



# МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ КРАГУЈЕВАЦ ЗА 2023. ГОДИНУ





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користиће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	95%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	90%≤ИБС<95%	жута
средња вредност ИБС	85%≤ИБС<90%	оранџ
ниска вредност ИБС	80%≤ИБС<85%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<80%	црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	99%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	98%≤ИБС<99%	жута
средња вредност ИБС	97%≤ИБС<98%	оранџ
ниска вредност ИБС	96%≤ИБС<97%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<96%	црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* ≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +1 km/h	жута
средња вредност ИБС	О.Б. +1 km/h <ИБС≤ О.Б. +2 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +3 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	0 km/h≤ИБС<5 km/h	зелена
висока вредност ИБС	5 km/h ≤ИБС<10 km/h	жута
средња вредност ИБС	10 km/h ≤ИБС<15 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	15 km/h ≤ИБС<20 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	20 km/h ≤ИБС	црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	оранџ
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно			
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
Мобилни телефон	ПА*	97,0	13	96,4	97,3	8	96,1	97,8	8	96,1	97,2	8	96,3	
	ТВ*	94,0	9	92,3	93,8	8	90,7	96,0	3	90,2	94,2	7	91,4	
	БУС*	91,5	12	89,7	89,3	19	89,9	98,8	2	92,8	91,7	14	90,2	
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,2	21	84,1	87,6	18	88,3	93,0	4	91,4	85,9	18	86,9	
	Сувозачи ПА	75,0	23	80,4	81,5	20	84,1	91,3	4	86,1	79,9	22	82,7	
	Предње седиште ПА	79,4	21	82,7	85,2	19	86,7	92,3	4	89,3	83,5	20	85,3	
	Задње седиште ПА	25,0	3	14,7	16,1	19	18,1	50,0	1	21,3	23,6	3	17,1	
	Возачи ТВ	44,6	18	51,3	38,7	25	55,5	55,0	11	55,6	43,5	22	53,7	
	Сувозачи ТВ	34,9	16	50,0	35,0	20	52,4	52,4	8	49,1	37,0	17	51,0	
	Предње седиште ТВ	42,4	20	51,0	37,9	26	54,7	54,5	10	54,0	42,1	25	53,0	
	Возачи БУС	7,1	23	22,3	12,8	25	31,9	11,0	15	40,2	10,1	25	28,7	
	Сувозачи БУС	0,0	20	13,8	0,0	20	16,1	10,0	9	26,2	0,8	23	16,3	
	Предње седиште БУС	5,5	23	20,1	10,6	26	28,2	10,9	15	36,6	8,4	25	25,6	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	58,4	24	67,0	69,1	17	71,0	100,0	1	79,1	68,2	17	70,2	
	Сигурносни појас*	51,0	11	45,0	49,0	15	44,7	100,0	1	64,0	56,2	10	47,1	
	Укупно – деца*	55,0	20	56,8	59,8	17	59,2	100,0	1	72,4	62,6	11	59,7	
Заштитни системи – сви у ПА*		72,3	19	73,9	76,6	15	77,6	89,0	2	80,3	76,2	15	76,3	
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,0	10	67,5	76,0	10	65,6					73,2	10	66,9
	Путници на мопедима	50,0	9	48,1	83,3	8	52,1					64,3	7	49,6
	Возачи и путници на мопедима	68,6	9	65,9	76,8	8	64,4					72,2	10	65,4
	Возачи мотоцикала	94,1	6	86,6	98,7	6	88,3	100,0	1	93,6	96,7	3	88,1	
	Путници на мотоциклима	92,9	6	70,2	100,0	1	87,3	100,0	1	87,2	96,2	6	80,0	
	Возача и путника на мотоциклима	93,9	6	84,8	98,8	5	88,2	100,0	1	92,9	96,6	3	87,0	
	Мопедиста и мотоциклиста	84,4	5	74,6	89,8	3	78,6					87,7	3	77,2
Пешаци	Бициклисти	12,7	2	4,3	21,4	3	11,5					15,7	2	6,4
	% прелазака на "зелено" светло*	76,8	22	83,6								76,8	22	83,6
	% прелазака на ОПП*	54,9	24	67,4								54,9	24	67,4
	% исправних прелазака*	61,4	23	73,8								61,4	23	73,8
	% испраних прелазака деце*	79,7	8	76,6								79,7	12	76,6
	% прелазака без ометања*	93,7	11	94,5								93,7	11	94,5



