



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ВОЖДОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 70\%$ | Црна |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 80\%$ | Црна |



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 98,8 | 8 | 96,3 | 97,8 | 31 | 96,0 | 98,3 | 14 | 96,1 |
| | ТВ | 100,0 | 1 | 93,5 | 78,0 | 148 | 91,4 | 89,0 | 121 | 92,1 |
| | БУС | 100,0 | 1 | 93,1 | 94,1 | 83 | 92,7 | 97,0 | 60 | 92,8 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 92,8 | 24 | 84,2 | 92,3 | 48 | 88,9 | 92,6 | 31 | 87,2 |
| | Сувозачи ПА | 83,6 | 79 | 81,5 | 75,8 | 143 | 85,3 | 79,7 | 127 | 83,7 |
| | Предње седиште ПА | 89,2 | 45 | 83,1 | 85,9 | 114 | 87,5 | 87,6 | 82 | 85,8 |
| | Задње седиште ПА | 9,0 | 114 | 19,3 | 5,0 | 145 | 22,3 | 7,0 | 144 | 21,3 |
| | Возачи ТВ | 66,0 | 43 | 56,0 | 60,0 | 81 | 60,8 | 63,0 | 60 | 59,2 |
| | Сувозачи ТВ | 25,9 | 120 | 50,7 | 50,0 | 86 | 55,3 | 29,0 | 129 | 53,5 |
| | Предње седиште ТВ | 51,9 | 94 | 54,3 | 59,3 | 90 | 58,9 | 55,0 | 97 | 57,3 |
| | Возачи БУС | 0,0 | 136 | 31,5 | 21,6 | 110 | 38,2 | 10,9 | 135 | 36,9 |
