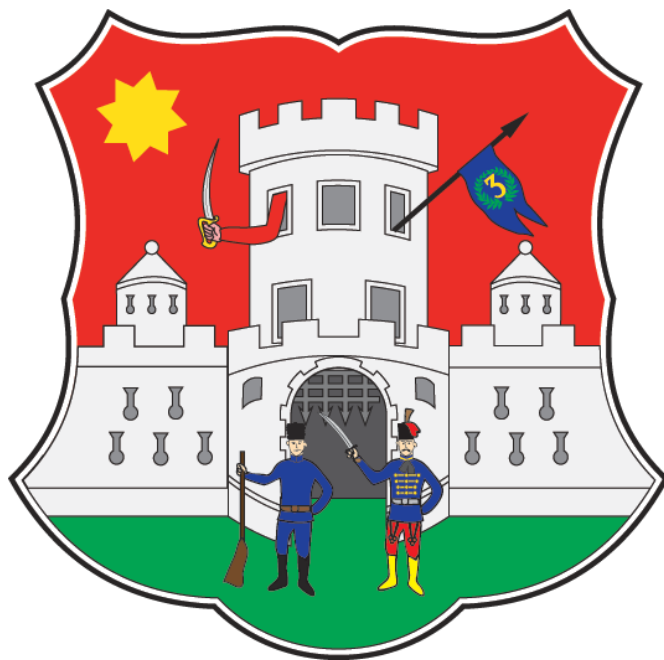


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ГРАД СОМБОР \***



## УВОД

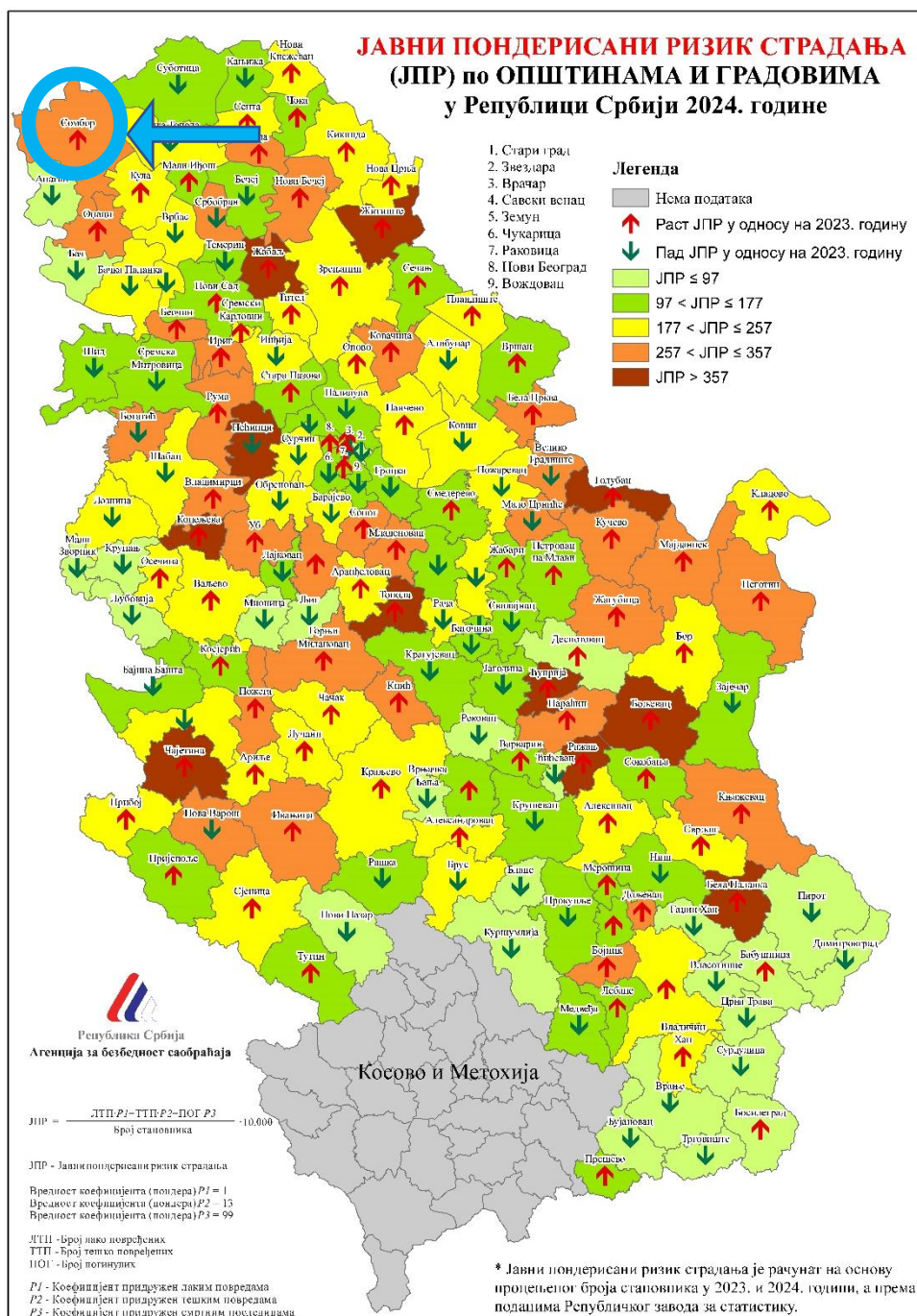
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Сомбора. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Сомбора. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Сомбора.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

