

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА ОСЕЧИНА \***



## УВОД

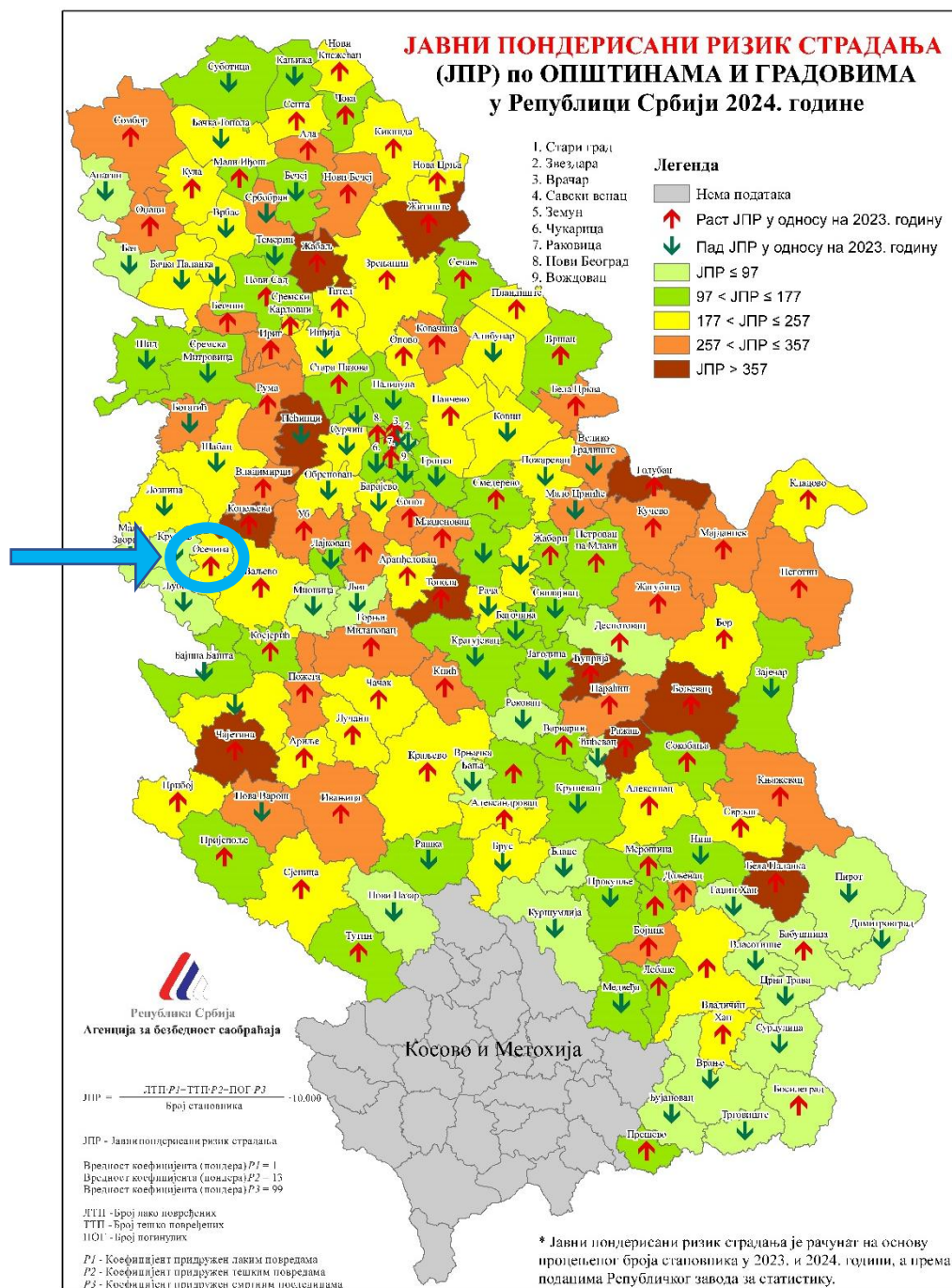
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Осечина. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Осечина. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Осечина.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

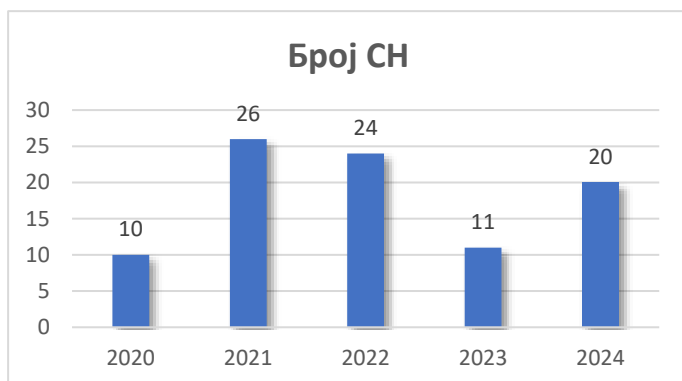
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

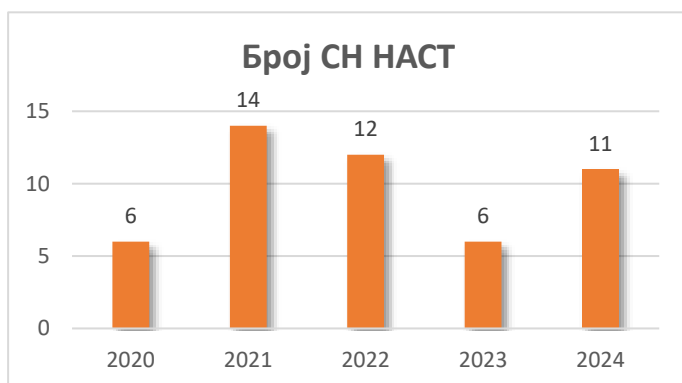


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Осечина припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **118. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

