

Наставна јединица 1

1. Који су разлози за слабу заступљеност утицајних фактора који се односе на пут и окружење пута у статистикама о саобраћајним незгодама у Републици Србији?
2. Које фазе у планирању и пројектовању пута морају бити предмет РБС?
3. Која је разлика између традиционалног и савременог приступа у унапређењу безбедности путева?
4. Који прописи ЕУ се односе на безбедност путне инфраструктуре?
5. Према Стратегији безбедности саобраћаја Републике Србије 2015-2020, које су биле основне смернице у подручју деловања ка унапређењу безбедности путева?
6. Навести савремене алате БС наведене у 2008/96/ЕС?
7. Навести савремене алате БС прописане важећим Законом о путевима?
8. Навести дефиницију РБС и ПБС.
9. Указати на разлике између РБС и ПБС.
10. Да ли су савремени алати за унапређење безбедности саобраћаја на путевима међусобно искључиви или комплементарни у примени?
11. Који су кључни разлози за одабир појединог алата за примену од стране управљача пута?
12. Којим законом је регулисана РБС и ПБС у Србији?
13. Који подзаконски акти у Србији детаљније регулишу спровођење савремених алата БС?
14. Који су основни фактори безбедности саобраћаја? Навести по два елемента за сваки од фактора, значајан за безбедност саобраћаја.
15. Објасните разлику између активне и пасивне безбедности саобраћаја, на примеру фактора пут.
16. Наведите најмање 4 утицајна фактора која се односе на фактор пут (према CADAS протоколу), а која се у Р. Србији евидентирају од 1. јануара 2016. године, у бази података о саобраћајним незгодама Министарства унутрашњих послова?

Наставна јединица 2

1. Који су разлози за примену безбедног дизајна путева?
2. Које су разлике концепта „опраштајућих“ и „самообјашњавајућих“ путева?
3. Које су основе концепта „опраштајућих“ путева?
4. Које су основе концепта „самообјашњавајућих“ путева?
5. Која је основна подела „самообјашњавајућих“ путева?
6. Навести најмање 4 (четири) разлике између традиционалног приступа и приступа "безбедног система" у БС.
7. Навести основне принципе приступа "безбедног система".
8. Навести основне сегменте система управљања БС.

Наставна јединица 3

1. Ко су основни партнери у РБС?
2. Ко су основни партнери у ПБС?
3. Која је основна разлика између РБС и ПБС?
4. Који су основни захтеви које мора испунити ревизор (тим ревизора), односно проверавач (тим проверавача)?
5. Навести услове које морају да испуне чланови стручног тима за процену утицаја пута на безбедност саобраћаја.
6. Навести услове које морају да испуне чланови стручног тима за мапирање ризика и идентификацију опасних места.
7. Ко може бити наручилац ПБС и РБС?
8. Која је улога управљача пута у РБС и ПБС?
9. За деонице државних путева на проласку кроз насеље, навести ко обезбеђује ПБС, односно ко покреће процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја о провери?
10. Објаснити улоге и одговорности различитих страна у процесу спровођења алата за унапређење БС на путу?
11. Навести, хронолошки, улогу управљача пута у поступку унапређења безбедности саобраћаја на конкретној деоници пута.
12. Која су најзначајнија поглавља пројектног задатка за РБС?

Наставна јединица 4

1. Која су два критеријума категоризације путева у Србији?
2. Које су основне функције пута?
3. Која је класификација путева према врсти саобраћаја?
4. Која је улога односа пута и окружења у безбедности саобраћаја?
5. Навести 3 мере за контролу приступа на путевима највишег функционалног ранга.
6. Навести најмање три проблема БС који настају при проласку државног пута кроз насеље, без постојања контроле приступа, и које се мере најчешће предлажу на таквим локацијама.