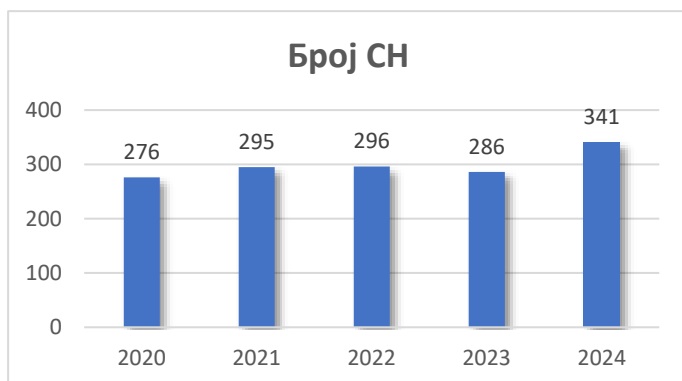
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

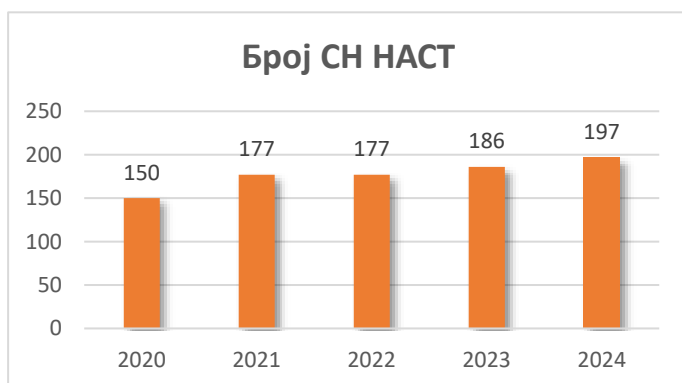


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Сомбор припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **140. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

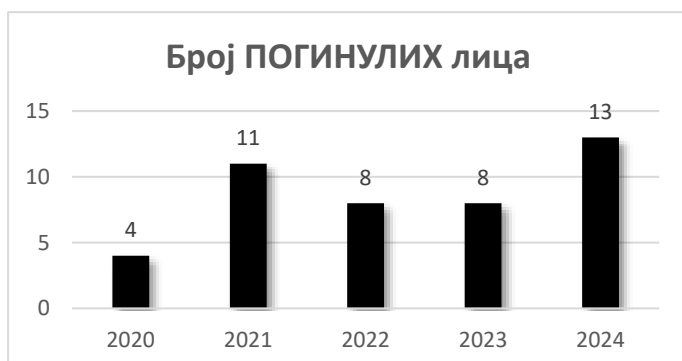
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **1.494**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **887**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **44**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.200**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

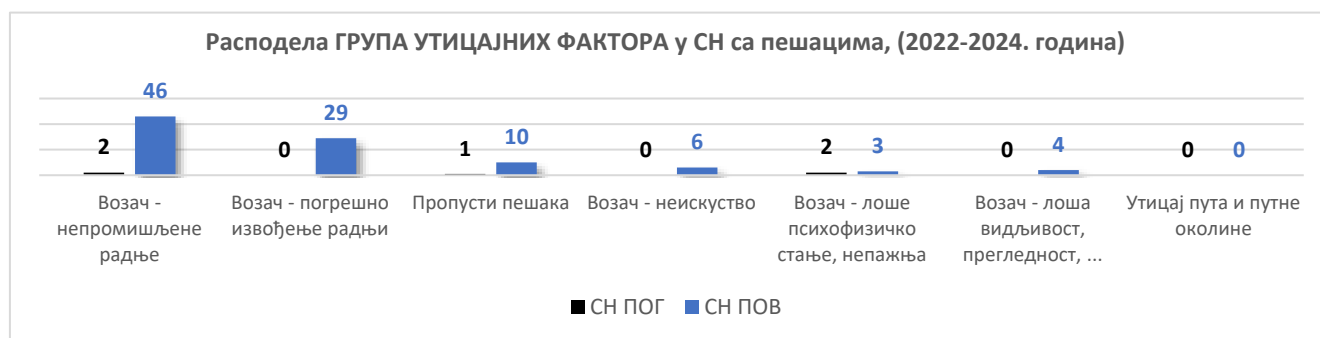
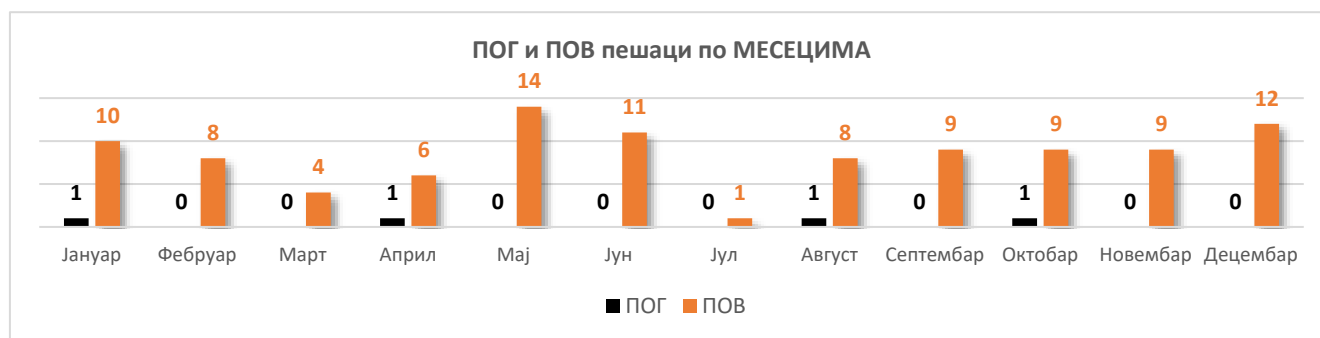
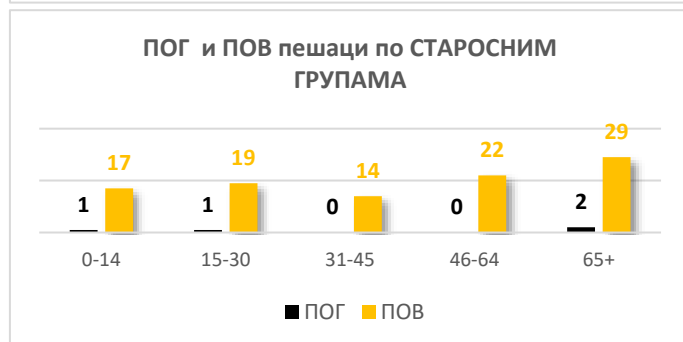