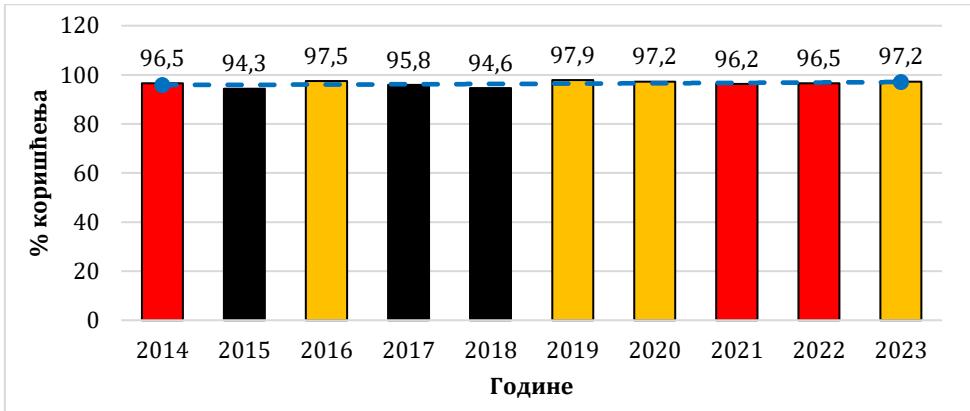
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и Републику Србију (2023) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
ПА	Просечна брзина	53,4	21	50,5	77,3	12	76,6	121,8	12	119,0
	85-ти перцентил	61,0	18	59,0	88,0	14	90,0	131,0	7	132,0
	Стандардно одступање	7,9	12	9,5	12,1	19	13,8	9,0	2	14,7
	% поштовања ограничења брзине	36,3	22	54,9	63,8	13	63,0	84,3	6	80,7
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	83,4	19	87,2	88,8	12	86,0	98,8	4	94,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,8	15	58,5	89,5	10	90,5	133,6	3	138,7
ТВ	Просечна брзина	47,6	18	46,4	69,0	13	69,1	86,8	9	89,2
	85-ти перцентил	55,9	12	56,0	78,0	12	82,0	92,0	5	100,0
	Стандардно одступање	7,7	7	9,9	9,1	8	12,7	5,8	1	11,0
	% поштовања ограничења брзине	66,0	16	67,5	58,0	13	52,1	76,0	7	63,6
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	93,0	14	92,4	91,0	10	81,6	98,7	3	86,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,0	9	57,4	77,3	8	79,6	93,8	1	100,2
БУС	Просечна брзина	48,3	15	47,4	75,8	21	71,1	96,9	10	96,2
	85-ти перцентил	55,0	8	58,0	84,0	16	85,0	107,0	10	109,0
	Стандардно одступање	6,8	1	10,2	8,6	1	13,3	9,9	2	12,5
	% поштовања ограничења брзине	65,0	11	64,1	72,0	16	74,9	64,7	10	64,3
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	95,7	6	90,1	97,3	7	93,6	92,0	10	87,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,6	1	58,0	85,4	3	87,5	107,3	9	109,0
МОТ	Просечна брзина	60,4	24	57,3	87,4	23	83,0	124,1	12	116,3
	85-ти перцентил	77,7	23	72,0	116,1	26	100,0	147,7	14	137,0
	Стандардно одступање	13,5	16	15,3	23,3	25	18,7	21,9	14	19,3
	% поштовања ограничења брзине	23,3	22	35,1	46,7	16	47,2	53,3	13	75,4
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	56,7	23	64,0	66,7	14	69,4	80,0	12	88,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	65,4	19	65,2	103,6	26	96,3	141,3	7	141,4
МОП	Просечна брзина	43,8	18	41,0	48,1	21	45,2			
	85-ти перцентил	51,0	14	52,0	55,7	9	58,0			
	Стандардно одступање	6,4	6	10,4	10,1	10	12,9			
	% поштовања ограничења брзине	83,3	14	82,9	63,3	18	69,3			
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	98,3	13	95,4	90,0	15	89,0			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	53,5	5	57,7	58,0	11	60,4			