Наставна јединица 5

1. Који људски фактори утичу на настанак саобраћајне незгоде?
2. Која је улога људских фактора у пројектовању безбедног пута?
3. Које су основне разлике између приступа пре/после незгоде у превенцији саобраћајних незгода?
4. Појасните утицај људских фактора на грешке возача и настанак саобраћајне незгоде.
5. Које критичне тачке захтевају прилагођавање програма вожње?

6. Које све корективне мере постоје као алтернатива мерама у изградњи пута?
7. Навести основне класе грешака (аксиоме) у пројектовању путева према становишту Светске путне организације.
8. Навести најважније елементе аксиома "6 секунди" и контрамере које су проистекле из овог аксиома, према становишту Светске путне организације.
9. Навести најважније елементе аксиома "прегледности" и контрамере које су проистекле из овог аксиома, према становишту Светске путне организације.
10. Навести најважније елементе "логичког аксиома" и контрамере које су проистекле из овог аксиома, према становишту Светске путне организације.

Наставна јединица 6

1. Набројте неке од захтева управљања путном имовином?
2. У инвентару путне имовине, издвојте неке од елемената нарочито значајне за безбедност саобраћаја.
3. Набројте 5 радова на редовном одржавању јавног пута.
4. Које врсте одржавања разликујемо према Закону о путевима?
5. За путну мрежу у насељу, навести примере елемената путне имовине разврстано по категоријама елемената.

Наставна јединица 7

1. Постоји ли законски оквир за примену ревизија и провера у Србији? Уколико постоји, који је?
2. Када су спроведене прве ревизије и провере безбедности пута у Србији?
3. Која је улога међународних финансијских институција у спровођењу ревизије и провере безбедности пута у Србији?
4. У складу са приступом PIARC-а, који су најчешћи недостаци безбедности пута?
5. Који су најзначајнији проблеми у примени предлога РБС и ПБС у пракси?

Наставна јединица 8

1. На које начине можемо вршити анализу ризика страдања у саобраћају?
2. Шта подразумева алат "мапирање ризика" на путевима?
3. Које врсте ризика се најчешће користе за мапирање ризика на путевима?
4. Како се израчунава колективни ризик страдања у саобраћају?
5. Како се израчунава индивидуални ризик страдања у саобраћају?
6. Која је основна разлика између Међународног програма за оцењивање безбедности пута системом звезда и мапирања ризика?
7. Која је разлика између „првог“ и „другог“ нивоа дефиниције „црне тачке“ у Републици Србији?
8. Шта подразумева управљање црним тачкама и објаснити зашто се сматра реактивном

методом унапређење безбедности саобраћаја?

9. Навести најмање пет података које стручни тим за спровођење процене утицаја пута на безбедност саобраћаја анализира приликом спровођења овог алата.
10. Навести делове извештаја о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја.
11. Објаснити, у случају саобраћајне незгоде са погинулим лицем (СНПОГ), процедуру спровођења Независне оцене доприноса јавног пута настанку, односно последицама СНПОГ.
12. Навести за које факторе безбедности саобраћаја се, приликом спровођења независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима, утврђује могуће постојање примарног/секундарног доприноса настанку саобраћајне.
13. Навести делове извештаја независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима.
14. Како се могу добити подаци о ПГДС-у и броју и врсти саобраћајних незгода за потребе рачунања индивидуалног ризика страдања на одређеној деоници пута?

Наставна јединица 9

1. Навести најважније врсте података о обележјима безбедности саобраћаја.
2. Која је основна разлика примене података о саобраћајним незгодама у склопу РБС и у склопу ПБС?
3. Који су најчешћи извори података о саобраћајним незгодама?
4. Објаснити значај спровођења временске анализе саобраћајних незгода за посматрану деоницу пута.
5. Објаснити значај спровођења просторне анализе саобраћајних незгода за посматрану деоницу пута.
6. Објасните разлику између типова саобраћајних незгода и утицајних фактора саобраћајних незгода.
7. Који су разлози за спровођење конфликтне технике?
8. У којим условима се спроводи конфликтна техника?

