



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
НИШ ЗА 2024. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* $\leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. $+ 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. $+ 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	11	96,3	97,9	4	96,0	97,7	11	95,8	97,4	5	96,1
	ТВ	95,1	12	93,5	95,4	5	91,4	94,0	11	89,2	94,9	10	92,1
	БУС	94,7	16	93,1	98,7	4	92,7	97,6	11	92,1	96,9	7	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,8	10	84,2	90,1	11	88,9	92,6	5	91,9	89,5	10	87,2
	Сувозачи ПА	85,5	7	81,5	83,5	19	85,3	85,3	10	85,9	84,7	14	83,7
	Предње седиште ПА	86,2	9	83,1	87,5	14	87,5	89,7	8	89,5	87,6	10	85,8
	Задње седиште ПА	11,9	21	19,3	13,7	20	22,3	21,1	10	24,8	14,9	22	21,3
	Возачи ТВ	68,3	6	56,0	71,4	4	60,8	72,8	5	65,0	70,6	4	59,2
	Сувозачи ТВ	67,9	7	50,7	61,2	8	55,3	80,6	2	57,2	67,9	7	53,5
	Предње седиште ТВ	68,1	8	54,3	67,9	6	58,9	74,9	3	62,5	69,7	5	57,3
	Возачи БУС	34,7	15	31,5	42,9	11	38,2	66,5	3	52,7	45,7	9	36,9
	Сувозачи БУС	37,6	8	25,0	27,6	14	29,9	68,1	3	31,6	39,8	6	27,9
	Предње седиште БУС	35,5	10	29,8	39,6	9	36,2	66,8	2	46,9	44,4	9	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,3	6	67,9	82,5	2	72,9	82,8	7	79,3	80,0	1	71,4
	Сигурносни појас	41,7	16	42,9	51,2	14	46,8	56,8	11	62,3	48,6	14	46,7
	Укупно – деца	59,4	11	56,1	68,6	11	61,0	71,8	9	71,8	65,8	11	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		77,9	10	74,7	79,3	12	78,6	82,7	5	80,8	79,7	3	77,1
Заштитне кациге	Возачи mopеда	35,4	22	56,9	35,2	24	58,8				35,3	23	57,6
	Путници на mopедима	27,3	17	43,7	14,3	21	55,1				22,2	22	50,3
	Возачи и путници на mopедима	34,6	22	54,6	33,3	24	58,1				34,1	23	56,4
	Возачи мотоцикала	93,6	5	82,1	86,8	13	84,0	84,3	9	87,9	89,5	8	83,4
	Путници на мотоциклима	46,2	23	66,7	63,0	18	71,6	100,0	1	70,2	62,5	18	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	84,6	11	79,1	80,6	16	81,7	87,1	8	84,9	83,7	13	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	66,5	18	68,7	61,9	21	72,1				67,1	19	70,9
	Бициклисти	1,3	19	5,1	2,2	12	7,7				1,7	20	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	74,5	23	83,2							74,5	23	83,2
	% прелазака на ОПП	70,2	17	72,0							70,2	17	72,0
	% исправних прелазака	71,2	23	76,3							71,2	23	76,3
	% исправних прелазака деце	81,4	8	77,7							81,4	8	77,7
	% прелазака без ометања	97,7	2	95,1							97,7	2	95,1



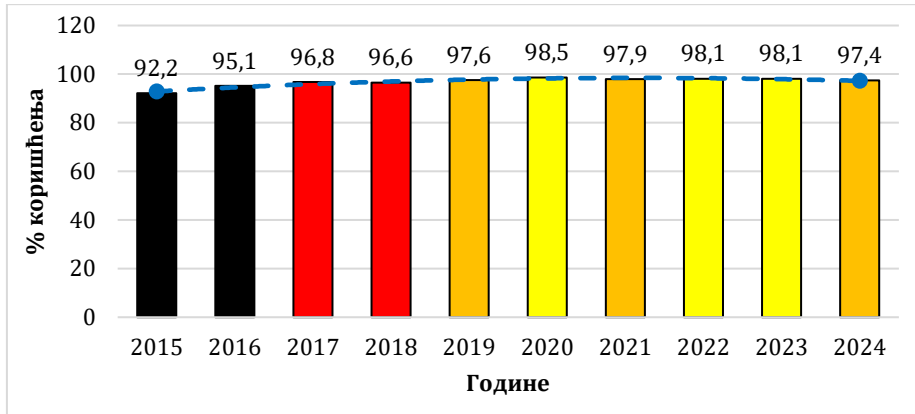
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	49,6	12	49,9	59,3	1	75,5	114,2	2	121,3
	85-ти перцентил	56,0	11	59,0	68,0	1	88,0	133,0	5	134,0
	Стандардно одступање	7,1	6	9,5	10,7	8	13,6	18,3	13	14,6
	% возача који не прекорачују брзину	58,6	13	57,0	95,2	1	66,4	80,5	5	75,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	93,2	10	87,6	98,8	3	88,3	93,0	5	92,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,0	5	58,4	89,1	11	90,1	140,9	11	138,8
ТВ	Просечна брзина	44,3	9	46,3	50,6	1	68,9	84,2	2	88,9
	85-ти перцентил	55,0	11	56,0	60,0	1	82,0	90,0	3	98,0
	Стандардно одступање	10,0	19	9,9	10,1	18	12,7	6,5	4	9,7
	% возача који не прекорачују брзину	72,7	9	67,6	98,3	1	53,4	85,3	3	63,8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,0	9	92,3	99,0	2	81,4	100,0	3	88,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,6	10	57,4	82,2	26	79,8	93,0	1	98,8
БУС	Просечна брзина	44,5	6	47,5	55,3	1	71,4	92,1	3	96,4
	85-ти перцентил	53,0	4	58,0	66,0	1	85,0	104,0	3	108,0
	Стандардно одступање	9,4	11	10,6	11,0	7	13,7	11,8	11	12,0
	% возача који не прекорачују брзину	73,0	4	62,0	98,0	1	73,7	77,7	2	62,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,7	4	89,2	100,0	1	92,3	100,0	4	88,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,6	1	58,0	83,8	2	88,2	107,1	7	108,1
МОТ	Просечна брзина	57,6	12	57,5	69,9	2	82,6	117,1	8	114,5
	85-ти перцентил	73,0	15	72,0	86,9	3	101,0	132,0	6	135,0
	Стандардно одступање	13,0	14	15,2	18,9	19	19,0	12,5	3	19,6
	% возача који не прекорачују брзину	36,7	10	34,0	65,0	4	47,4	83,3	5	80,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	66,7	11	64,4	86,7	5	68,8	95,0	4	90,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	65,2	17	65,1	91,3	6	96,4	138,6	6	142,8
МОП	Просечна брзина	43,5	16	40,9	43,6	10	43,8			
	85-ти перцентил	56,6	19	52,0	58,9	16	57,0			
	Стандардно одступање	11,1	20	10,5	12,7	20	11,8			
	% возача који не прекорачују брзину	78,3	16	81,7	63,3	18	69,0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,7	26	95,0	93,3	11	91,2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60,2	26	57,3	57,8	16	57,8			



