



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ТУТИН

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 70\%$ | Црна |

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 80\%$ | Црна |

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 94,3 | 139 | 96,3 | 96,0 | 82 | 96,0 | 95,2 | 119 | 96,1 |
| | ТВ | 100,0 | 1 | 93,5 | 98,0 | 22 | 91,4 | 99,0 | 13 | 92,1 |
| | БУС | 84,4 | 127 | 93,1 | 100,0 | 1 | 92,7 | 92,2 | 103 | 92,8 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 64,5 | 151 | 84,2 | 69,7 | 156 | 88,9 | 67,1 | 159 | 87,2 |
| | Сувозачи ПА | 59,4 | 155 | 81,5 | 73,2 | 147 | 85,3 | 66,3 | 159 | 83,7 |
| | Предње седиште ПА | 62,5 | 156 | 83,1 | 71,0 | 153 | 87,5 | 66,8 | 161 | 85,8 |
| | Задње седиште ПА | 1,2 | 149 | 19,3 | 2,0 | 151 | 22,3 | 1,5 | 158 | 21,3 |
| | Возачи ТВ | 38,0 | 131 | 56,0 | 16,0 | 157 | 60,8 | 27,0 | 159 | 59,2 |
| | Сувозачи ТВ | 0,0 | 143 | 50,7 | 8,3 | 152 | 55,3 | 2,9 | 160 | 53,5 |
| | Предње седиште ТВ | 26,0 | 146 | 54,3 | 14,5 | 157 | 58,9 | 20,7 | 161 | 57,3 |
| | Возачи БУС | 15,6 | 110 | 31,5 | 0,0 | 147 | 38,2 | 7,8 | 146 | 36,9 |
| | Сувозачи БУС | 8,3 | 77 | 25,0 | 42,9 | 45 | 29,9 | 26,9 | 74 | 27,9 |
| | Предње седиште БУС | 14,0 | 111 | 29,8 | 10,2 | 140 | 36,2 | 12,1 | 132 | 34,6 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште | 27,8 | 158 | 67,9 | 43,3 | 153 | 72,9 | 34,8 | 160 | 71,4 |
| | Сигурносни појас | 2,2 | 159 | 42,9 | 5,8 | 155 | 46,8 | 3,7 | 161 | 46,7 |
| | Укупно – деца | 9,4 | 161 | 56,1 | 17,2 | 157 | 61,0 | 12,8 | 161 | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА | | 46,3 | 160 | 74,7 | 58,4 | 157 | 78,6 | 52,1 | 161 | 77,1 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 2,4 | 149 | 56,9 | 5,6 | 138 | 58,8 | 3,3 | 152 | 57,6 |
| | Путници на мопедима | 50,0 | 39 | 43,7 | 50,0 | 44 | 55,1 | 50,0 | 53 | 50,3 |
| | Возачи и путници на мопедима | 4,5 | 149 | 54,6 | 10,0 | 138 | 58,1 | 6,3 | 152 | 56,4 |
| | Возачи мотоцикала | 26,7 | 150 | 82,1 | 60,0 | 137 | 84,0 | 35,0 | 155 | 83,4 |
| | Путници на мотоциклима | 0,0 | 115 | 66,7 | N/A | N/A | 71,6 | 0,0 | 132 | 68,9 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 18,2 | 152 | 79,1 | 60,0 | 135 | 81,7 | 25,9 | 158 | 80,7 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 9,1 | 156 | 66,2 | 20,0 | 150 | 70,6 | 12,1 | 160 | 68,8 |
| | Бициклисти | 0,0 | 63 | 5,1 | N/A | N/A | 7,7 | 0,0 | 80 | 5,8 |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло | N/A | N/A | 83,2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 83,2 |
| | % прелазака на ОПП | 29,2 | 155 | 72,0 | N/A | N/A | N/A | 29,2 | 155 | 72,0 |
| | % исправних прелазака | 29,2 | 155 | 76,3 | N/A | N/A | N/A | 29,2 | 155 | 76,3 |
| | % исправних прелазака деце | 43,9 | 151 | 77,7 | N/A | N/A | N/A | 43,9 | 151 | 77,7 |
| | % прелазака без ометања | 98,9 | 11 | 95,1 | N/A | N/A | N/A | 98,9 | 11 | 95,1 |