| | Сувозачи БУС | 7,7 | 121 | 25,0 | 33,3 | 59 | 29,9 | 21,4 | 87 | 27,9 |
| | Предње седиште БУС | 1,6 | 153 | 29,8 | 24,2 | 108 | 36,2 | 13,2 | 126 | 34,6 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште | 100,0 | 1 | 67,9 | 100,0 | 1 | 72,9 | 100,0 | 1 | 71,4 |
| | Сигурносни појас | 54,5 | 71 | 42,9 | 37,0 | 105 | 46,8 | 44,9 | 88 | 46,7 |
| | Укупно – деца | 80,8 | 8 | 56,1 | 77,0 | 18 | 61,0 | 78,6 | 6 | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА | | 78,6 | 55 | 74,7 | 76,9 | 105 | 78,6 | 79,3 | 69 | 77,1 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 57,1 | 85 | 56,9 | 78,6 | 47 | 58,8 | 69,4 | 65 | 57,6 |
| | Путници на мопедима | 100,0 | 1 | 43,7 | 100,0 | 1 | 55,1 | 100,0 | 1 | 50,3 |
| | Возачи и путници на мопедима | 62,5 | 68 | 54,6 | 80,6 | 34 | 58,1 | 72,7 | 45 | 56,4 |
| | Возачи мотоцикала | 76,7 | 104 | 82,1 | 100,0 | 1 | 84,0 | 86,0 | 83 | 83,4 |
| | Путници на мотоциклима | 100,0 | 1 | 66,7 | 100,0 | 1 | 71,6 | 100,0 | 1 | 68,9 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 78,8 | 