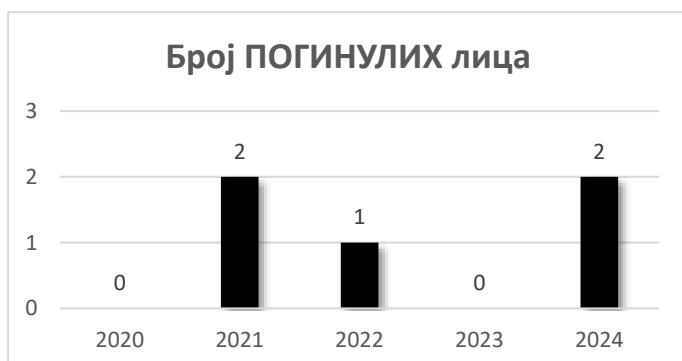
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 91.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 49.



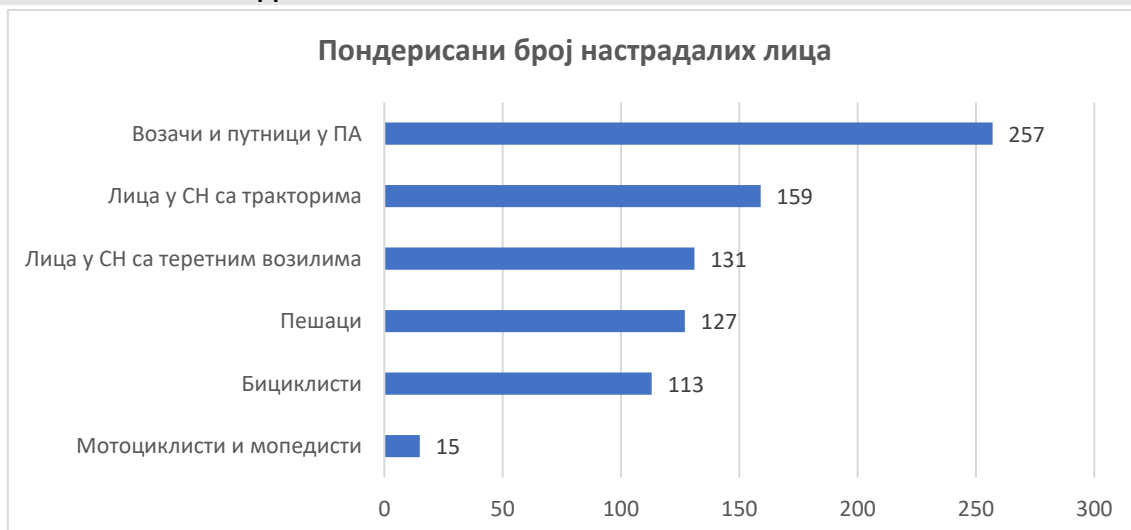
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 5.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 74.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

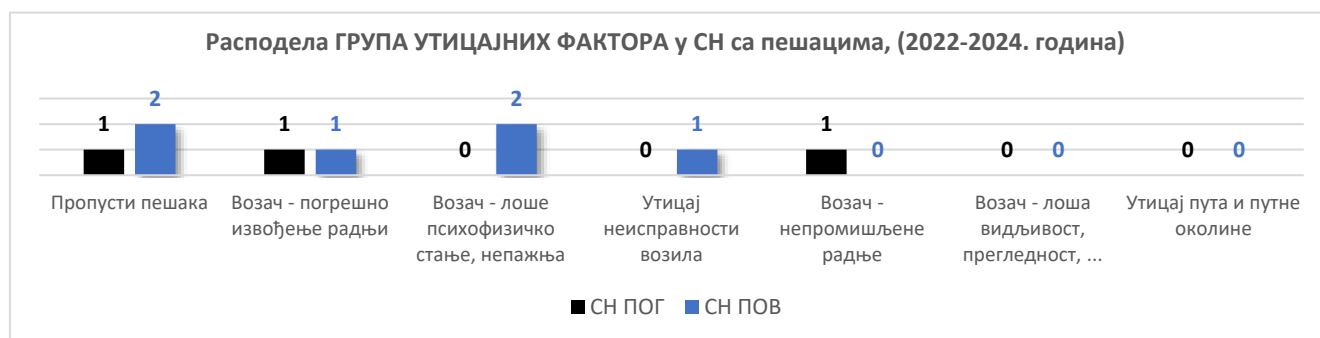
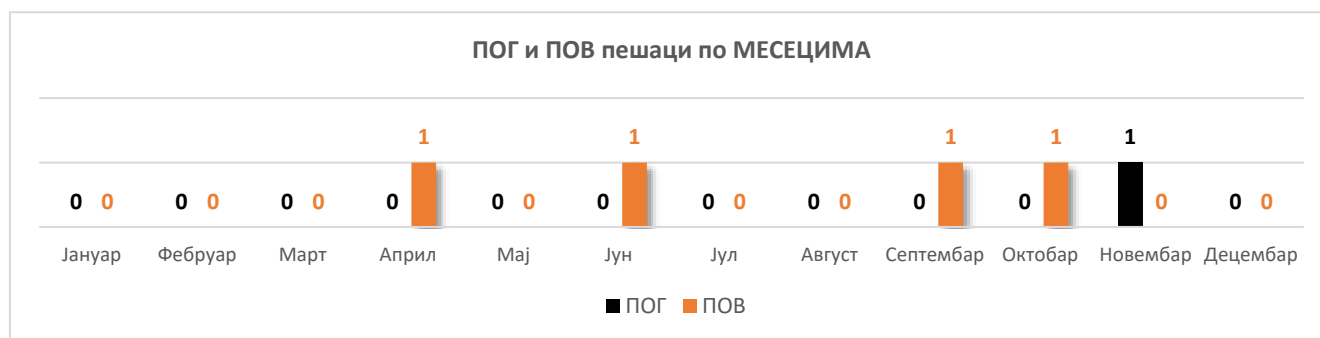
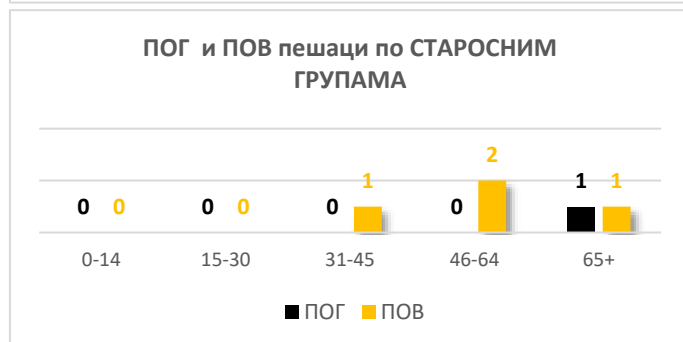