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

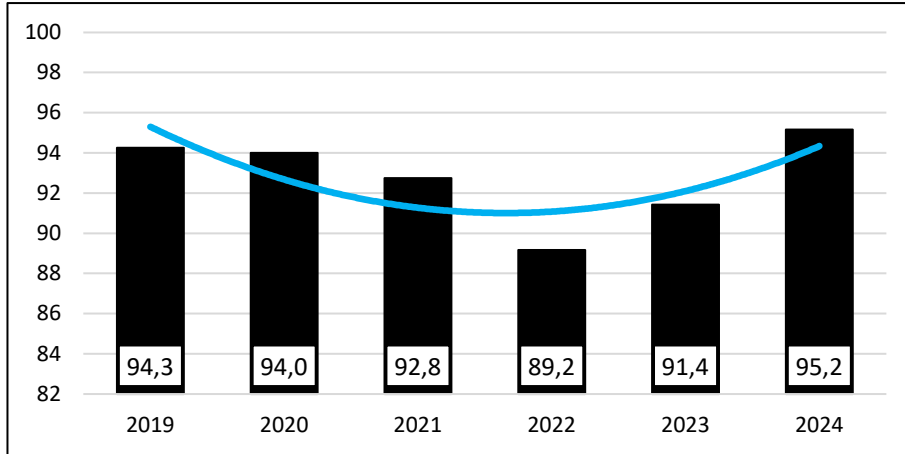
БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

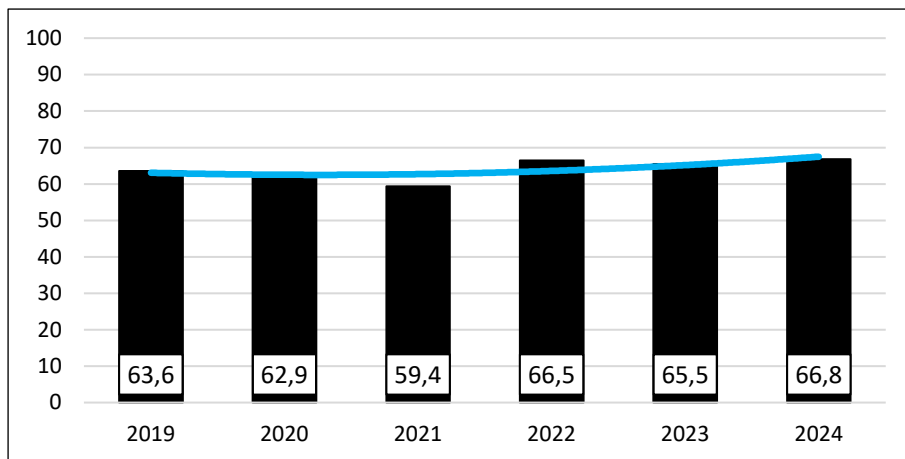
N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



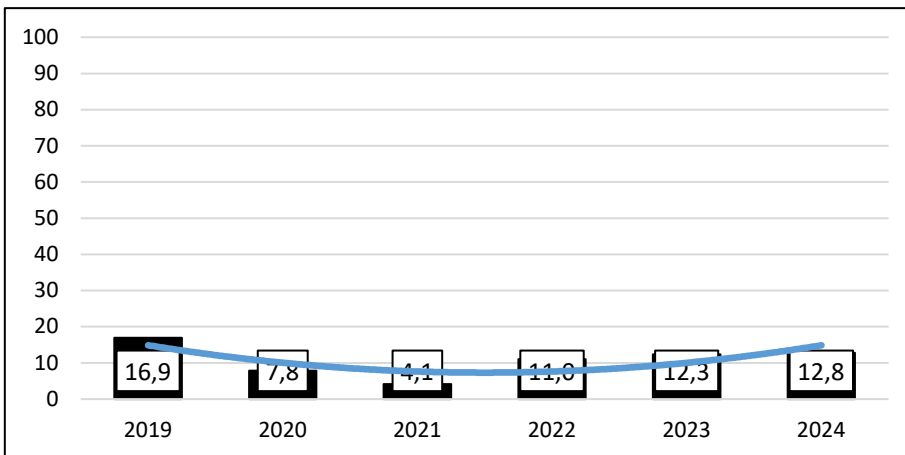
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



