



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
НОВИ САД ЗА 2024. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,9	24	96,3	93,7	25	96,0	93,2	2	95,8	94,1	26	96,1
	ТВ	88,2	24	93,5	87,7	23	91,4	74,5	1	89,2	86,0	24	92,1
	БУС	83,0	25	93,1	79,9	27	92,7	95,2	10	92,1	83,3	25	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,9	5	84,2	93,7	2	88,9	90,1	11	91,9	92,0	4	87,2
	Сувозачи ПА	83,3	13	81,5	85,8	14	85,3	89,2	6	85,9	85,2	11	83,7
	Предње седиште ПА	87,9	7	83,1	90,6	5	87,5	89,7	7	89,5	89,3	8	85,8
	Задње седиште ПА	25,7	6	19,3	28,3	6	22,3	27,9	5	24,8	27,2	5	21,3
	Возачи ТВ	61,8	10	56,0	62,7	11	60,8	51,5	14	65,0	60,7	10	59,2
	Сувозачи ТВ	85,1	2	50,7	78,3	6	55,3	56,0	10	57,2	78,3	4	53,5
	Предње седиште ТВ	70,4	2	54,3	68,5	5	58,9	53,1	14	62,5	67,2	6	57,3
	Возачи БУС	55,2	4	31,5	56,2	7	38,2	63,1	5	52,7	56,7	7	36,9
	Сувозачи БУС	29,1	10	25,0	48,3	2	29,9	36,6	6	31,6	39,2	8	27,9
	Предње седиште БУС	48,4	5	29,8	53,8	5	36,2	53,6	7	46,9	51,6	6	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	77,3	2	67,9	72,6	15	72,9	84,4	5	79,3	76,3	6	71,4
	Сигурносни појас	70,0	1	42,9	68,3	4	46,8	76,8	4	62,3	70,3	1	46,7
	Укупно – деца	74,4	2	56,1	70,9	5	61,0	81,4	3	71,8	73,9	1	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		77,6	11	74,7	79,9	9	78,6	78,3	9	80,8	78,7	10	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	78,1	5	56,9	79,9	3	58,8				78,9	4	57,6
	Путници на мопедима	29,9	15	43,7	55,3	12	55,1				38,3	15	50,3
	Возачи и путници на мопедима	62,4	10	54,6	74,4	3	58,1				67,5	8	56,4
	Возачи мотоцикала	73,5	23	82,1	81,6	18	84,0	78,4	11	87,9	77,9	22	83,4
	Путници на мотоциклима	42,3	25	66,7	52,5	21	71,6	72,7	9	70,2	50,0	22	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	66,1	25	79,1	74,6	20	81,7	77,4	10	84,9	71,4	24	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	75,8	12	68,7	80,9	7	72,1				78,3	10	70,9
	Бициклисти	10,8	4	5,1	9,5	7	7,7				10,2	5	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	83,1	14	83,2							83,1	14	83,2
	% прелазака на ОПП	75,6	11	72,0							75,6	11	72,0
	% исправних прелазака	79,0	10	76,3							79,0	10	76,3
	% исправних прелазака деце	74,7	20	77,7							74,7	20	77,7
	% прелазака без ометања	94,2	20	95,1							94,2	20	95,1

