

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ ***



УВОД

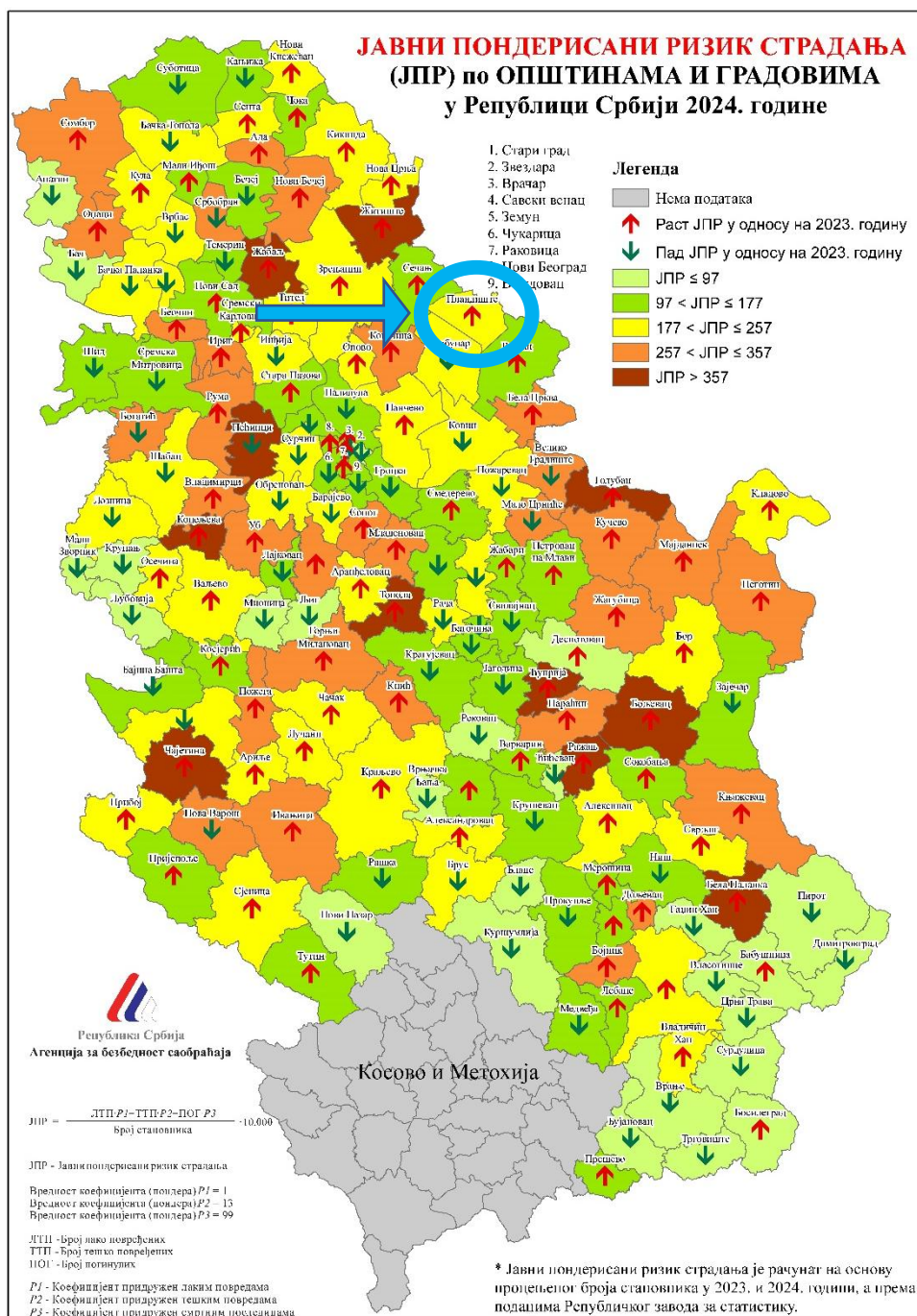
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пландиште. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Пландиште. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Пландиште.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