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

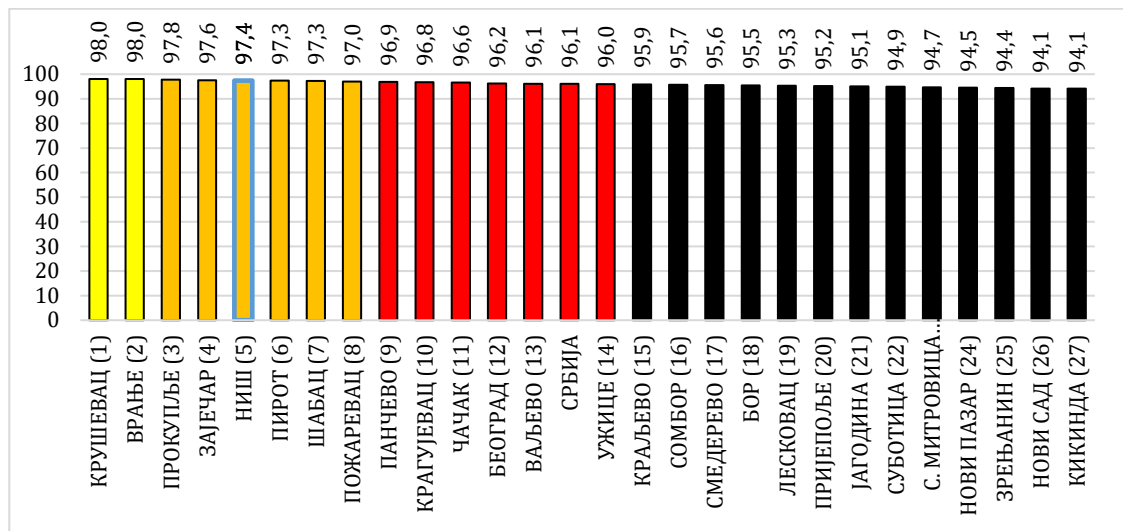
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Ниш (2015-2024)

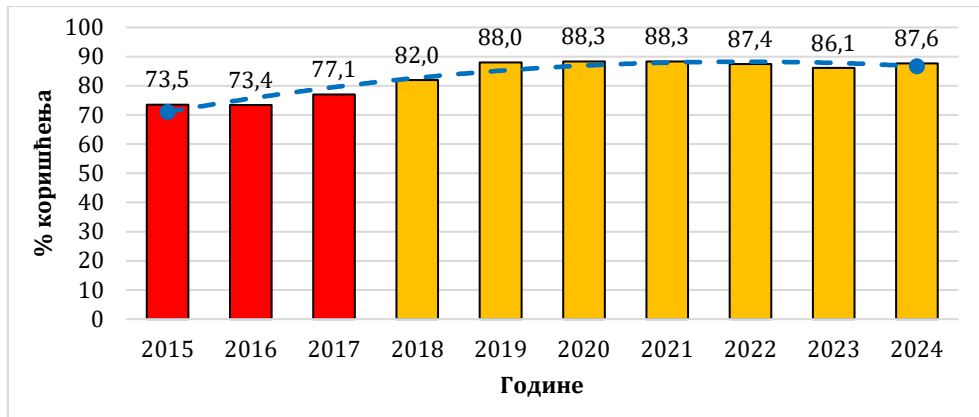
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш показује нестабилан тренд током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 97,4%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 5. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,3% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