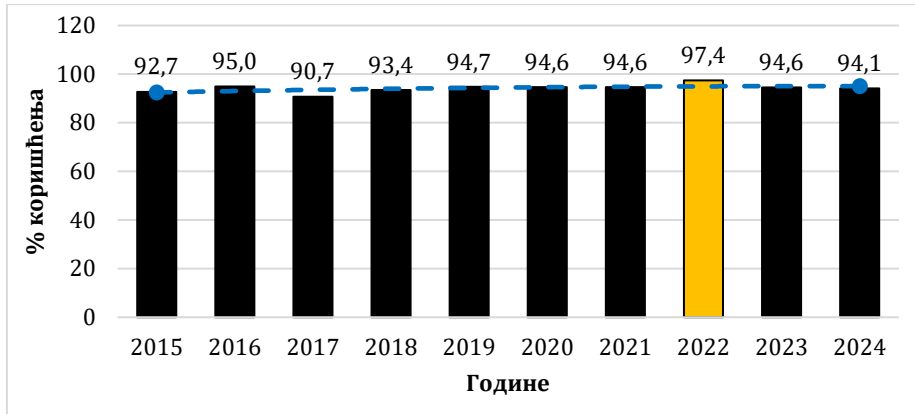


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	52,7	20	49,9	79,5	17	75,5	115,2	3	121,3
	85-ти перцентил	62,0	21	59,0	92,0	23	88,0	134,0	7	134,0
	Стандардно одступање	9,6	22	9,5	12,2	20	13,6	16,8	10	14,6
	% возача који не прекорачују брзину	43,1	20	57,0	54,6	17	66,4	81,0	4	75,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	82,2	21	87,6	81,7	22	88,3	92,8	8	92,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,9	20	58,4	90,2	18	90,1	140,3	10	138,8
ТВ	Просечна брзина	47,9	18	46,3	76,6	24	68,9	98,7	12	88,9
	85-ти перцентил	57,0	17	56,0	87,0	24	82,0	111,0	12	98,0
	Стандардно одступање	8,2	8	9,9	9,7	13	12,7	9,5	11	9,7
	% возача који не прекорачују брзину	60,7	21	67,6	25,3	24	53,4	19,4	13	63,8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,3	11	92,3	67,0	22	81,4	59,2	11	88,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,0	5	57,4	80,9	21	79,8	101,9	11	98,8
БУС	Просечна брзина	47,4	11	47,5	78,2	24	71,4	99,5	11	96,4
	85-ти перцентил	56,0	9	58,0	89,9	23	85,0	113,0	11	108,0
	Стандардно одступање	7,7	2	10,6	9,9	3	13,7	12,8	13	12,0
	% возача који не прекорачују брзину	67,7	8	62,0	61,3	22	73,7	48,3	11	62,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,0	6	89,2	87,0	23	92,3	78,0	11	88,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,2	5	58,0	88,1	15	88,2	109,7	12	108,1
МОТ	Просечна брзина	61,1	23	57,5	82,8	13	82,6	103,7	2	114,5
	85-ти перцентил	80,0	23	72,0	95,9	10	101,0	114,0	1	135,0
	Стандардно одступање	13,2	15	15,2	11,3	3	19,0	11,1	1	19,6
	% возача који не прекорачују брзину	18,3	26	34,0	46,7	12	47,4	98,3	3	80,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	58,3	22	64,4	75,0	10	68,8	100,0	3	90,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	64,8	15	65,1	91,3	7	96,4	134,0	4	142,8
МОП	Просечна брзина	32,8	2	40,9	33,4	1	43,8			
	85-ти перцентил	40,9	3	52,0	41,0	1	57,0			
	Стандардно одступање	6,2	5	10,5	6,9	5	11,8			
	% возача који не прекорачују брзину	100,0	2	81,7	100,0	2	69,0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	9	95,0	100,0	7	91,2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	0,0	2	57,3	0,0	2	57,8			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

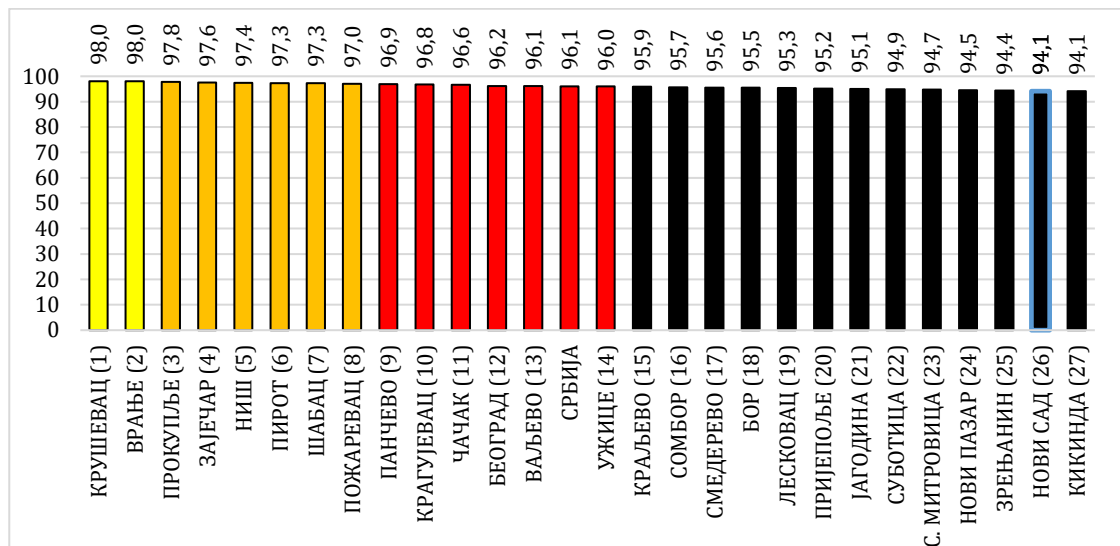
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

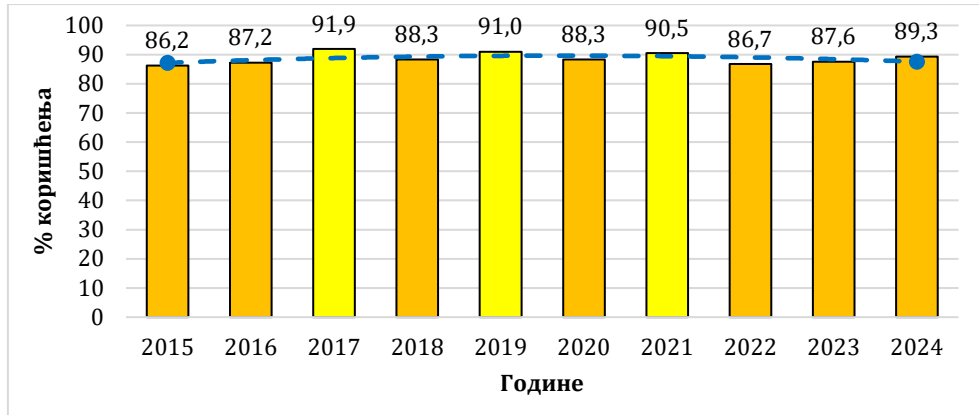
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Сад показује пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 94,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 26. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,0% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