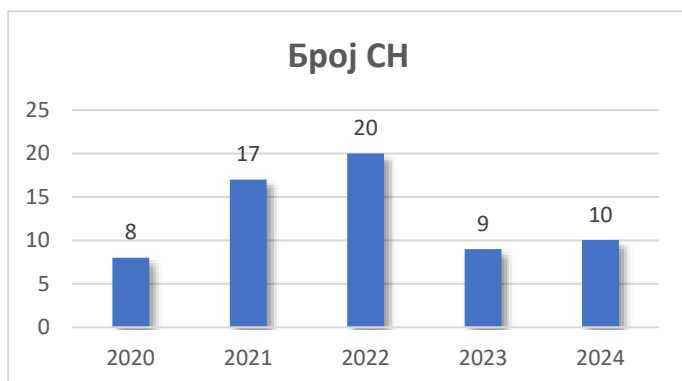
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

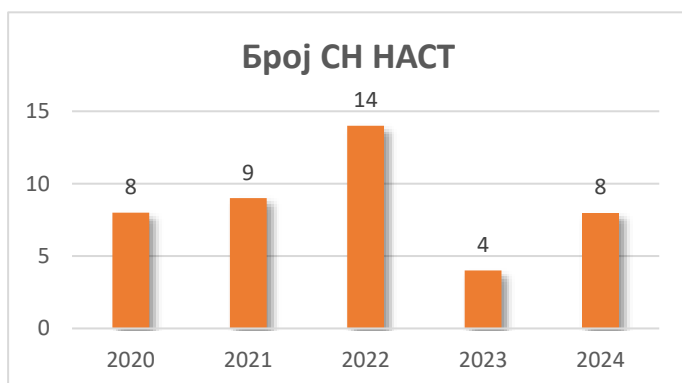


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Пландиште припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **114. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

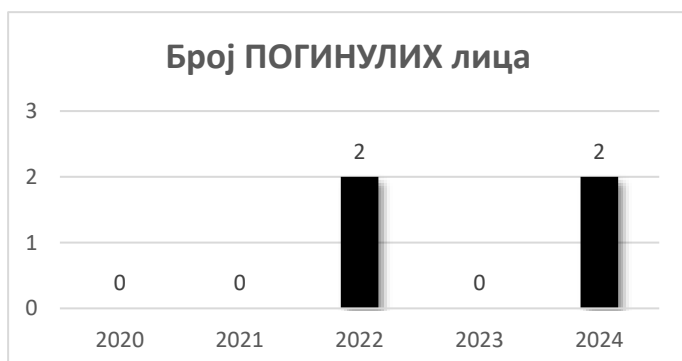
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 64.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 43.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 4.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 56.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



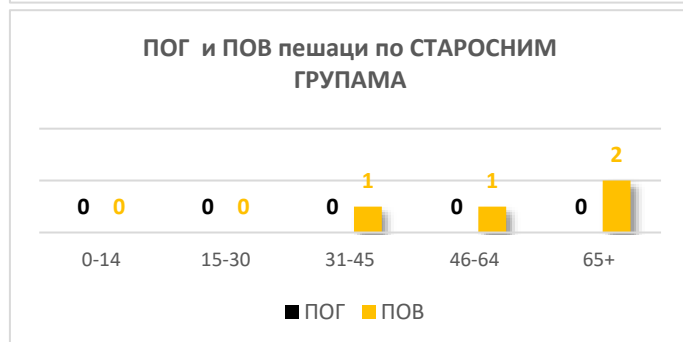
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају лица у СН са теретним возилима.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