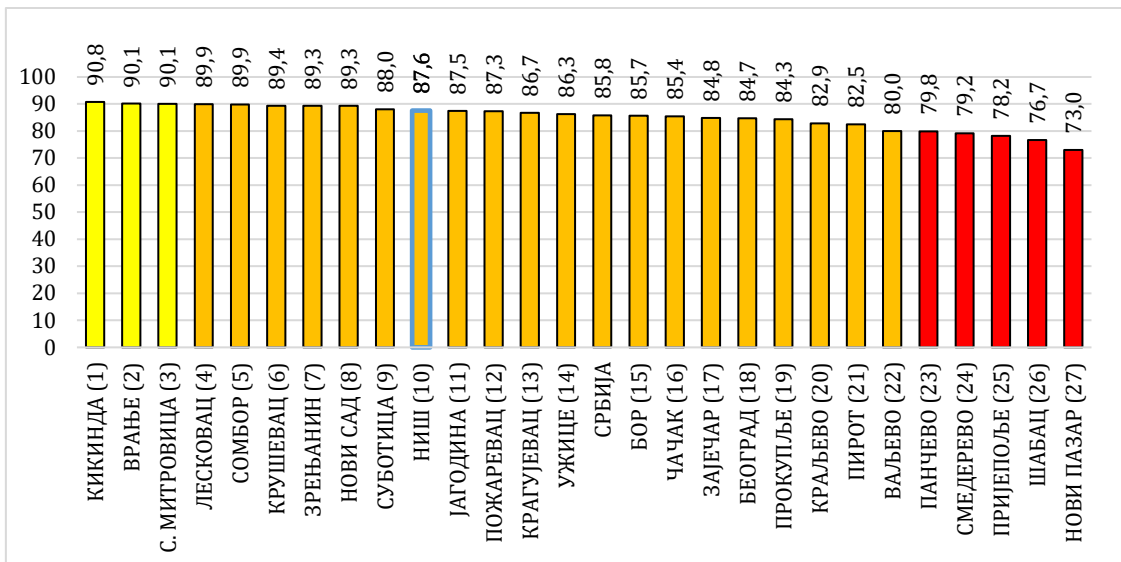
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2015-2024)

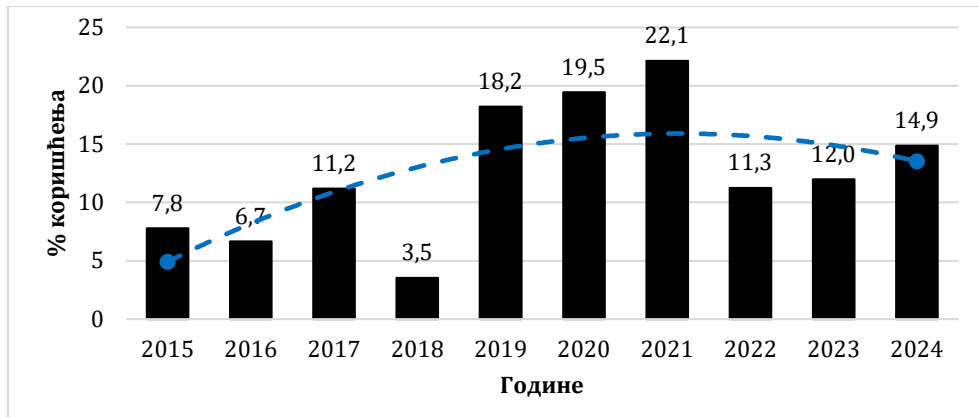
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Ниш показује релативну стабилност. У 2024. години, вредност овог ИБС је 87,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,8% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

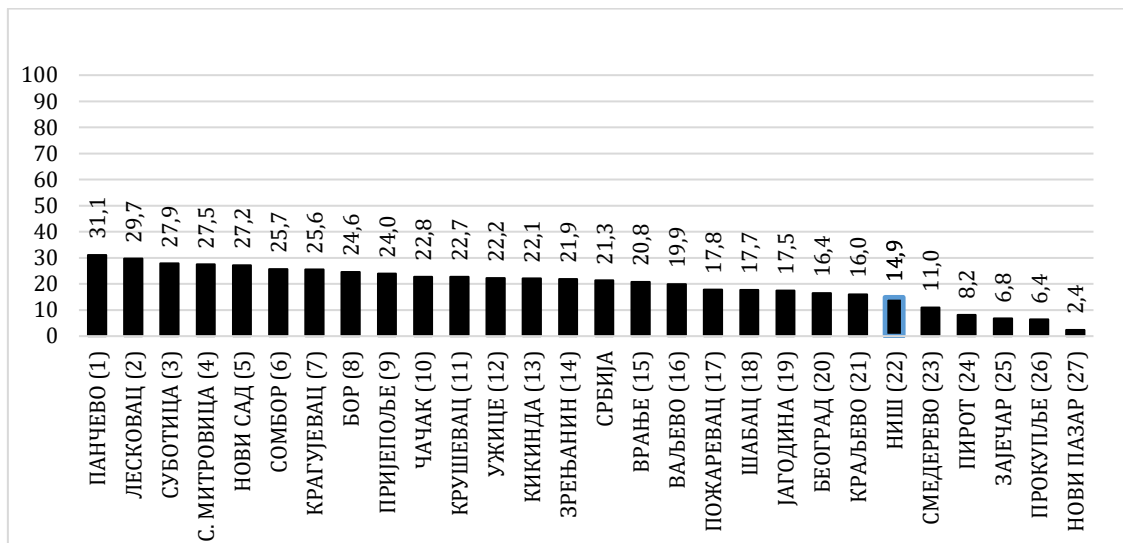
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2015-2024)