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

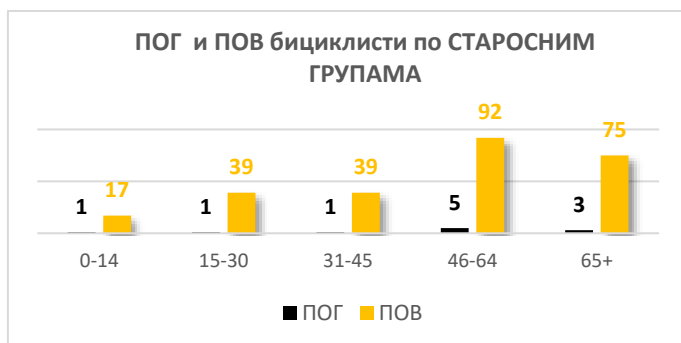
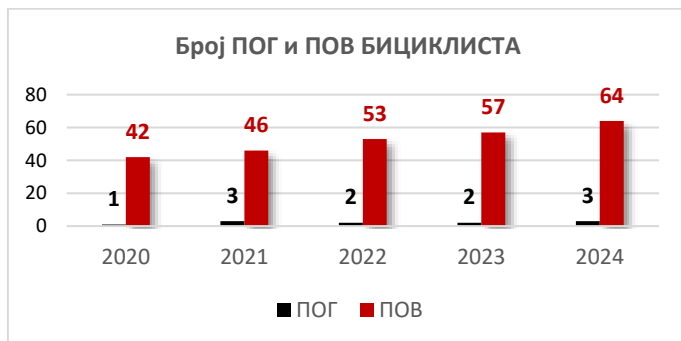
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



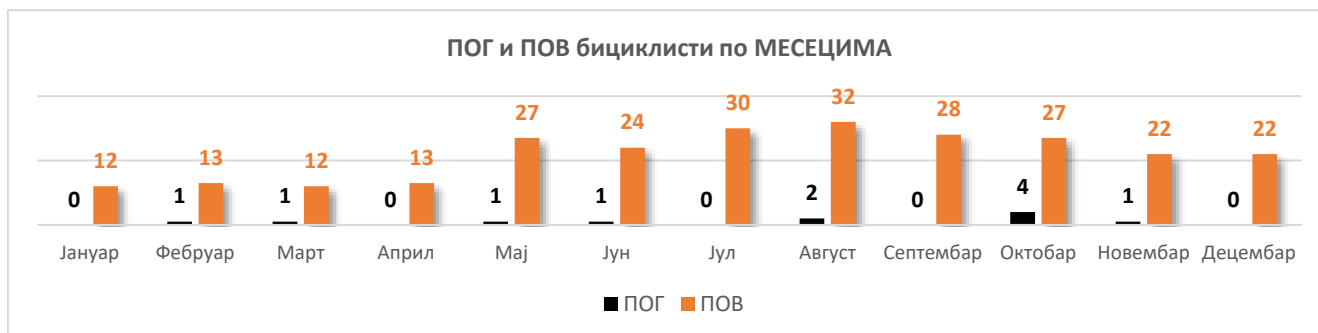
- Број погинулих пешака је 4, што чини 9% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 101, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)

