

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА РАЖАЊ ***



УВОД

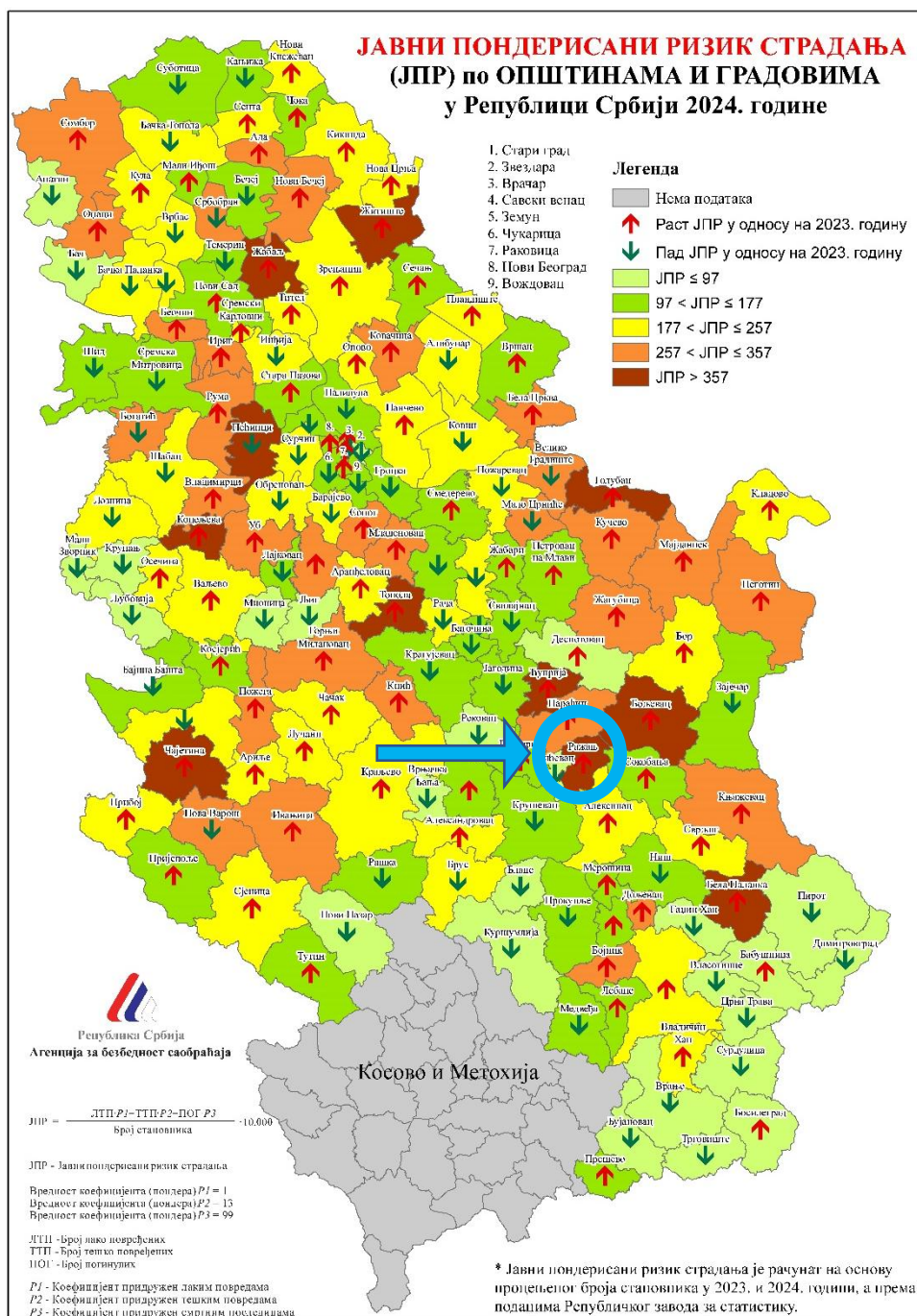
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ражањ. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ражањ. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ражањ.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

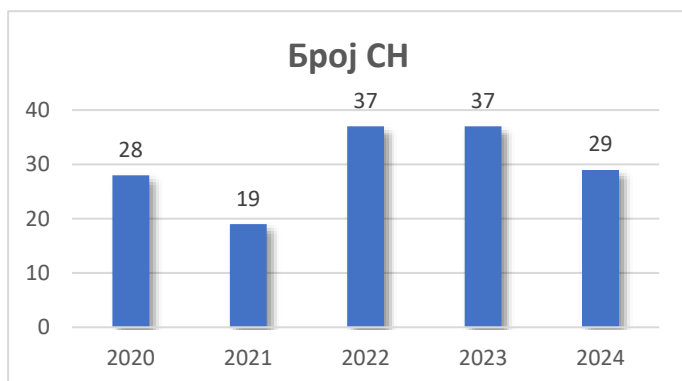
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