### 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

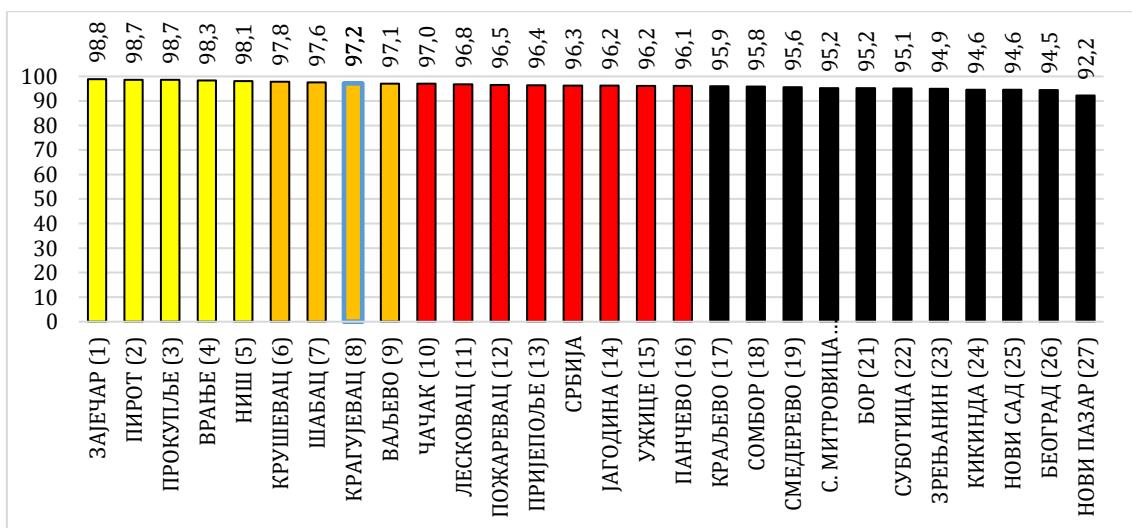
#### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

У периоду од 2014-2023. године, Полицијска управа Крагујевац показала је стабилност у погледу процента возача који не користе мобилни телефон током вожње. Најнижа вредност забележена је 2015. године (94,3%), а највиша 2019. и 2020. године (97,9% и 97,2%). Укупно, вредност овог индикатора у 2023. години је 97,2%, што је категорисано као „средња вредност ИБС“.

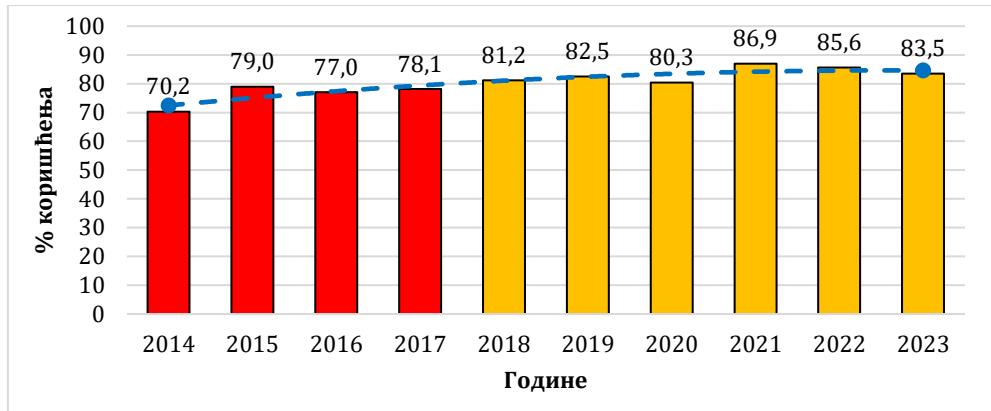
У односу на остале полицијске управе, ПУ Крагујевац заузима 8. место по овом индикатору, са вредношћу која је за 0,9% већа од републичког просека, сврставајући је изнад већине управа у овом сегменту.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)



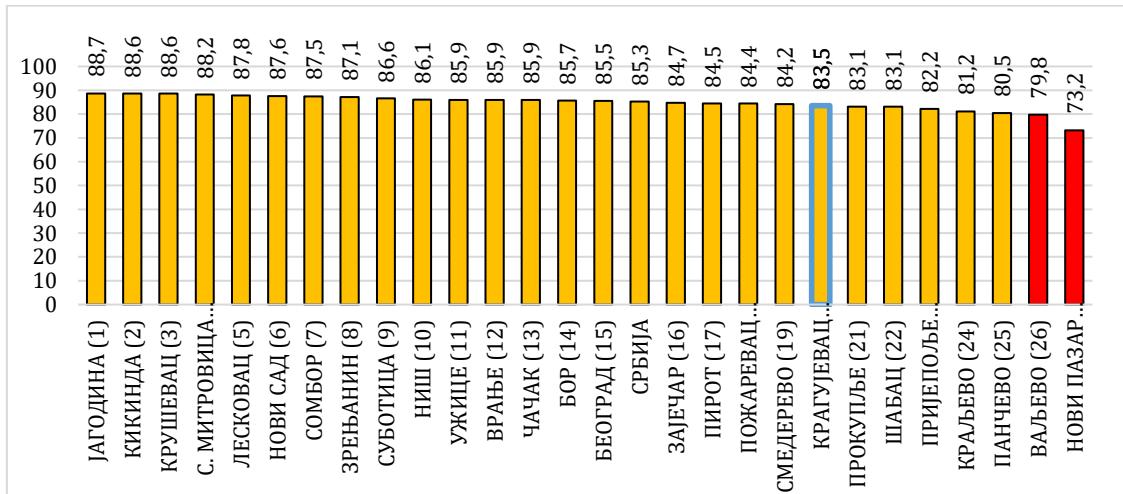
## 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у ПУ Крагујевац показује умерени раст од 2014. до 2023. године. Најнижа вредност забележена је 2014. године (70,2%), док је највиша 2021. године (86,9%). За 2023. годину, вредност овог индикатора је 83,5%, што се сврстава у „средњу вредност ИБС“.

