1	20	22.2
% прелазака ван ОПП	38.4	17	32.8				38.4	17	32.8
% прелазака уз ометање	3.3	13	5.5				3.3	13	5.5
% деце пешака ван ОПП	13.8	3	40.1				13.8	3	40.1

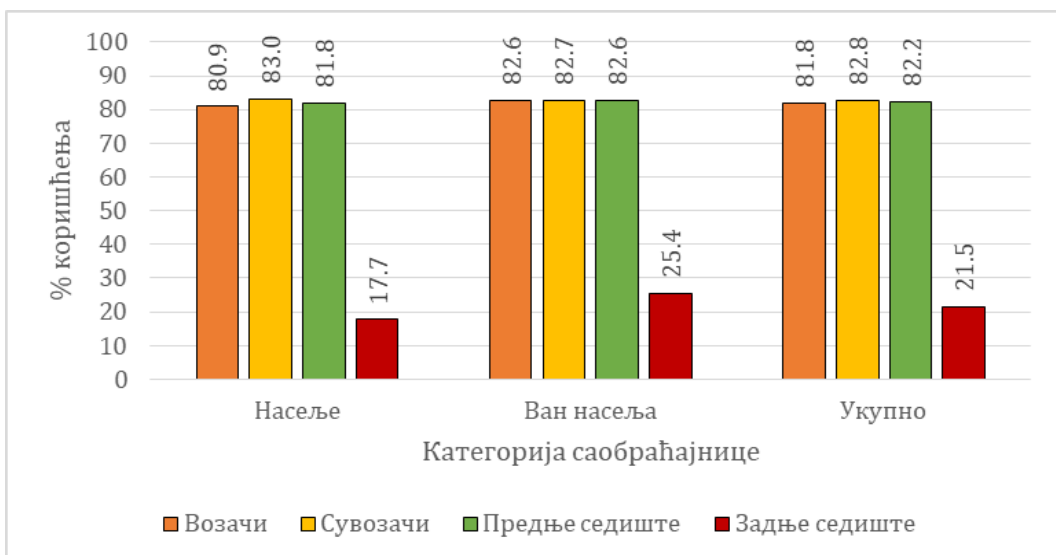


1. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Бор, уочено је коришћење мобилних телефона код возача путничких аутомобила и теретних возила. У насељу, већи проценат возача теретних возила користи мобилни телефон (5,7%), у односу на возаче путничких аутомобила (3,7%). Ван насеља, 3,5% возача путничких аутомобила и 2,8% возача теретних возила користи мобилни телефон, Дијаграм бр. 1.1.



Дијаграм бр. 1.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у полицијској управи Бор