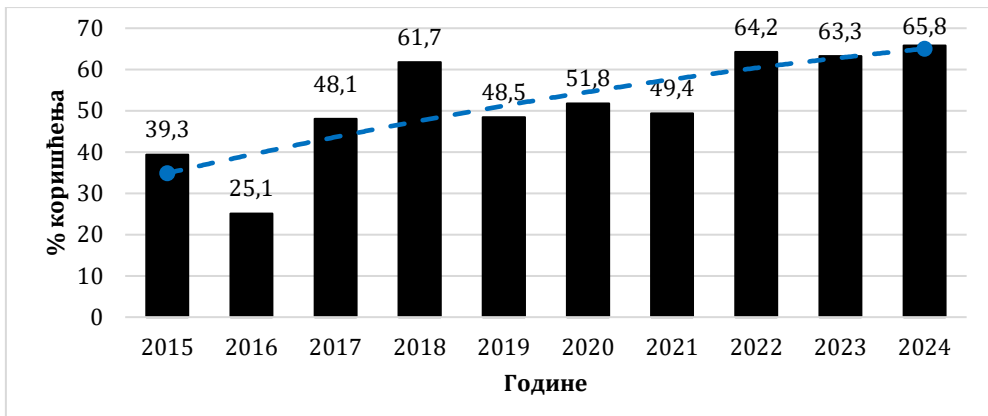
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Ниш показује растући тренд у последње три године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 14,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 22. месту. У односу на републички просек од 21,3%, ова вредност је за 6,4% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

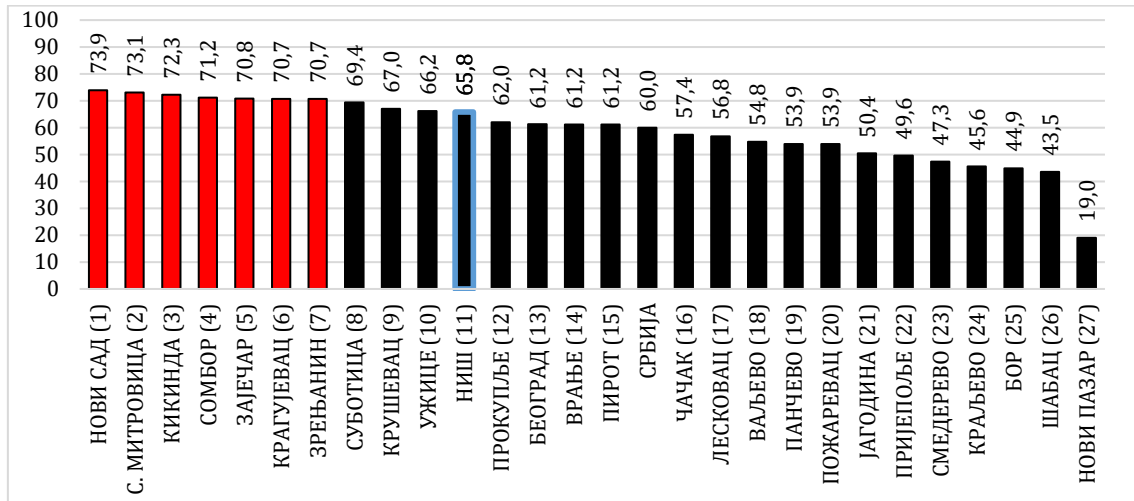
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ниш (2015-2024)

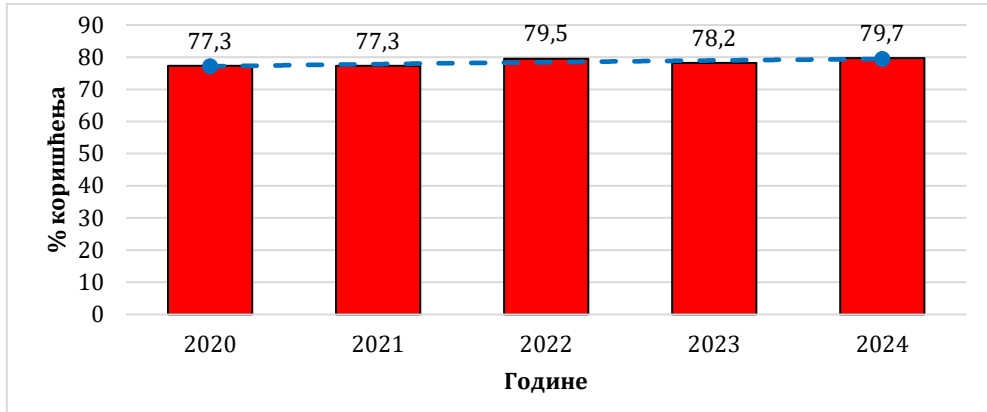
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Ниш показује стабилан растући тренд током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 65,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,8% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