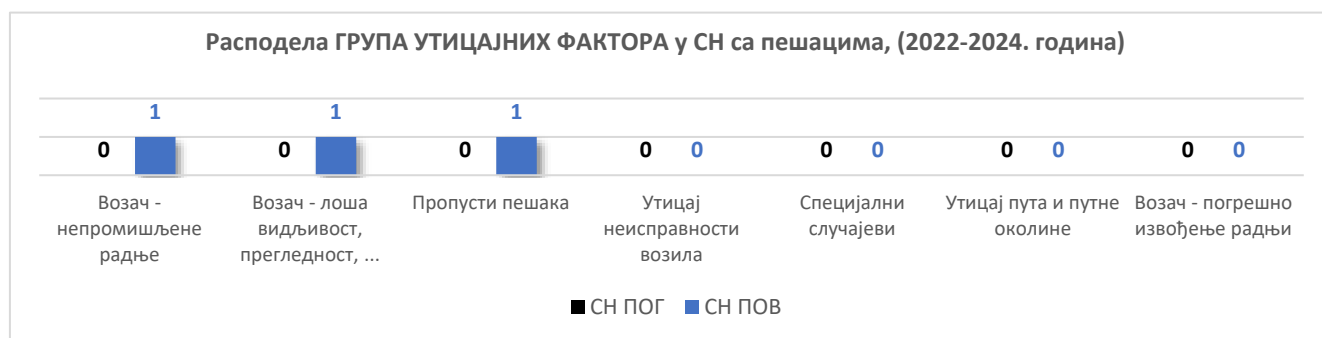
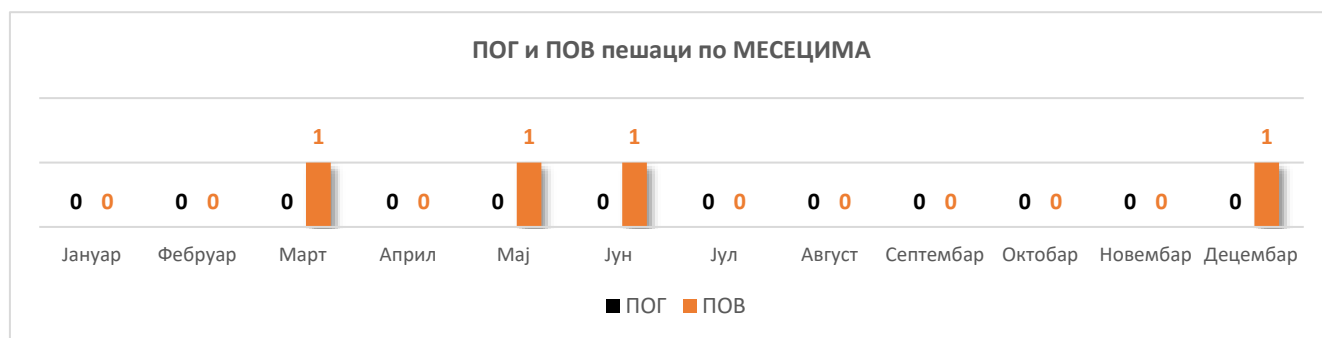


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из старосне групе 46-64 година.

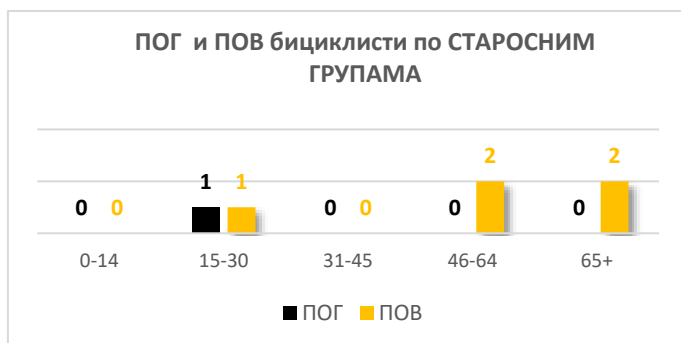
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



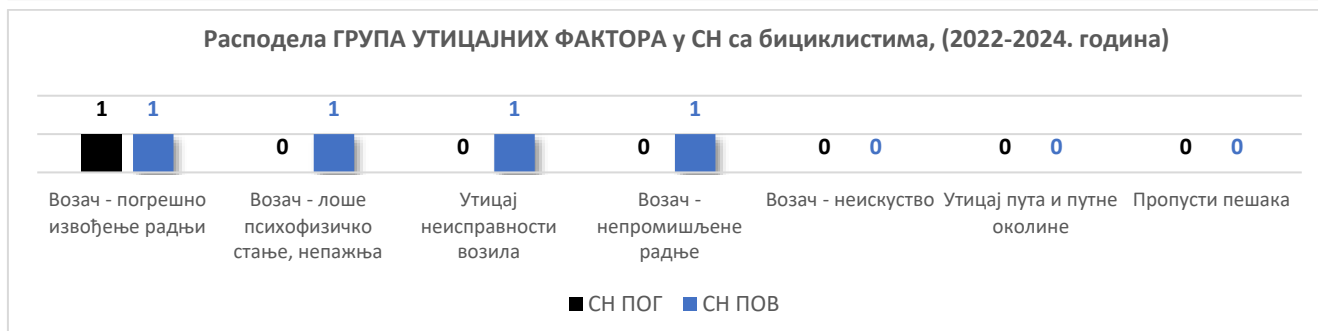
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 4, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- ПО један пешак је страдао у **марту, мају, јуну и децембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године евидентиране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност, ... и Пропусти пешака**.