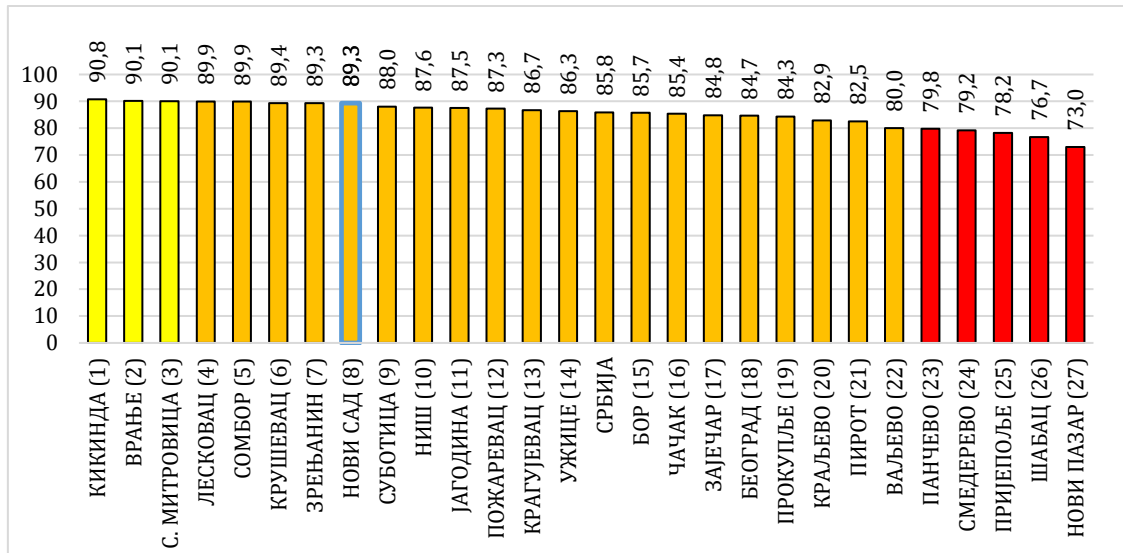
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

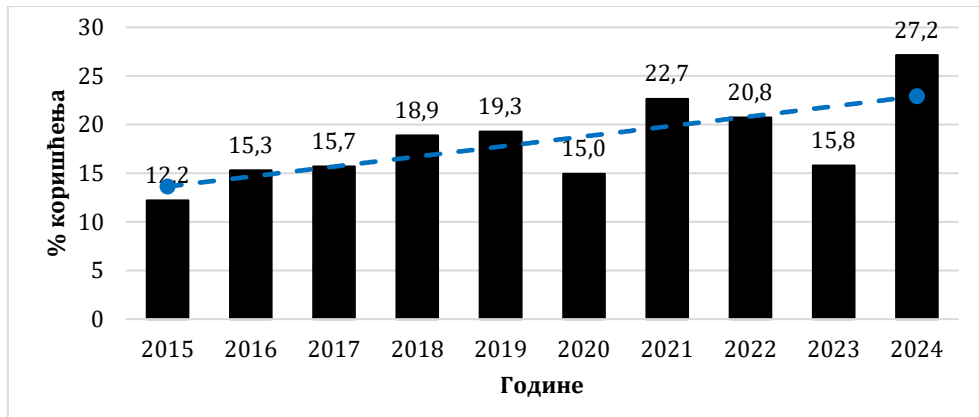
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Нови Сад показује раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 89,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 8. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,5% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

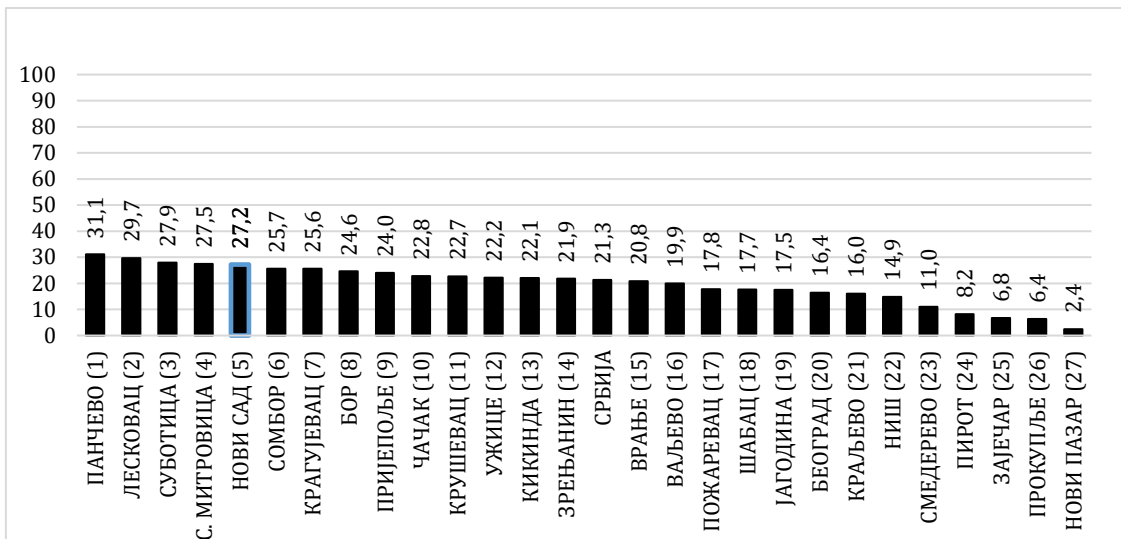
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