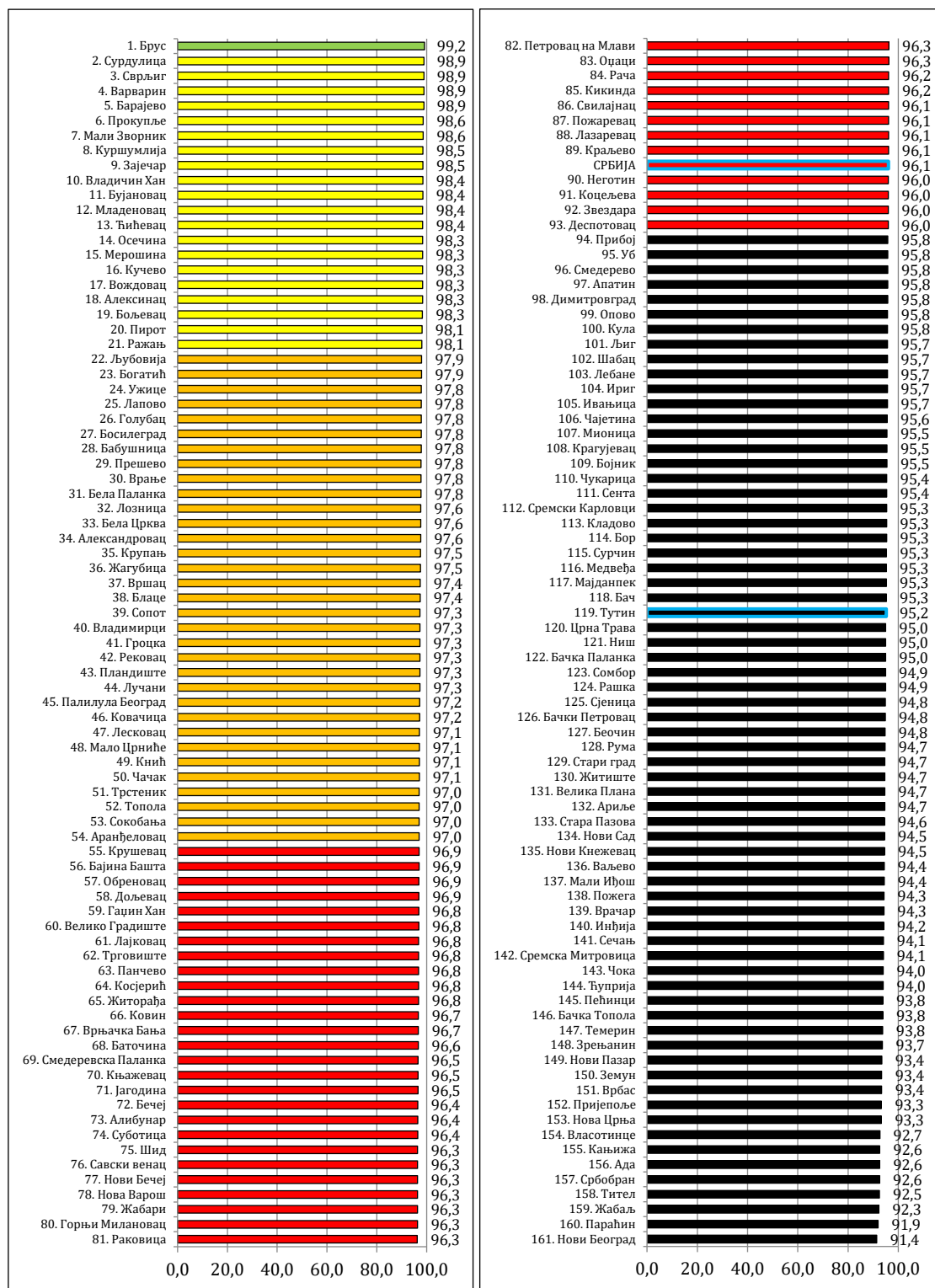
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