Наставна јединица 10

1. Наведите основне критеријуми (разлоге) за покретање процене утицаја пута на БС.
2. Наведите основне критеријуми (разлоге) за покретање РБС.
3. Ко може покренути РБС?
4. Наведите основне критеријуми (разлоге) за покретање ПБС.
5. Ко може покренути ПБС?
6. Наведите основне критеријуми (разлоге) за покретање мапирања ризика, односно идентификације и рангирања опасних места.
7. Наведите основне критеријуми (разлоге) за покретање независне оцене утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима.
8. На шта треба обратити пажњу приликом одабира тима за РБС и ПБС?

9. Које су по вама потребне квалификације вође тима?
10. Коју документацију ревизор треба да добије од клијента?
11. Опишите припремни рад у канцеларији.
12. Наведите потребну (препоручену) опрему за спровођење РБС.
13. Наведите потребну (препоручену) опрему за спровођење ПБС.
14. У којим фазама пројектовања се може спроводити РБС?
15. Када и коме стручни тим за спровођење независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима представља Извештај о независној оцени?
16. Навести услове које морају да испуне чланови стручног тима за независну оцену утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Наставна јединица 11

1. Навести елементе Извештаја о ПБС, који обухватају специфичне проблеме безбедности саобраћаја.
2. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Функцију пута, са аспекта ПБС?
3. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Попречни профил, са аспекта ПБС?
4. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Пружање пута, са аспекта ПБС?
5. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Раскрснице, са аспекта ПБС?
6. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Јавне и приватни сервисе, одмаралишта/паркиралишта и јавни превоз, са аспекта ПБС?
7. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Рањиве категорије учесника у саобраћају, са аспекта ПБС?
8. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Хоризонталну и вертикалну сигнализацију и осветљење пута, са аспекта ПБС?
9. Који елементи се могу обухватити делом извештаја који се односи на Околину пута и елементе пасивне безбедности пута, са аспекта ПБС?

Наставна јединица 12

1. Који је разлог постојања контролних листи у ПБС?
2. Како се врши избор одговарајуће контролне листе за ПБС?
3. Како су структуриране контролне листе за ПБС?
4. За шта се користе контролне листе?

Наставна јединица 13

1. Како промена брзине на деоници може да утиче на број незгода, а како на њихове последице?
2. Имајући у виду ризике настанка саобраћајних незгода са погинулим лицима, која су препоручена ограничења брзине на местима где се очекују саобраћајне незгоде: са пешацима, бочни судари, чеони судари?
3. На који начин ширина саобраћајне траке утиче на број саобраћајних незгода?
4. Навести примере утицаја прегледности на безбедност саобраћаја.
5. Како утиче број прикључака пута на безбедност саобраћаја?
6. Објаснити како радијуси суседних кривина утичу на безбедност саобраћаја.
7. Објаснити утицај облика јаркова поред пута на безбедност саобраћаја.
8. Навести типичне недостатке путева идентификоване у ПБС.

Наставна јединица 14

1. Навести препоруке за умиривање брзине и примере њихове примене?
2. Навести начине на које се може управљати брзинама.
3. У чему је разлика између прегледности на путу и зоне прегледности?
4. Наведи најчешће грешке које се праве приликом планирања и пројектовања путева, које умањују прегледност и утичу на безбедну вожњу.
5. Како се може утицати на унапређење хоризонталне прегледности?
6. Како се може утицати на унапређење вертикалне прегледности?
7. Које су функције сабирних саобраћајница?

Наставна јединица 15

1. Које се анализе могу урадити у канцеларији, пре изласка на терен, код ПБС?
2. Који састанци претходе изласку на терен у ПБС?
3. Који су препоручени периоди за спровођење ПБС у току дана, односно у току године?
4. Како се ефикасно на терену могу евидентирати недостаци пута?
5. Навести сигурносну опрему коју проверавачи треба да користе приликом рада на терену.
6. Због чега је важно да проверавачи пре изласка на терен прикупе податке о структури саобраћајног тока? Чему ти подаци служе проверавачу на терену.
7. На који начин проверавач утврђује постојање проблема прекорачења брзине на одређеној деоници пута?
8. Пре спровођења ПБС, које све анализе је потребно урадити?
9. Навести структуру извештаја о ПБС.