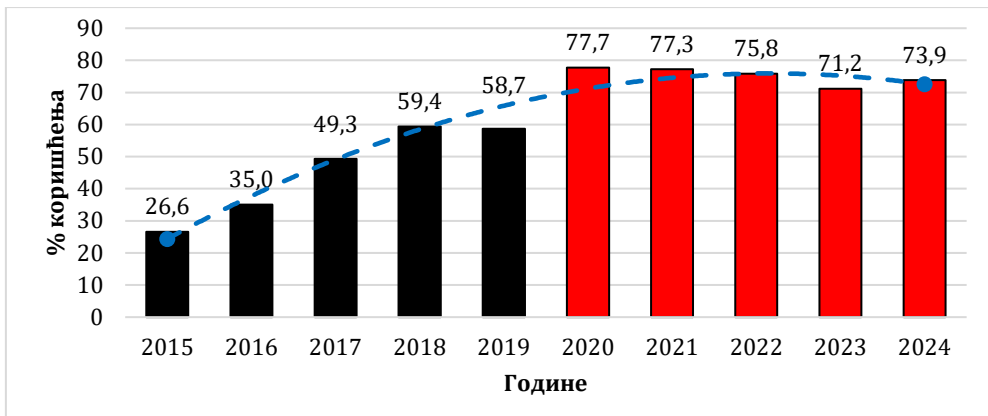
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Нови Сад показује нестабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 27,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 5. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,9% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

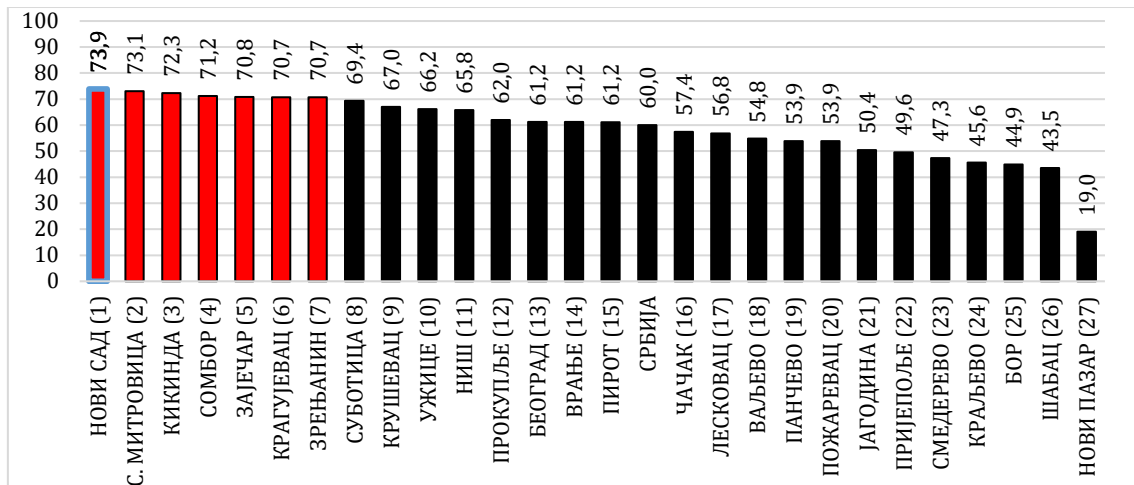
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

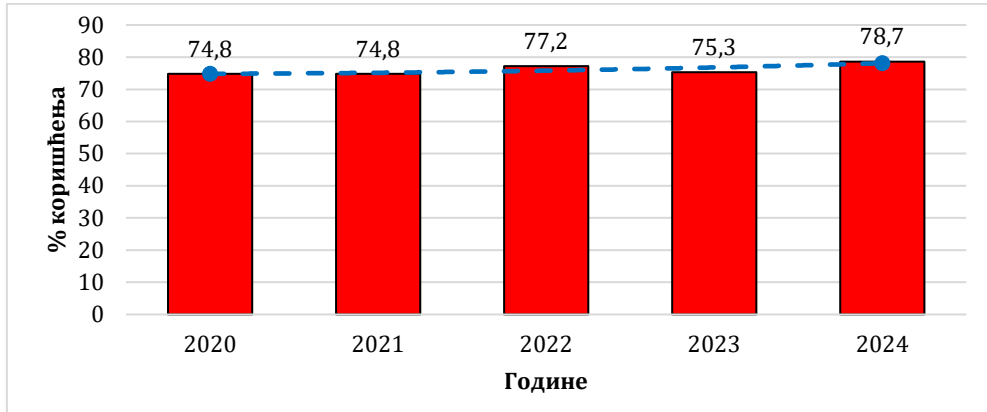
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Нови Сад показује опадање током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 73,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 1. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 13,9% већа, што потврђује да је Нови Сад међу најбољима у овој категорији.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