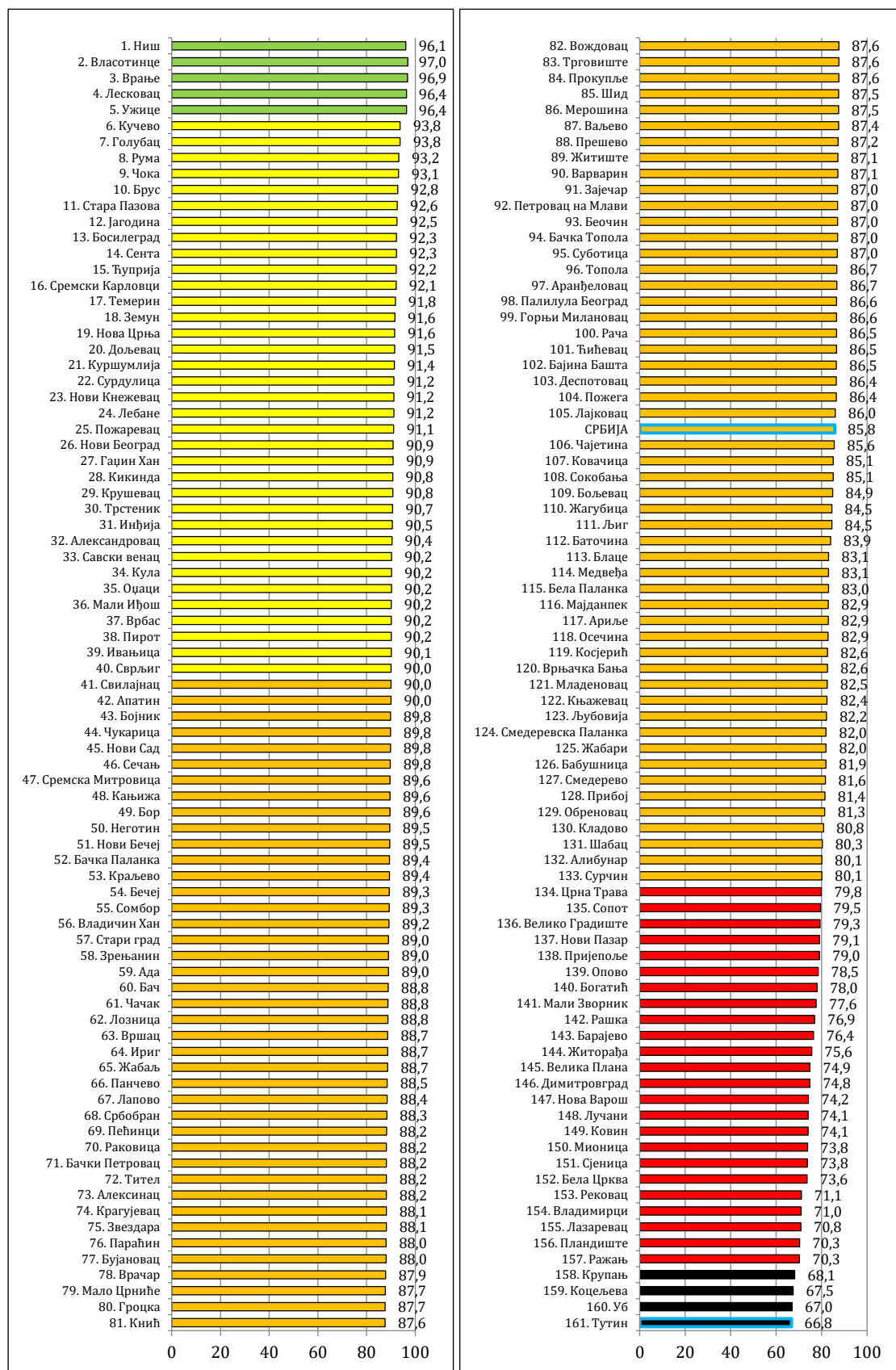
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