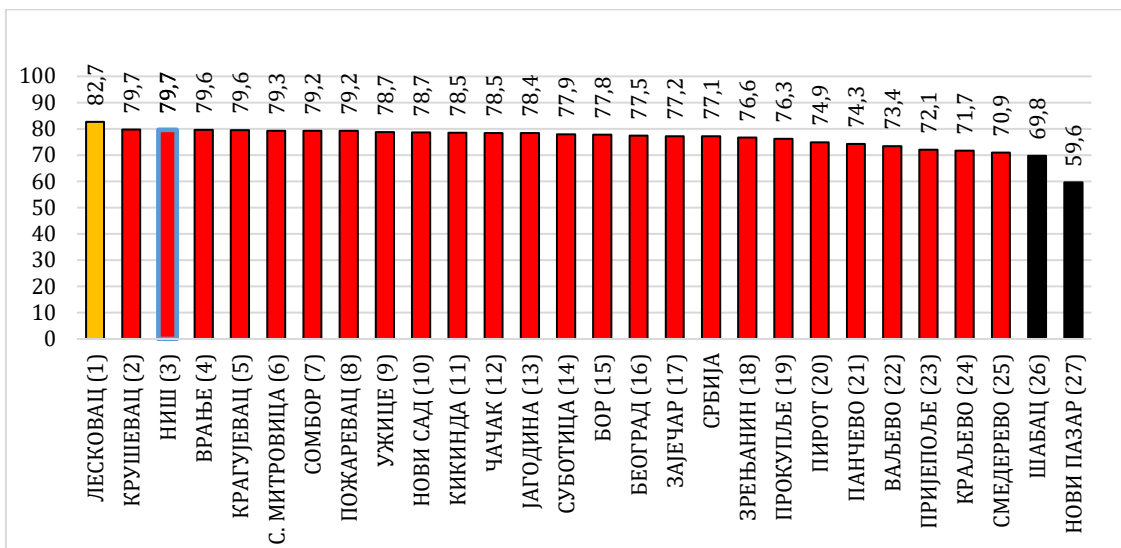
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ниш (2020-2024)

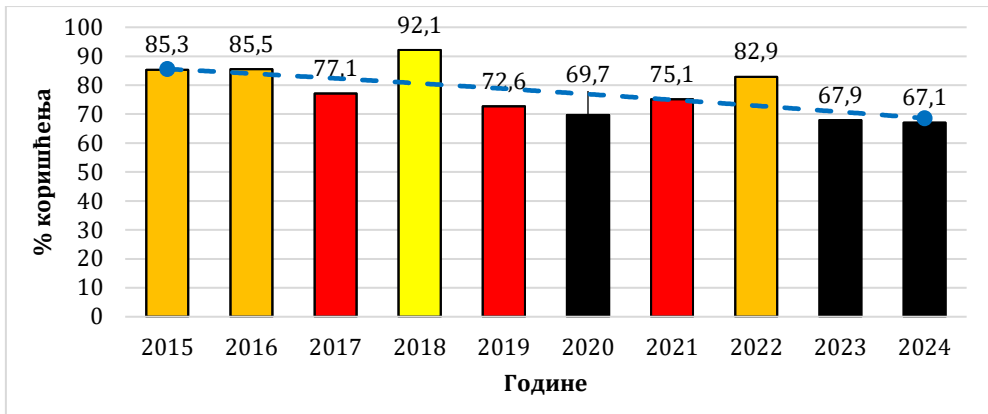
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Ниш показује стабилан растући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 79,7%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,6% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

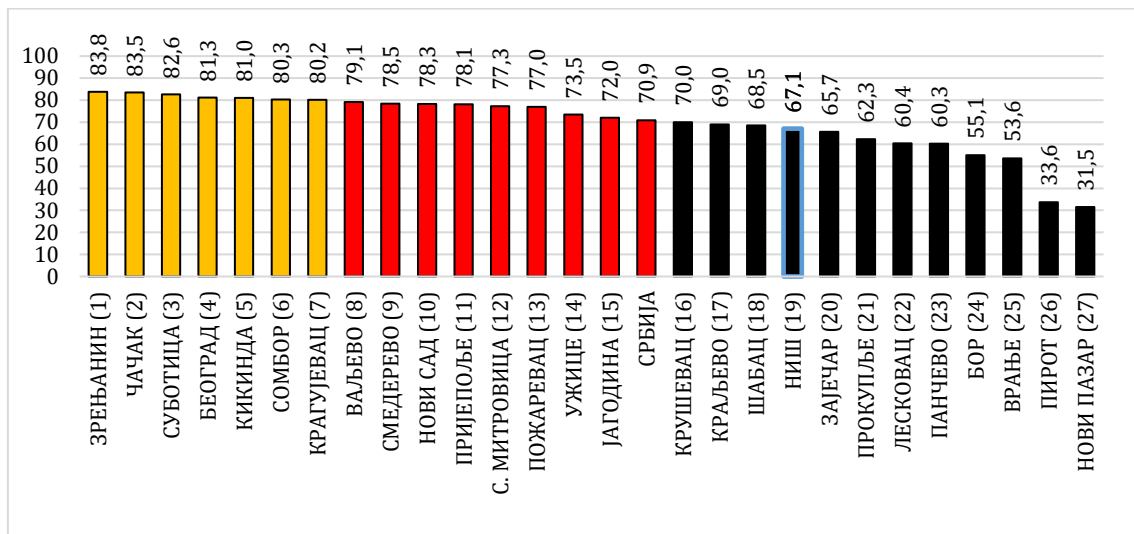
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ниш (2015-2024)