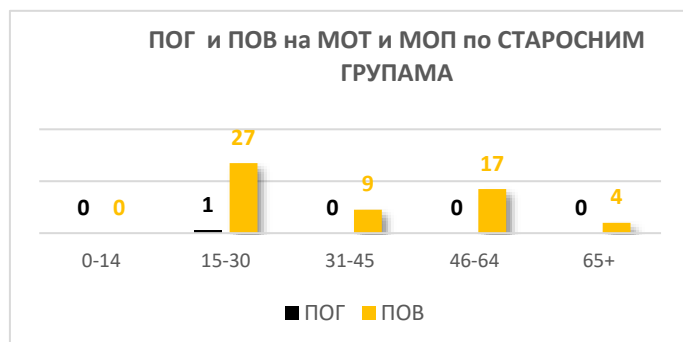
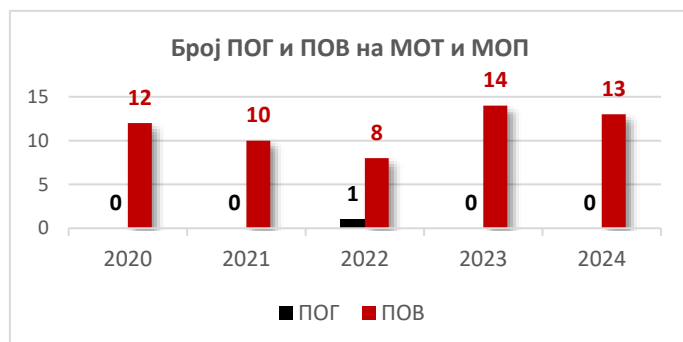


- Број погинулих бициклиста је 11, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 262, што чини 22% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.

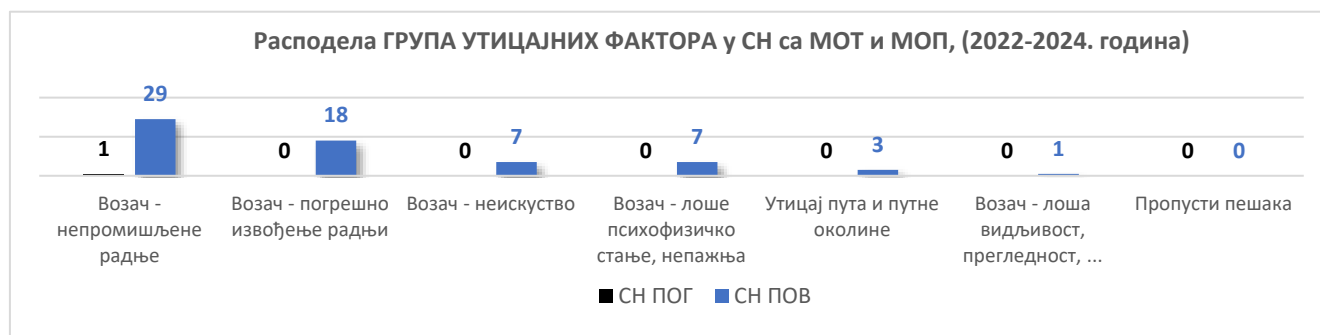
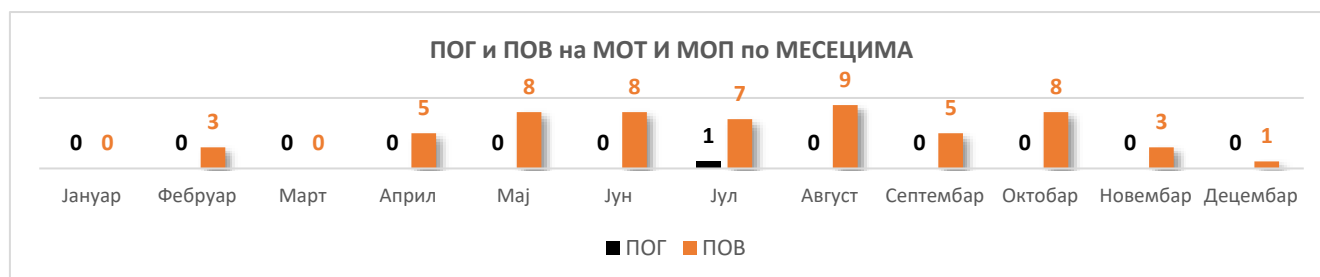




## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 2% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 57, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у августу.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је Водач - непромишљене радње.