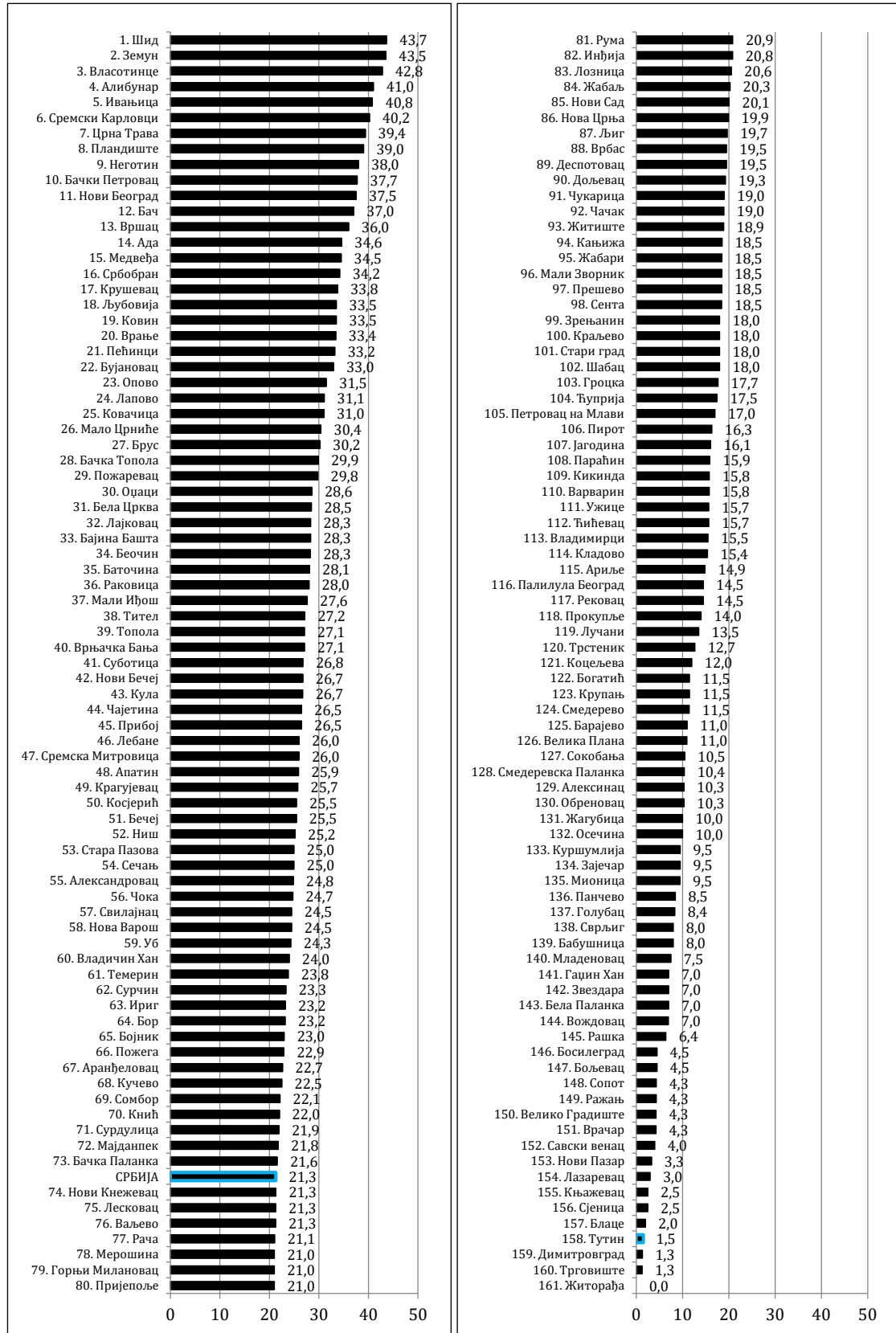
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