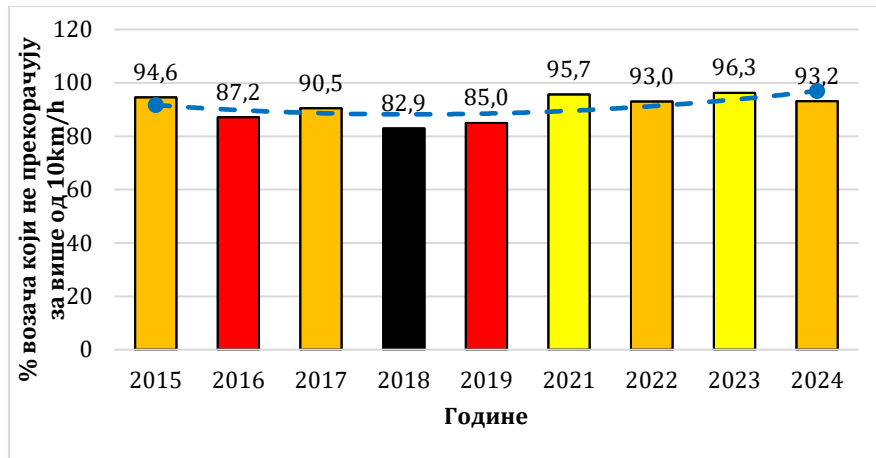
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Ниш показује пад током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 67,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 19. месту. У односу на републички просек од 70,9%, ова вредност је за 3,8% мања.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

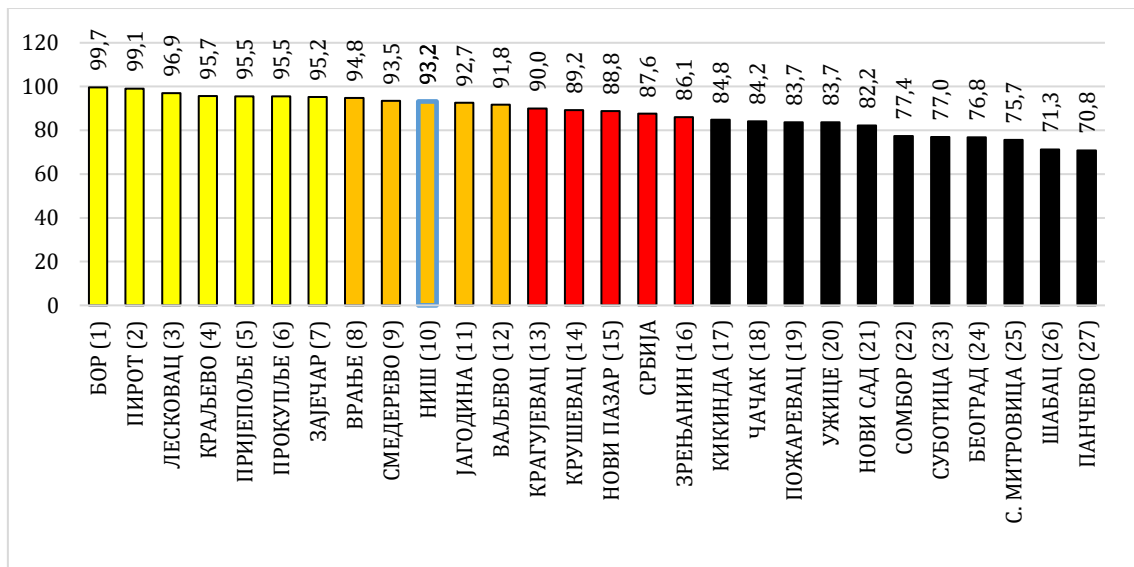
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш (2015-2024)

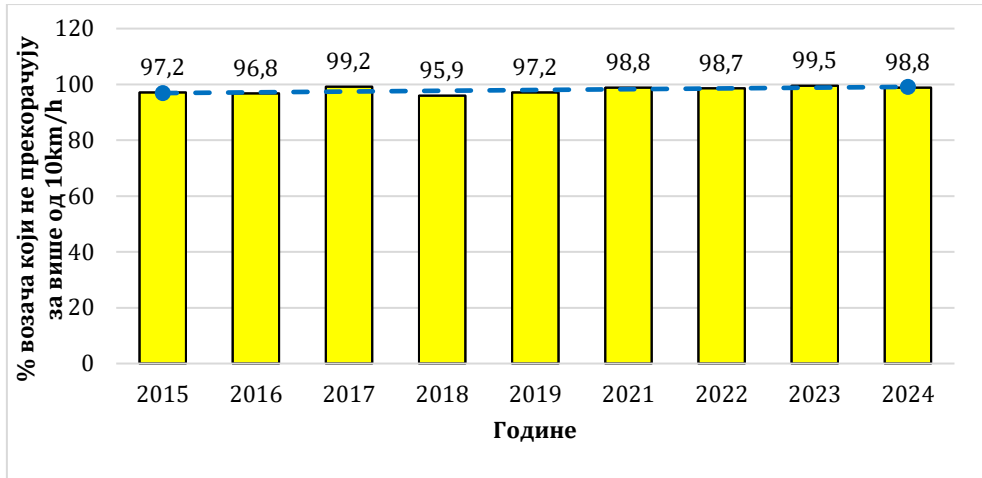
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Ниш показује пад у последњој години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 93,2%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,6% већа.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