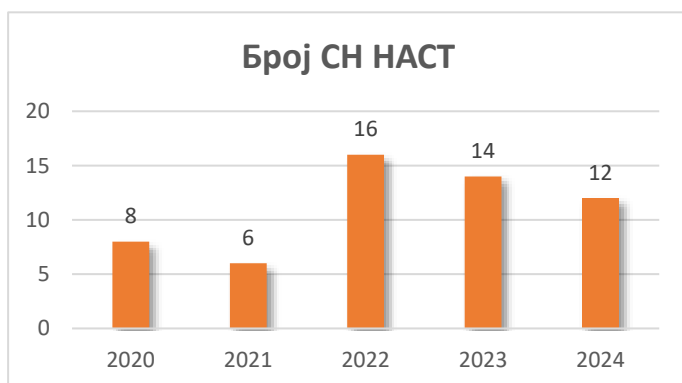


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ражањ припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **150. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

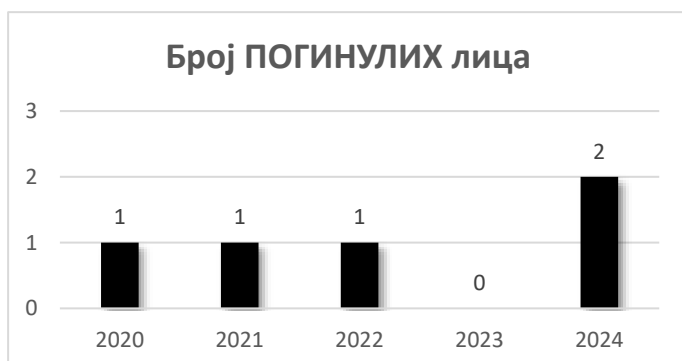
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 150.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 56.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 5.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 77.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

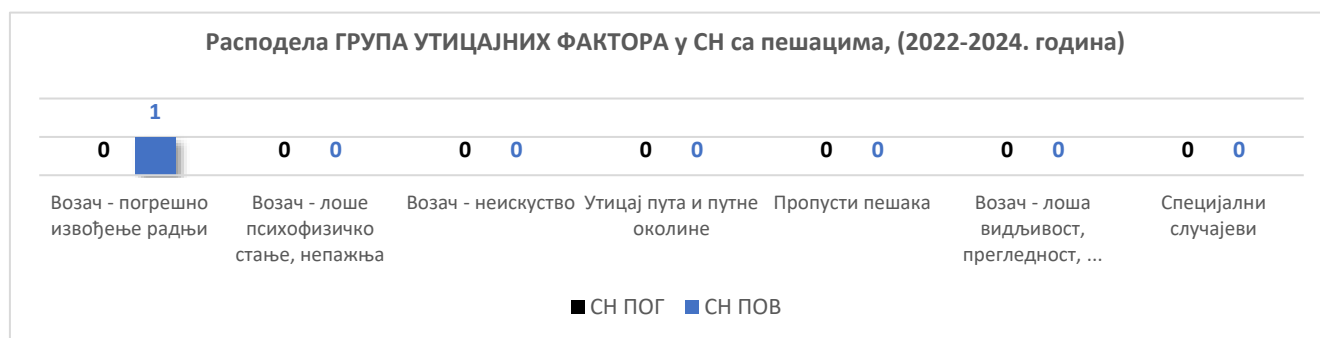
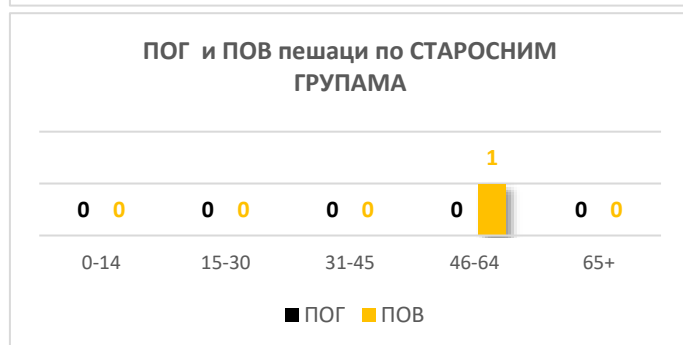