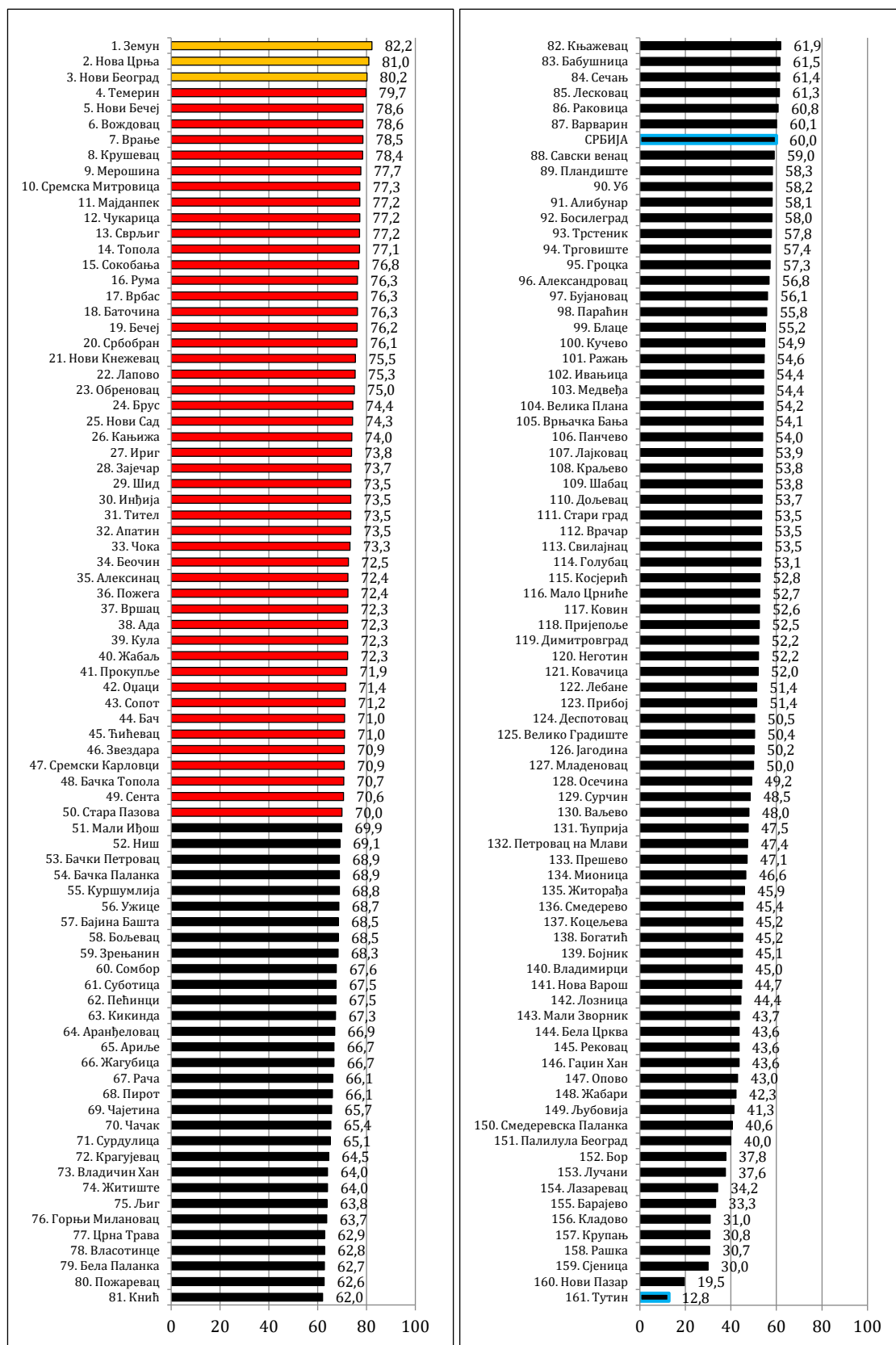
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



