



# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛОЗНИЦА

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  | Црна         |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  | Црна         |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  | Црна         |

## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 97,7   | 35   | 96,3 | 97,5       | 38   | 96,0 | 97,6   | 32   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 93,5 | 86,0       | 125  | 91,4 | 93,0   | 80   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 88,9       | 111  | 92,7 | 94,4   | 84   | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 89,2   | 64   | 84,2 | 89,3       | 90   | 88,9 | 89,3   | 80   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 85,9   | 59   | 81,5 | 89,6       | 40   | 85,3 | 87,8   | 40   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 87,9   | 61   | 83,1 | 89,4       | 72   | 87,5 | 88,7   | 62   | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 25,0   | 47   | 19,3 | 16,7       | 99   | 22,3 | 20,6   | 83   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 62,0   | 61   | 56,0 | 56,9       | 96   | 60,8 | 60,0   | 77   | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 18,5   | 133  | 50,7 | 0,0        | 153  | 55,3 | 9,3    | 157  | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 46,8   | 107  | 54,3 | 37,7       | 143  | 58,9 | 42,2   | 133  | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 0,0    | 136  | 31,5 | 42,2       | 70   | 38,2 | 21,1   | 109  | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 8,3    | 77   | 25,0 | 18,5       | 81   | 29,9 | 15,4   | 95   | 27,9 |
|                             | Предње седиште БУС              | 1,8    | 140  | 29,8 | 33,3       | 77   | 36,2 | 19,4   | 115  | 34,6 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 76,7   | 47   | 67,9 | 70,0       | 92   | 72,9 | 73,3   | 76   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 