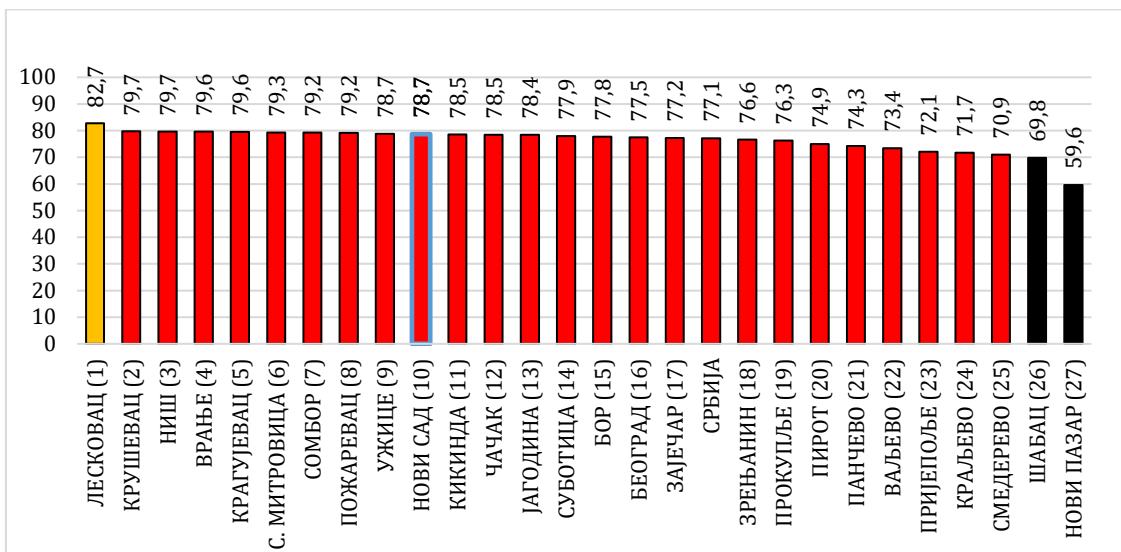
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Нови Сад (2020-2024)

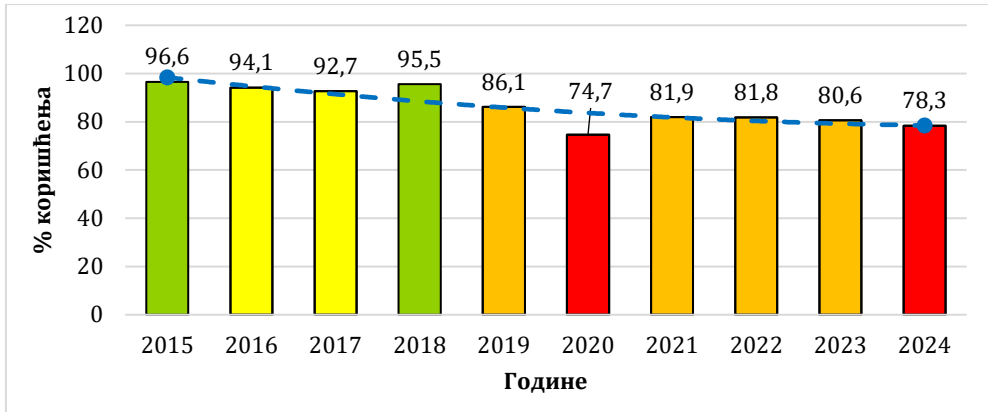
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Нови Сад показује растући тренд током посматраног периода. У 2024. години, вредност овог ИБС је 78,7%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,6% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

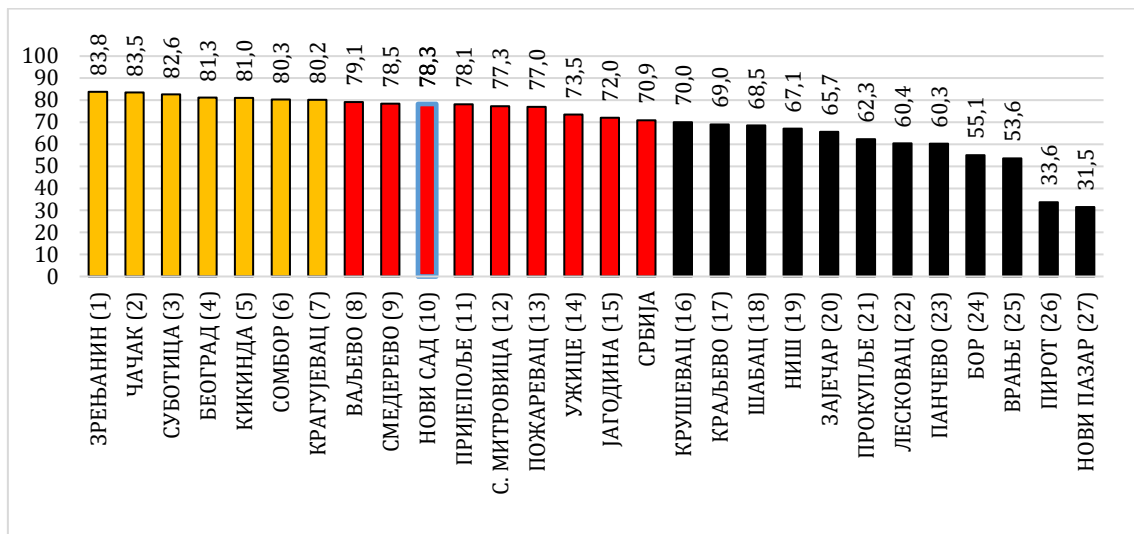
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