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

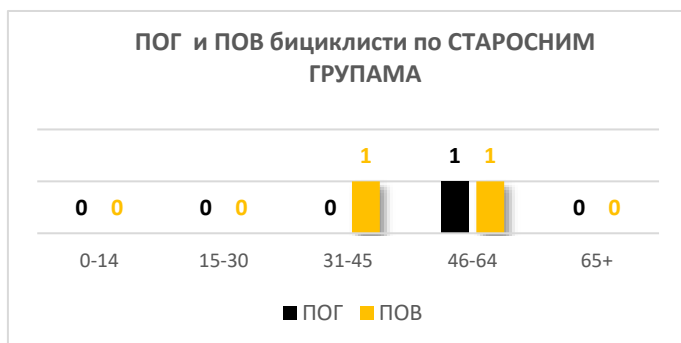
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



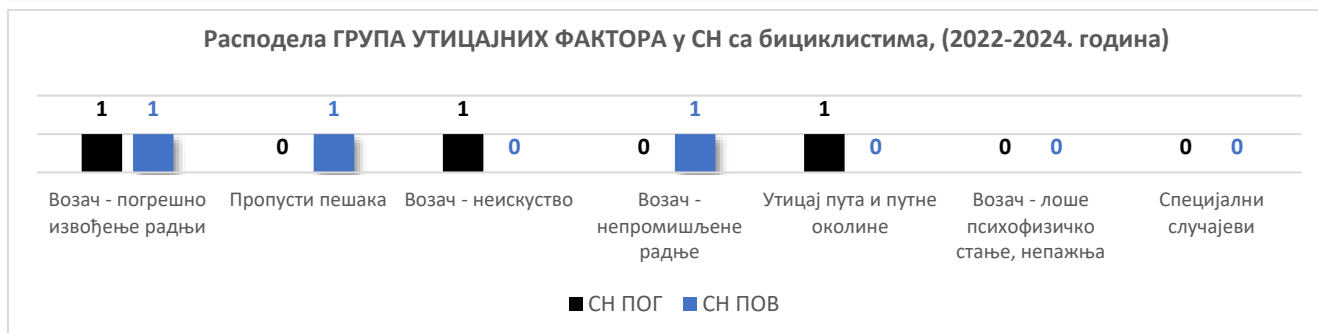
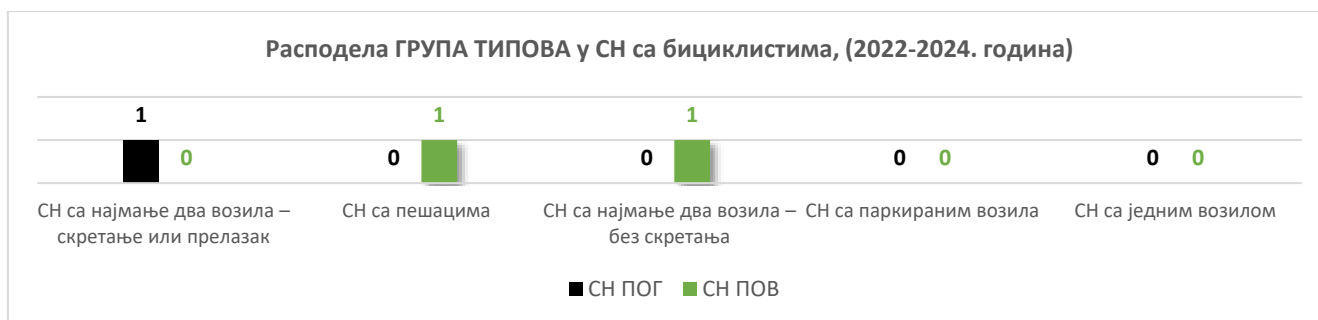
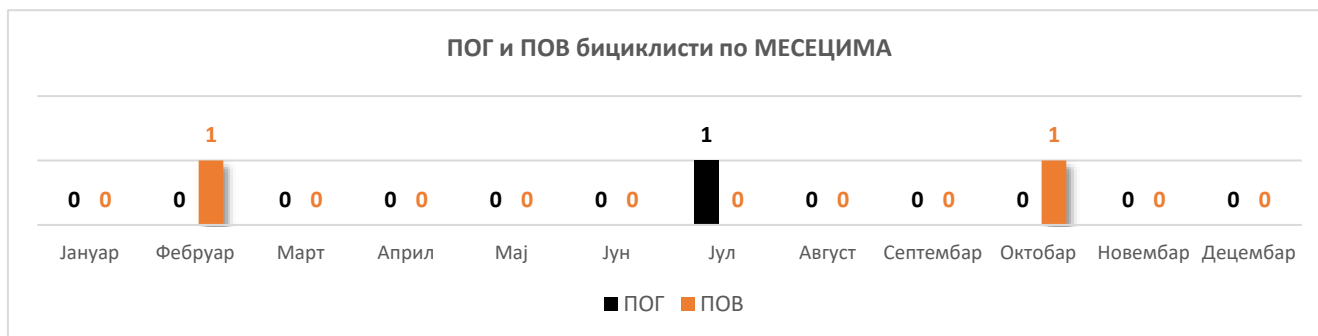
- Погинуо је један пешак, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **4**, што чини **5%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Ни један месец се посебно не издваја по броју настрадалих пешака.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