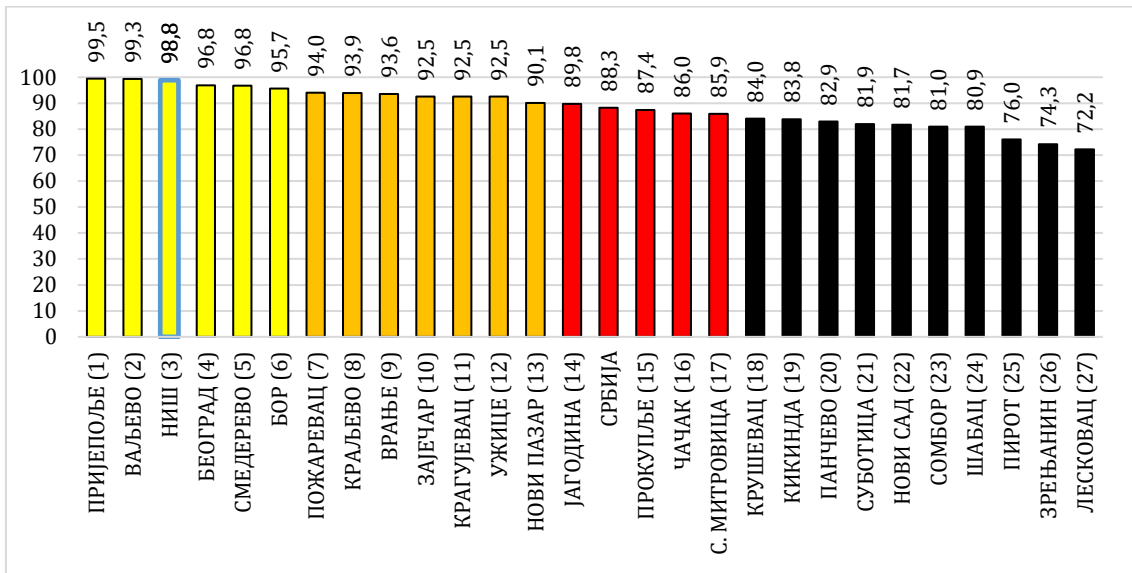
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ниш (2015-2024)

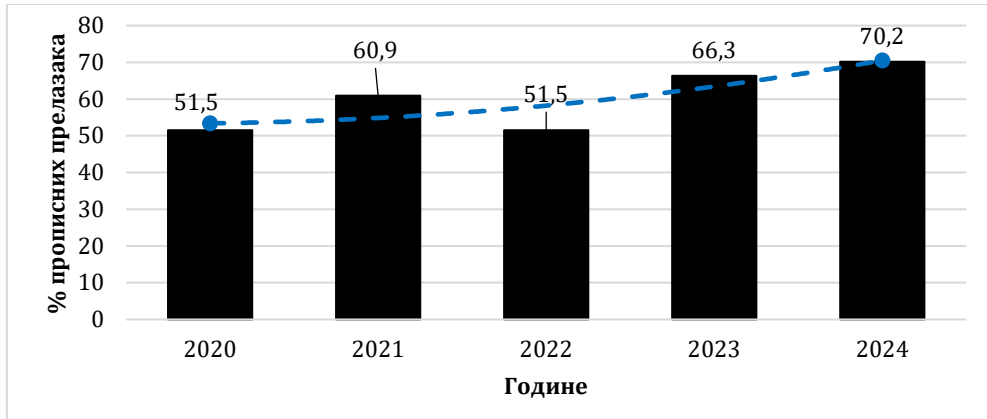
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Ниш показује стабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност ИБС је 98,8%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,5% већа.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

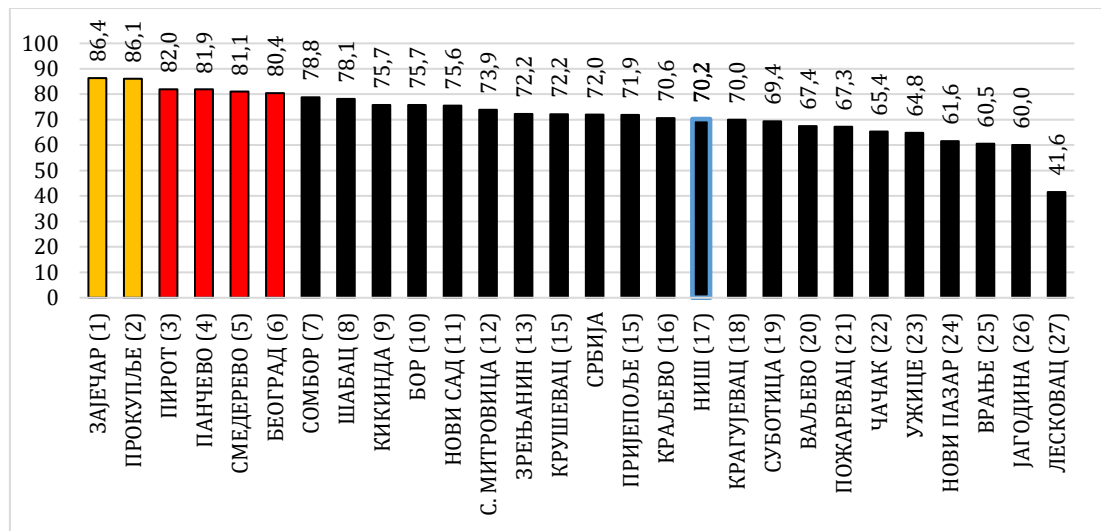
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ниш (2020-2024)