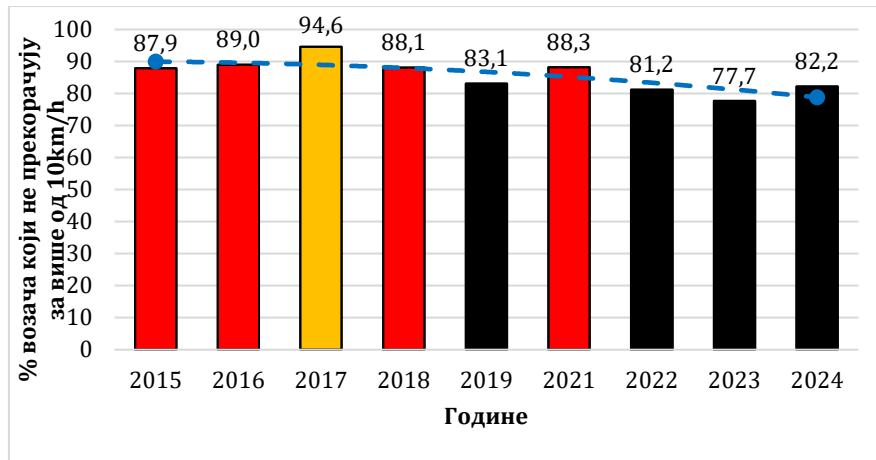
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Нови Сад показује пад током посматраног периода. У 2024. години, вредност овог ИБС је 78,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 7,4% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

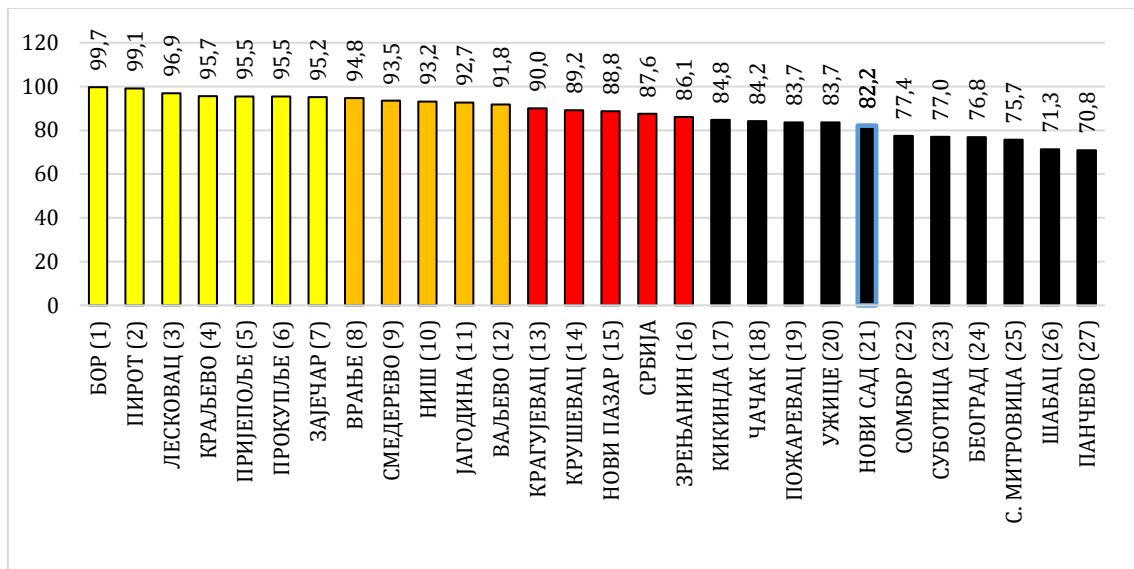
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

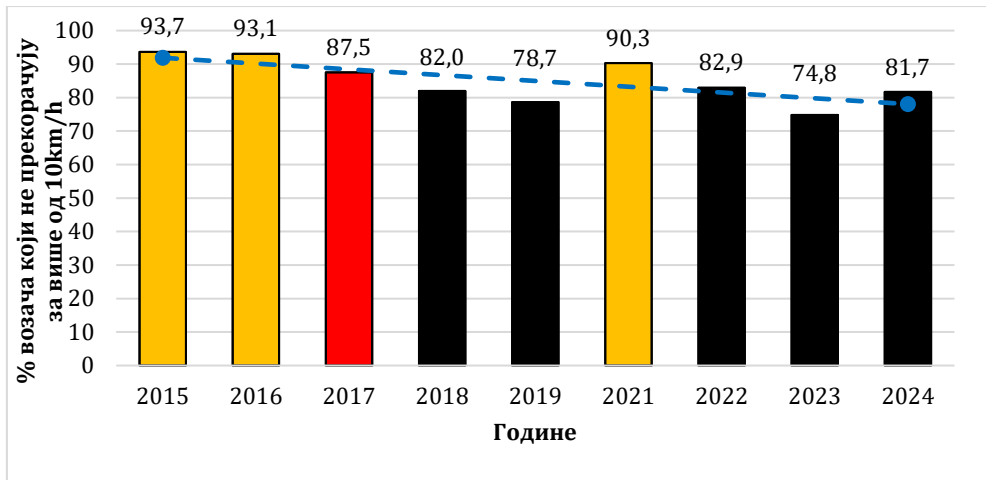
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Нови Сад показује пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 82,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 21. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,4% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