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

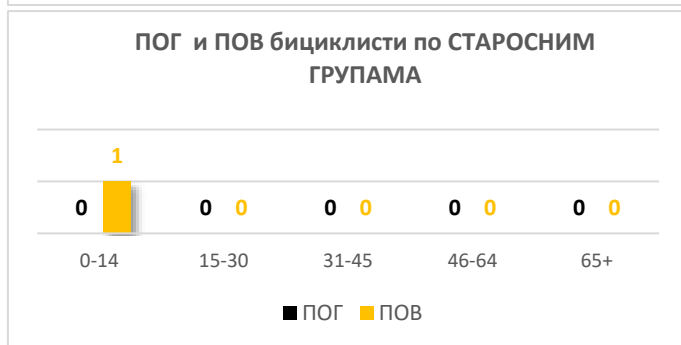
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



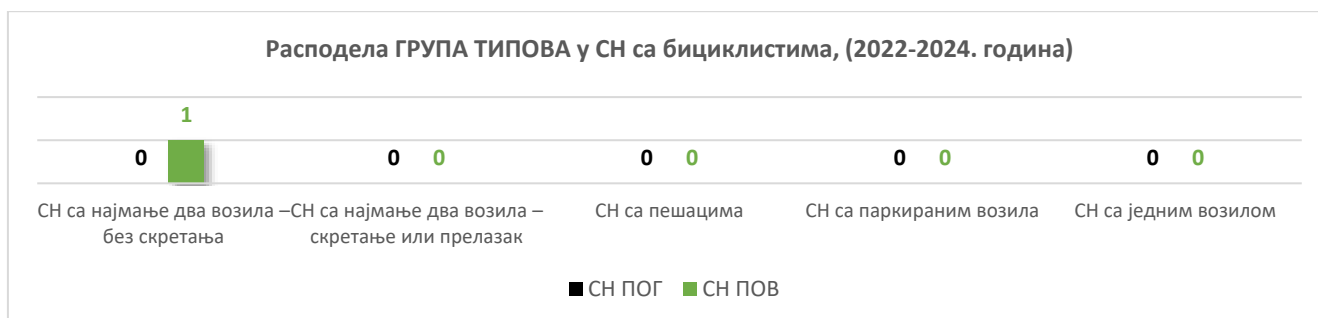
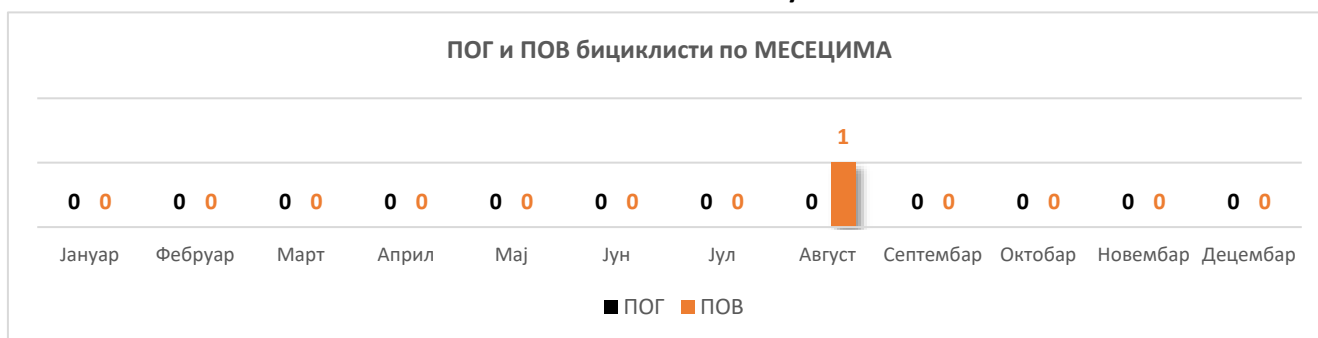
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један пешак, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Настрадали пешак је међу лицима старости 46-64 година.
- Пешаци је страдао у новембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је Вазач - погрешно извођење радњи.