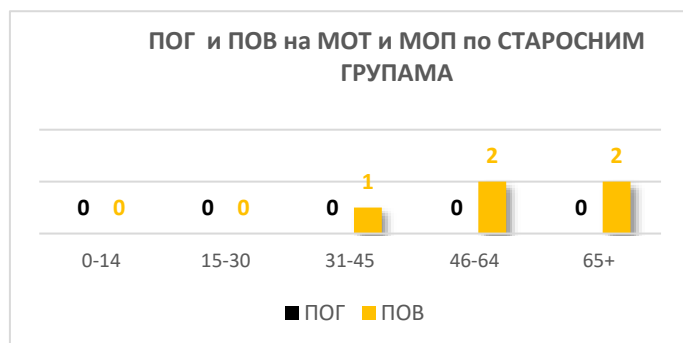
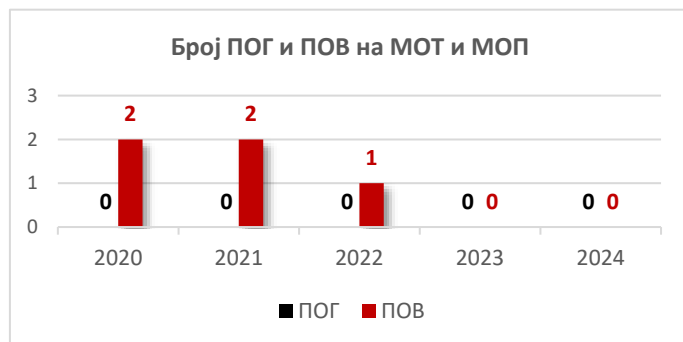
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Погинуо је један бициклиста, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 5, што чини **9% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **15-30, 46-64 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем бициклиста најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



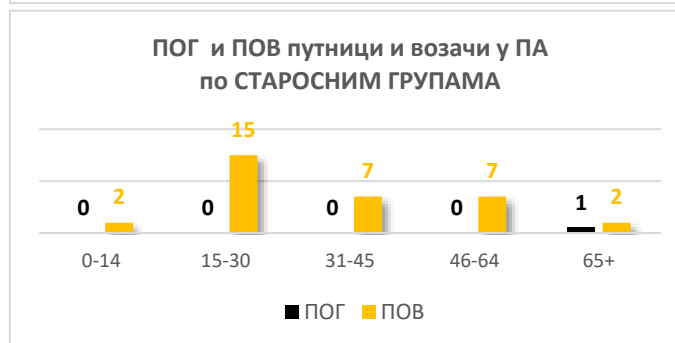
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