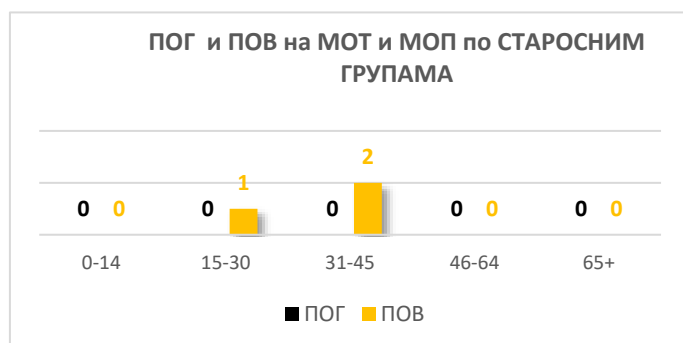
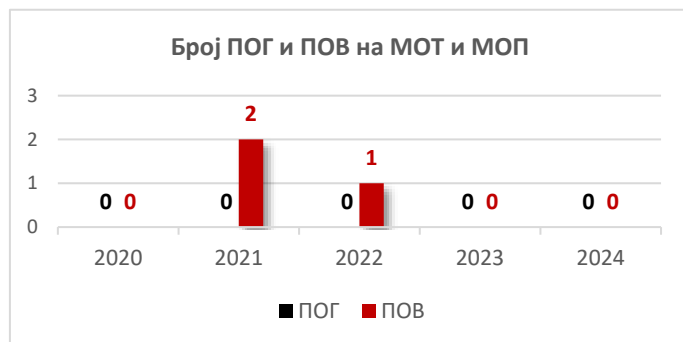
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Погинуо је један бициклиста, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **2**, што чини **3% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти су страдали у **фебруару, јулу и октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем бициклиста одабране су **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са пешацима и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



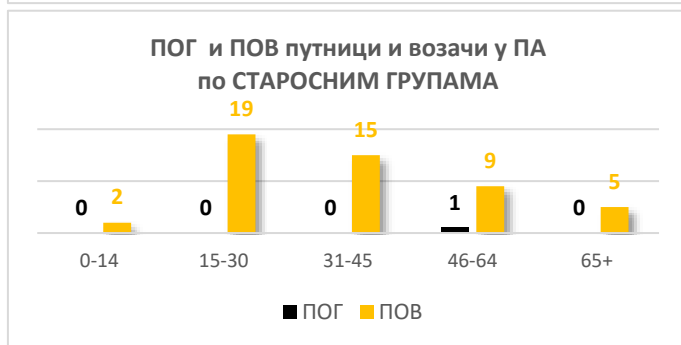
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