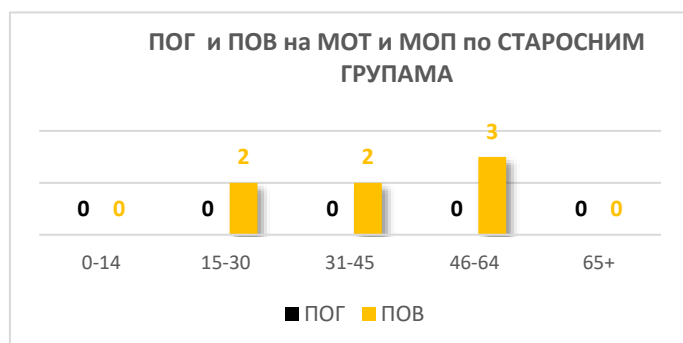
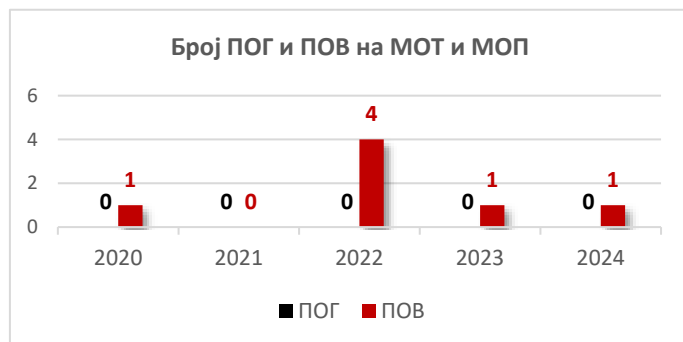
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



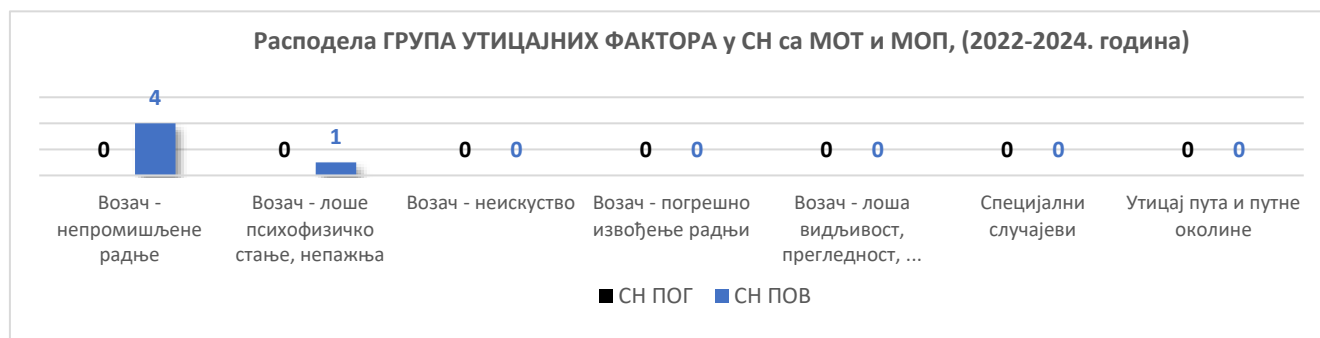
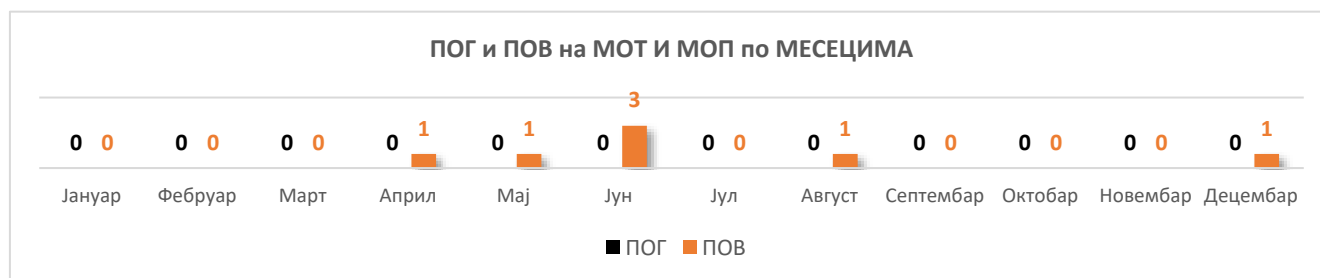
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један бициклиста, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти је страдао у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи, Возач – неискуство и Утицај пута и путне околине**.