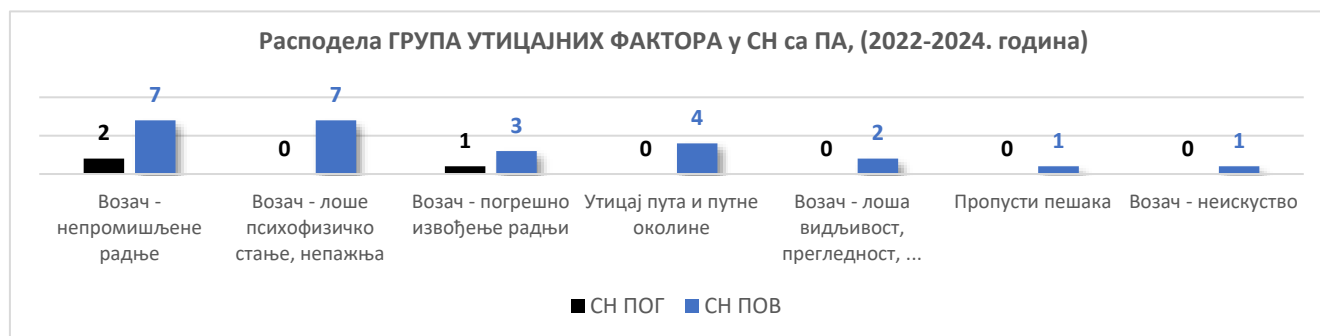
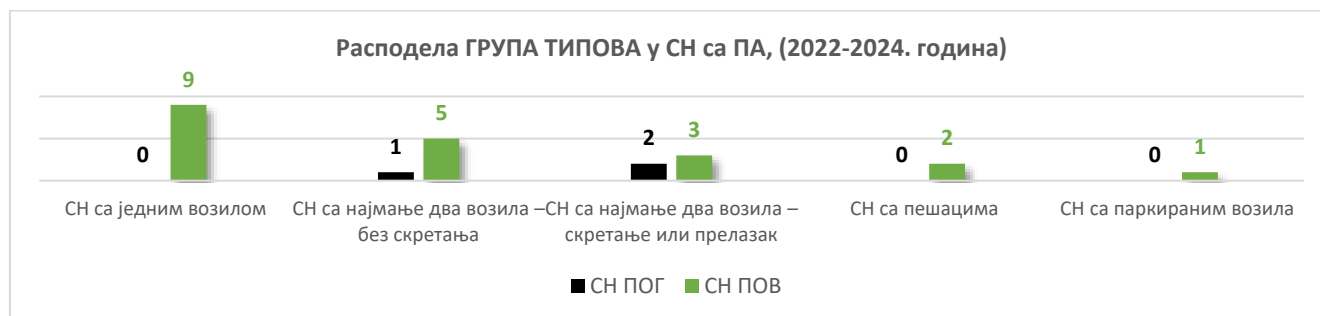
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 5, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64** и **65+** година.
- Ни један месец се посебно не издваја по броју настрадалих лица на **МОТ и МОП**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2022. до 2024. године идабрана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



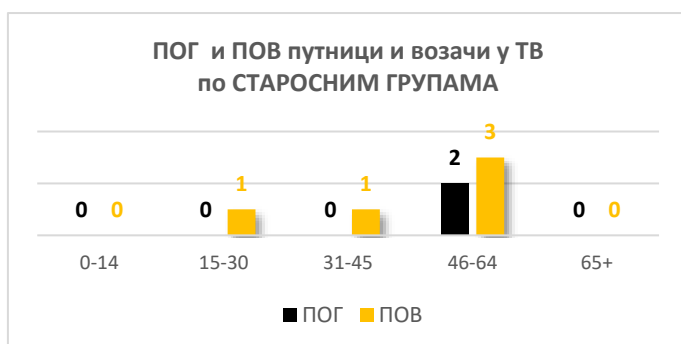
- Погинуло је једно лица у ПА, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **33**, што чини **59% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



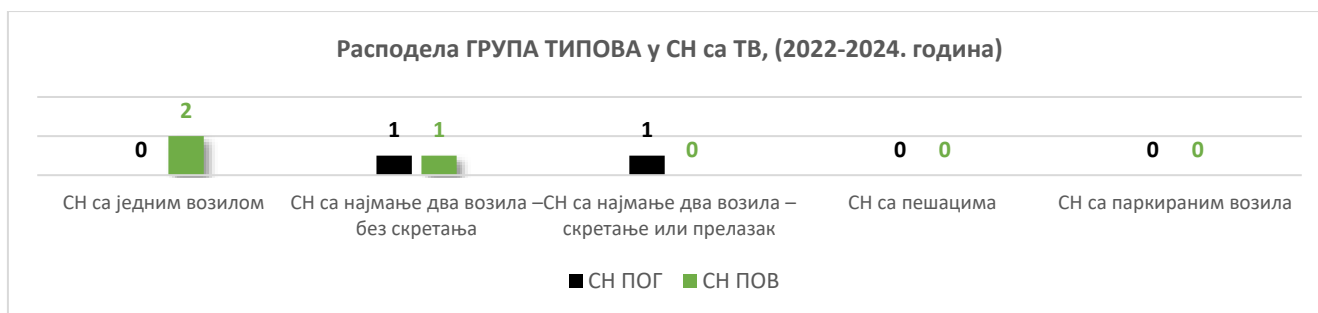
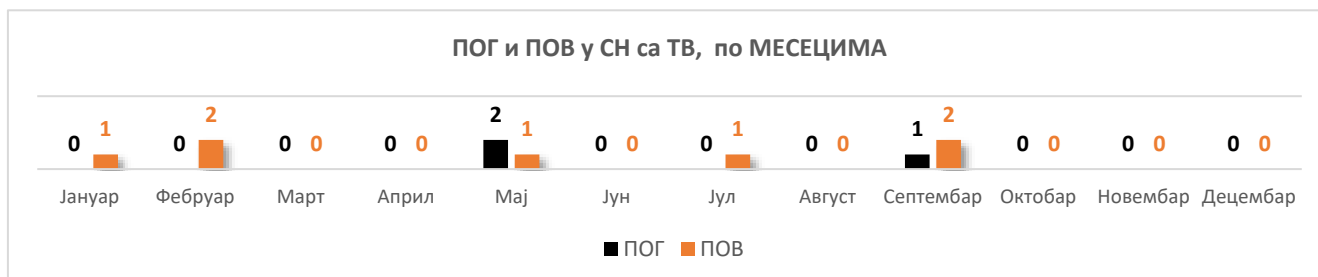
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