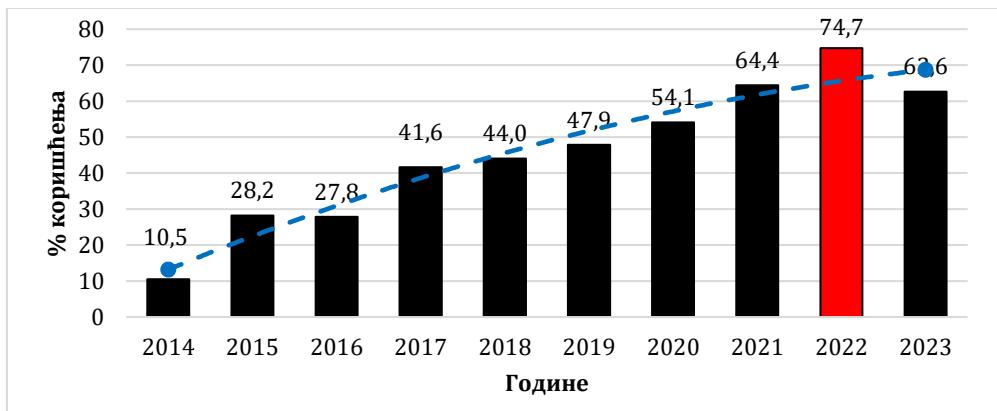
Међутим, упоредном анализом са другим полицијским управама, ПУ Крагујевац се налази на 20. месту, што је за 1,8% ниже од републичког просека, указујући на потенцијал за даље побољшање у овој области.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



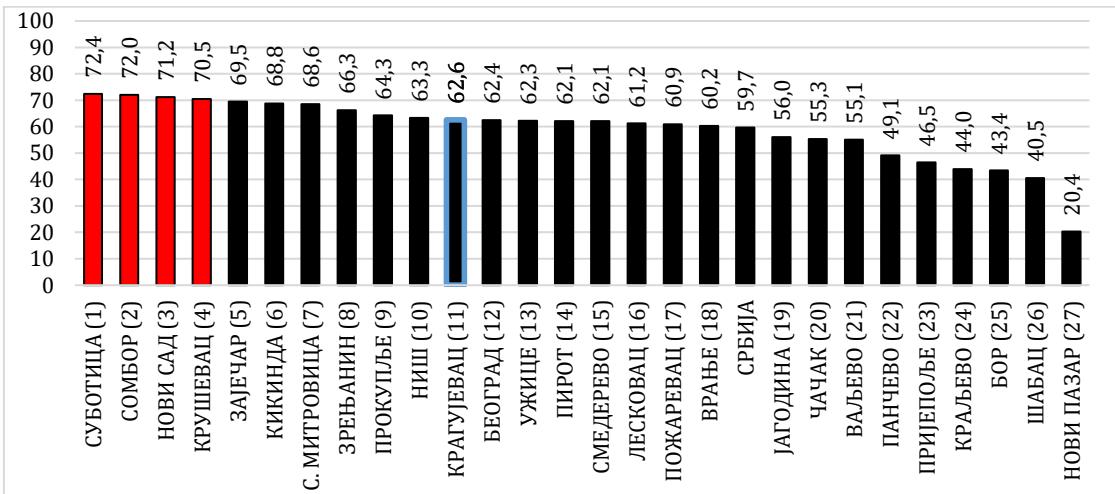
### 3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

Проценат употребе заштитних система за децу у ПУ Крагујевац у последњих десет година показује варијабилност, са значајним растом од 2014. до 2021. године, али са падом у 2023. години на 62,6%. Ово припада категорији „веома ниске вредности ИБС“.