24,0   | 125  | 42,9 | 18,8       | 142  | 46,8 | 20,5   | 143  | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 52,7   | 98   | 56,1 | 38,5       | 143  | 61,0 | 44,4   | 142  | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 80,7   | 37   | 74,7 | 79,0       | 86   | 78,6 | 79,8   | 54   | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 75,0   | 53   | 56,9 | 66,7       | 67   | 58,8 | 73,3   | 56   | 57,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 100,0  | 1    | 43,7 | 100,0      | 1    | 55,1 | 100,0  | 1    | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 76,9   | 36   | 54,6 | 83,3       | 28   | 58,1 | 78,9   | 23   | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 82,1 | 85,7       | 93   | 84,0 | 96,2   | 47   | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 66,7 | 100,0      | 1    | 71,6 | 100,0  | 1    | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 79,1 | 88,9       | 75   | 81,7 | 96,8   | 38   | 80,7 |
|                             | Mопедиста и мотоциклиста        | 91,4   | 14   | 66,2 | 86,7       | 38   | 70,6 | 90,0   | 15   | 68,8 |
| Бициклисти                  | 0,0                             | 63     | 5,1  | 0,0  | 56         | 7,7  | 0,0  | 80     | 5,8  |      |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 86,5   | 38   | 83,2 | N/A        | N/A  | N/A  | 86,5   | 38   | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 96,0   | 2    | 72,0 | N/A        | N/A  | N/A  | 96,0   | 2    | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 91,2   | 6    | 76,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 91,2   | 6    | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 94,1   | 18   | 77,7 | N/A        | N/A  | N/A  | 94,1   | 18   | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 97,0   | 49   | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 97,0   | 49   | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

