



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ПРЕШЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у возњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током возње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у возњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	91	96,3	99,5	1	96,0	97,7	16	95,8	97,8	29	96,1
	ТВ	92,0	100	93,5	82,0	137	91,4	90,5	25	89,2	88,0	129	92,1
	БУС	100,0	1	93,1	100,0	1	92,7	90,6	34	92,1	97,5	57	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,0	125	84,2	85,5	121	88,9	95,5	11	91,9	86,3	106	87,2
	Сувозачи ПА	84,1	75	81,5	84,6	101	85,3	94,3	8	85,9	88,3	30	83,7
	Предње седиште ПА	80,4	114	83,1	85,2	121	87,5	95,0	8	89,5	87,1	88	85,8
	Задње седиште ПА	10,3	108	19,3	18,6	85	22,3	28,6	10	24,8	18,5	97	21,3
	Возачи ТВ	54,0	100	56,0	66,0	50	60,8	69,8	20	65,0	63,4	58	59,2
	Сувозачи ТВ	7,9	141	50,7	20,8	143	55,3	70,6	13	57,2	24,3	140	53,5
	Предње седиште ТВ	34,1	133	54,3	43,9	132	58,9	71,2	14	62,5	46,9	117	57,3
	Возачи БУС	20,0	93	31,5	31,1	91	38,2	65,6	17	52,7	36,1	82	36,9
	Сувозачи БУС	40,0	45	25,0	40,0	52	29,9	60,0	9	31,6	52,0	26	27,9
	Предње седиште БУС	22,0	95	29,8	32,0	84	36,2	63,8	11	46,9	38,8	74	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	34,0	156	67,9	31,0	157	72,9	93,3	7	79,3	47,5	156	71,4
	Сигурносни појас	31,5	112	42,9	65,5	42	46,8	53,8	35	62,3	46,7	85	46,7