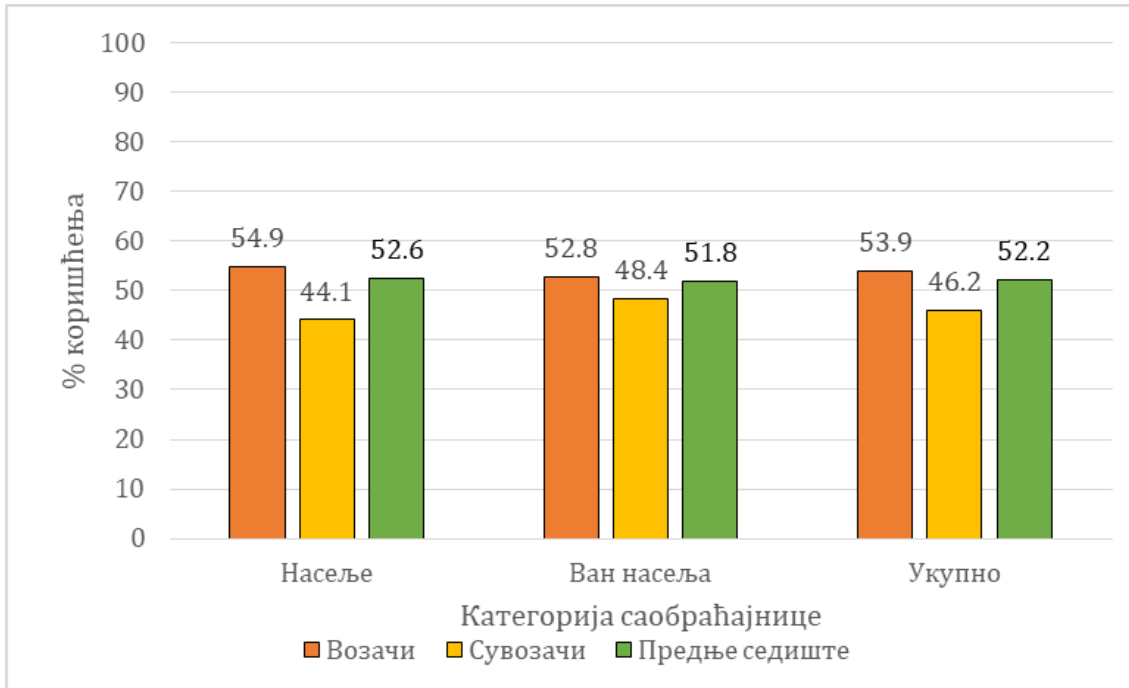


Дијаграм бр. 1.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Бор



Коришћење сигурносног појаса у полицијској управи Бор не разликује се код возача и сувозача. Код возача, вредности индикатора износе 80,9% у насељу и 82,6% ван насеља. Код сувозача, употреба сигурносног појаса ван насеља износи (82,7%), у насељу 83%. Просечно, забележена је значајно мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту, просечно 21,5%. Већа вредност употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочена је ван насеља (25,4%), а у насељу (17,7%), Дијаграм бр. 1.2.

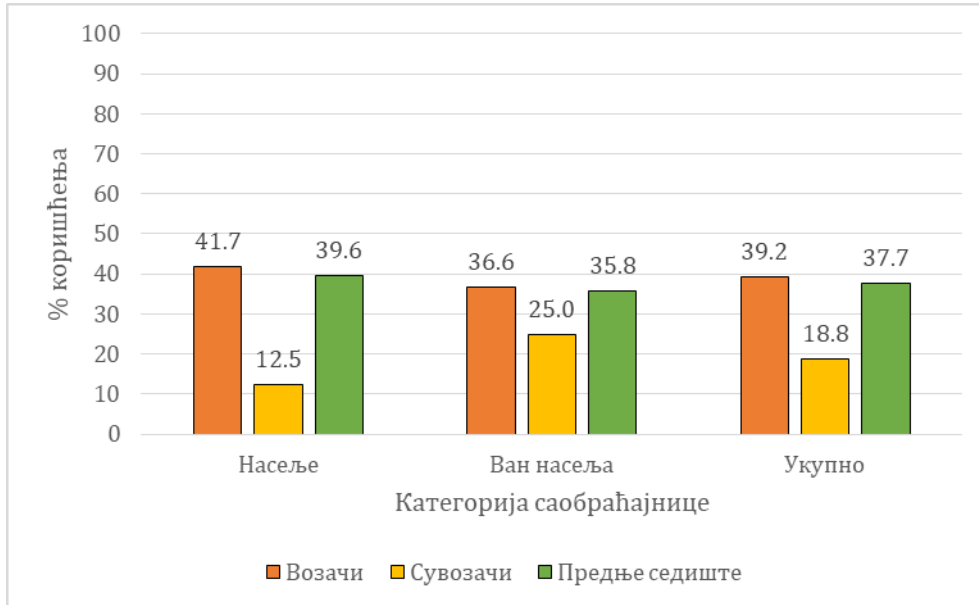
Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у полицијској управи Бор износи 53,9% код возача и 46,2% код сувозача. Вредности индикатора не разликују се значајно у насељу и ван насеља, Дијаграм бр. 1.3.



