

Процедура за испитивање прикључних возила врсте О3 и О4 у циљу појединачног одобрења

Испитивањем појединачно произведених нових возила врсте О3 и О4, проверавају се безбедносно-техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. Опрема, делови, склопови и уређаји морају бити хомологовани.

Појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција за безбедност саобраћаја.

Уз захтев за испитивање према Процедуре за испитивање прикључних возила врсте О3 и О4, Агенцији за безбедност саобраћаја доставља се документација потребна за испитивање у три примерка која садржи техничку документацију потребну за идентификацију возила и спровођење испитивања.

Испитивање појединачно произведених нових возила врсте О3 и О4, обухвата проверу:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост)
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције
- 5) електро-магнетне компатибилности (УН Правилник број 10)

Провера у погледу уграђених уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 10, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа и броја уређаја.
2. Саопштења о хомологацији уграђених уређаја који подлежу хомологацији према УН Правилнику број 10.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.

6) система за кочење

Провера система за кочења се састоји од провере саобразности поднете документације, од стране подносиоца захтева, са УН Правилником број 13/11 као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности документације се врши на основу поднетог информационог документа који садржи најмање следеће податке:

- 6.1. Насловна страна.
- 6.2. Општи подаци о возилу (произвођач возила, адреса произвођача, тип возила, комерцијална ознака, врста возила, варијанта и верзија/е типа, опис начина дефинисања верзије, максимална брзина).
- 6.3. Технички цртеж возила.
- 6.4. Димензије возила, масе возила и расподела маса возила по осовинама, висине тежишта возила у оптерећеном и неоптерећеном стању.
- 6.5. Подаци о осовинама (Извештај о испитивању према Прилогу 11 УН Правилника 13/11).
- 6.6. Подаци о пнеуматичима (димензије, носивост, индекс носивости и брзине).
- 6.7. Врста и карактеристике система ослањања.
- 6.8. Технички цртеж извођења кочног система (пнеуматички и/или електронски преносни механизам).
- 6.9. Табеларни приказ компоненти кочног система (назив, произвођач, каталогски број, бр. комада).
- 6.10. Подаци о ТЕBS (Извештаји о испитивању ТЕBS према прилозима 18 и 19 УН Правилника 13/11).
- 6.11. Прорачун кочног система.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности поднете документације са УН Правилником број 13/11.
2. Провера саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.
3. Израда извештаја.

7) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја) (УН Правилник број 48/06)

Провера у погледу уградње светлосних и светлосно-сигналних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 48/06, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

3. Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја.
4. Цртеж уградње уређаја (возило у три пројекције) са назначеним димензијама и толеранцијама у складу са правилником.
5. Шеме електро-инсталације, са назнаком функционалне могућности укључења уређаја.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 48/06.
4. Провера позиције, видљивости и оријентације уређаја.
5. Израда извештаја.

8) уградње уређаја за спајање вучних и прикључних возила (УН Правилник број 55/01)

Провера у погледу уградње вучних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 55/01, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач,...) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената.
2. Саопштење о хомологацији самог уређаја.
3. Цртеж уградње прикључног уређаја на возило, са назначеним димензијама у складу са Правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 55/01.
4. Израда извештаја.

9) уградње уређаја за заштиту од подлетања са задње стране (УН Правилник број 58/02)

Провера у погледу уградње уређаја за заштиту од подлетања са задње стране под возило се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 58/02, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис задњег заштитног уређаја са цртежом уређаја, примењеним материјалима и технологијом израде (укључујући документа у вези са евентуалним претходним испитивањима уређаја или његових елемената).
2. Саопштење о хомологацији самог уређаја или саопштење о хомологацији предметног возила у погледу уградње уређаја.
3. Цртеж уградње уређаја на возило са назначеним димензијама у складу са правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима Правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.

3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 58/02 (уколико је достављено саопштење о хомологацији само за уређај, а не и за уградњу).
4. Израда извештаја.

10) уградње уређаја за заштиту од подлетања са бочне стране (УН Правилник број 73/01)

Провера у погледу уградње уређаја за заштиту од подлетања са бочне стране се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 73/01, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис бочног заштитног уређаја са цртежом уређаја, примењеним материјалима и технологијом израде (укључујући документа у вези са евентуалним претходним испитивањима уређаја или његових елемената).
2. Саопштење о хомологацији самог уређаја или саопштење о хомологацији предметног возила у погледу уградње уређаја.
3. Цртеж уградње уређаја на возило са назначеним димензијама у складу са правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 73/01 (уколико је достављено саопштење о хомологацији само за уређај, а не и за уградњу).
4. Израда извештаја.

11) да ли су табле за означавање спорих возила и њихових приколица хомологоване и геометрије уградње на возилу (УН Правилник број 69/01)

12) да ли су табле за означавање дугих и тешких возила хомологоване и геометрије уградње на возилу (УН Правилник број 70/01)

13) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани:

- (1) сијалице (УН Правилник број 37/03),
- (2) пнеуматици (УН Правилник број 54/00, 108/00 и 109/00),
- (3) траке за означавање дугих и тешких возила и њихових приколица (УН Правилник 104/00).

За возила која су предвиђена за превоз опасних материја (ADR возила) испитивање обухвата све напред наведено, осим тачке б), а потребно је урадити и следеће провере:

14) система за кочење (кочне карактеристике) (УН Правилник број 13/11)

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис возила.
2. Технички цртеж кочног система са саставницом компоненти кочног система.
3. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 13/11 за предметно возило.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера у погледу кочења се састоји од провере саобразности документације за возило, поднете од стране подносиоца захтева са саопштењем о хомологацији према УН Правилнику број 13/11, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом и саопштењем о хомологацији.

15) возила за превоз опасних материја (УН Правилник број 105/06)

Напомена: возило у смислу овог правилника је возило без надградње (некомплетно возило). Након комплетирања возила **новонастало комплетирано возило мора да задовољи и захтеве дела 9 важећег ADR споразума** како би се добио Сертификат о одобрењу возила за транспорт опасног терета.

Провера се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 105/06, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис и цртежи возила.
2. Списак уграђене електричне опреме и извештаје о испитивању електричних прикључака (у складу са захтевима УН Правилника број 105/06 и важећег ADR споразума).
Препорука је да се електрична опрема набавља и уграђује у комплету („киту“) за који треба доставити извештај о испитивању опреме у комплету у складу са захтевима УН Правилника број 105/06 и важећег ADR споразума.
3. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 13/11.
4. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 55/01 за вучни уређај.

Активности контролисања које спроводи овлашћена лабораторија дати су табелом:

		Ознака возила према 9.1.1.2 ADR-а				Тачка R105	
		EX/II	EX/III	AT	FL		
1.	Електрична опрема	Општи захтеви	x	x	x	x	5.1.1.1
		Проводници	x	x	x	x	5.1.1.2.1
		Додатна заштита	x	x	x	x	5.1.1.2.2
		Осветљење	x	x	x	x	5.1.1.5
		Електричне везе између моторног и прикључног возила	x	x	x	x	5.1.1.6
2.	Кочни систем	x	x	x	x	5.1.2	
5.	Уређај за спајање прикључних возила	x	x	x	x	5.1.5	

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.