

Република Србија  
**АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**  
Број: 221-404-02-10/2014-02-03.4  
Датум: 14.04.2014. године  
Булевар Михајла Пупина 2  
БЕОГРАД

## СВИМ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

### Предмет: Одговор на постављена питања по јавној набавци 17/14

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12), Наручилац, Агенција за безбедност саобраћаја, у року доставља одговор на питања, у вези са јавном набавком 17/14- Централна база података о контролисању возила из увоза, примљена дана 11.04.2014. године:

#### Питање 1:

На страни 4 конкурсне документације, тачка 1.2 под б) стоји: „Да корисник мора бити улогован на систем помоћу квалификованог електронског сертификата. Када се корисник пријави са електронским сертификатом уноси ПИН одређен од стране Агенције.“ Питање: Да ли Агенција већ користи одређене сертификате за логовање на систем и од ког сертификационог тела су издати? Уколико их не користите који ће бити у употреби?

#### Одговор 1:

Агенција до сада није користила електронске сертификате. Избор сертификационог тела и медија који ће се користити обавиће се накнадно и није од значаја за ову набавку.

#### Питање 2:

На страни 4 конкурсне документације, тачка 1.7 наведено је: „Штампање записника (чек листе) или попуњавање чек листе помоћу преносивог рачунара (уређаја)“ Питање: О каквом типу преносивог рачунара (уређаја) је реч, који модел? Да ли помоћу тих преносивих рачунара постоји могућност удаљеног приступа бази и апликацији путем интернет везе?

#### Одговор 2:

Предвиђен је рад са преносног уређаја типа таблета, смартфона или нетбук рачунара, са одговарајућим „Windows“ оперативним системом. Није предвиђено да преносни уређаји даљински приступају бази и апликацији, већ треба да раде у „off-line“ моду.

#### Питање 3:

На страни 5 конкурсне документације, тачка 1.11 наведено је: „Прорачун (M1/N1, носивост...)“ Питање: Замолили бисмо Вас да нам објасните начин прорачуна?

#### Одговор 3:

Начин прорачуна је дефинисан у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (члан 9), док је комплетна категоризација возила дефинисана у истом правилнику у члановима 6 до 16 (Правилник можете наћи на сајту Агенције).

**Питање 4:**

На страни 5 конкурсне документације, тачка 1.17 стоји следеће: „Дефинисати услове за offline рад и аутоматско пребацивање података у апликацију.“ Питање: Који су то уређаји који би користили offline функцију рада и како они функционишу? Молимо Вас да објасните принцип рада offline мода и на који начин ће он комуницирати са централном базом?

**Одговор 4:**

Ради се о преносним уређајима наведеним у тачки 1.7 на страни 4 Конкурсне документације, односно у одговору 2. Подаци се уносе у уређај у виду чек листе, а накнадно се тај преносни уређај повеже на стационарни рачунар и пребаце попуњене чек листе.



Председник Комисије  
Јавне набавке 17/14

*Arsov N.*  
Небојша Арсов