Наставна јединица 16

1. Који су основни подаци које снимак предметне деонице мора да садржи?
2. Који је разлог снимања предметне деонице од стране проверивача?

Наставна јединица 17

1. Основна законска регулатива која се користи приликом пројектовања путева?
2. Шта обрађује Правилник о саобраћајној сигнализацији?
3. Која Техничка упутства се користе приликом пројектовања путева у Републици Србији?

Наставна јединица 18

1. У чему се огледа значај функције пута на безбедност саобраћаја?
2. Навести (препознати) најчешће проблеме безбедности саобраћаја пројеката пута, који се обрађују у поглављу "функција пута".
3. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у поглављу "функција пута".
4. Објаснити проблеме путева са мешовитом функцијом (наведите типичне проблеме и мере за отклањање уочених проблема)?
5. Која два важна правила треба узети у обзир приликом „динамичког дизајна“ пута?
6. Објаснити значај контроле приступа?
7. Зашто се брзини возила на деоници посвећује посебна пажња?

Наставна јединица 19

1. У чему се огледа значај попречног профила пута на безбедност саобраћаја?
2. Навести (препознати) најчешће проблеме безбедности саобраћаја пројеката пута, на које ревизор треба да обрати пажњу и обради у поглављу извештаја "попречни профил".
3. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у поглављу Извештаја "попречни профил".
4. Зашто се ширини саобраћајних трака посвећује посебна пажња?
5. На који начин проширење саобраћајне траке може утицати на безбедност саобраћаја?
6. Навести 5 елемената попречног профила.
7. Објаснити на који начин промена нагиба попречног профила утиче на безбедност саобраћаја на путу.
8. Колика је препоручена минимална ширина зауставне траке?
9. Навести граничне вредности попречног нагиба коловоза, са аспекта безбедности саобраћаја.
10. Објаснити утицај нагиба косина канала на безбедност саобраћаја.
11. Навести елементе за одводњавање воде са коловоза.
12. Навести проблеме и могућа решења небезбедних одводних канала, са аспекта безбедности саобраћаја на путу.

Наставна јединица 20

1. У чему се огледа значај трасе пута на безбедност саобраћаја?
2. Којим пројекцијама се приказује просторни положај пута?

3. Навести пројектанске елементе пута које садржи: ситуациони план, подужни профил и попречни профил.
4. На шта се мора обратити посебна пажња у оквиру поглавља траса пута?
5. На које проблеме ревизор треба да обрати пажњу када су у питању прелазне кривине?
6. На којем делу трасе пута треба вршити витоперење коловоза?
7. Опишите проблеме безбедности саобраћаја који се односе на неусклађеност елемената трасе пута.
8. Навести (препознати) најчешће проблеме безбедности саобраћаја пројеката пута, на које ревизор треба да обрати пажњу и обради у поглављу извештаја "траса пута".
9. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у поглављу Извештаја "траса пута".
10. За који опсег величина радијуса кривина постоји потреба за проширењем коловоза?
11. Које врсте прегледности ревизор треба да узме у обзир у свом раду?
12. Према стандардима европских земаља, на коликом проценту дужине деонице пута треба да се задовољи услов остварене претицајне прегледности?
13. Да ли дужина прегледности може користити као начин управљања брзинама? Уколико може, како?
14. Зашто се оптичким илузијама посвећује посебна пажња?