	Укупно – деца	32,7	146	56,1	45,1	131	61,0	71,0	27	71,8	47,1	133	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		66,4	138	74,7	74,0	135	78,6	42,1	42	80,8	75,7	112	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	34,3	113	56,9	33,3	119	58,8	N/A	N/A	N/A	34,1	122	57,6
	Путници на мопедима	30,0	72	43,7	33,3	63	55,1	N/A	N/A	N/A	30,4	78	50,3
	Возачи и путници на мопедима	32,7	116	54,6	33,3	118	58,1	N/A	N/A	N/A	32,8	124	56,4
	Возачи мотоцикала	50,0	141	82,1	100,0	1	84,0	N/A	N/A	87,9	65,0	138	83,4
	Путници на мотоциклима	40,0	102	66,7	100,0	1	71,6	N/A	N/A	70,2	66,7	82	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	47,4	142	79,1	100,0	1	81,7	N/A	N/A	84,9	65,5	137	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	36,5	138	66,2	63,6	113	70,6	N/A	N/A	84,9	42,7	138	68,8
Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	N/A	N/A	N/A	0,0	80	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	61,8	127	72,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61,8	127	72,0
	% исправних прелазака	61,8	135	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61,8	135	76,3
	% исправних прелазака деце	38,0	153	77,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	38,0	153	77,7
	% прелазака без ометања	96,6	59	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,6	59	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

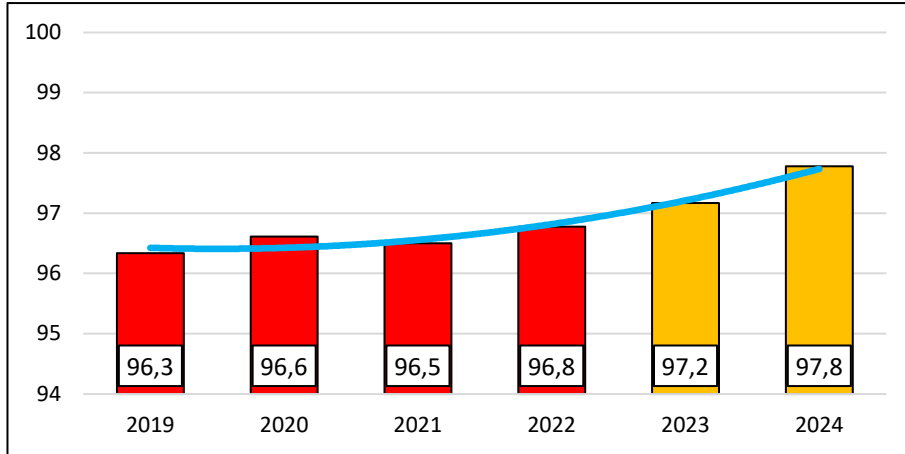
БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

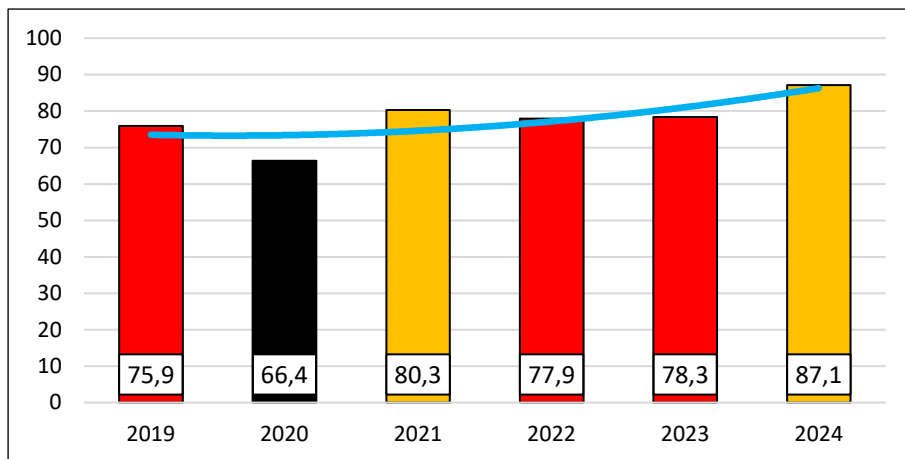
N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



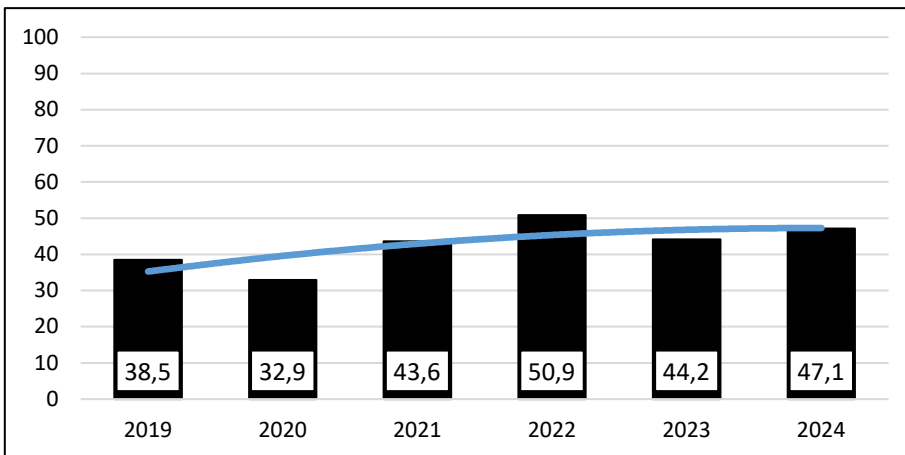
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



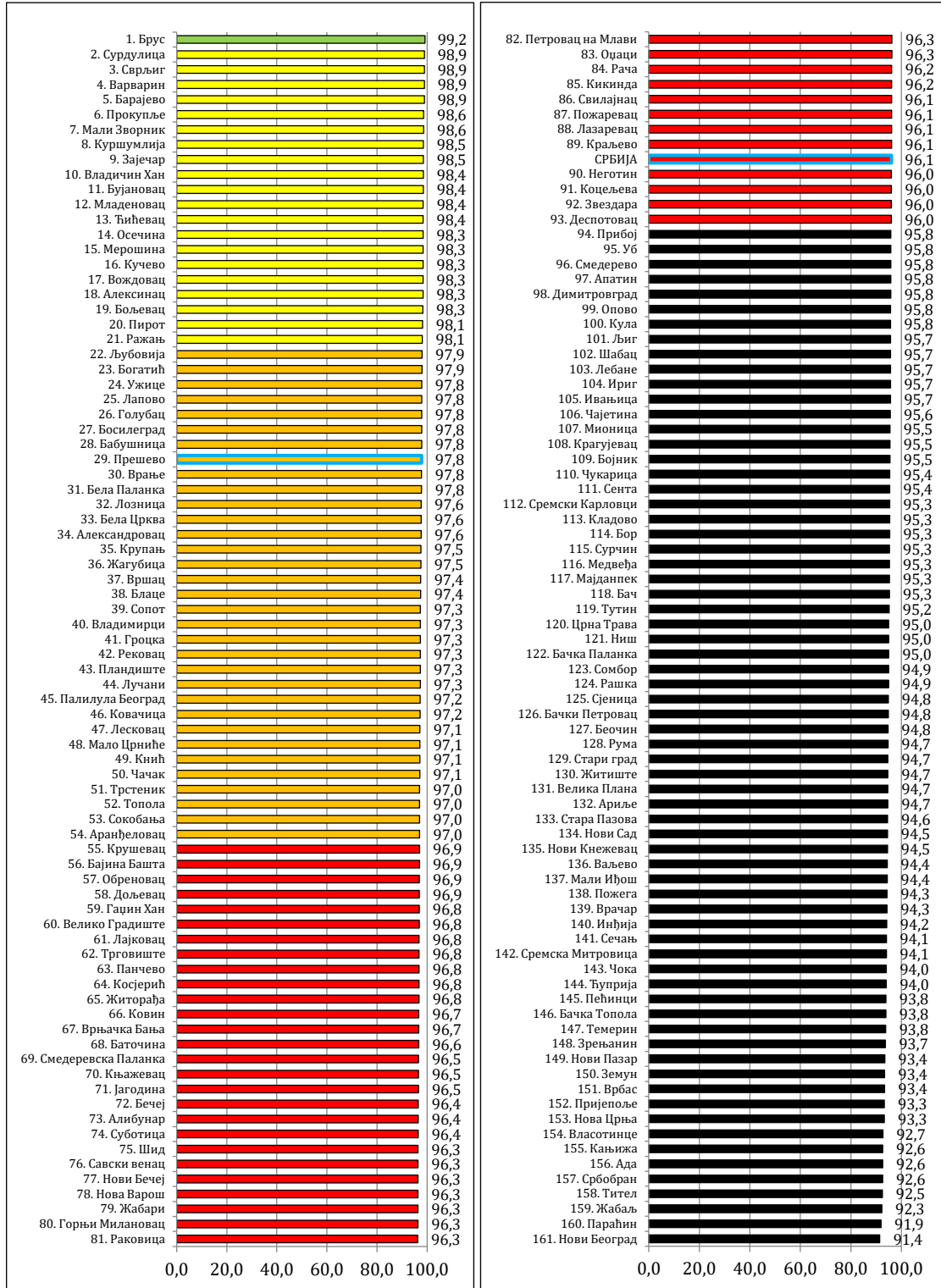
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



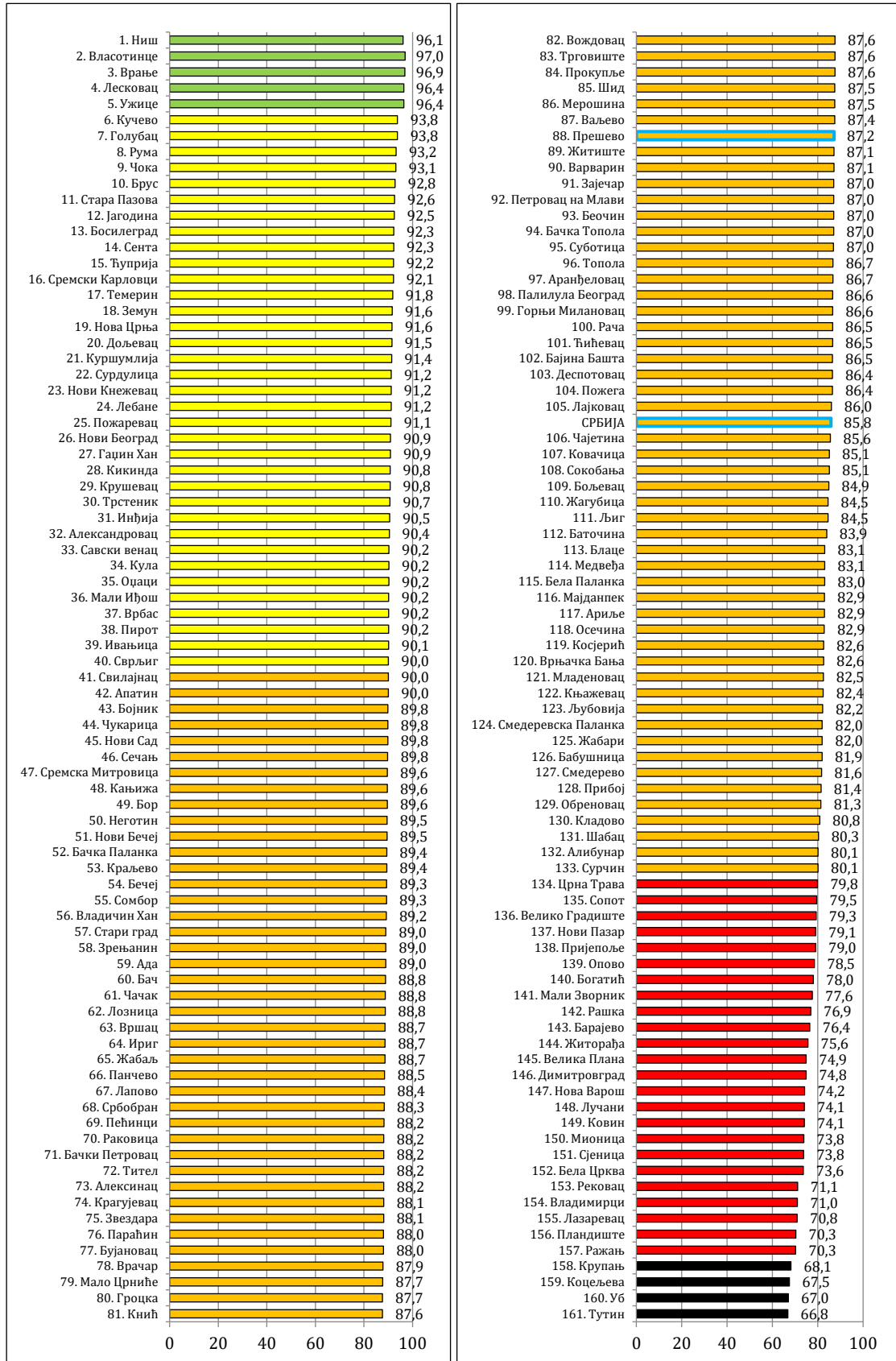
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