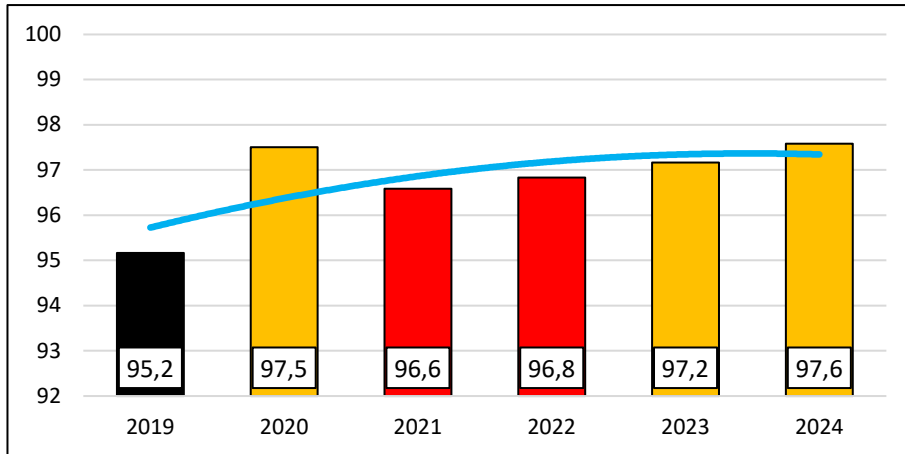
**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

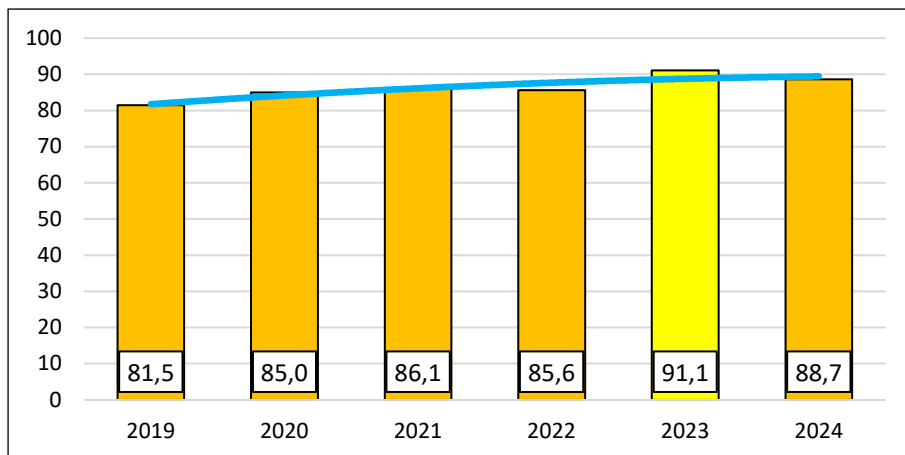
**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



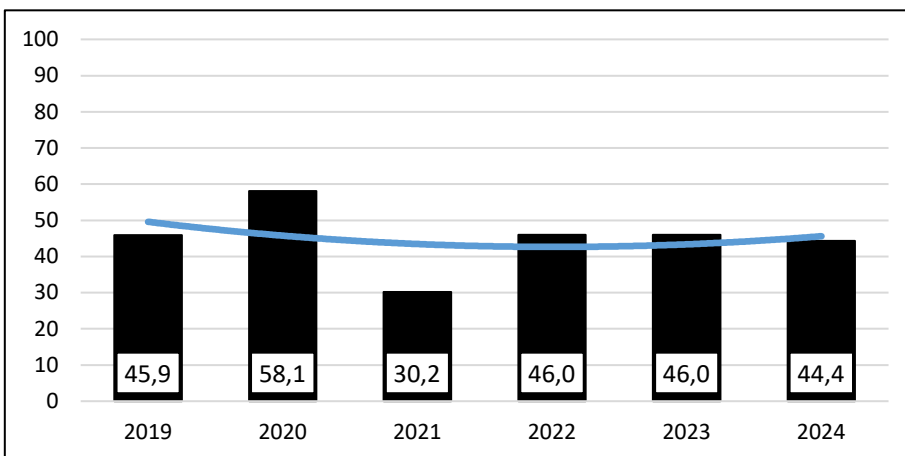
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



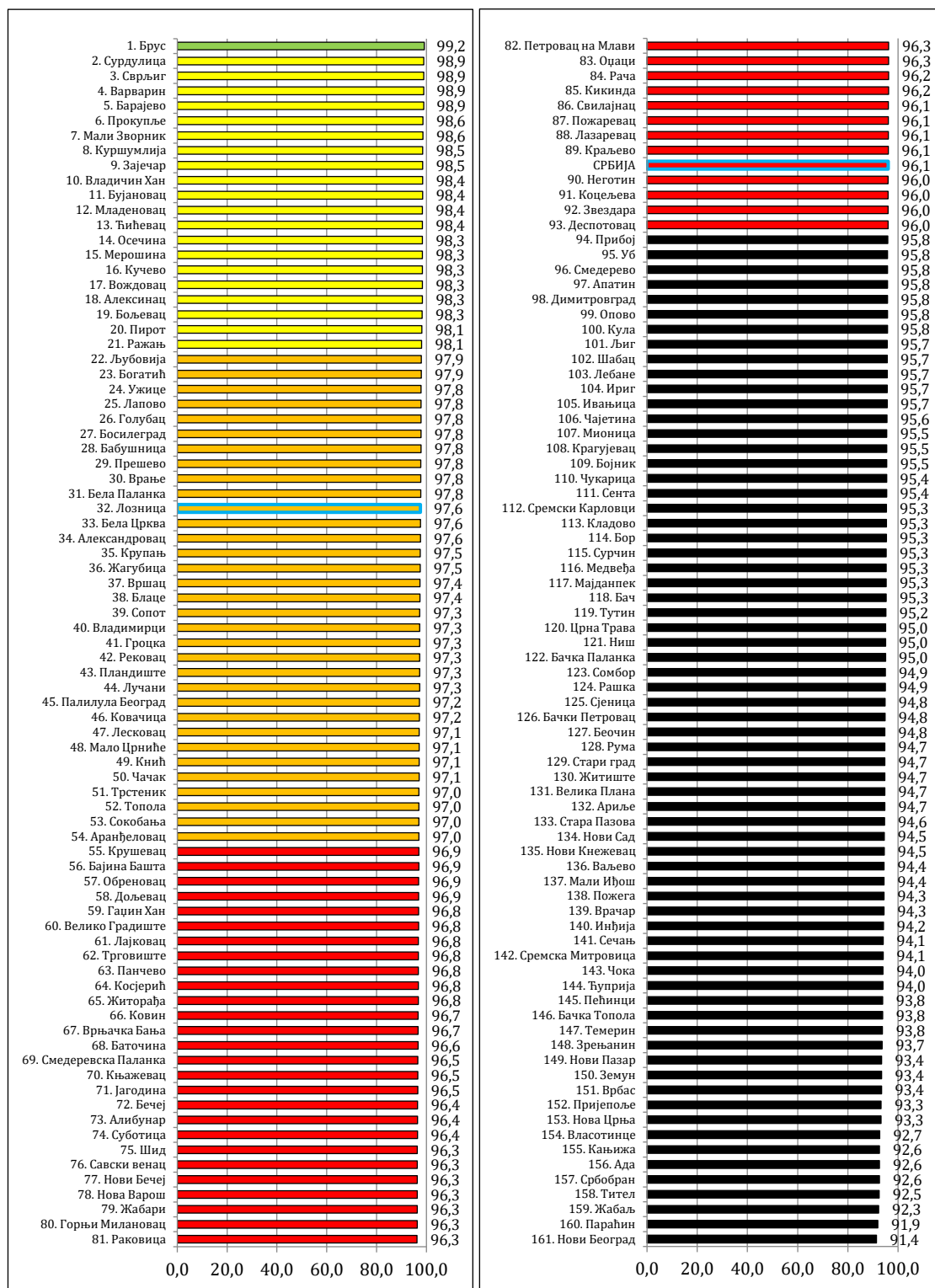
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



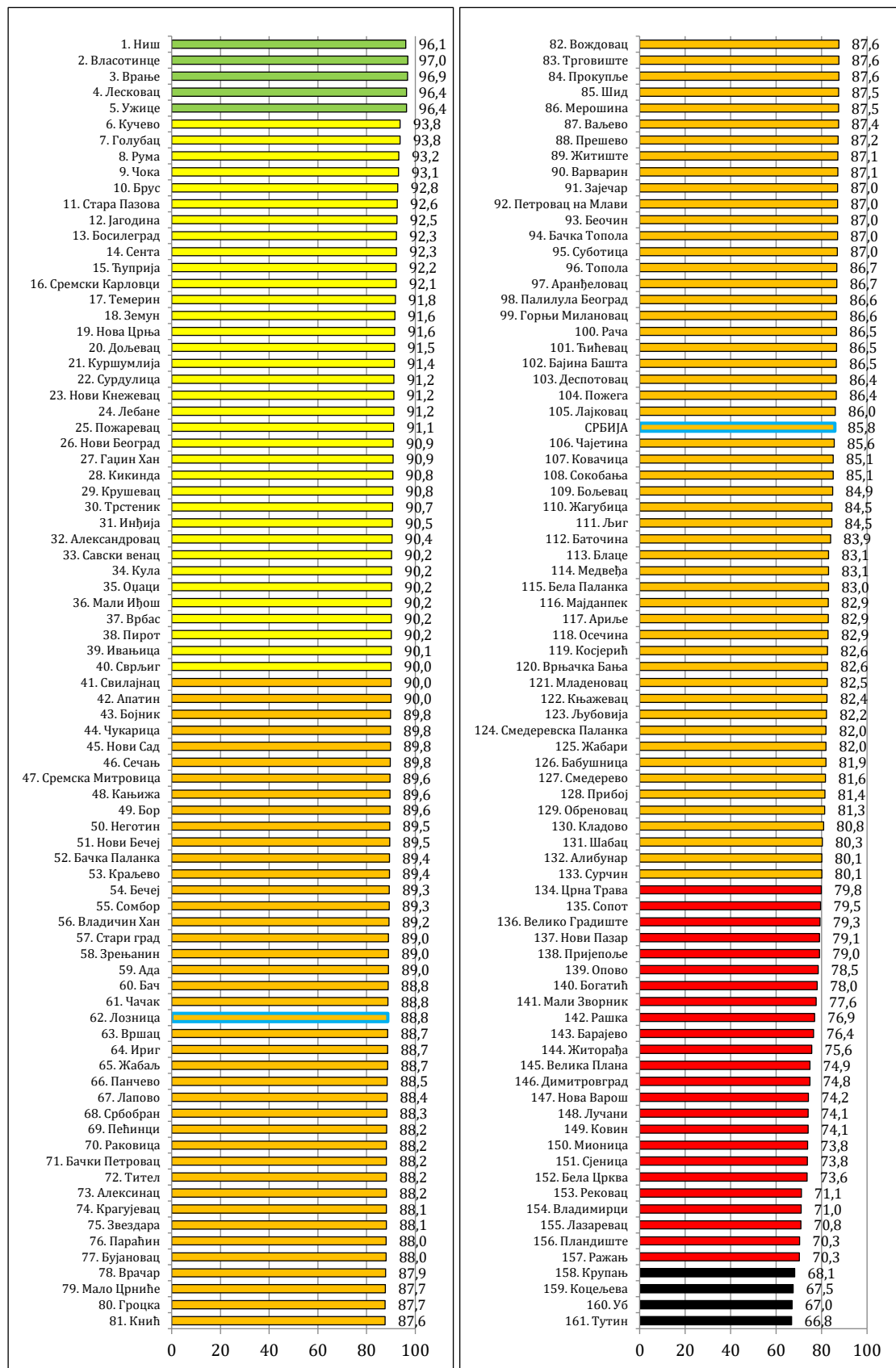
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



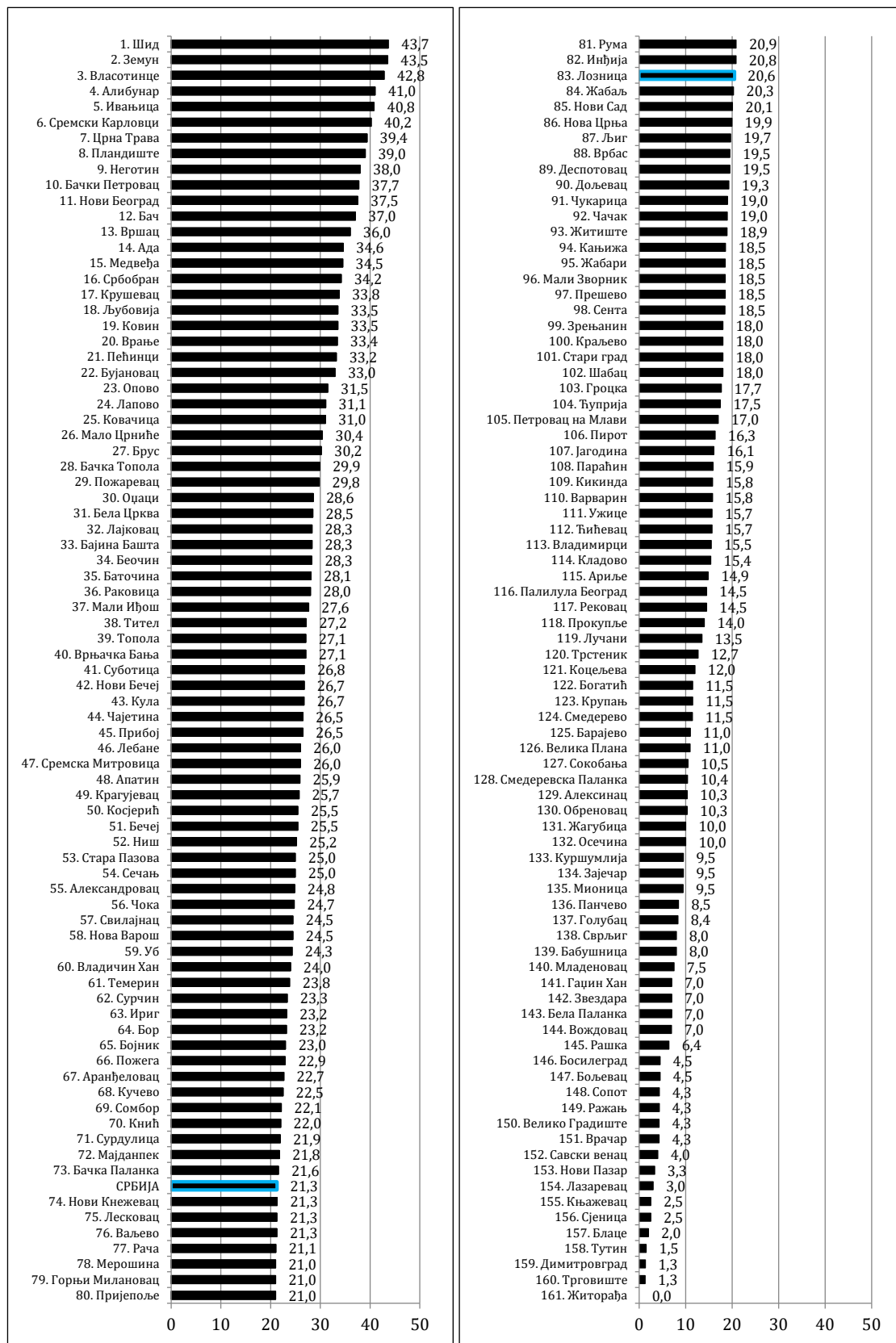
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



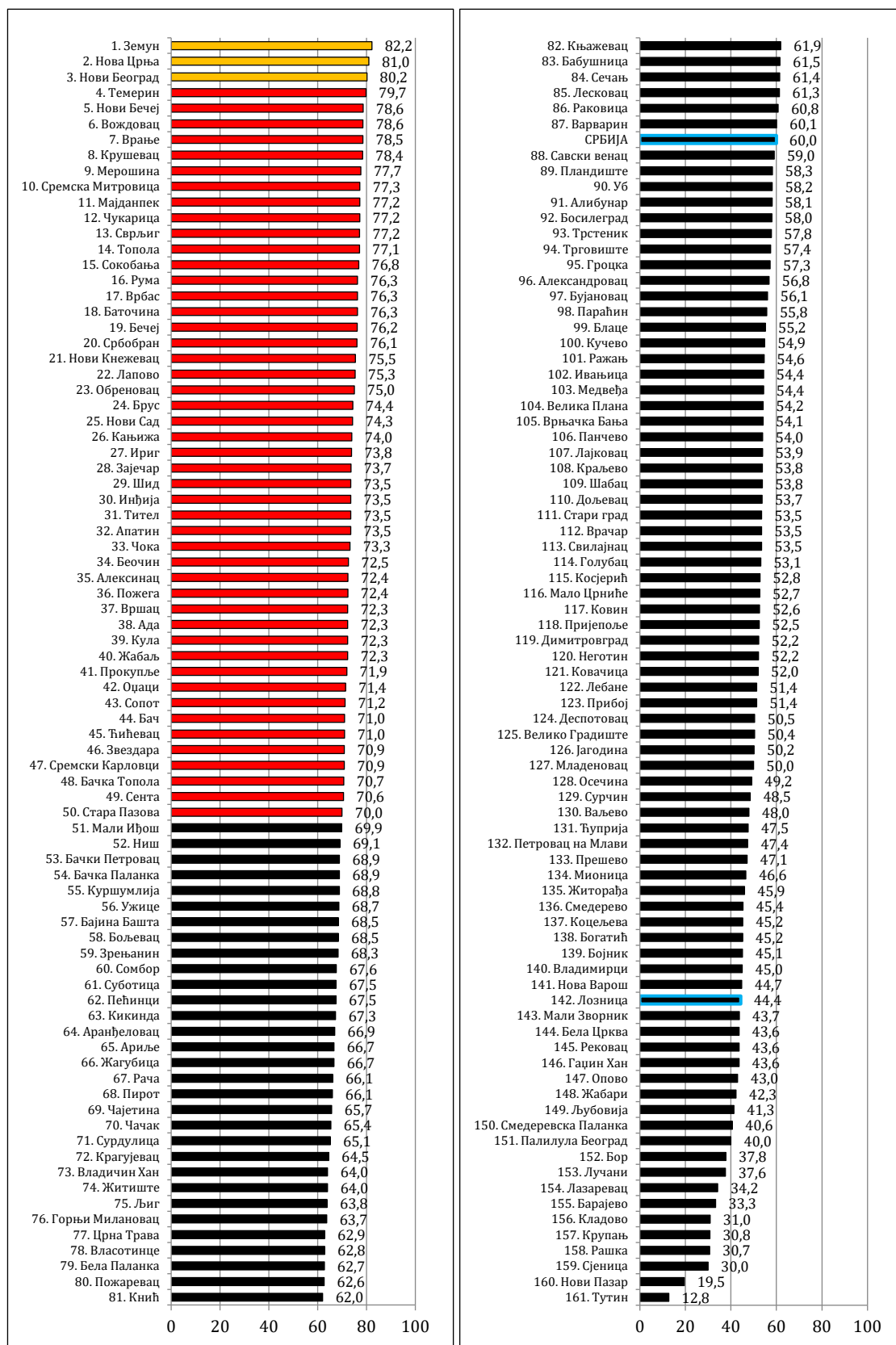