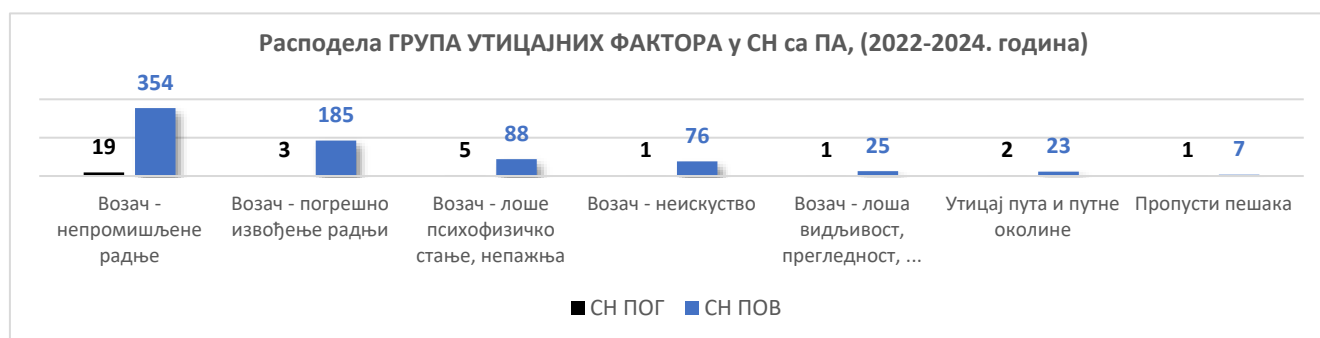
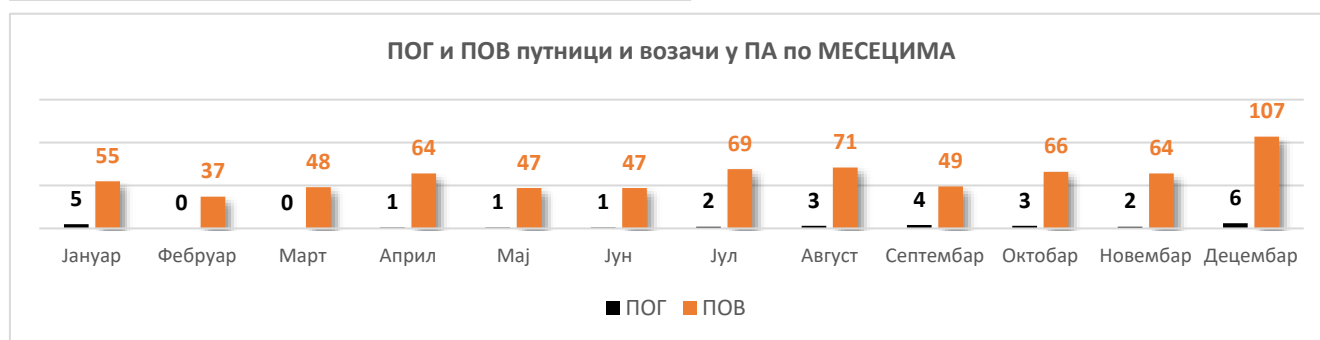
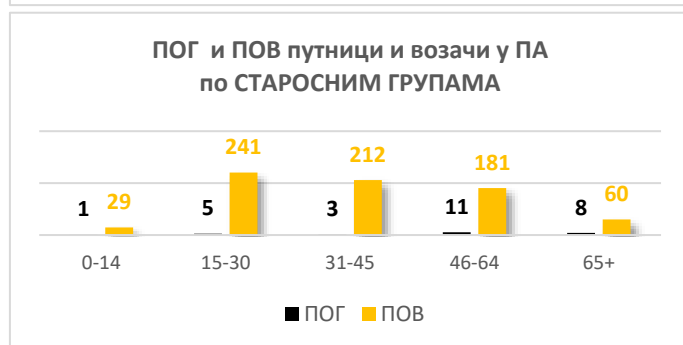




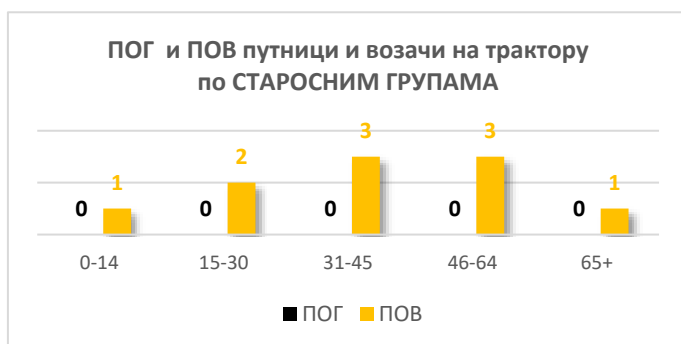
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



- Број погинулих лица у ПА је 28, што чини 64% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 723, што чини 60% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