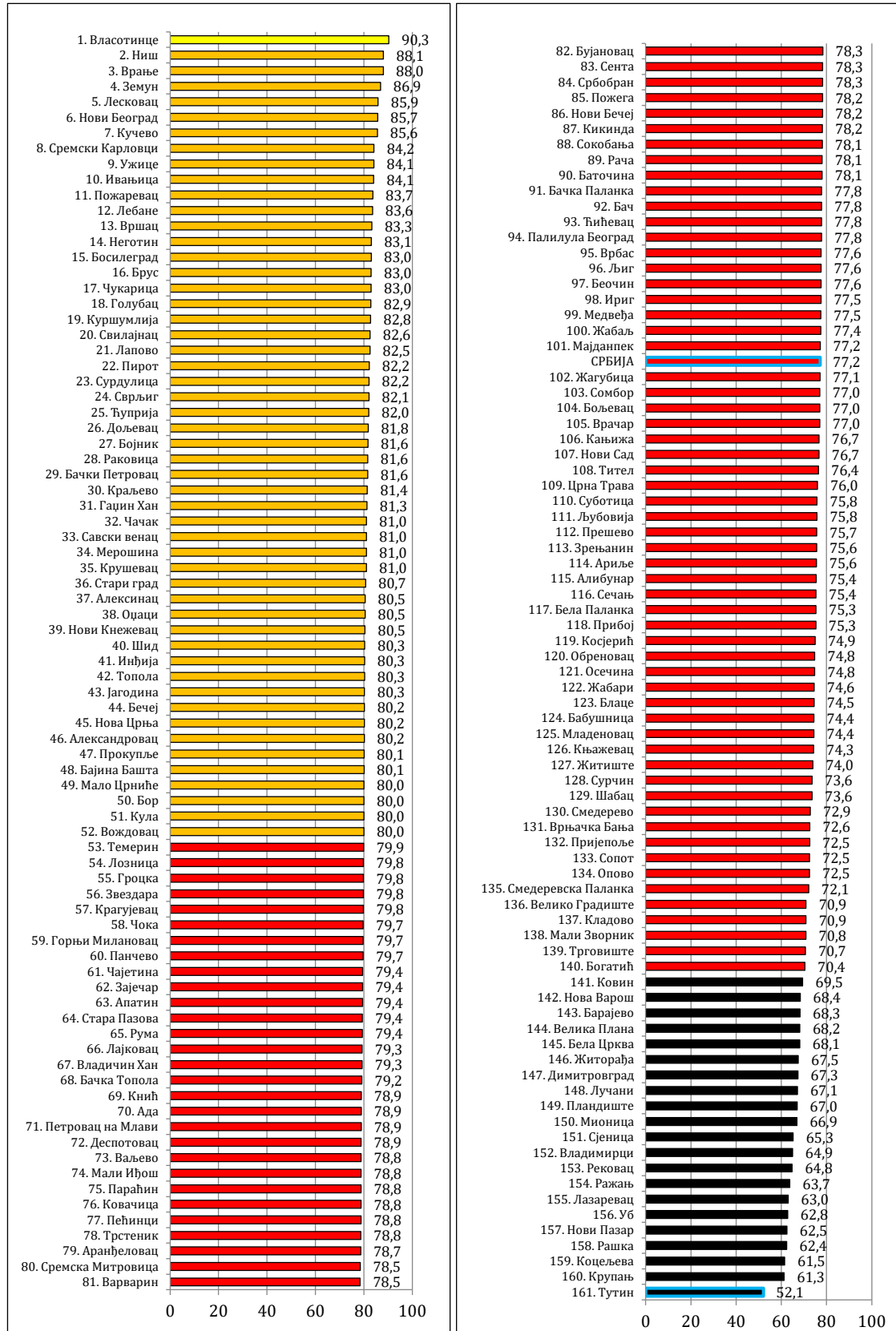
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