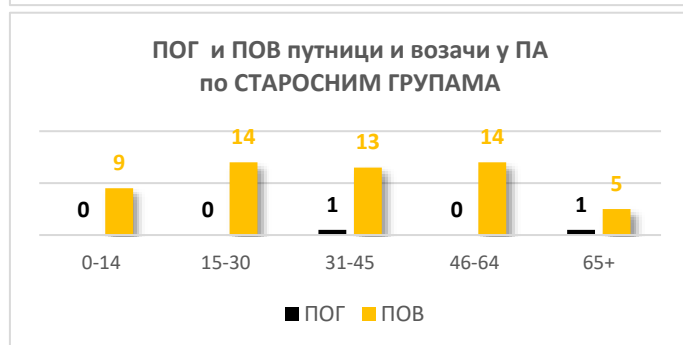
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



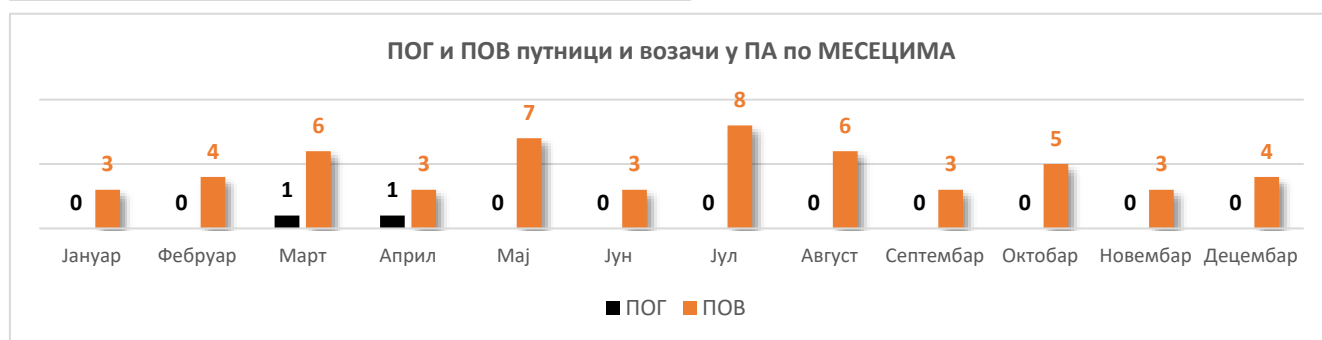
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



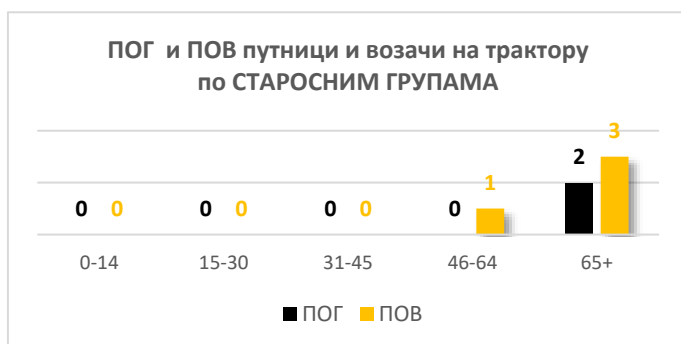
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



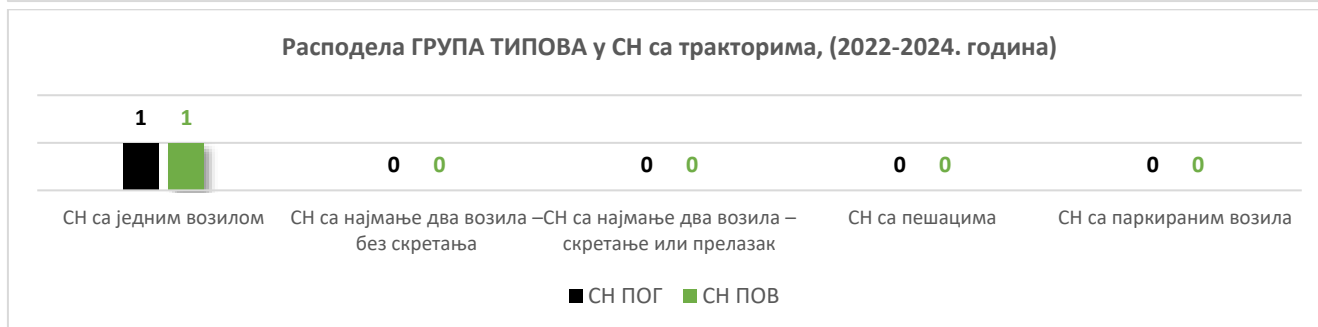
- Погинула су два лица у ПА, што чини **40%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 55, што чини **71%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30, 31-45 и 46-64 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