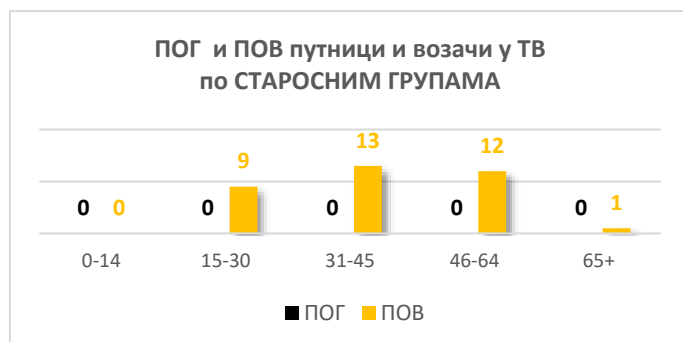
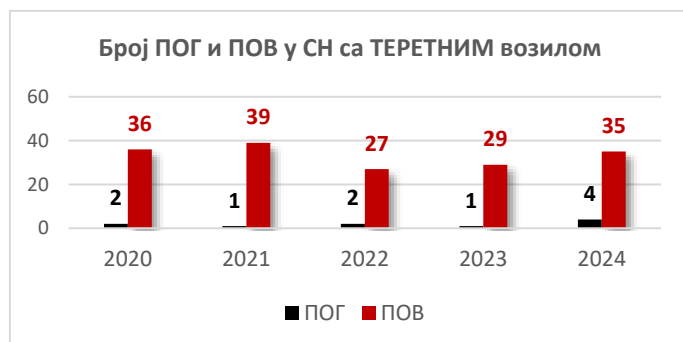
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



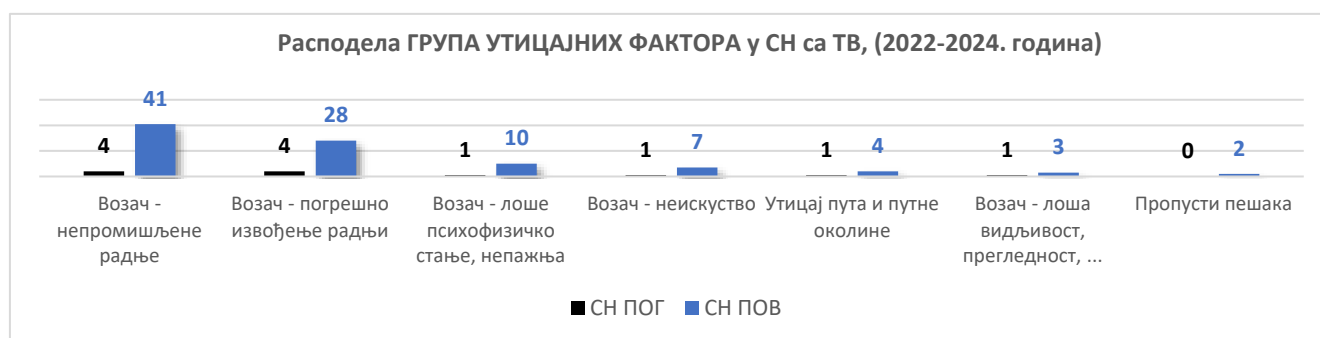
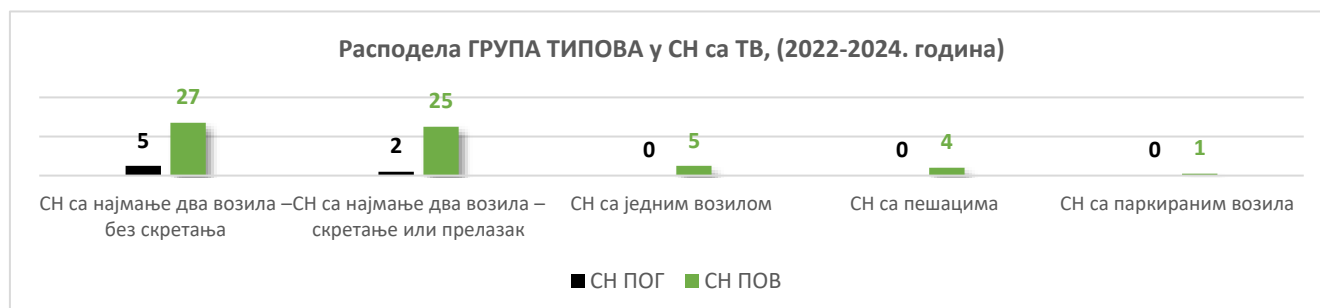
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **2%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