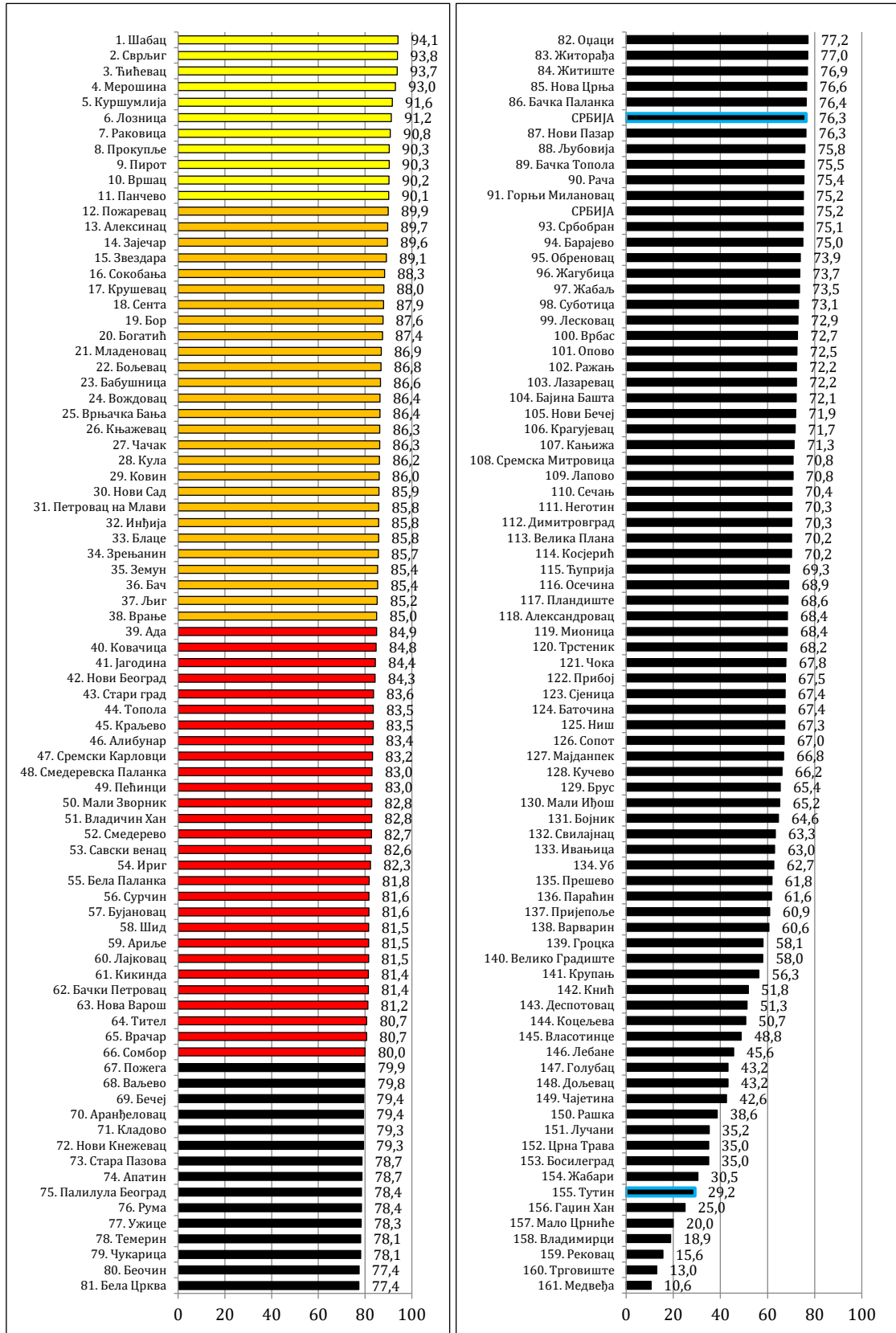
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама



5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији врло ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.