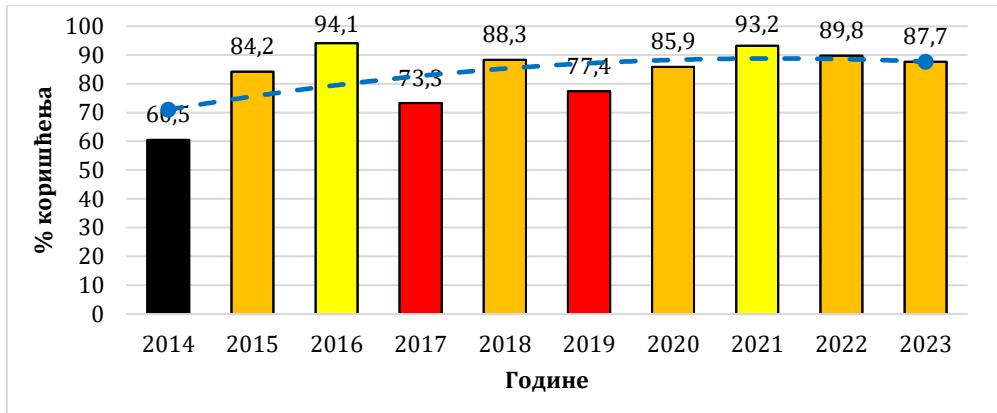
Упоређивањем са другим полицијским управама, ПУ Крагујевац се позиционира на 11. месту, са вредношћу која је за 2,9% већа од републичког просека. Ово указује на потребу за наставком рада на подизању свести о важности коришћења заштитних система за децу у возилима.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



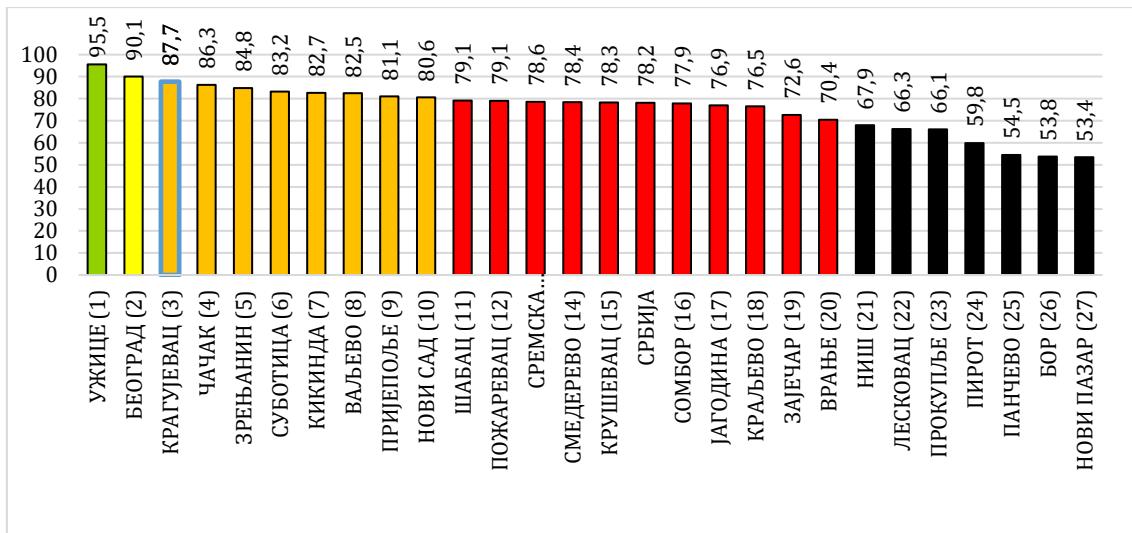
### 3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

Анализа индикатора употребе заштитних кацига за двоточкаше у ПУ Крагујевац током периода од 2014-2023. године показује значајне промене. Иако је 2016. године вредност била на високом нивоу од 94,1%, 2023. године је забележена вредност од 87,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

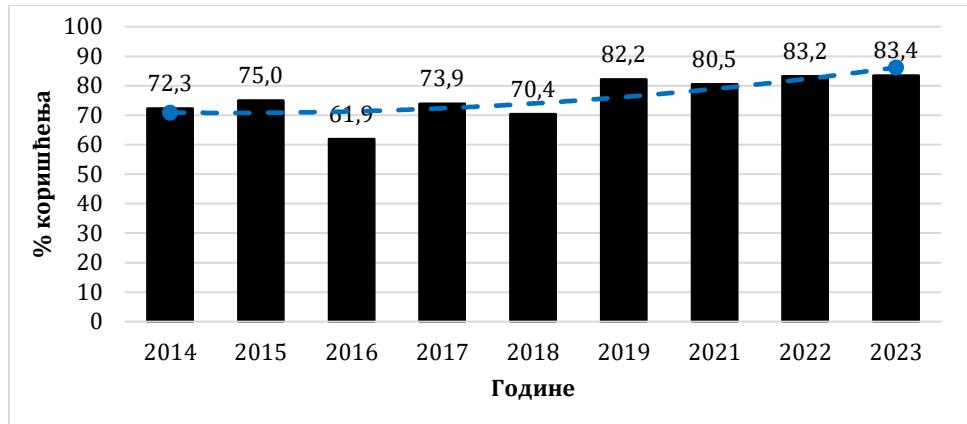
Упоређивањем са осталим полицијским управама, ПУ Крагујевац је на трећем месту по овом индикатору, са вредношћу која је за 9,5% већа од републичког просека. Ово указује на успешност мера усмерених на повећање употребе заштитних кацига међу двоточкашима у овој области.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама



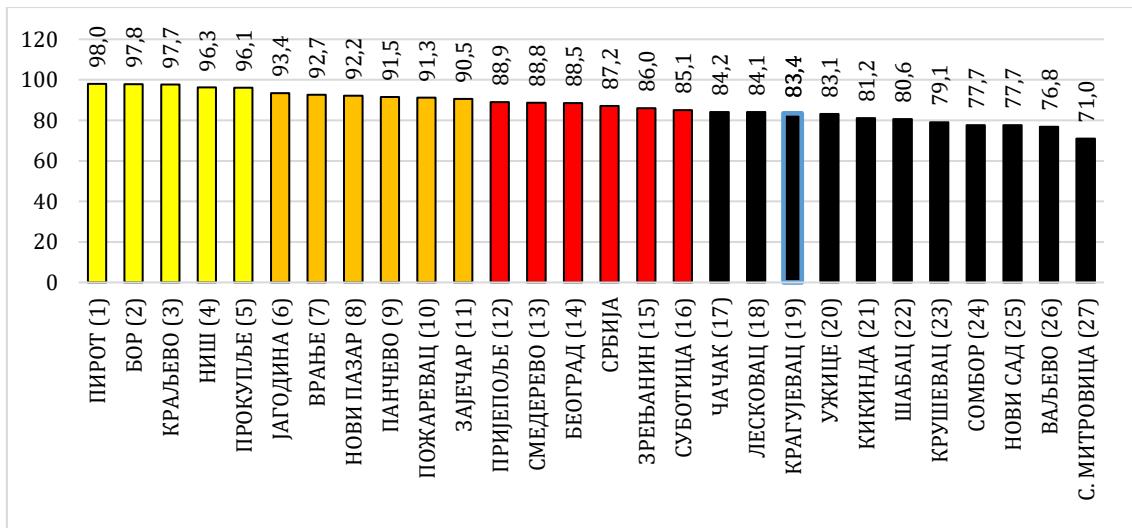
### 3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)" у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу" у ПУ Крагујевац у периоду 2014-2023. показује променљиве трендове. Најнижа вредност била је забележена 2014. године (72,3%), а највиша 2022. и 2023. године (83,2% и 83,4%). За 2023. годину, ова вредност је класификована као „веома ниска вредност ИБС".

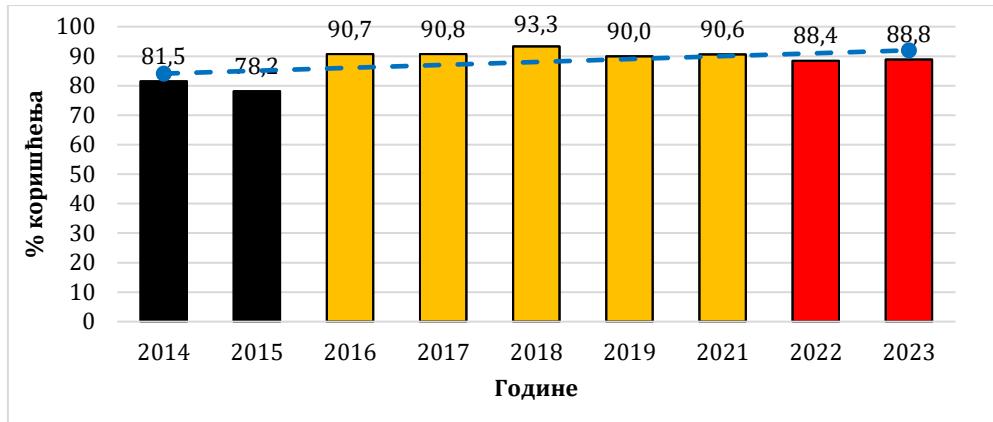
Када се упореди са осталим полицијским управама, ПУ Крагујевац заузима 19. место по овом индикатору, са вредношћу која је за 3,8% нижа од републичког просека, што указује на потребу за појачаним мерама у овој области.