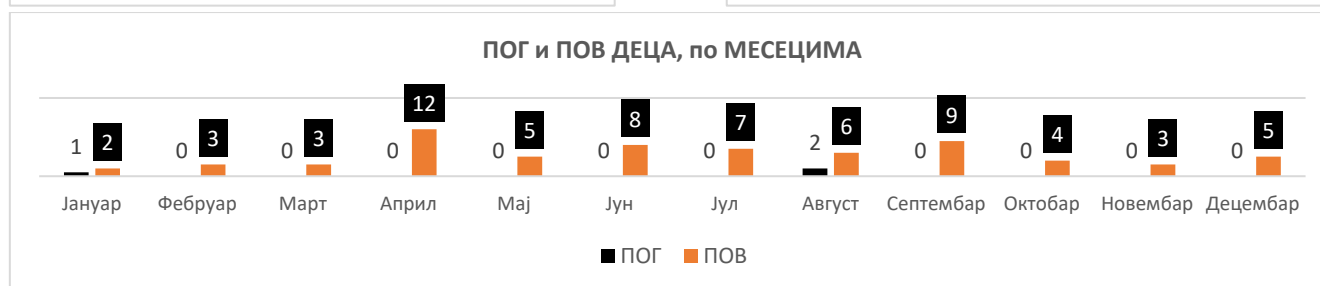
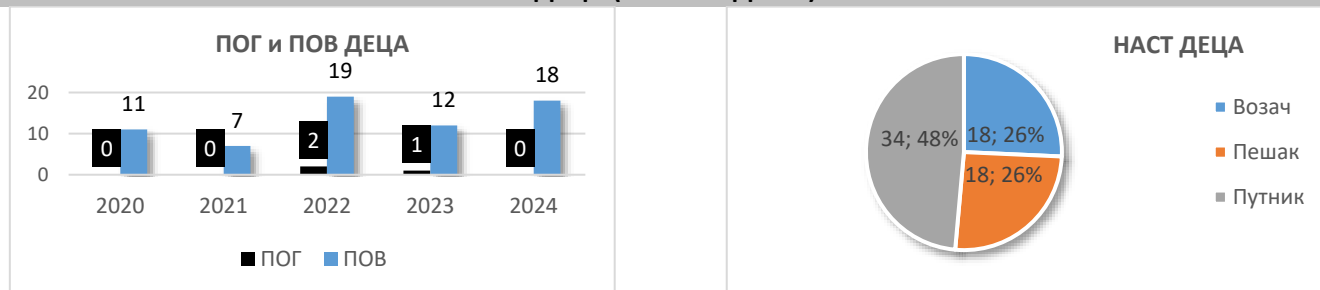


- Погинуло је 10 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 23% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **марту**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



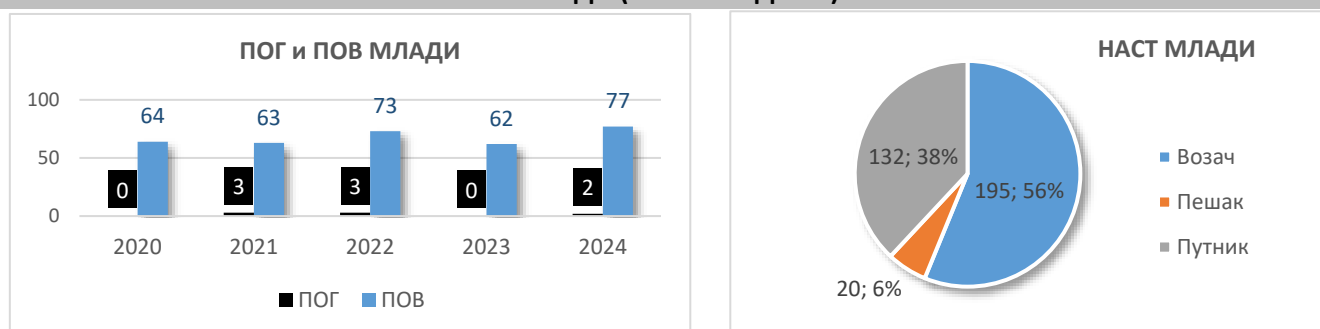
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



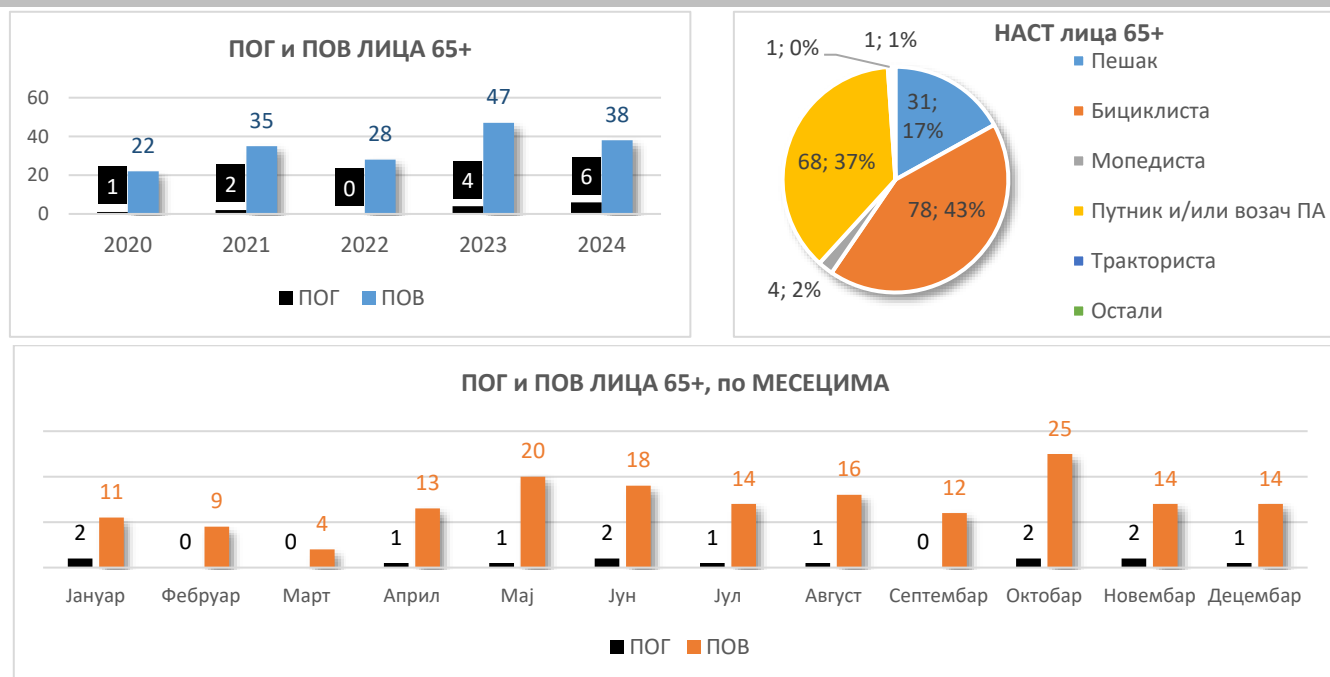
- Број повређене деце у посматраном периоду је **67**, док живот изгубило троје деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **48%**, деца пешаци **26%**, а деца возачи **26%**.
- Деца највише страдају у **априлу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 8 млада лица**, односно **18%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **339 младих лица повређено**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (56%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 13 лица старијих од 65 година**, што чини **30%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **170 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (43%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију града Сомбора