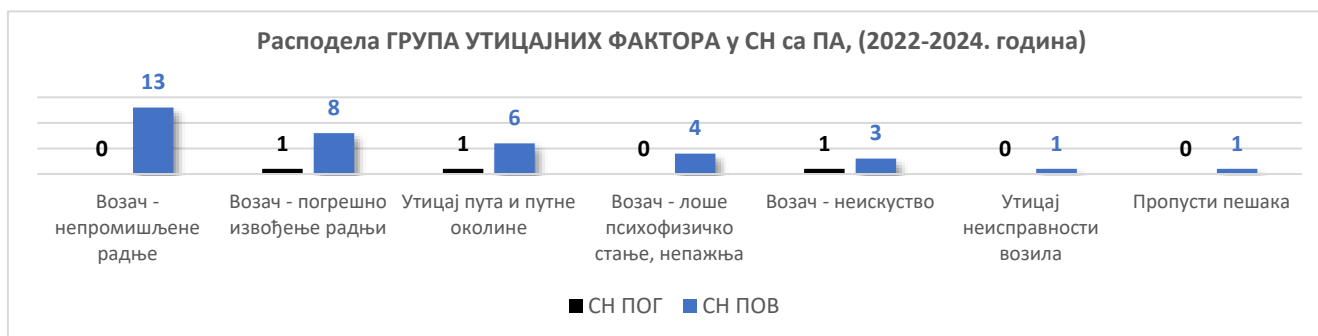
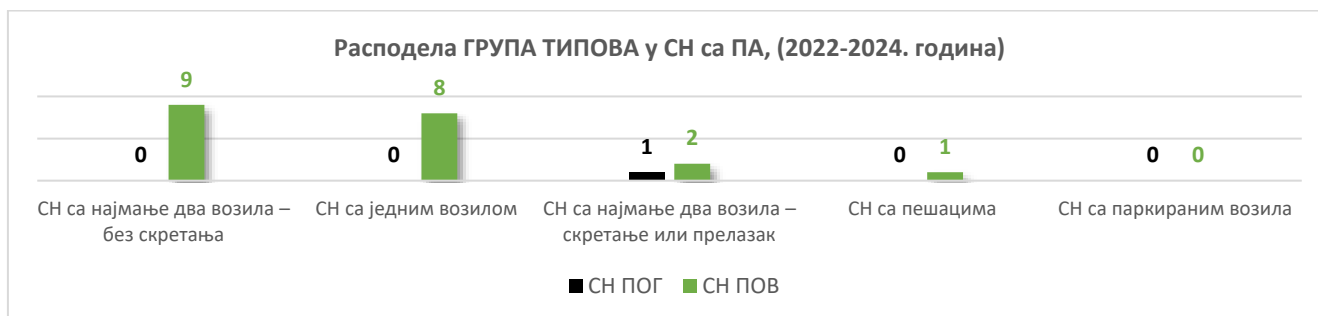
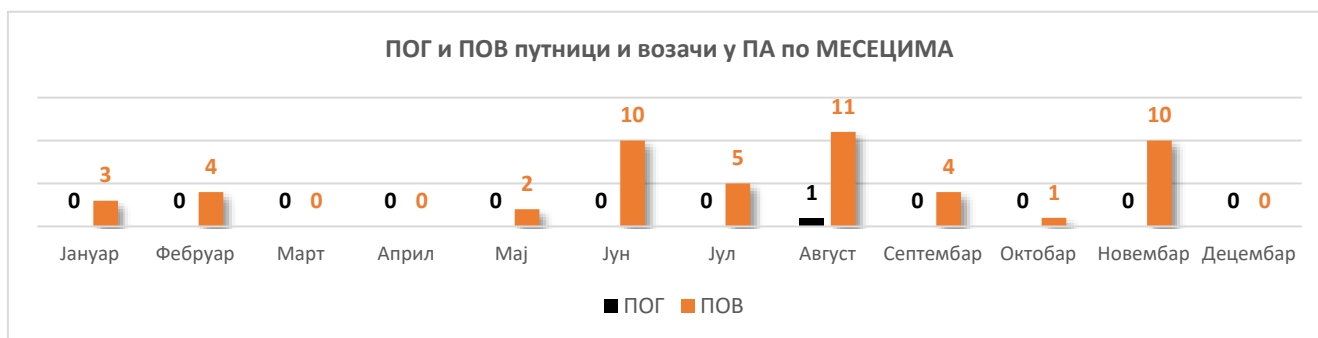
- **НИје било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 3**, што чини **4% повређених лица у СН** (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Утицај пута и путне околине** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



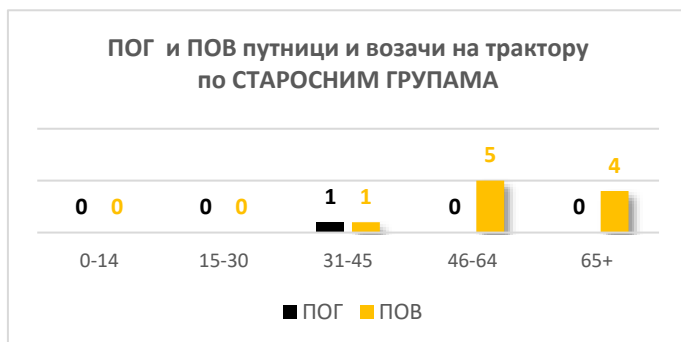
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



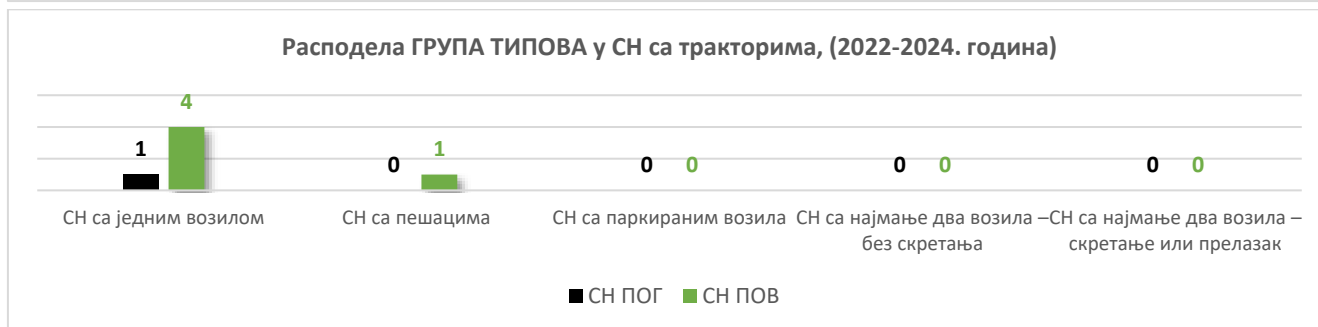
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **50**, што чини **68% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