Наставна јединица 21

1. У чему се огледа значај раскрсница на безбедност саобраћаја?
2. Описати утицај кружних раскрсница на безбедност саобраћаја.
3. На којим врстама путне мреже се препоручује постављање мини-кружних раскрсница?
4. На шта се мора обратити посебна пажњу у оквиру поглавља раскрснице?
5. Навести најчешће мере које се препоручују на раскрсницама неправилног облика, типа "Y".
6. Навести најчешће мере које се препоручују за унапређење безбедности саобраћаја на четворокраким раскрсницама правилне геометрије са великим обимом саобраћаја и са споредним правцима.
7. Навести најчешће мере за унапређење безбедности саобраћаја које се препоручују на кружним раскрсницама.
8. Навести услове који треба да буду испуњени да би се остварили довољни услови прегледности у раскрсници?
9. Објаснити значај који за безбедност саобраћаја има каналисање саобраћајних токова у раскрсници и минималне захтеве, са аспекта безбедности саобраћаја, који треба да буду испуњени на главним и споредним правцима у раскрсници да би вођење саобраћаја у раскрсници било безбедно.
10. Навести примере мера које се препоручују у циљу каналисања токова у раскрсници.

11. Описати утицај који на безбедност саобраћаја има отварање пролаза у централном разделном острву (за полукружно окретање).
12. Навести предлог мера за безбедно пројектовање места за полукружно окретање возила?
13. Зашто се пружним прелазима посвећује посебна пажња?

Наставна јединица 22

1. У чему се огледа значај јавних и приватних садржаја дуж пута на безбедност саобраћаја?
2. На шта се мора обратити посебна пажња у оквиру поглавља јавни и приватни садржаји дуж пута?
3. Зашто се стајалиштима јавног превоза у РБС посвећује посебна пажња?
4. Навести на који начин локације и пројектована решења сервисних услуга поред пута (одморишта, паркиралишта, станица за снабдевање горивом) могу утицати на безбедност саобраћаја на путу.
5. Навести на шта све ревизор треба да обрати пажњу када је у питању безбедност пешака на одмориштима и станицама за снабдевање горивом?
6. Како је потребно позиционирати паркиралишта и станице за снабдевањем горивом у односу на смер кретања возила? Зашто?
7. Навести предлог мера за безбедно пројектовање решења сервисних услуга поред пута.
8. На шта се мора обратити пажња када је у питању безбедност пешака у зонама аутобуских стајалишта?
9. Навести примере мера за безбедно пројектовање аутобуских стајалишта.

Наставна јединица 23

1. У чему се огледа значај сагледавања потреба рањивих учесника у саобраћају на безбедност саобраћаја?
2. Које категорије учесника у саобраћају се сматрају рањивим учесницима и који су разлози за то?
3. На којим локацијама (деоницама путева) се мора посветити посебна пажња безбедности пешака у саобраћају?
4. Када се препоручује изградња пешачких острва?
5. Колика је препоручена минимална ширина пешачког острва?
6. Навести примере мера за санацију проблема на небезбедним пешачким прелазима?
7. Навести примере мера за санацију проблема на небезбедним пешачким/бициклическим стазама (тракама) и тротоарима?
8. На шта се мора обратити посебна пажњу у оквиру поглавља рањиви учесници у саобраћају?
9. Зашто се пешачким прелазима мора посветити посебна пажња?

Наставна јединица 24

1. У чему се огледа значај вертикалне/хоризонталне сигнализације и осветљења пута на безбедност саобраћаја?
2. Зашто се ретрорефлексији вертикалне/хоризонталне сигнализације посвећује посебна пажња?
3. Навести (препознати) најчешће проблеме безбедности саобраћаја пројеката пута, на које ревизор треба да обрати пажњу и обради у делу извештаја вертикална/хоризонтална сигнализација.
4. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у делу Извештаја који се односи на вертикалну сигнализацију.
5. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у делу Извештаја који се односи на хоризонталну сигнализацију.
6. Зашто се ретрорефлексији вертикалне/хоризонталне сигнализације посвећује посебна пажња?
7. Навести (препознати) најчешће проблеме безбедности саобраћаја пројеката пута, на које ревизор треба да обрати пажњу и обради у делу извештаја о осветљењу пута.
8. Навести (препознати) могуће контрамере које се за пројекте пута предлажу у делу Извештаја који се односи на осветљење пута.
9. На којим местима на путу је неопходно обезбедити осветљење?