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији града Сомбора. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Сомбора и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,8   | 61   | 96,3 | 93,0       | 139  | 96,0 | 94,9   | 123  | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 96,0   | 63   | 93,5 | 96,0       | 34   | 91,4 | 96,0   | 32   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 73,3       | 149  | 92,7 | 86,7   | 126  | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 91,0   | 44   | 84,2 | 91,8       | 56   | 88,9 | 91,4   | 47   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 88,5   | 38   | 81,5 | 83,1       | 117  | 85,3 | 85,8   | 71   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 90,0   | 36   | 83,1 | 88,4       | 83   | 87,5 | 89,2   | 55   | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 19,6   | 69   | 19,3 | 25,4       | 50   | 22,3 | 22,1   | 69   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 54,0   | 100  | 56,0 | 58,0       | 92   | 60,8 | 56,0   | 102  | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 78,6   | 30   | 50,7 | 90,9       | 7    | 55,3 | 87,2   | 7    | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 59,4   | 82   | 54,3 | 71,1       | 34   | 58,9 | 66,0   | 48   | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 84,4   | 1    | 31,5 | 73,3       | 10   | 38,2 | 78,9   | 2    | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 25,8   | 61   | 25,0 | 25,0       | 71   | 29,9 | 25,6   | 80   | 27,9 |
|                             | Предње седиште БУС              | 60,5   | 15   | 29,8 | 66,0       | 18   | 36,2 | 62,8   | 8    | 34,6 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 86,7   | 19   | 67,9 | 58,1       | 136  | 72,9 | 72,1   | 82   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 55,0   | 64   | 42,9 | 66,7       | 37   | 46,8 | 61,0   | 54   | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 74,0   | 30   | 56,1 | 61,5       | 90   | 61,0 | 67,6   | 60   | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 75,5   | 88   | 74,7 | 76,4       | 114  | 78,6 | 75,2   | 120  | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 100,0  | 1    | 56,9 | 81,3       | 40   | 58,8 | 90,6   | 13   | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 50,0   | 39   | 43,7 | 0,0        | 74   | 55,1 | 25,0   | 82   | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 90,0   | 14   | 54,6 | 65,0       | 74   | 58,1 | 77,5   | 31   | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 87,5   | 75   | 82,1 | 75,0       | 114  | 84,0 | 80,0   | 102  | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 25,0   | 110  | 66,7 | 0,0        | 111  | 71,6 | 20,0   | 128  | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 66,7   | 122  | 79,1 | 69,2       | 124  | 81,7 | 68,0   | 132  | 80,7 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 81,3   | 34   | 66,2 | 66,7       | 103  | 70,6 | 73,8   | 67   | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 10,0   | 34   | 5,1  | 3,2        | 53   | 7,7  | 7,4    | 48   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 80,2   | 65   | 83,2 | N/A        | N/A  |      | 80,2   | 65   | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 79,8   | 57   | 72,0 | N/A        | N/A  |      | 79,8   | 57   | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 80,0   | 66   | 76,3 | N/A        | N/A  |      | 80,0   | 66   | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 92,0   | 24   | 77,7 | N/A        | N/A  |      | 92,0   | 24   | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 90,0   | 155  | 95,1 | N/A        | N/A  |      | 90,0   | 155  | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Иако је вредност посматраног индикатора изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Укупно понашање пешака.** Иако су вредности индикатора о понашању пешака изнад националног просека, ове вредности спадају у категорије ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.



## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Сомбора, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 1.494 саобраћајних незгода**, од којих је **887 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 44 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.200 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су четири пешака**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 11 бициклиста**, што чини **25%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу**, што чини **2%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 28 лица у ПА**, што чини **64%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице** што чини **2%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **10 лица**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 67 деце**, док је **троје деце изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (49%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 младих. Млади чине 18%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 13 лица старијих од 65 година**, што чини **30%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (43%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.