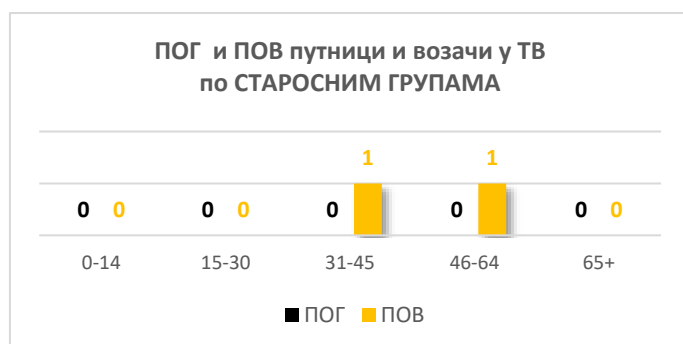
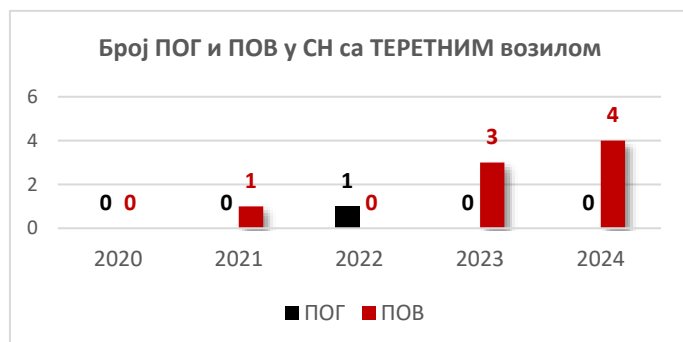
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



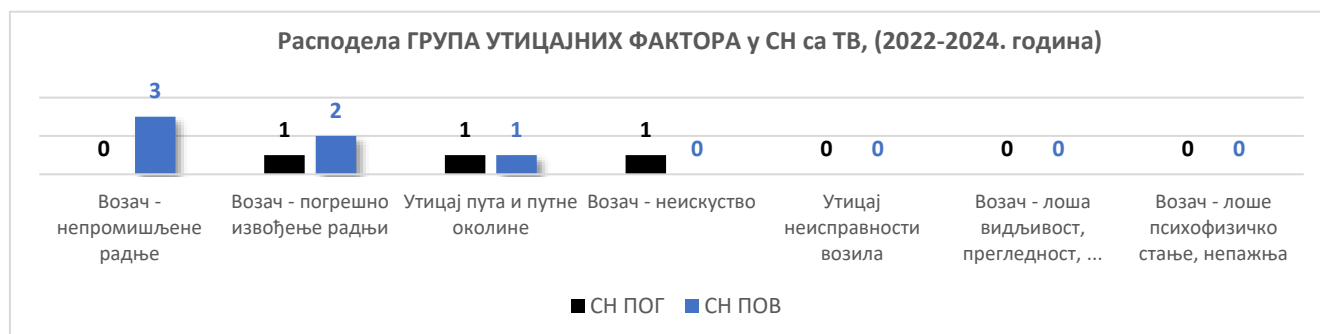
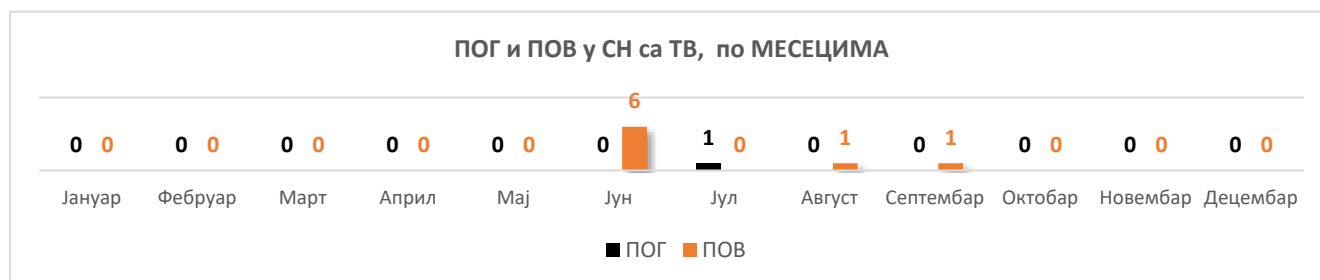
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **16% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

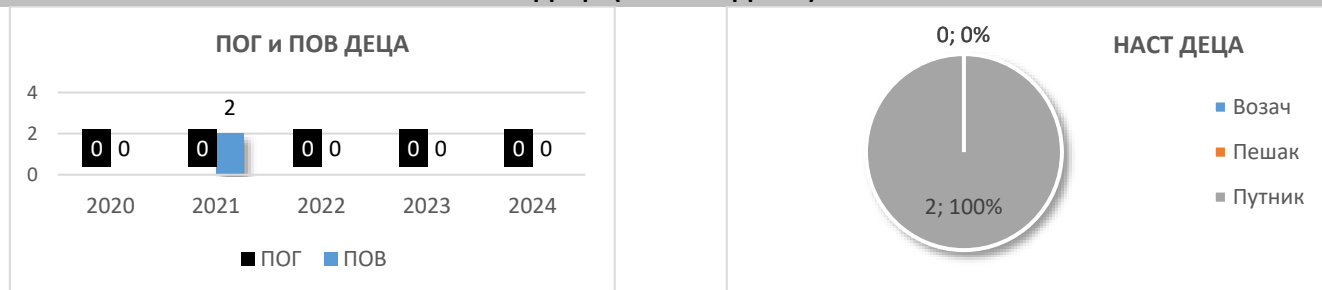


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **11% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Настрадала лица у теретном возилу су међу лицима старости **31-45 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.