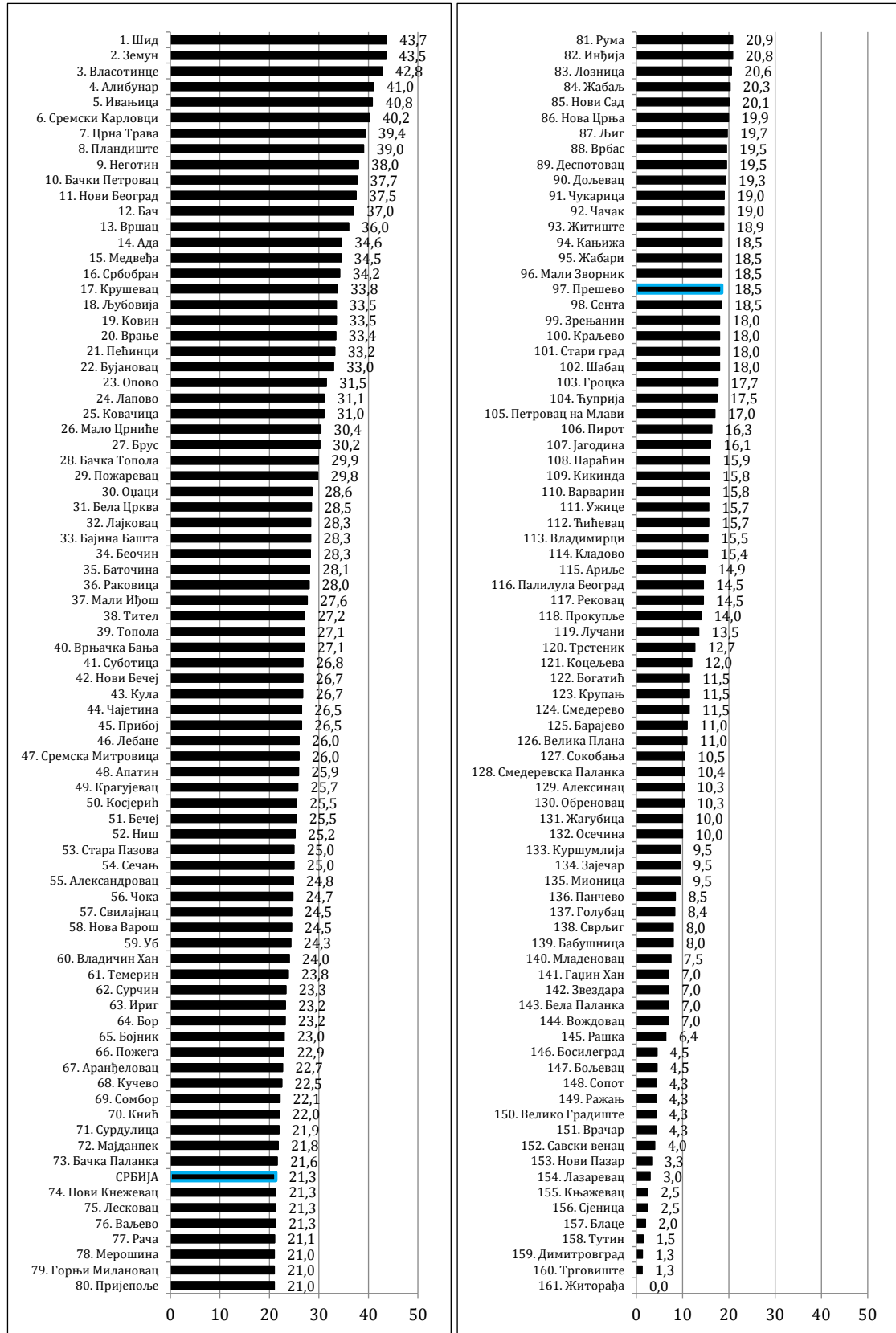
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



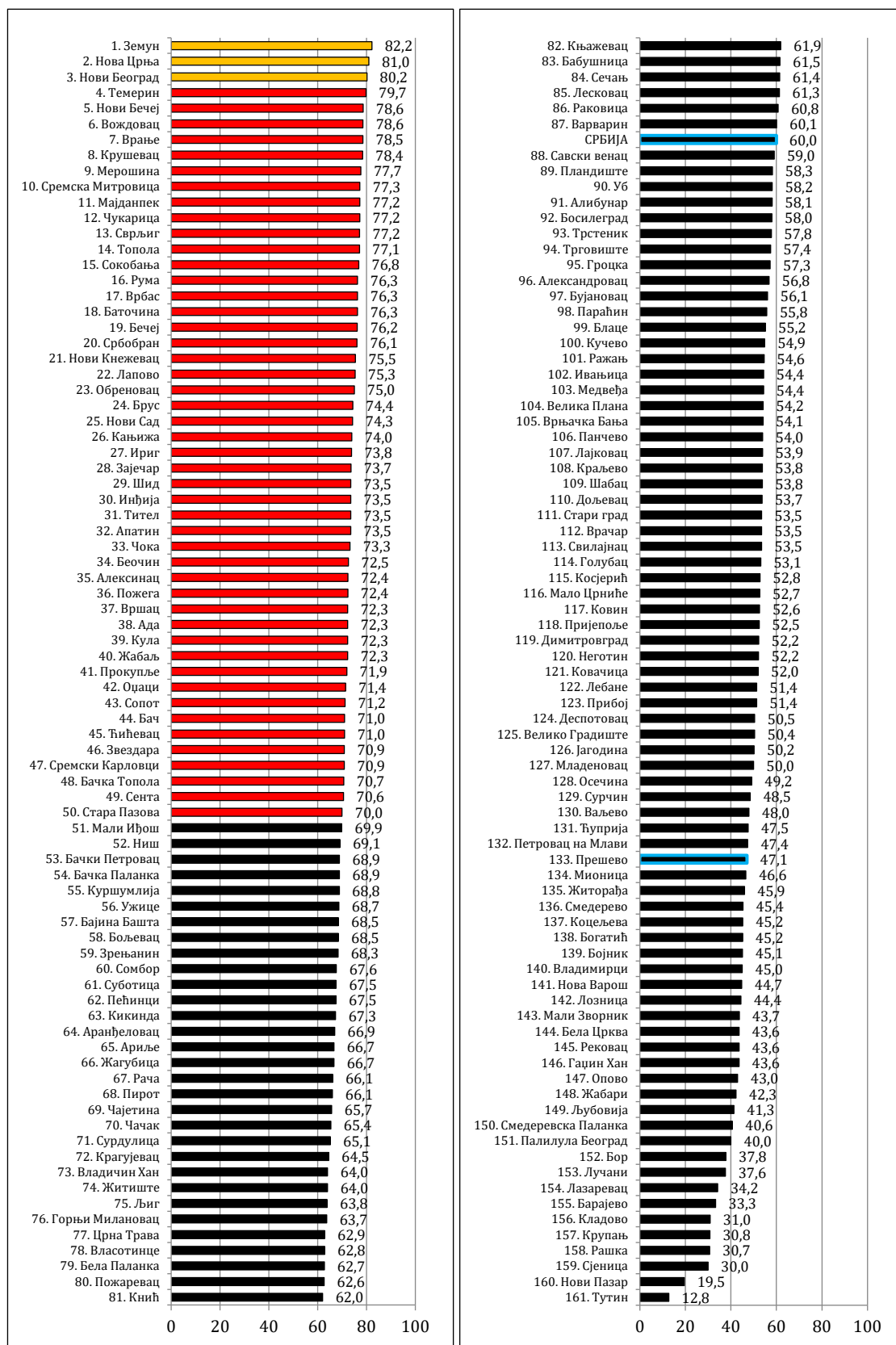
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



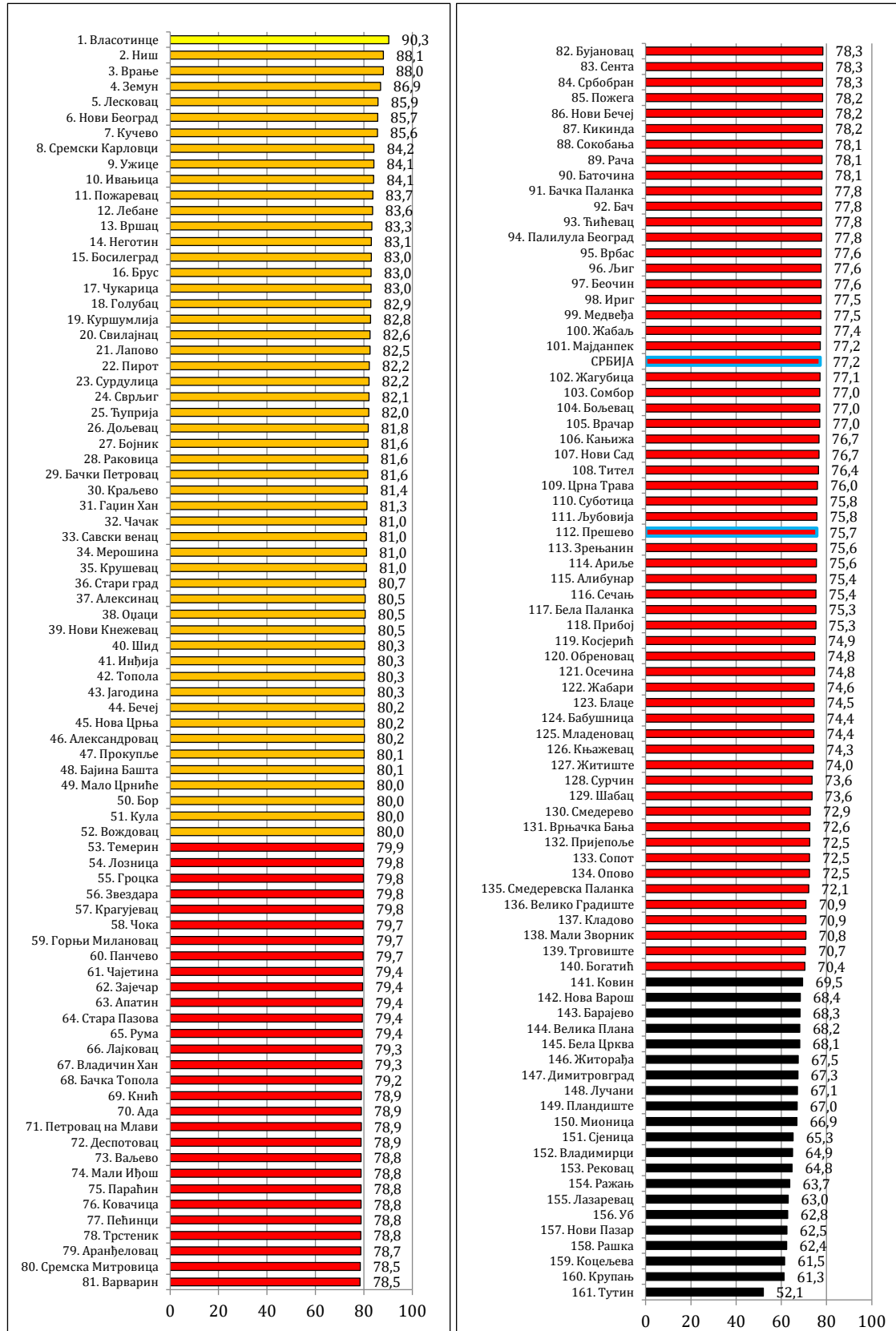
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



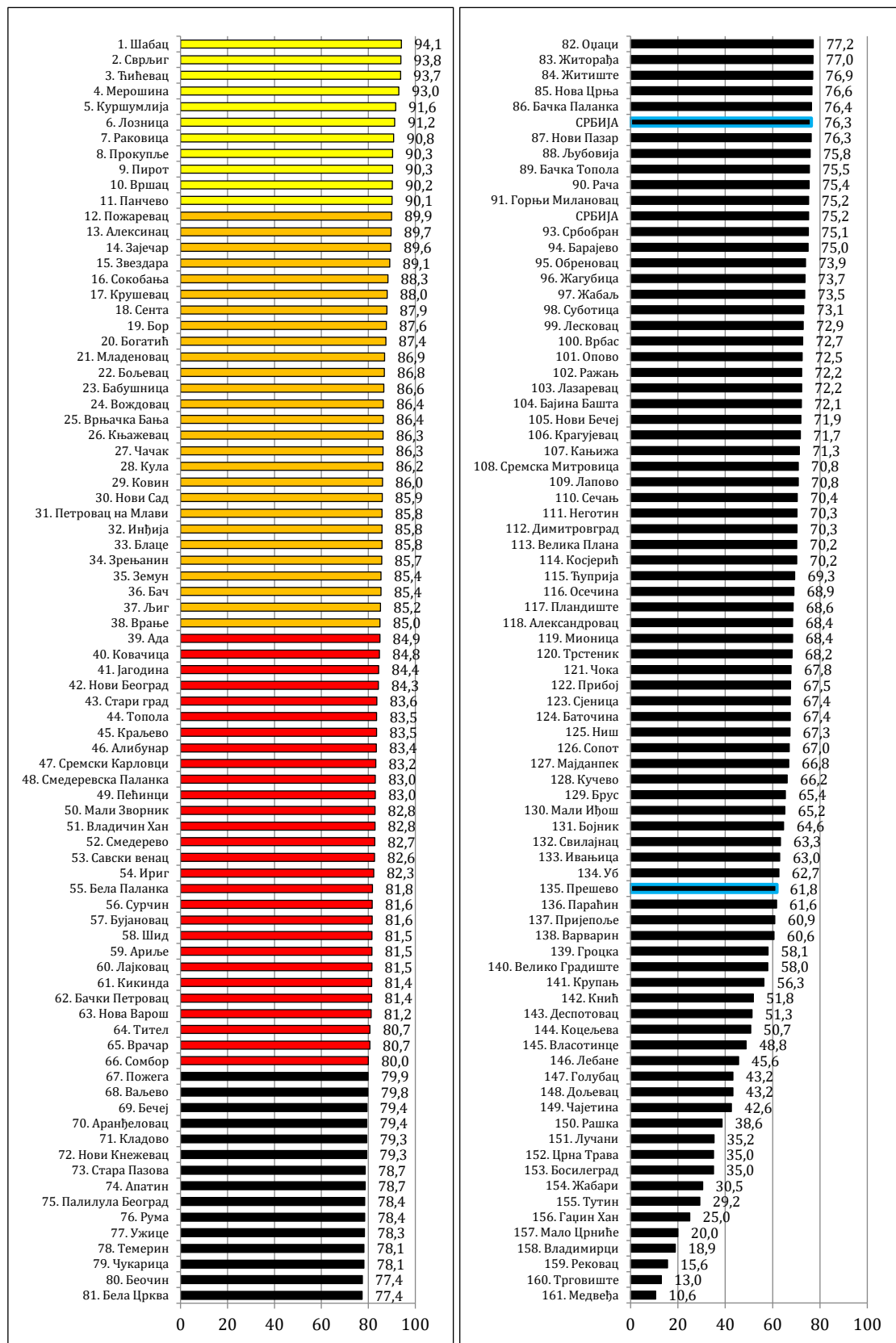
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током војње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.