Дијаграм бр. 3.5.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



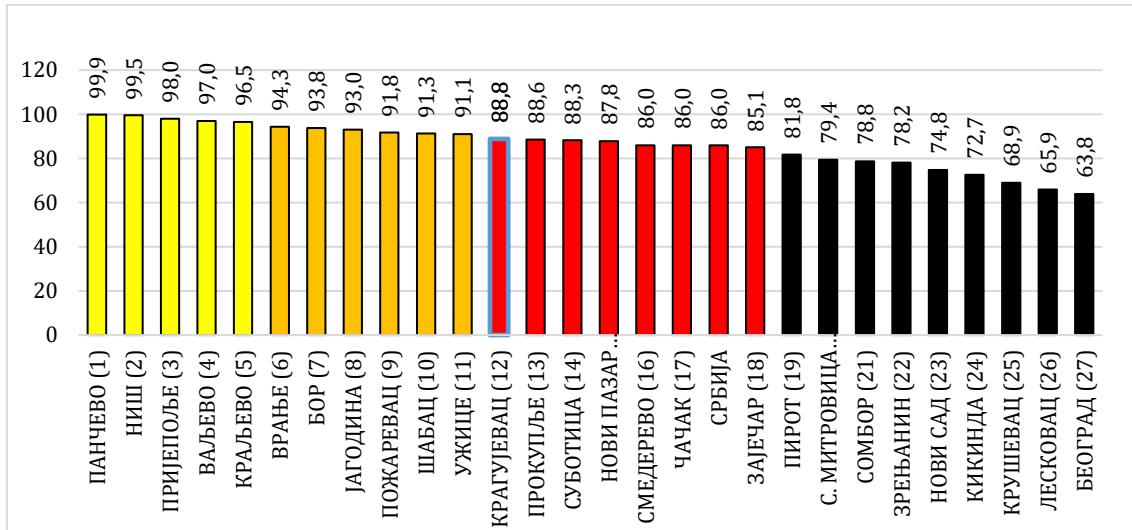
### 3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Крагујевац (2014-2023)

Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у ПУ Крагујевац у периоду од 2014-2023. такође показује варијабилност, са растућим трендом од 2014. до 2021. године, али са падом у 2022. и 2023. години (88,4% и 88,8%). Ова вредност за 2023. годину је класификована као „ниска вредност ИБС“.

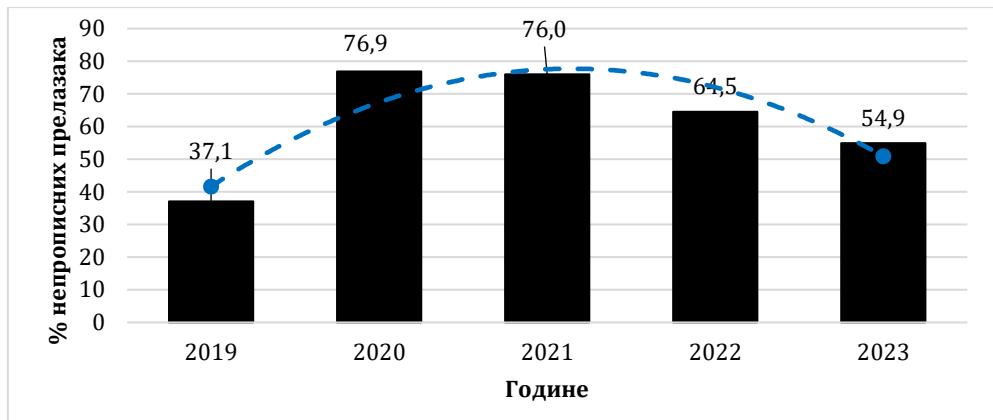
У односу на друге полицијске управе, ПУ Крагујевац се налази на 12. месту, што је за 2,8% веће од републичког просека, указујући на релативно добре резултате у овој категорији.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