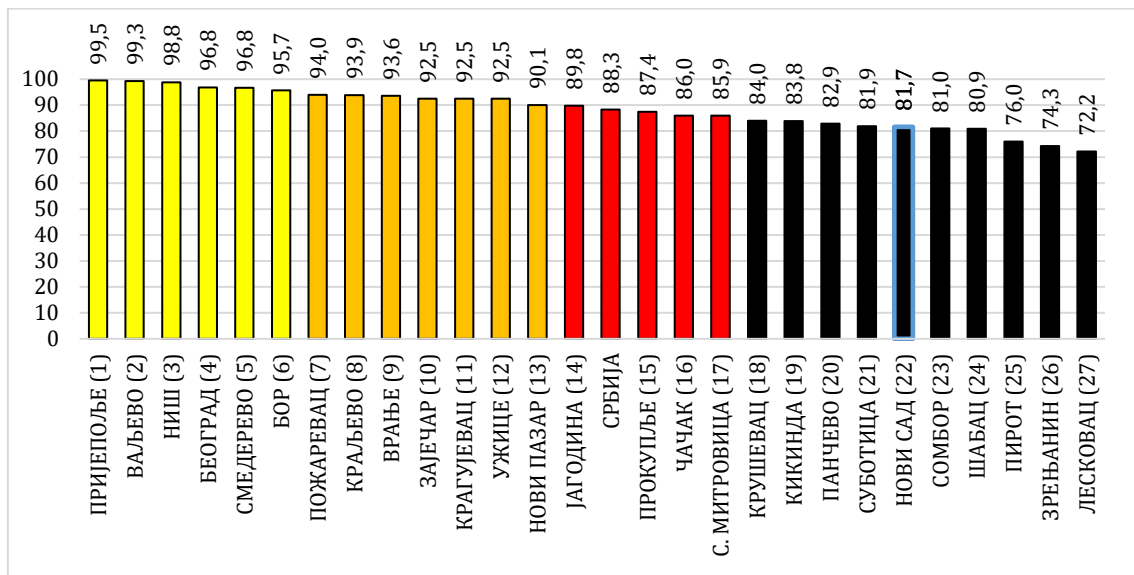
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Нови Сад (2015-2024)

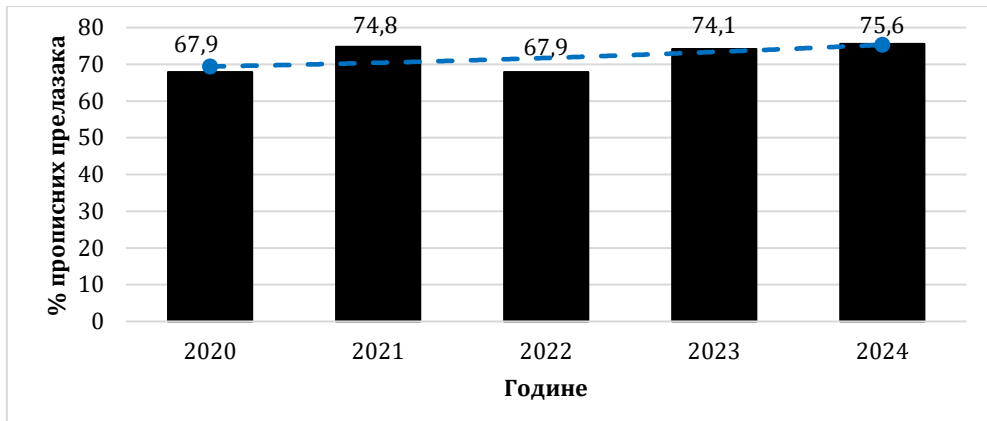
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Нови Сад показује опадајући тренд током последњих година. У 2024. години, вредност ИБС је 81,7%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 22. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,6% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

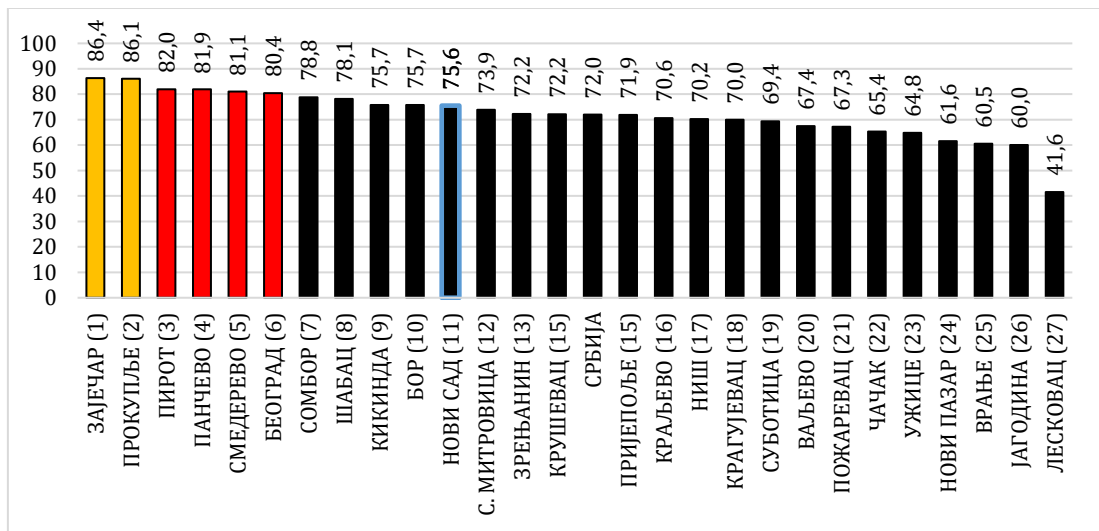
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Нови Сад (2020-2024)