89 | 79,1 | 100,0 | 1 | 81,7 | 87,5 | 69 | 80,7 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 71,9 | 61 | 66,2 | 88,9 | 30 | 70,6 | 80,2 | 42 | 68,8 |
| | Бициклисти | 0,0 | 63 | 5,1 | N/A | N/A | 7,7 | 0,0 | 80 | 5,8 |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло | 84,4 | 47 | 83,2 | N/A | N/A | N/A | 84,4 | 47 | 83,2 |
| | % прелазака на ОПП | 88,7 | 18 | 72,0 | N/A | N/A | N/A | 88,7 | 18 | 72,0 |
| | % исправних прелазака | 86,4 | 24 | 76,3 | N/A | N/A | N/A | 86,4 | 24 | 76,3 |
| | % исправних прелазака деце | 71,4 | 116 | 77,7 | N/A | N/A | N/A | 71,4 | 116 | 77,7 |
| | % прелазака без ометања | 97,6 | 38 | 95,1 | N/A | N/A | N/A | 97,6 | 38 | 95,1 |

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

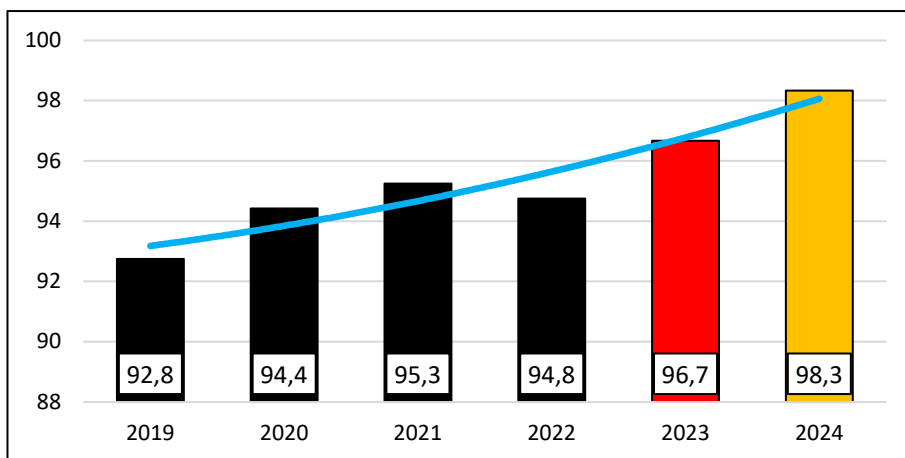
БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

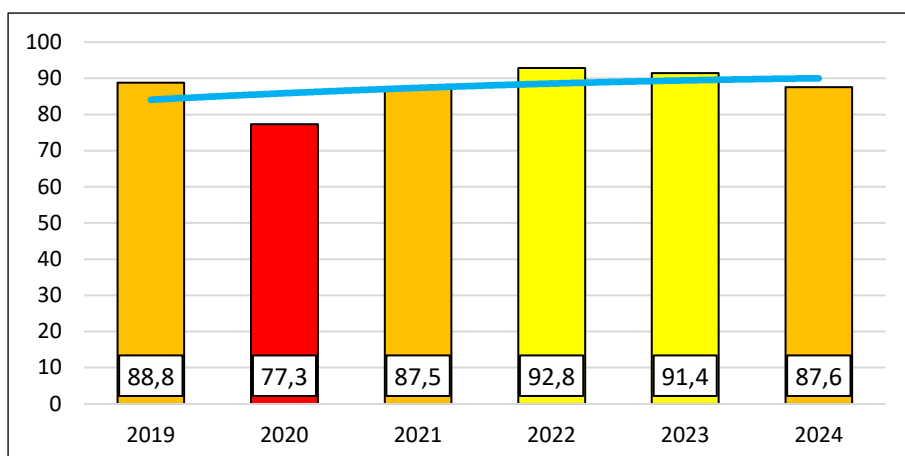
N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



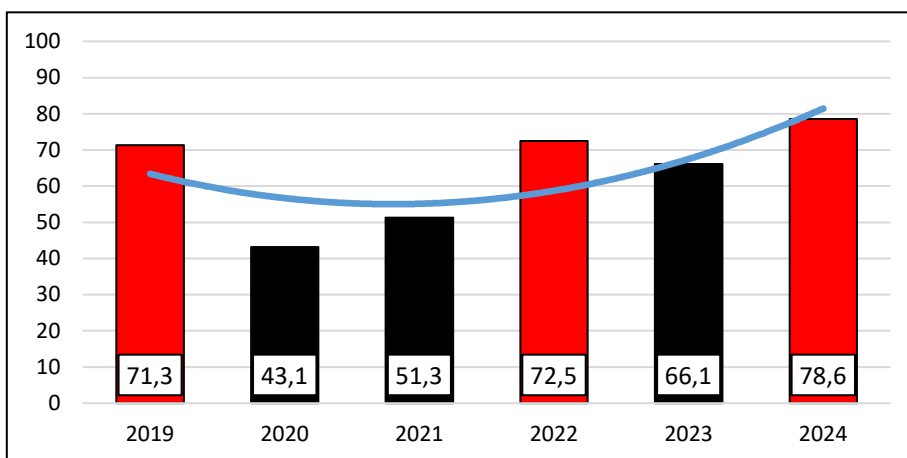
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



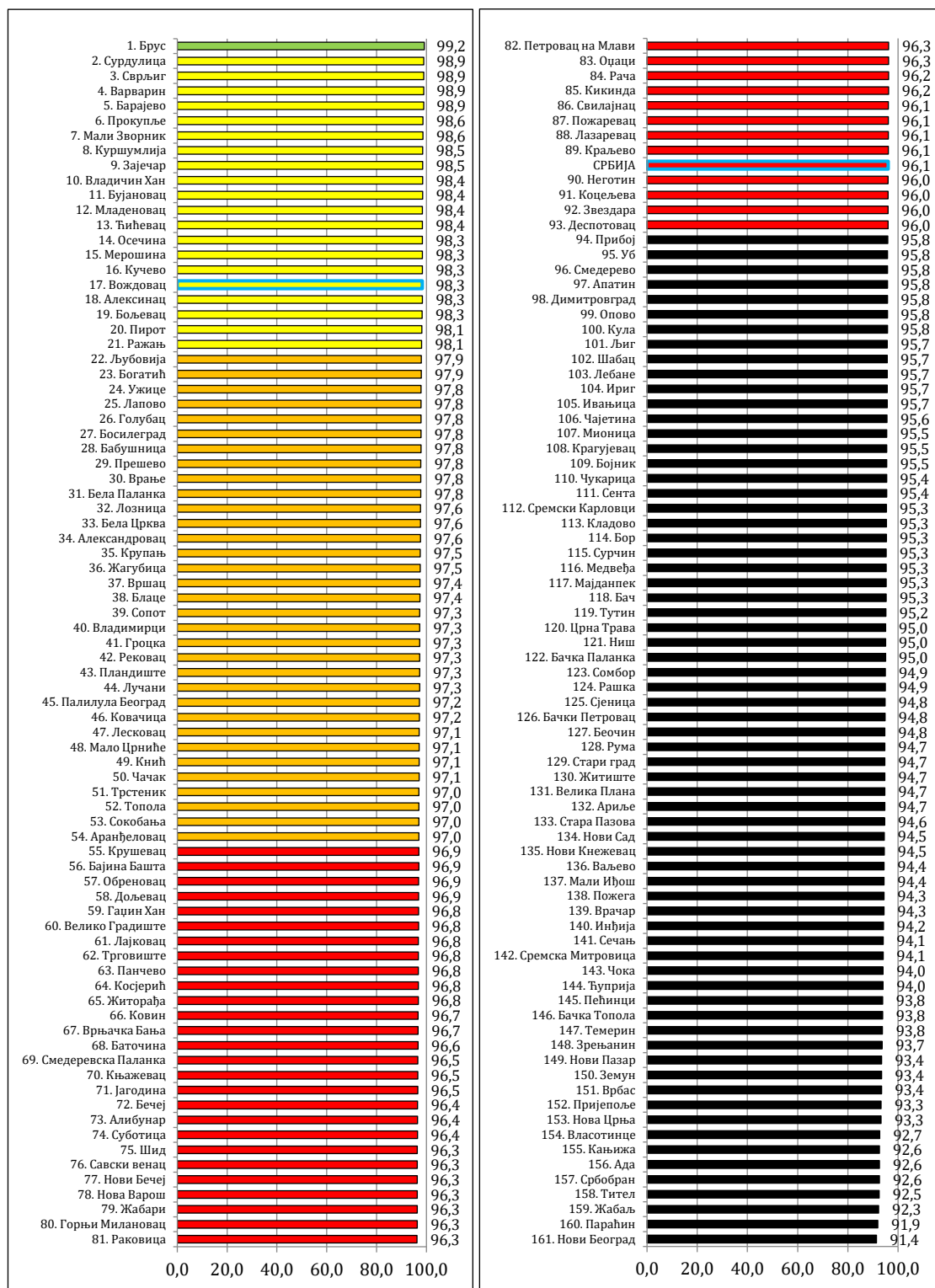