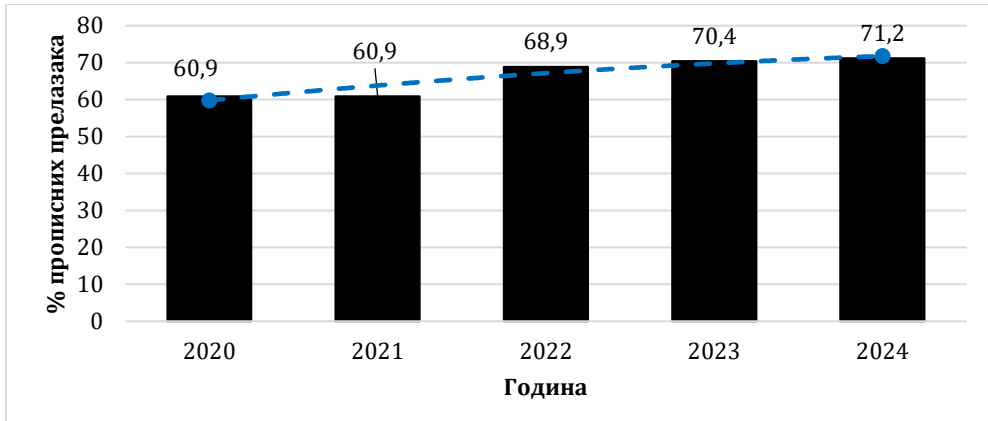
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Ниш показује стабилан тренд са благим растом. У 2024. години, вредност овог ИБС је 70,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 17. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,8% мања.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

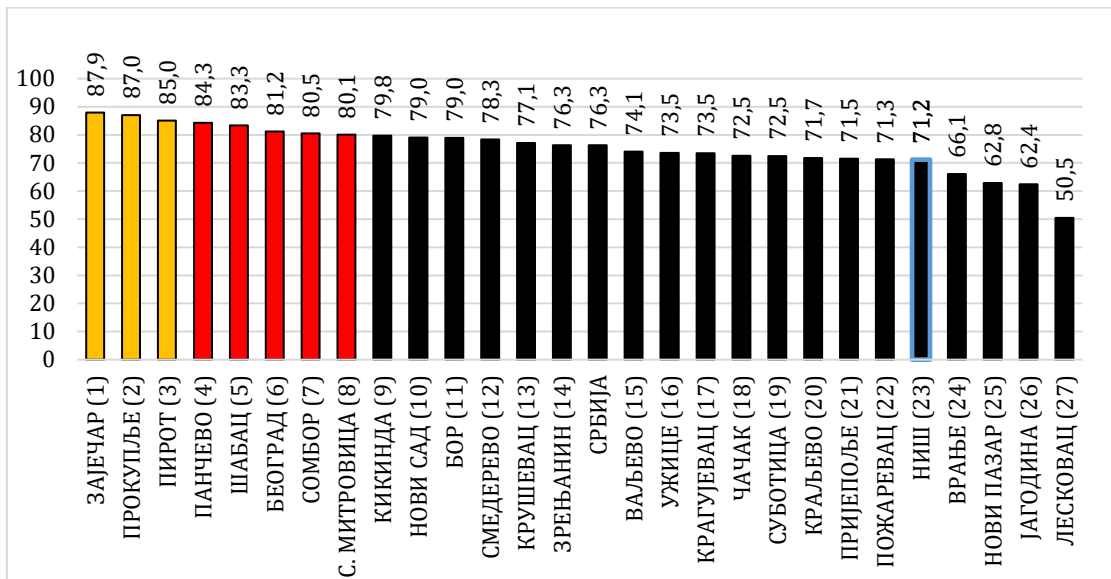
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Ниш (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Ниш показује благ пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 71,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Ниш се према вредности индикатора налази на 23. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,1% мања.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ниш и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Ниш су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње припада категорији „ниских вредности“ за аутобусе и „веома ниским вредностима“ за теретна возила.
- **Сигурносни појас:** Укупна вредност за предње седиште у ПА износи 87,6%, што је у категорији „средњих вредности“, док је проценат коришћења сигурносног појаса на задњем седишту веома низак (14,9%).
- **Заштитни системи за децу:** Укупна употреба заштитних система за децу износи 65,8%, што је у категорији „веома ниских вредности“.
- **Заштитне кациге:** Укупна употреба заштитне кациге код мопедиста и мотоциклиста је 67,1%, што је у категорији „веома ниских вредности“.
- **Индикатори пешака:** Индикатори безбедности пешака припадају категорији „веома ниских“ или „ниских“ вредности, осим процента прелазака пешака без ометања.
- **Индикатори брзине:** Индикатори брзине у насељу за већину категорија припадају класи „веома ниске вредности ИБС“.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Заштитне кациге:** Код возача мотоцикала вредност од 93,6% у насељу спада у „високе вредности“, што је релативно добар резултат.
- **Индикатори пешака:** Процент прелазака без ометања (97,7%) припада категорији „средњих вредности“, што је релативно позитиван резултат.
- **Индикатори брзине:** Индикатори брзине за путничке аутомобиле, теретна возила и аутобусе ван насеља, као и за теретна возила на ауто-путу припадају углавном класи „веома високе вредности“.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.