Наставна јединица 25

1. У чему се огледа значај опреме пута и заштите објеката на безбедност саобраћаја?
2. На шта се мора обратити посебна пажњу у оквиру поглавља опреме пута и заштите објеката?
3. На који начин објекти поред пута утичу на активну, а на који начин на пасивну безбедност саобраћаја?
4. У ситуацијама када није могуће уклонити објекат поред пута који угрожава безбедност саобраћаја, наведи могућа решења.
5. Објаснити могуће негативне и позитивне утицаје вегетације поред пута на БС.
6. На који начин канали за одвод кишнице могу утицати на активну, а на који начин на пасивну безбедност саобраћаја?
7. Навести мере које се примењују у кривинама, када се дуж пута налазе канали за одвод кишнице.
8. Зашто се заштити објеката поред пута у РБС посвећује посебна пажња?
9. Навести (препознати) могуће контрамере које се предлажу у циљу смањења ризика које стварају објекти који се налазе у зони пута.
10. Навести примере како пут може спречити настанак саобраћајне незгоде.
11. Објаснити улогу система за задржавање возила на путу и када се они примењују.
12. Навести врсте система за задржавање возила на путу.
13. Навести врсте система за задржавање пешака на путу.
14. Описати улогу ревизора безбедности саобраћаја, када су у питању системи за задржавање возила на путу.
15. Који су најважнији услови који треба да буду задовољени да би системи за задржавање возила на путу били ефикасни?

16. Који се типови саобраћајних незгода очекују на деоницама где су недостајући и/или небезбедни системи за задржавање возила на путу?
17. Навести најчешће проблеме на које ревизор треба да обрати посебну пажњу, када су у питању грађевински објекти дуж пута (мостови, надвожњаци, подвожњаци, пасареле за пешаке и сл.).

Наставна јединица 26

1. Који је разлог постојања контролних листи у РБС?
2. Како се врши избор одговарајуће контролне листе?
3. Како су структуриране контролне листе?
4. Како се користе контролне листе?

Наставна јединица 27

1. Навести типичне недостатке безбедности саобраћаја уочене током РБС.
2. Навести типичне недостатке у пројектима међуградских путева.
3. Зашто су недостаци структурирани почев од функције пута ка пасивним елементима заштите?

Наставна јединица 28

1. Које фазе ревизије безбедности саобраћаја постоје?
2. Навести фазе ревизије којима подлеже пројекат градње новог пута?
3. Навести фазе ревизије којима подлеже пројекат унапређења безбедности саобраћаја на делу пута?
4. Који алати се користе за потребе вршења РБС пројеката путева?
5. Које методе се користе за потребе РБС пројеката пута?
6. Који бесплатни софтвер за прегледање видео снимака путева са ГПС координатама се најчешће користи, у последње време?
7. Шта садржи (које податке) приказ деонице пута са окружењем из софтвера DATASAM player?

Наставна јединица 29

1. Навести садржај РБС.
2. Зашто је важан званичан одговор Клијента о прихватању, односно одбијању појединих предлога мера из извештаја о РБС?
3. Ко спроводи праћење процеса имплементације извештаја о РБС и на који начин?
4. Чему служи и када се организује завршни састанак?
5. Ко саставља одговор на извештај о РБС?

Наставна јединица 30

1. Навести поглавља РБС.
2. Шта садржи и чему служи Образац повратних информација, као део Извештаја о РБС?
3. Шта најчешће стоји од података у тачки Извештаја "Додаци"?
4. Навести елементе Извештаја о РБС, који обухватају специфичне проблеме безбедности саобраћаја.