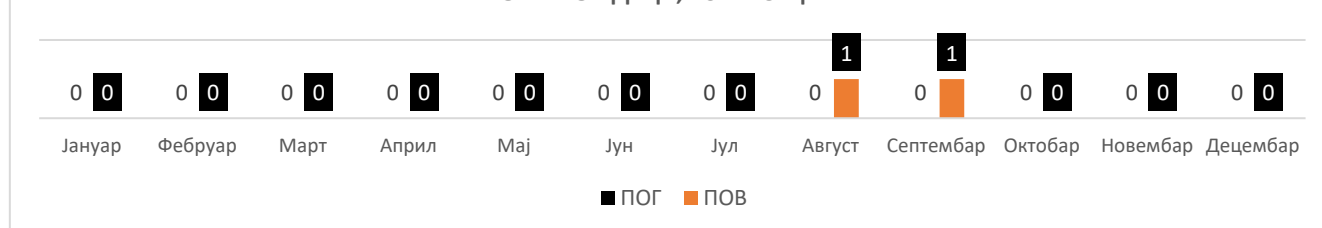


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

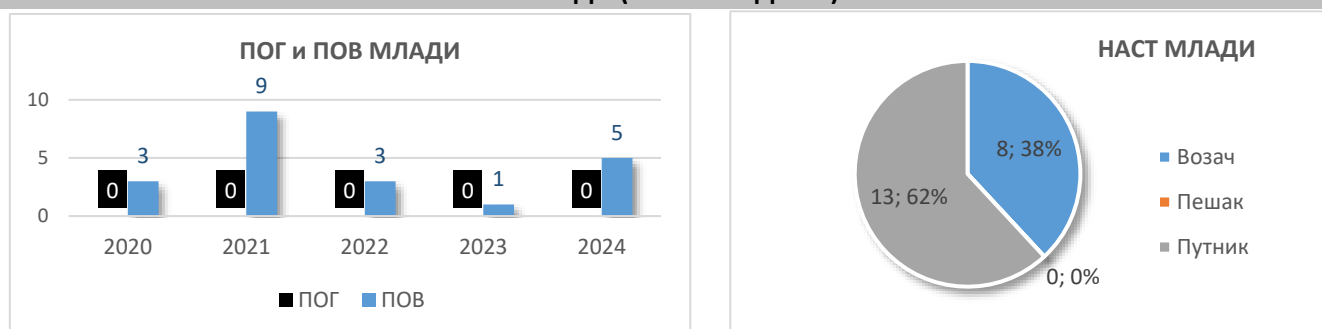


### ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

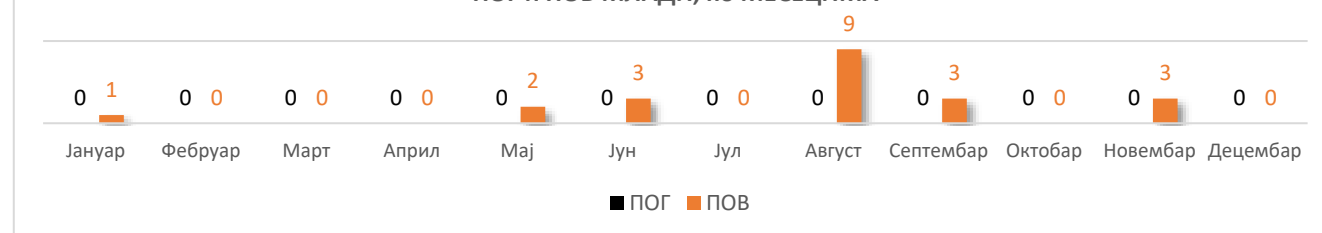


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **2**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **100%**.
- Деца су страдала у **августу и септембру**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