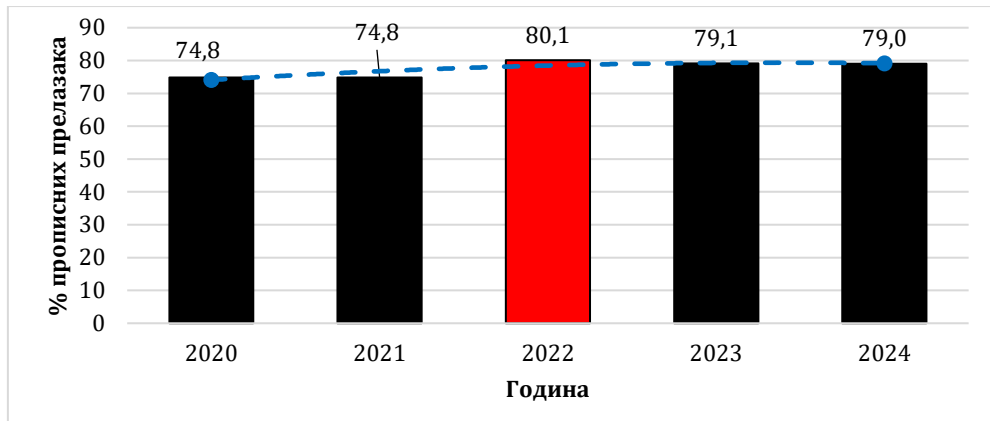
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Нови Сад показује раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 75,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,6% већа.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

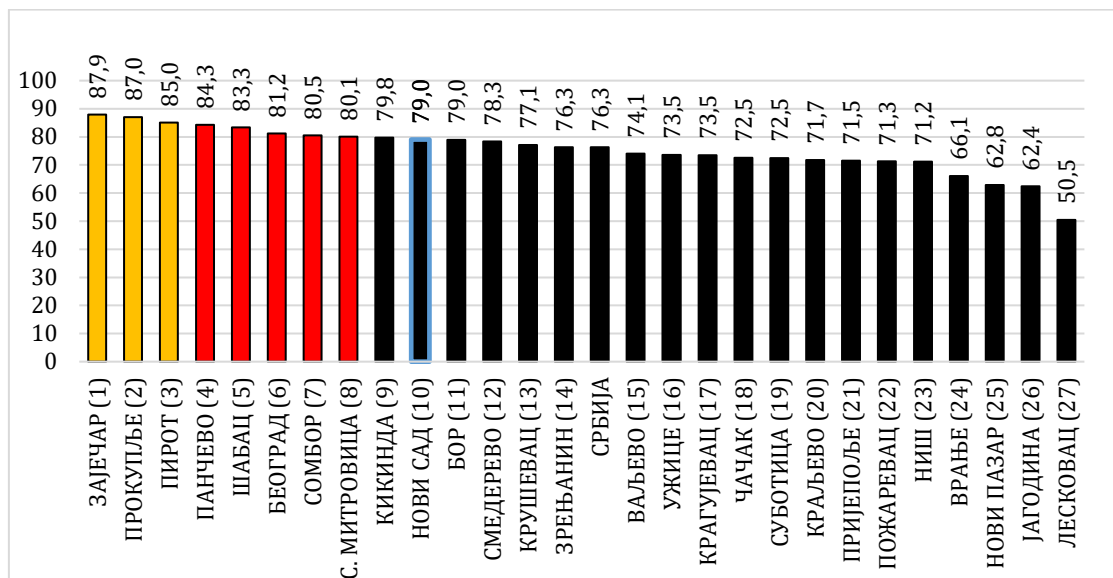
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Нови Сад (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Нови Сад показује стагнацију током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 79,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Нови Сад се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,7% већа.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Нови Сад и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Нови Сад су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Вредност индикатора проценат возача који не користи мобилни телефон припада категорији „веома ниске вредности ИБС“ за све посматране категорије возила, на свим посматраним локацијама.
- **Заштитни системи за децу:** Укупна употреба износи 73,9%, што је „ниска вредност“.
- **Заштитне кациге:** Укупна употреба заштитних кацига код мопедиста и мотоциклиста је 78,3%, што је у класи „ниских вредности“.
- **Индикатори пешака:** Вредност свих посматраних индикатора безбедности пешака припада класи „веома ниске вредности ИБС“, што је веома неповољно са аспекта безбедности саобраћаја.
- **Индикатори брзине:** Индикатори који се односе на брзину углавном припадају класи „ниске“ или „веома ниске вредности“, осим код мопеда.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Са вредношћу од 89,3%, овај индикатор је у категорији „средњих вредности“.
- **Индикатори брзине.** Индикатори који се односе на брзину указују на позитивне резултате код категорије мопеда како у насељу, тако и ван насеља.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.