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



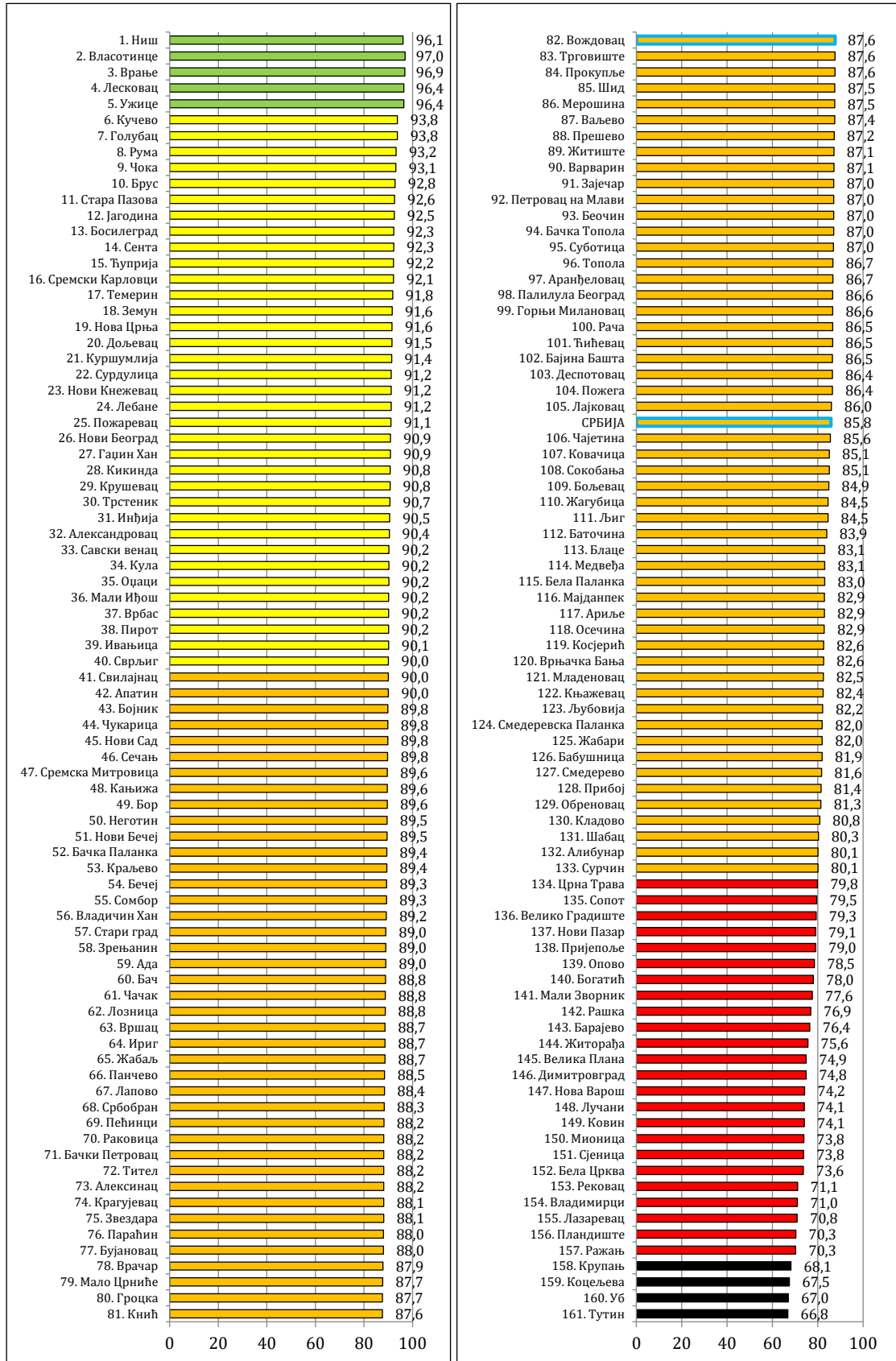
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



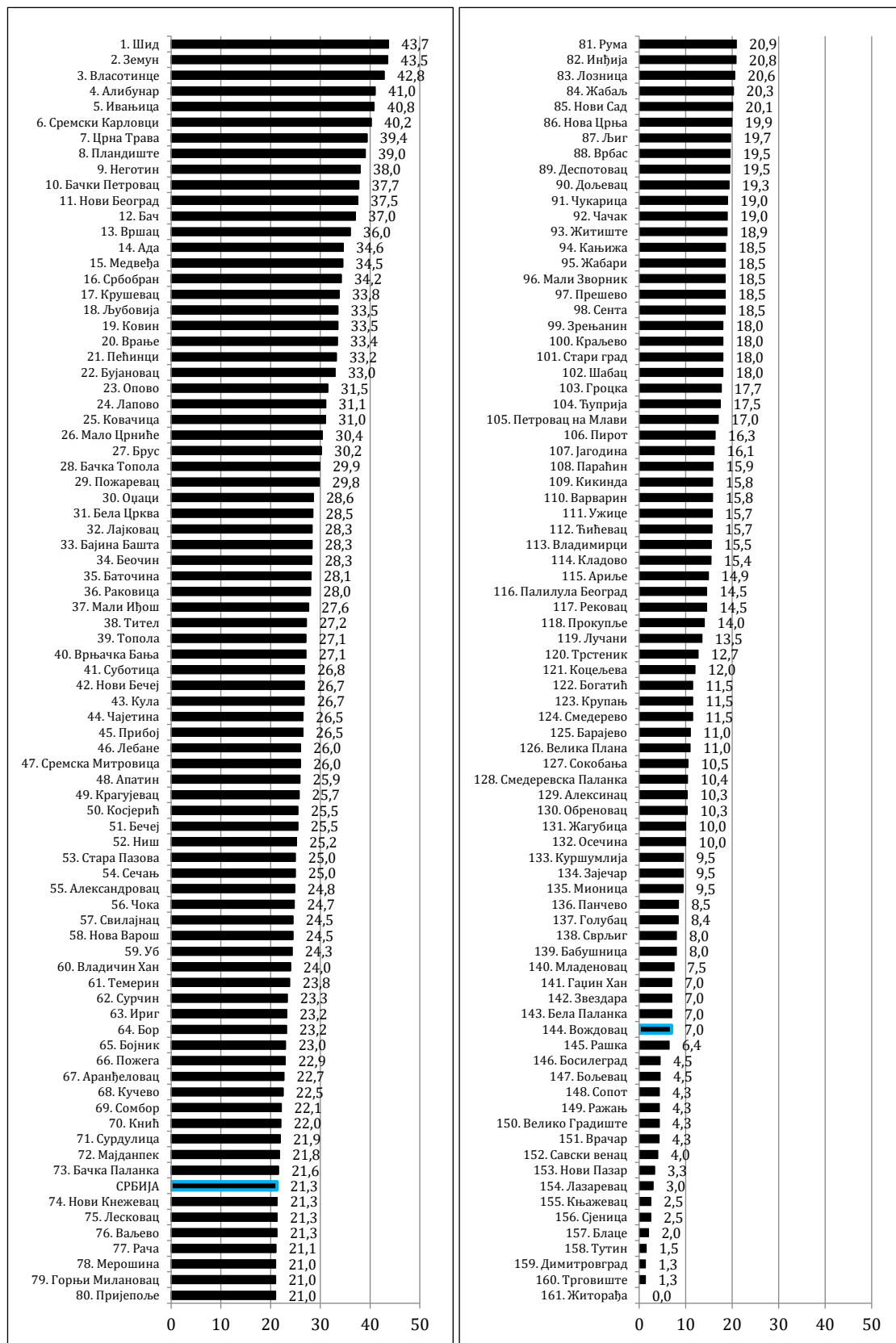
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



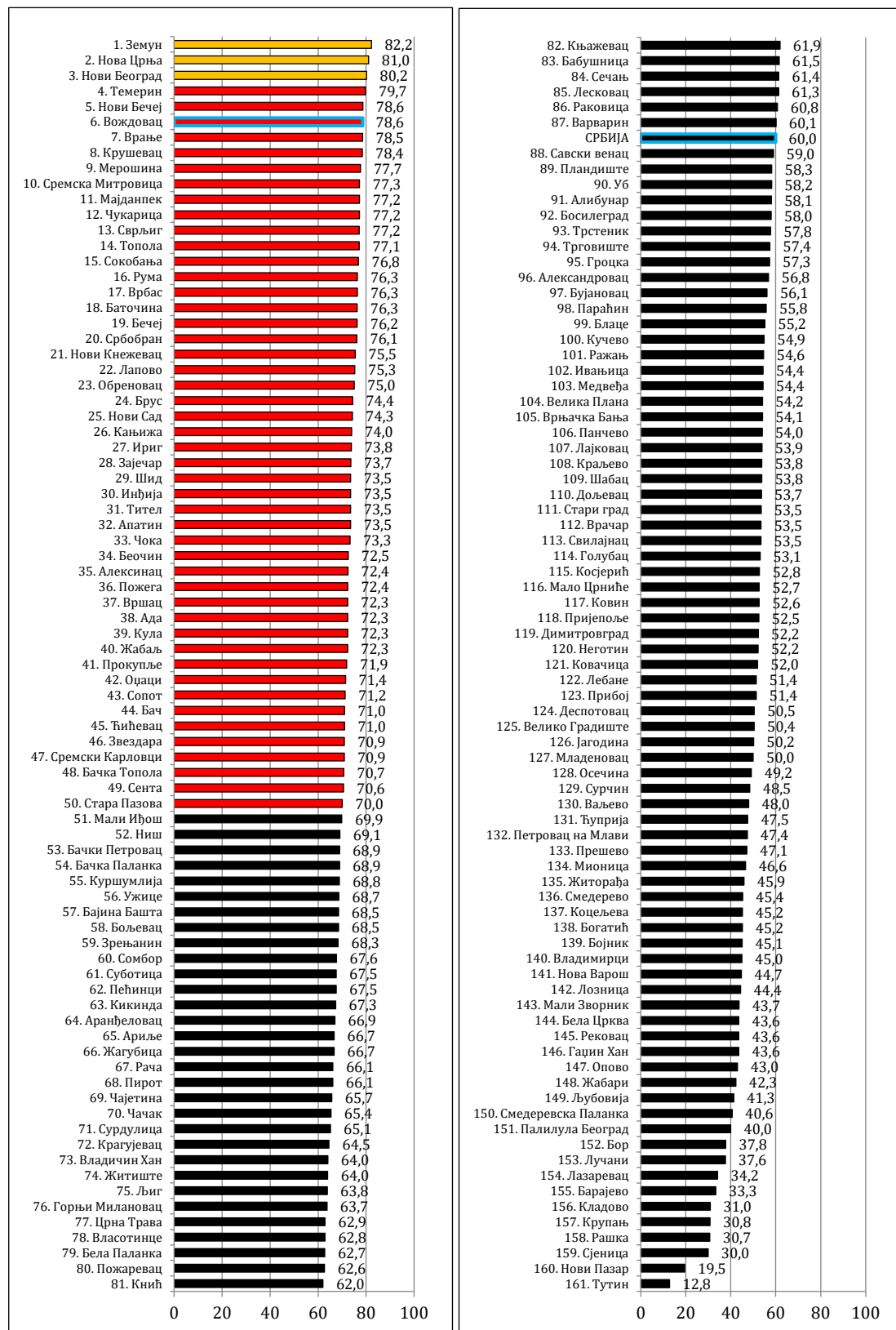
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



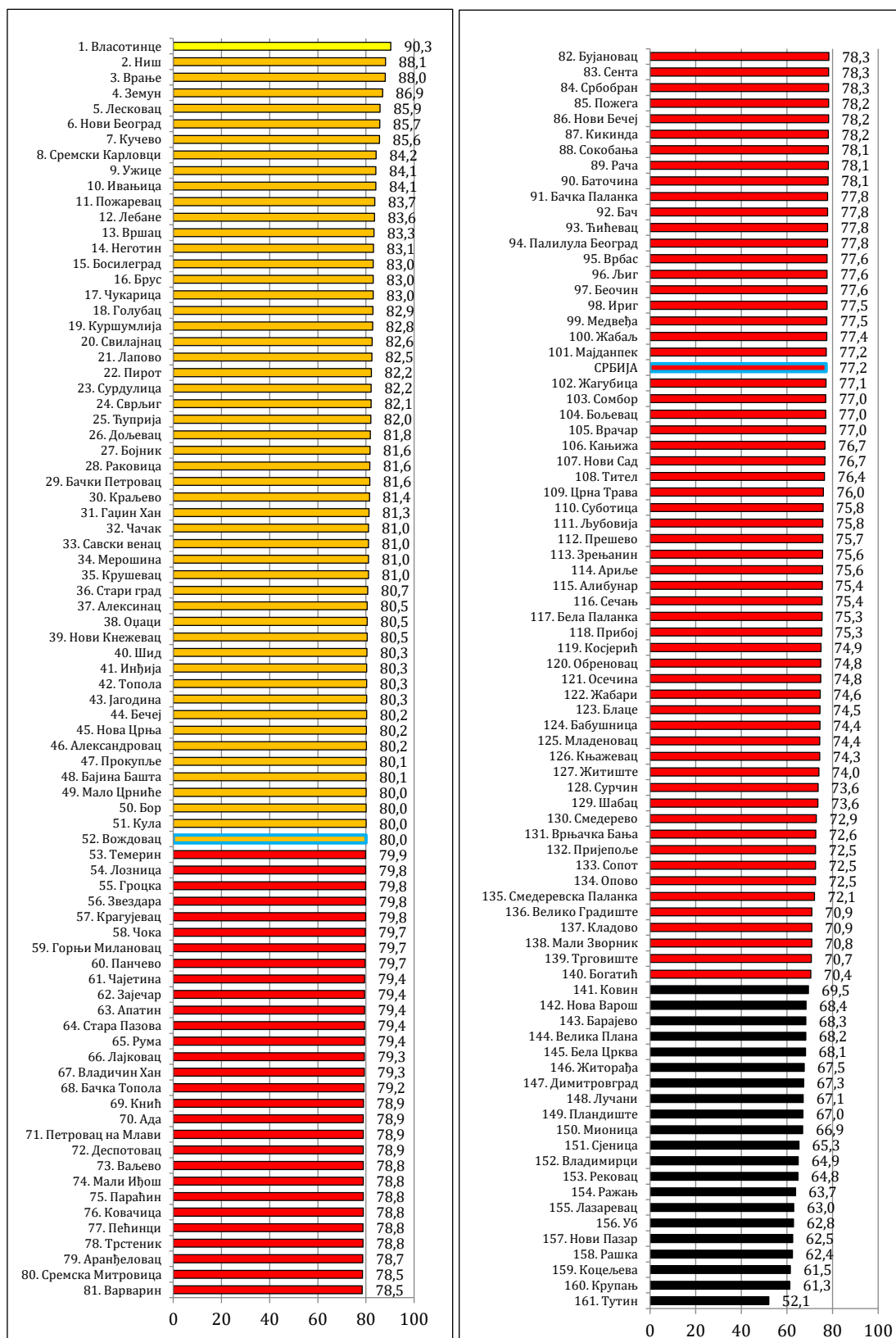
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



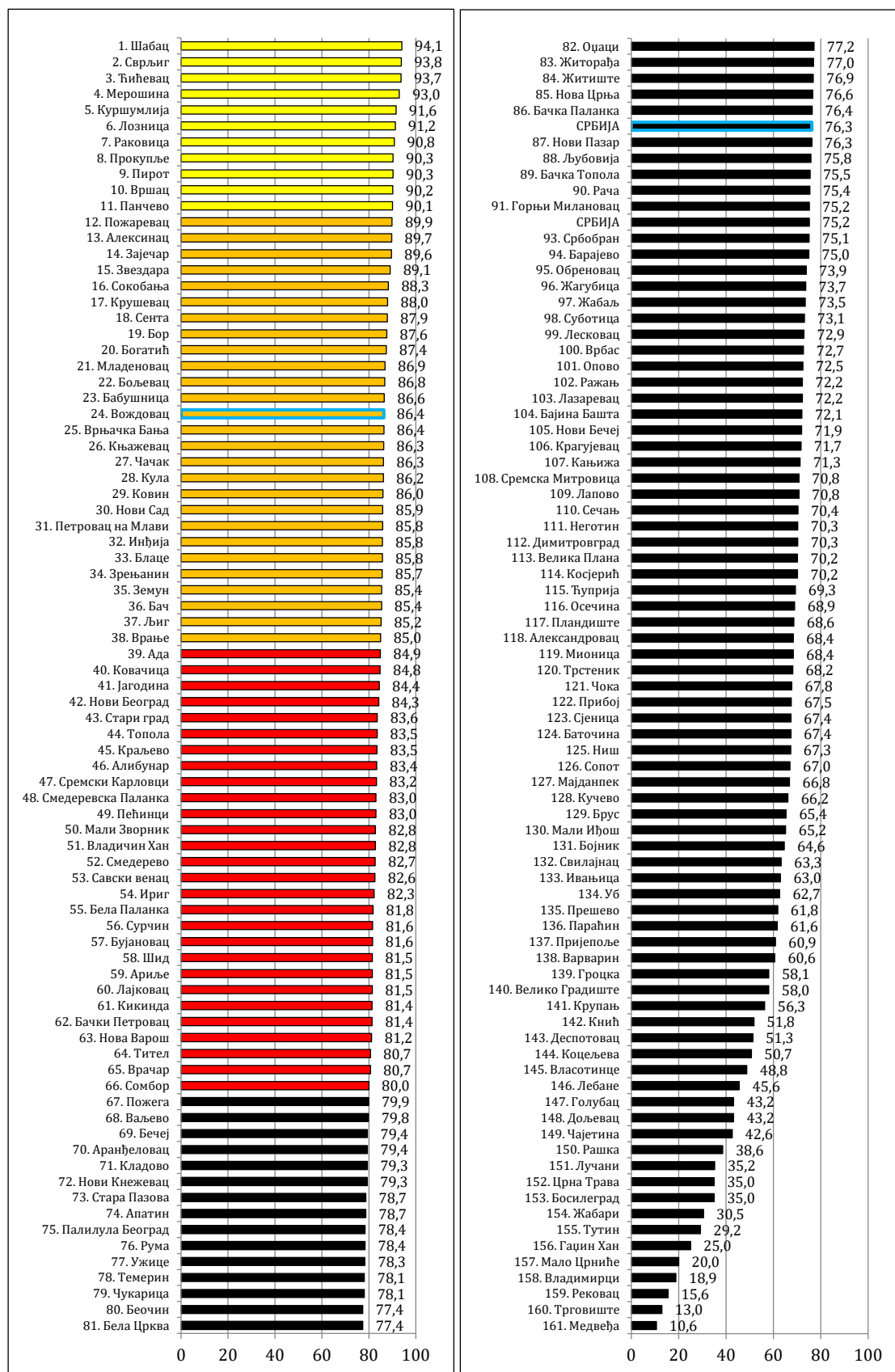
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама



5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако је вредност посматраног индикатора преко 10% изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, и спада у категорију високих вредности.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији средњих вредности и за преко 10% је већа од националног просека.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је изнад националног просека и спада у категорију средњих вредности индикатора безбедности саобраћаја.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.