### 3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

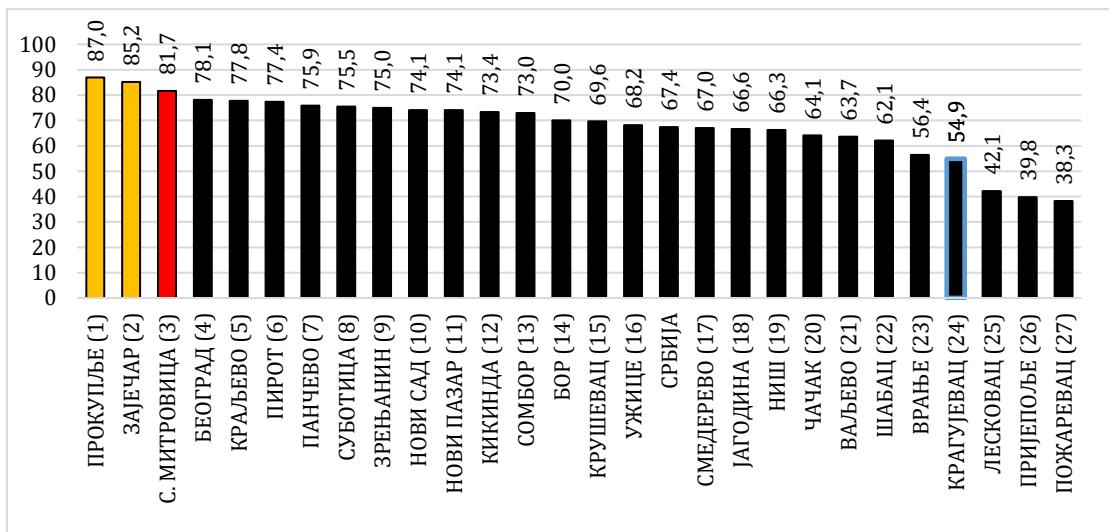


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Крагујевац (2019-2023)

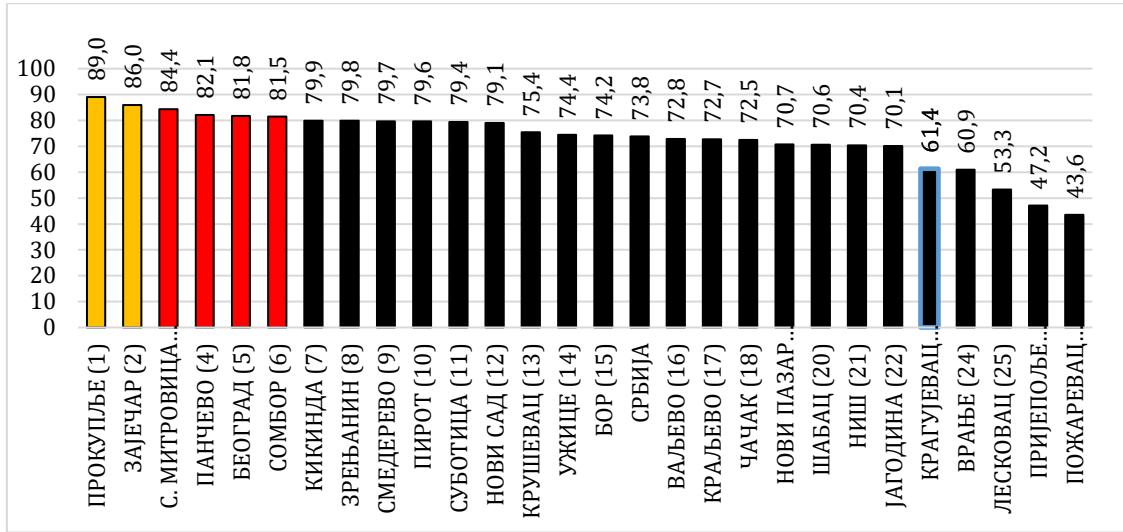
Процент пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у ПУ Крагујевац варира током периода од 2019-2023. године, са опадајућим трендом. Највиша вредност забележена је 2021. године (76,0%), док је 2023. године износила 54,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

У поређењу са осталим полицијским управама, ПУ Крагујевац је на 24. месту, што је за 12,5% мање од републичког просека, што указује на значајну потребу за унапређењем безбедности пешака у овом региону.

Додатно, када се анализирају укупни подаци за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе, ПУ Кикинда се налази на 7. месту, што је за 6,1% веће од републичког просека. Ово позиционира ПУ Кикинда значајно изнад већине других управа у овој категорији и указује на ефикасност примењених мера и стратегија у овој области.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Крагујевац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Крагујевац су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње" припада класи веома ниских вредности када је реч о теретним возилима и аутобусима, док када је реч о путничким аутомобилима овај индикатор има ниске вредности у насељу а средње вредности ван насеља и на ауто-путу.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора код путничких аутомобила је приближна републичком просеку и припада класи ниских и средњих вредности. Када је реч о теретним возилима и аутобусима, овај индикатор има веома ниске вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи 50%.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код ове категорије у посматраној ПУ је знатно више од државног просека, али спада у категорију ниских и веома ниских вредности.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Посматрана ПУ је према вредности овог индикатора слична републичком просеку, али спада у категорију веома ниских вредности, осим када је реч о ауто-путу.
- **Понашање пешака.** Понашање пешака у посматраној ПУ припада категорији веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ није задовољавајуће, осим код мопеда у насељу, а нарочито код мотоцикла.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високих вредности, када је реч о ван насеља и ауто-путу, и високих вредности, када је реч о насељу. Ове вредности премашују национални просек.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредности ових индикатора бележе веома високе вредности када је реч о ауто-путу.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**  
Светлана Миљуш  
Бојана Мильковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

**Контакт подаци**  
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима  
безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси  
<http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.