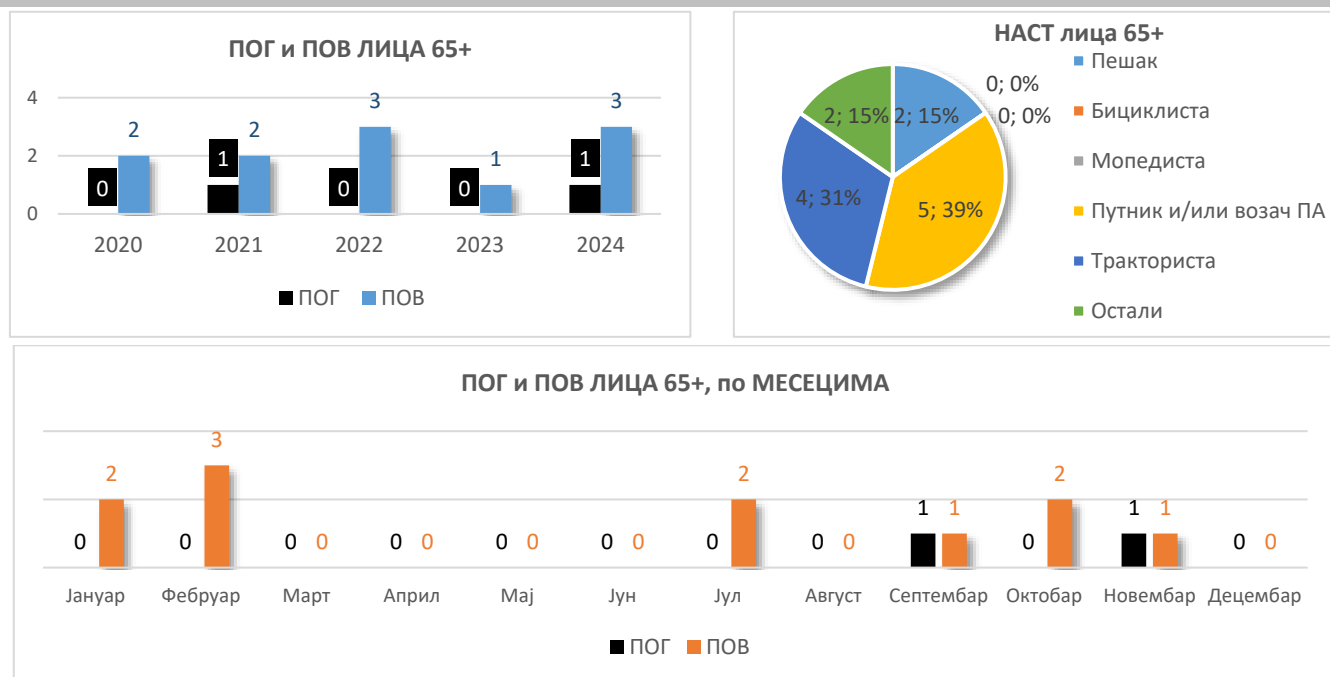


### ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Није било **погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **21 младо лице повређено**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (62%).
- Млади највише страдају у **августу**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **11 старијих лица повређено**, што чини **15%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (38%).
- Старији највише страдају у **фебруару**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Осечина

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Осечина. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Осечина и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 98,5   | 14   | 96,3 | 98,2       | 24   | 96,0 | 98,3   | 14   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 93,5 | 96,0       | 34   | 91,4 | 98,0   | 16   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 100,0      | 1    | 92,7 | 100,0  | 1    | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 86,2   | 88   | 84,2 | 78,0       | 144  | 88,9 | 82,1   | 125  | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 84,6   | 70   | 81,5 | 83,6       | 111  | 85,3 | 84,1   | 90   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 85,6   | 81   | 83,1 | 80,2       | 140  | 87,5 | 82,9   | 118  | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 9,0    | 114  | 19,3 | 11,0       | 123  | 22,3 | 10,0   | 131  | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 84,0   | 6    | 56,0 | 76,0       | 19   | 60,8 | 80,0   | 6    | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 75,0   | 41   | 50,7 | 61,3       | 72   | 55,3 | 67,8   | 47   | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 80,8   | 3    | 54,3 | 70,4       | 37   | 58,9 | 75,5   | 9    | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 50,0   | 43   | 31,5 | 57,8       | 36   | 38,2 | 54,4   | 40   | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 15,4   | 71   | 25,0 | 52,0       | 24   | 29,9 | 39,5   | 47   | 27,9 |
|                             | Предње седиште БУС              | 43,1   | 49   | 29,8 | 55,7       | 31   | 36,2 | 50,0   | 40   | 34,6 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 67,7   | 82   | 67,9 | 74,2       | 70   | 72,9 | 71,0   | 87   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 20,0   | 135  | 42,9 | 27,8       | 119  | 46,8 | 25,0   | 136  | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 49,0   | 115  | 56,1 | 49,3       | 126  | 61,0 | 49,2   | 128  | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 77,2   | 77   | 74,7 | 72,4       | 137  | 78,6 | 74,8   | 121  | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 71,4   | 64   | 56,9 | 20,0       | 134  | 58,8 | 50,0   | 99   | 57,6 |
|                             | Путници на mopедима             | N/A    | N/A  | 43,7 | N/A        | N/A  | 55,1 | N/A    | N/A  | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 71,4   | 49   | 54,6 | 20,0       | 133  | 58,1 | 50,0   | 96   | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 66,7   | 123  | 82,1 | 77,8       | 108  | 84,0 | 73,3   | 125  | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 66,7 | 100,0      | 1    | 71,6 | 100,0  | 1    | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 71,4   | 110  | 79,1 | 80,0       | 96   | 81,7 | 76,5   | 108  | 80,7 |
|                             | Mopедиста и мотоциклиста        | 71,4   | 63   | 66,2 | 60,0       | 118  | 70,6 | 65,5   | 98   | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 63   | 5,1  | 0,0        | 56   | 7,7  | 0,0    | 80   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 83,2 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 68,9   | 100  | 72,0 | N/A        | N/A  | N/A  | 68,9   | 100  | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 68,9   | 116  | 76,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 68,9   | 116  | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 9,1    | 157  | 77,7 | N/A        | N/A  | N/A  | 9,1    | 157  | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 100,0  | 1    | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, и спада у категорију високих вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Осечина, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 91 саобраћајна незгода**, од којих је **49 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је пет лица**, док је теже и лакше **повређено 74 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је једно лице у ПА**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је двоје деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (62%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (38%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.