У посматраном периоду нису евидентиране СН са учешћем трактора.

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

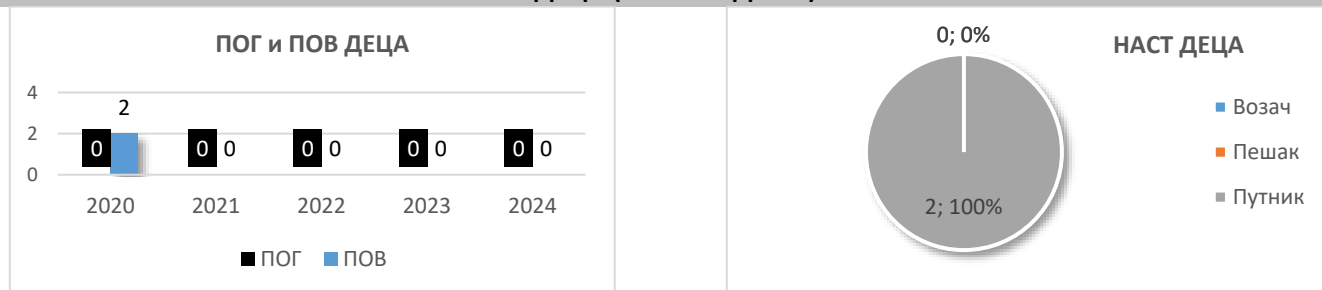


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **75% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **12% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају и септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима одабране су **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