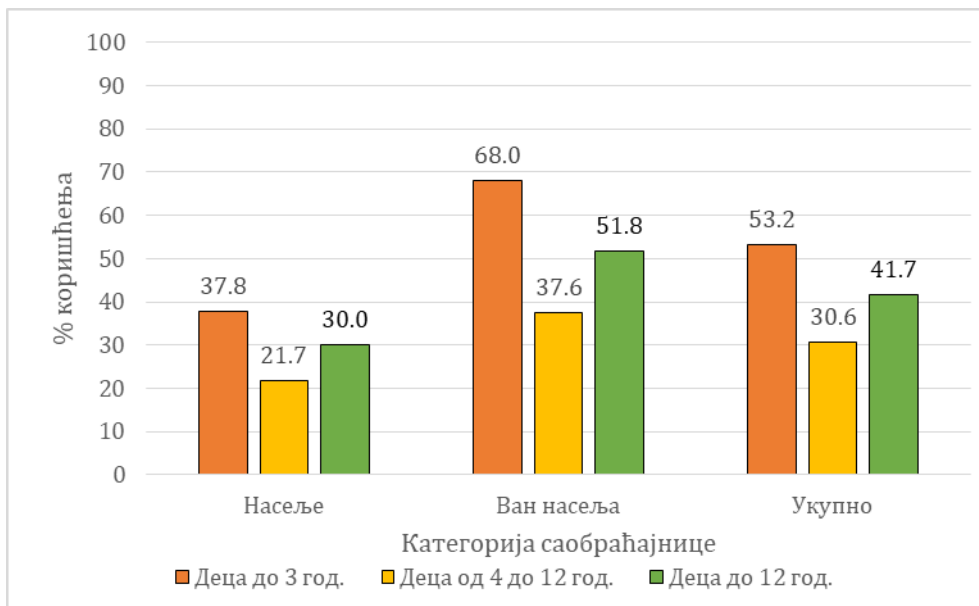
Дијаграм бр. 1.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у полицијској управи Бор

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Бор већа је код возача у односу на сувозаче. Код возача аутобуса овај проценат износи 41,7% у насељу и 12,5% ван насеља. Код сувозача у аутобусима, просечна употреба сигурносног појаса износи 18,8%. Већи проценат сувозача у аутобусима користи сигурносни појас ван насеља (25%), у односу на насеље (12,5%), Дијаграм бр. 1.4.

Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Бор износи 41,7%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 53,2%, а код старије деце од 4 до 12 година 30,6%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа ван насеља (68%), а у насељу (37,8%). Употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 21,7% у насељу и 37,6% ван насеља, Дијаграм бр. 1.5.