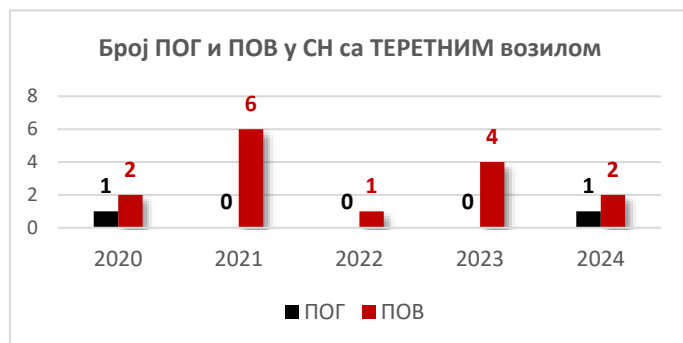
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



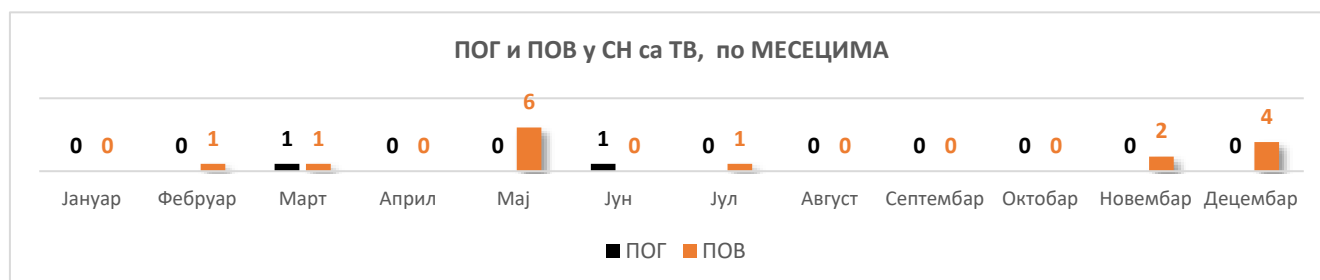
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **40% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **5% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

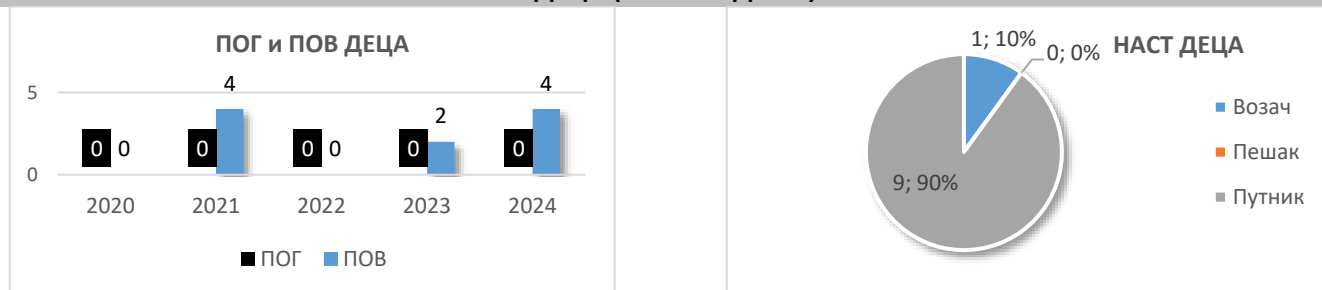


- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **40% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **19% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