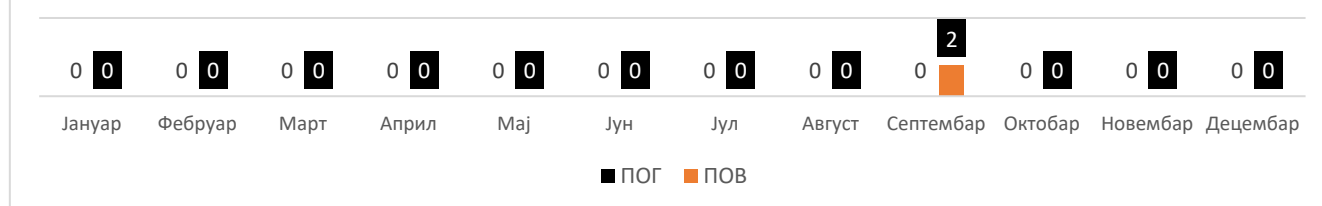


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

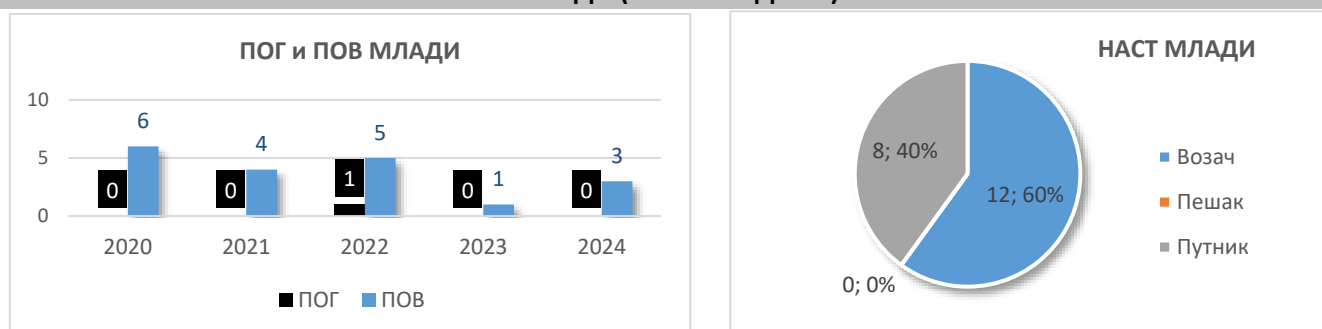


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

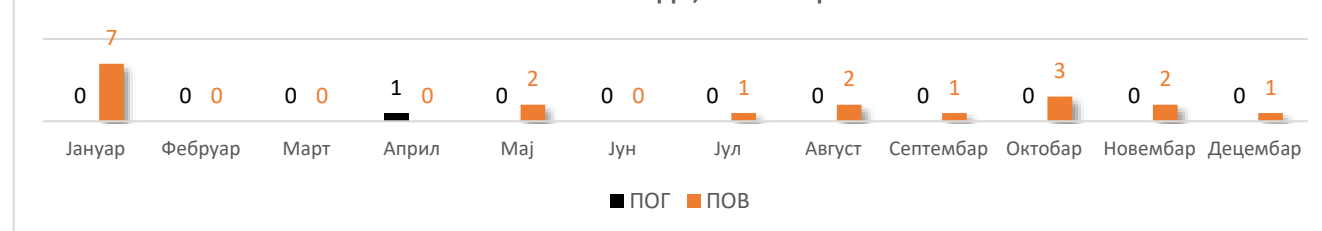


- Повређено је двоје деце у посматраном периоду, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 100%.
- Деца највише страдају у септембру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