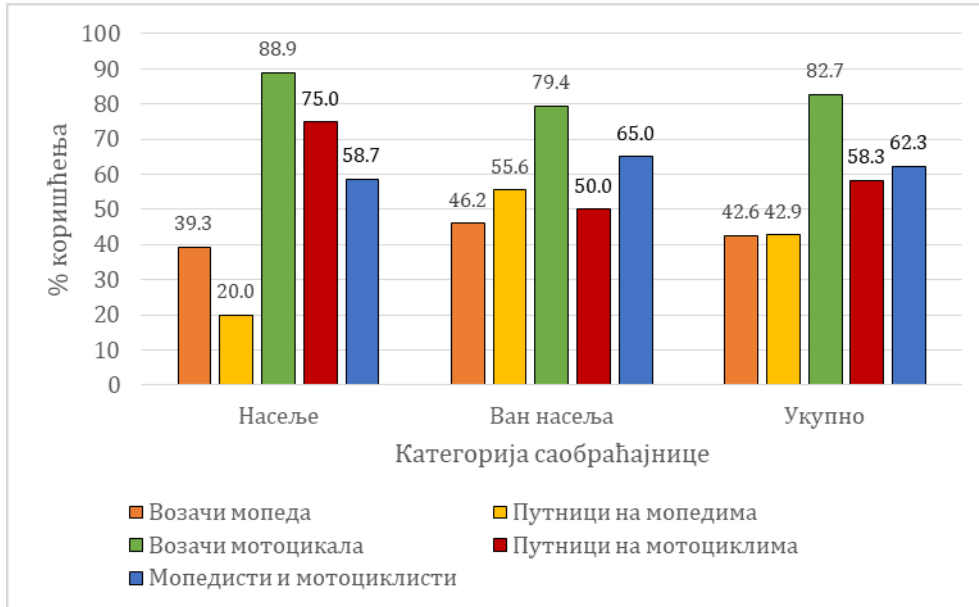


Дијаграм бр. 1.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у полицијској управи Бор



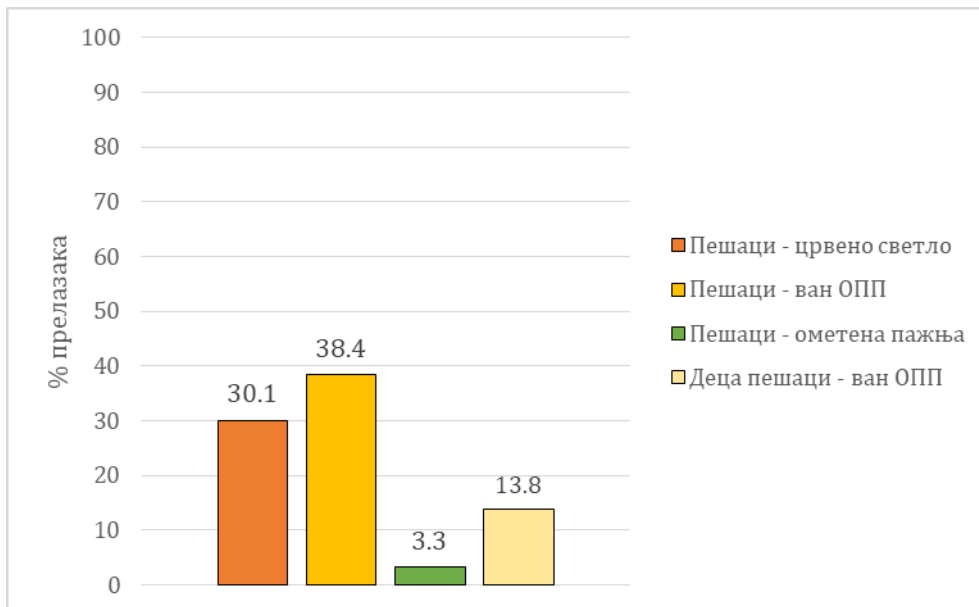
Дијаграм бр. 1.5. Употреба заштитних система за децу у полицијској управи Бор

Употреба заштитних кацага у полицијској управи Бор код возача двоточкаша износи 62,3%. Највећа употреба заштитних кацага забележена је код возача мотоцикала (82,7%), а најмања код мопедиста и путника на мопедима (ок 42%). У насељу, употреба кацага код возача двоточкаша износи 58,7%, док је ван насеља овај проценат већи и износи 65%. Треба нагласити да је значајно већа употреба заштитних кацага возача мотоцикла у односу на мопедисте. У насељу 39,3% мопедиста и 20% путника на мопедима користи заштитну кацигу, док ван насеља то чини 46,2% мопедиста и 55,6% путника на мопедима, Дијаграм бр. 1.6.



Дијаграм бр. 1.6. Употреба заштитних кацига у полицијској управи Бор

Истраживања понашања пешака на подручју полицијске управе Бор показала су да 30,1% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Већи проценат пешака у посматраној полицијској управи прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 38,4%. 3,3% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, док је 13,8% деце пешака, током истраживања прелазило коловоз ван пешачког прелаза, Дијаграм бр. 1.7.



Дијаграм бр. 1.7. Понашање пешака у полицијској управи Бор