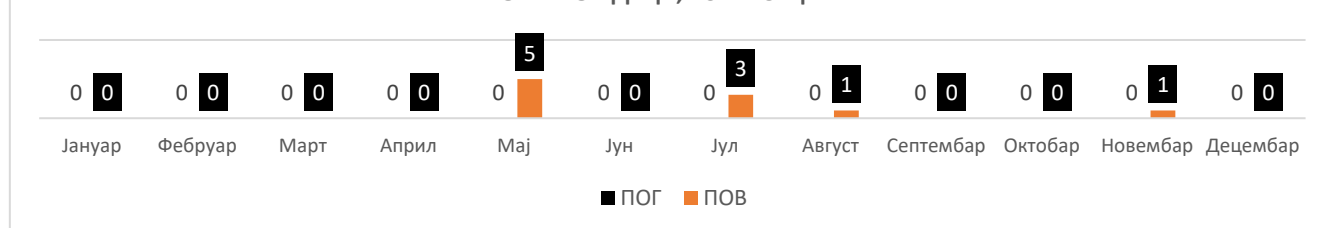


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

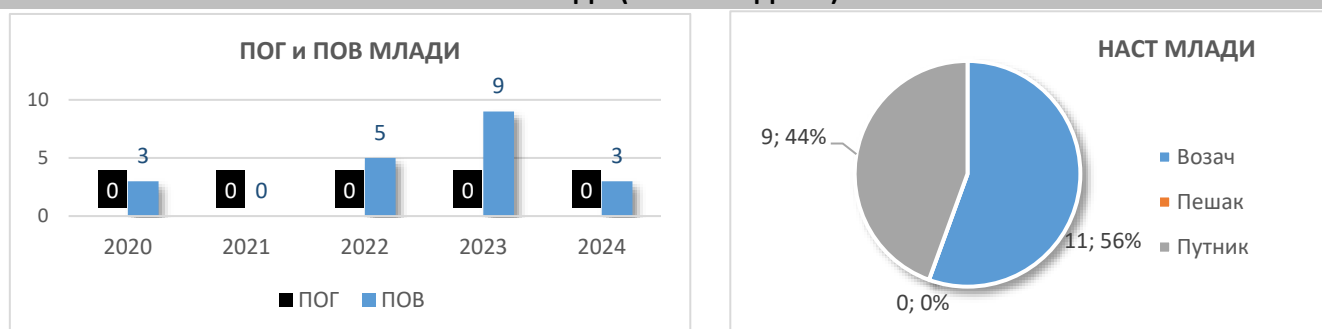


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

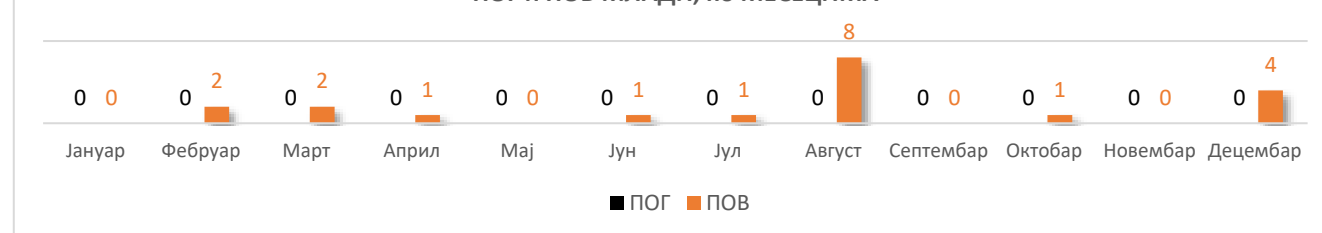


- Број повређене деце у посматраном периоду је **10**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **90%**, а деца возачи **10%**.
- Деца највише страдају у **мају**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

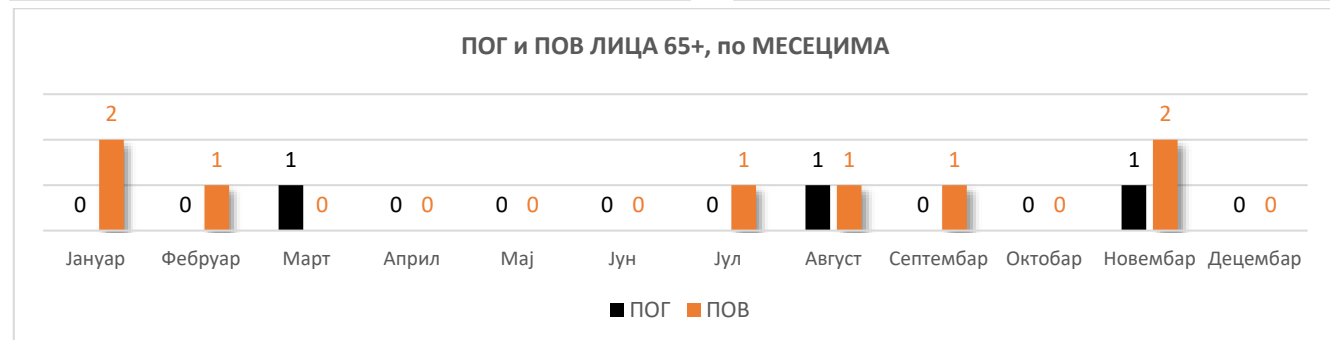
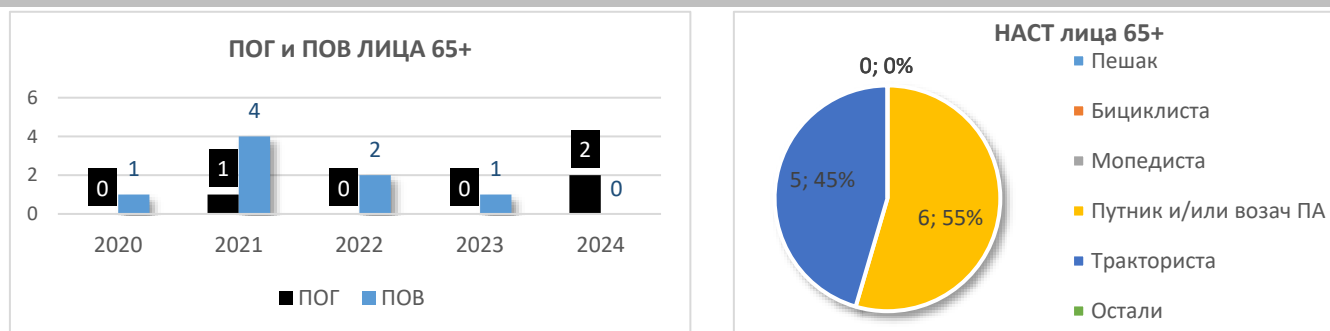