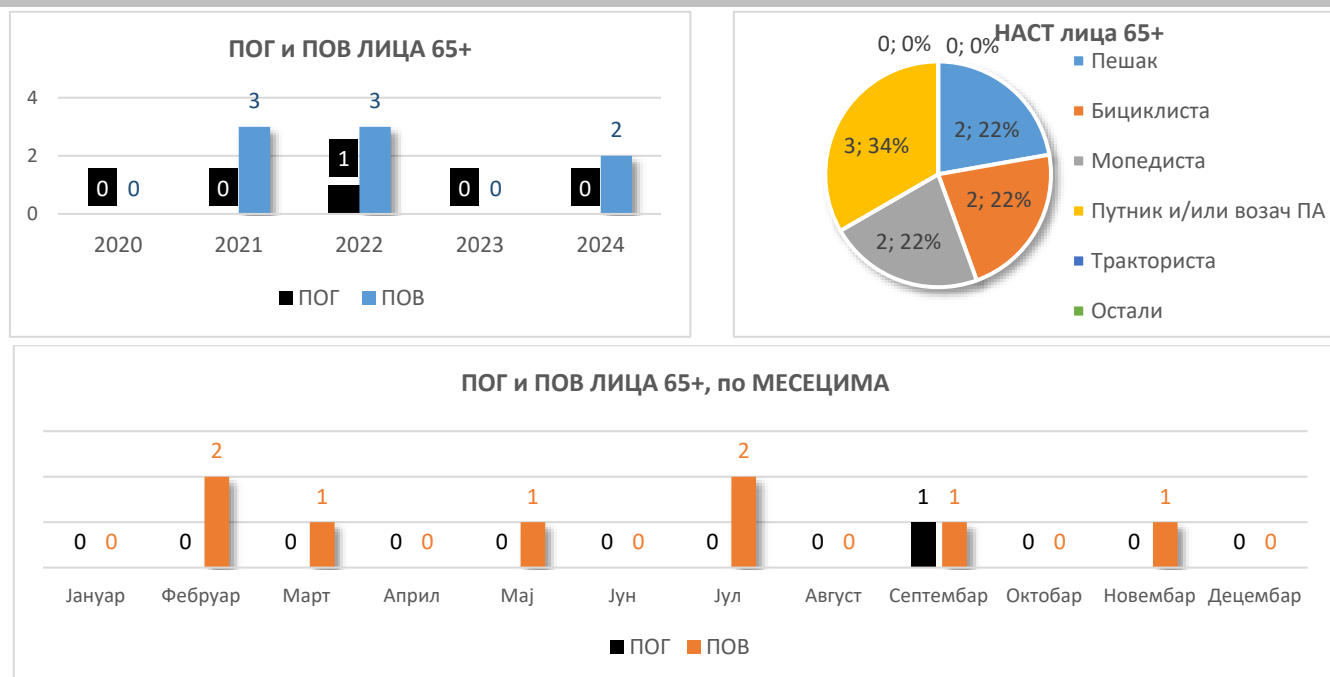


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Погинуло је једно младо лице, односно 25% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 19 младих лица повређено, што чини 34% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (60%).
- Млади највише страдају у **јануару**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **25%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **8 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (33%).
- Старији највише страдају у **фебруару, јулу и септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Пландиште

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Пландиште. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Пландиште и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	28	96,3	96,5	75	96,0	97,3	42	96,1
	ТВ	98,0	57	93,5	92,0	80	91,4	95,0	54	92,1
	БУС	100,0	1	93,1	87,0	116	92,7	93,4	90	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	57,8	160	84,2	77,3	146	88,9	67,6	158	87,2
	Сувозачи ПА	67,2	146	81,5	81,8	122	85,3	74,5	145	83,7
	Предње седиште ПА	61,5	158	83,1	79,1	141	87,5	70,3	156	85,8
	Задње седиште ПА	14,0	94	19,3	64,0	2	22,3	39,0	8	21,3
	Возачи ТВ	74,0	25	56,0	74,0	27	60,8	74,0	25	59,2
	Сувозачи ТВ	0,0	143	50,7	41,9	112	55,3	23,2	143	53,5
	Предње седиште ТВ	49,3	98	54,3	61,7	80	58,9	55,8	94	57,3
	Возачи БУС	50,0	43	31,5	15,2	123	38,2	33,0	90	36,9
	Сувозачи БУС	64,0	10	25,0	8,3	87	29,9	45,9	37	27,9
	Предње седиште БУС	55,7	25	29,8	13,8	126	36,2	36,7	76	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	76,7	47	67,9	67,7	100	72,9	72,1	82	71,4
	Сигурносни појас	36,4	103	42,9	40,0	96	46,8	38,1	100	46,7
	Укупно – деца	59,6	83	56,1	56,9	108	61,0	58,3	89	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		58,4	153	74,7	74,9	128	78,6	67,8	149	77,1
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	150	56,9	100,0	1	58,8	15,4	145	57,6
	Путници на mopедима	N/A	N/A	43,7	N/A	N/A	55,1	N/A	N/A	50,3
	Возачи и путници на mopедима	0,0	151	54,6	100,0	1	58,1	15,4	145	56,4
	Возачи мотоцикала	N/A	N/A	82,1	100,0	1	84,0	100,0	1	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	N/A	N/A	79,1	100,0	1	81,7	100,0	1	80,7
	Mопедиста и мотоциклиста	0,0	157	66,2	100,0	1	70,6	26,7	153	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	76,9	77	83,2	N/A	N/A	N/A	76,9	77	83,2
	% прелазака на ОПП	68,2	105	72,0	N/A	N/A	N/A	68,2	105	72,0
	% исправних прелазака	68,6	117	76,3	N/A	N/A	N/A	68,6	117	76,3
	% исправних прелазака деце	82,6	75	77,7	N/A	N/A	N/A	82,6	75	77,7
	% прелазака без ометања	98,2	22	95,1	N/A	N/A	N/A	98,2	22	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Пландиште, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 64 саобраћајне незгоде**, од којих су **43 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица**, док је теже и лакше **повређено 56 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинула су три лица, што чини 75% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је двоје деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (100%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 25% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (60%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 25% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (33%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јануару**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.