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



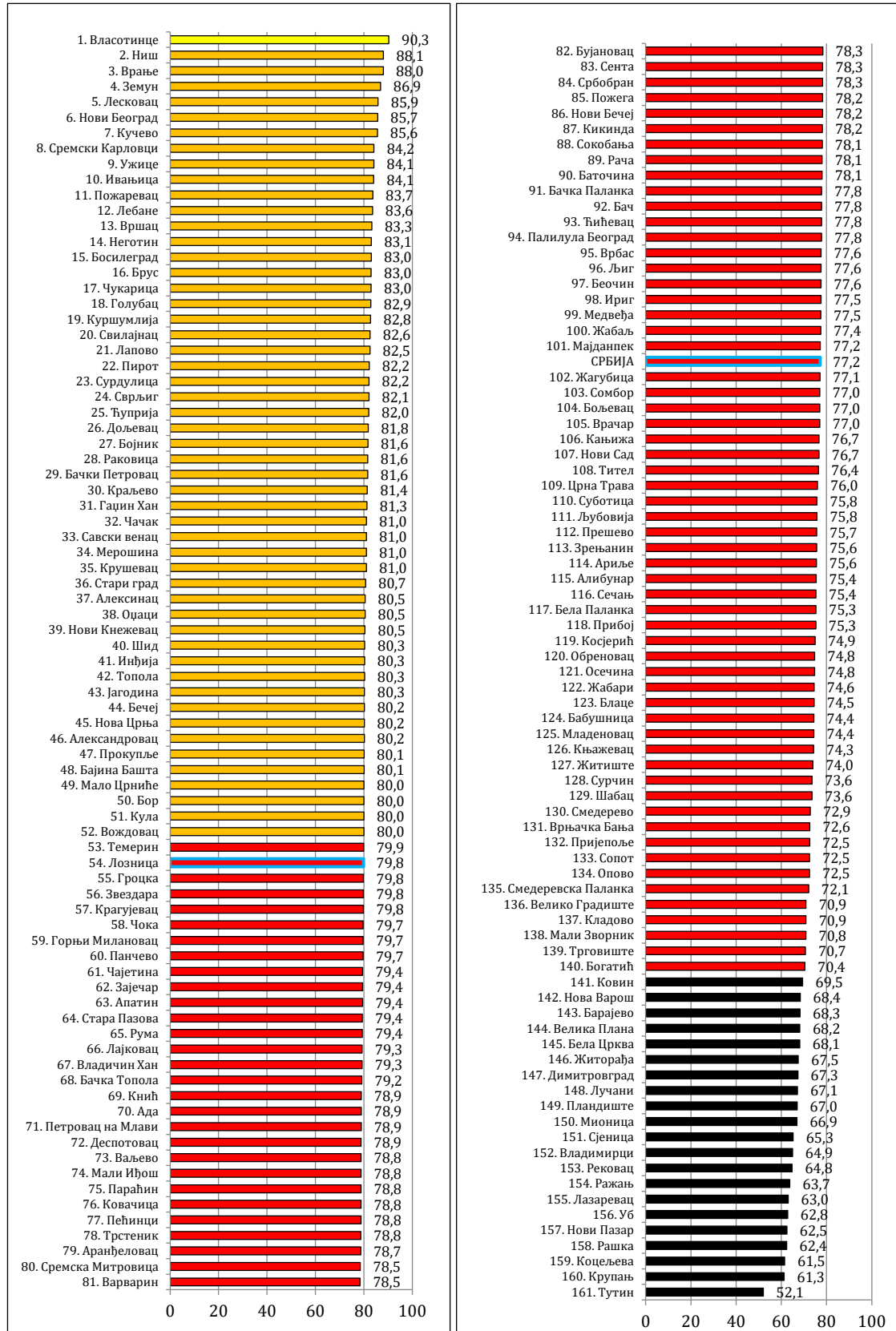
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

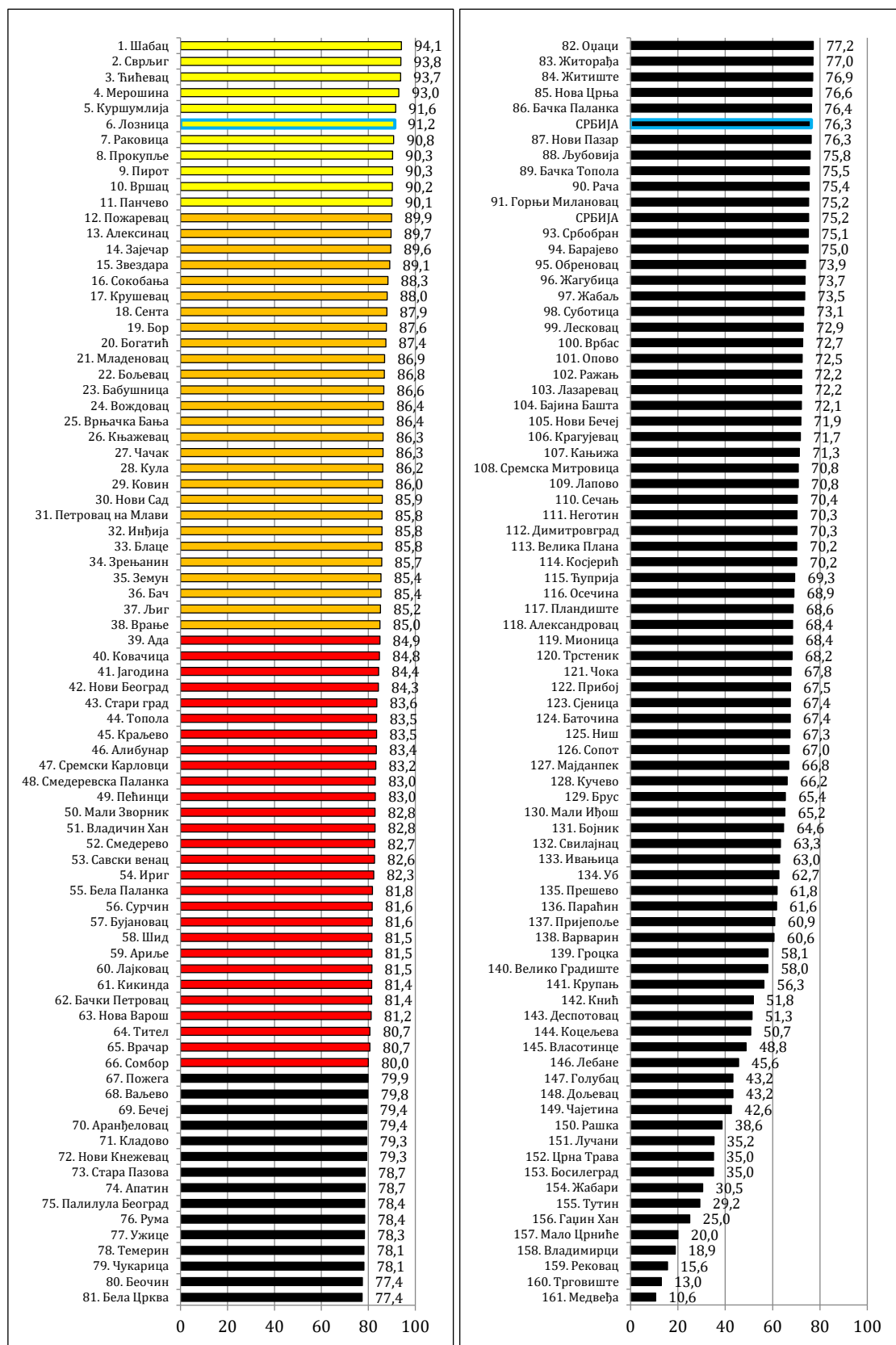


Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама



## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током војње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији високих вредности и за преко 20% је већа од националног просека.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је изнад националног просека и спада у категорију високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја  
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.