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **20 младих лица повређено**, што чини **26%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (56%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула три лица старија од 65 година**, што чини **60%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **8 старијих лица повређено**, што чини **10%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (55%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Ражањ

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Ражањ. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Ражањ и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	98	96,3	98,2	24	96,0	100,0	1	95,8	98,1	21	96,1
	ТВ	100,0	1	93,5	100,0	1	91,4	100,0	1	89,2	100,0	1	92,1
	БУС	86,7	118	93,1	91,1	91	92,7	91,1	32	92,1	89,6	113	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	68,3	145	84,2	77,3	146	88,9	82,5	45	91,9	76,1	145	87,2
	Сувозачи ПА	59,1	157	81,5	55,2	157	85,3	69,3	44	85,9	61,2	161	83,7
	Предње седиште ПА	64,7	148	83,1	68,7	156	87,5	77,3	46	89,5	70,3	157	85,8
	Задње седиште ПА	0,0	152	19,3	0,0	154	22,3	12,9	40	24,8	4,3	149	21,3
	Возачи ТВ	64,0	50	56,0	68,0	39	60,8	72,0	14	65,0	68,0	38	59,2
	Сувозачи ТВ	66,7	59	50,7	37,5	120	55,3	75,0	9	57,2	54,3	77	53,5
	Предње седиште ТВ	64,6	61	54,3	60,6	84	58,9	72,2	13	62,5	65,4	53	57,3
	Возачи БУС	13,3	115	31,5	50,0	50	38,2	60,0	22	52,7	41,5	64	36,9
	Сувозачи БУС	8,3	77	25,0	8,3	87	29,9	8,3	32	31,6	8,3	104	27,9
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	12,3	114	29,8	42,1	63	36,2	49,1	23	46,9	34,5	84	34,6
	Дечије седиште	63,3	105	67,9	63,3	115	72,9	60,0	42	79,3	62,2	126	71,4
	Сигурносни појас	28,6	115	42,9	45,0	92	46,8	57,1	30	62,3	43,5	93	46,7
Укупно – деца		49,0	115	56,1	56,0	110	61,0	58,8	40	71,8	54,6	101	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		58,3	147	74,7	62,1	155	78,6	70,8	37	80,8	63,7	154	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	150	56,9	0,0	139	58,8	N/A	N/A	N/A	0,0	154	57,6
	Путници на мопедима	N/A	N/A	43,7	N/A	N/A	55,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50,3
	Возачи и путници на мопедима	0,0	151	54,6	0,0	140	58,1	N/A	N/A	N/A	0,0	154	56,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	82,1	100,0	1	84,0	N/A	N/A	87,9	100,0	1	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	70,2	N/A	N/A	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	79,1	100,0	1	81,7	N/A	N/A	84,9	100,0	1	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	25,0	148	66,2	50,0	135	70,6	N/A	N/A	84,9	35,7	147	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	N/A	N/A	N/A	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	72,2	87	72,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,2	87	72,0
	% исправних прелазака	72,2	102	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,2	102	76,3
	% исправних прелазака деце	74,0	107	77,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,0	107	77,7
	% прелазака без ометања	95,4	97	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,4	97	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, и спада у категорију високих вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Ражањ, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 150 саобраћајних незгода**, од којих је **56 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је пет лица**, док је теже и лакше **повређено 77 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **два лица**, што чини **40% од укупног броја погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **40% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је десеторо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (90%)**.
- **Није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица старијих од 65 година**, што чини **60% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (55%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.