

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА НОВИ КНЕЖЕВАЦ \***



## УВОД

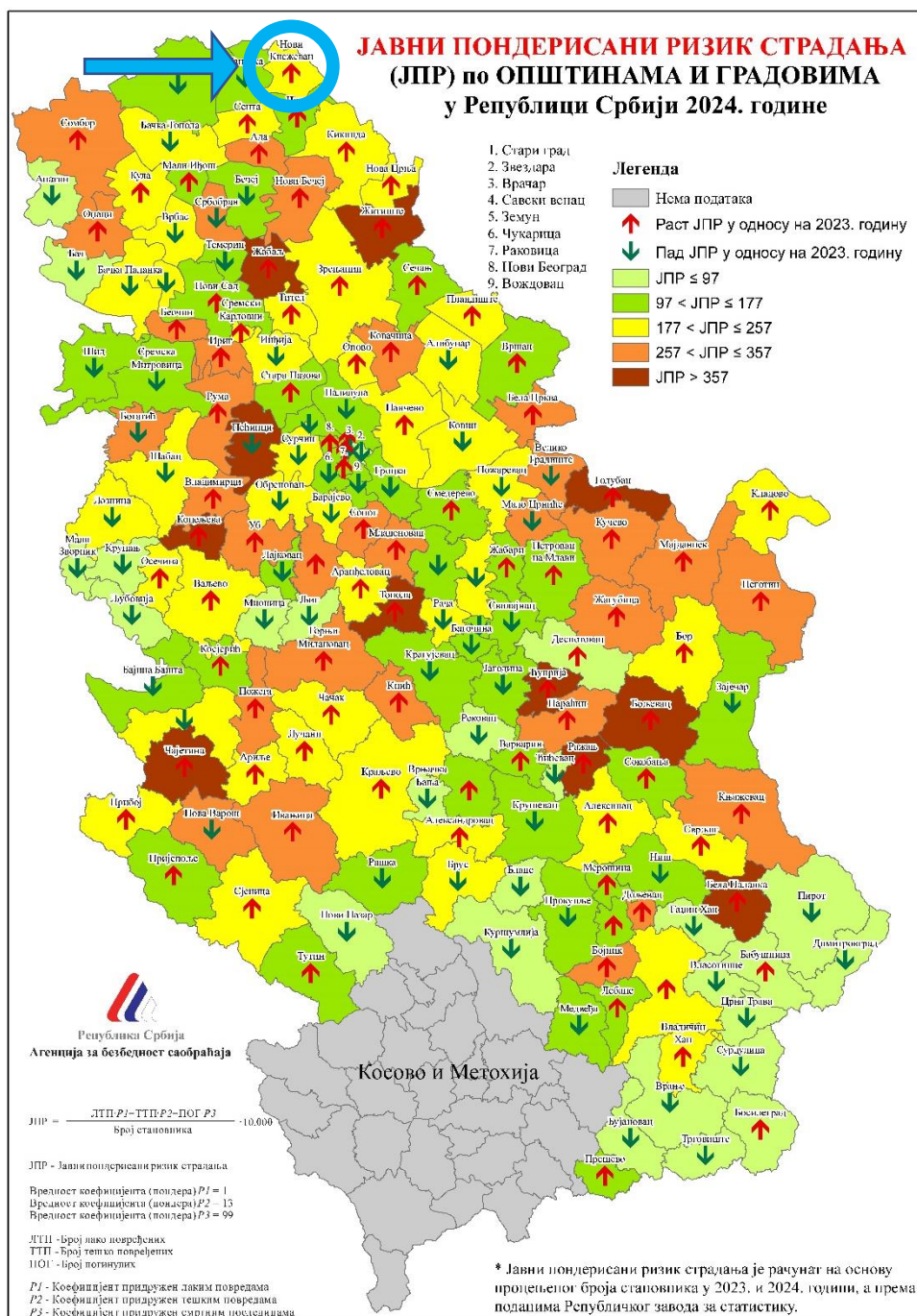
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Кнежевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нови Кнежевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нови Кнежевац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

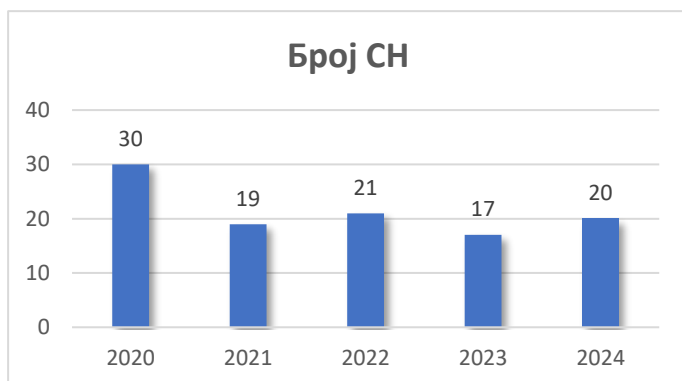
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

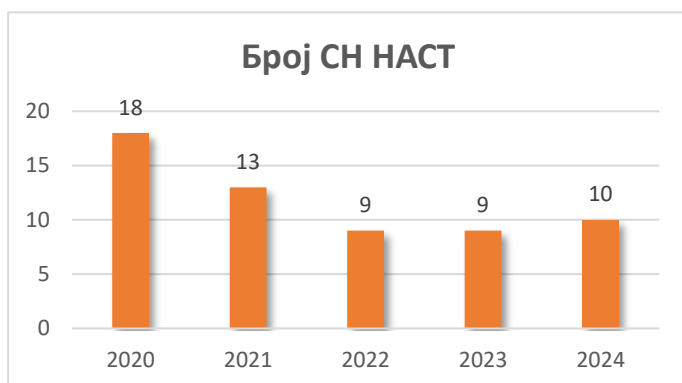


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нови Кнежевац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **88. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

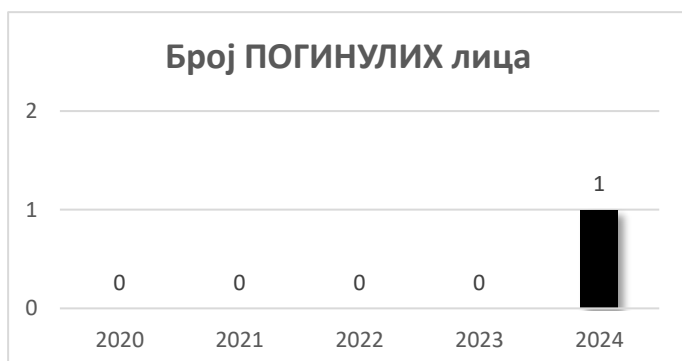
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 107.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 59.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 1.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 89.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

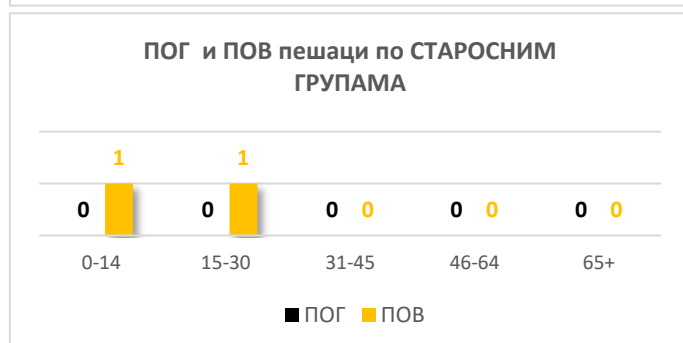


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

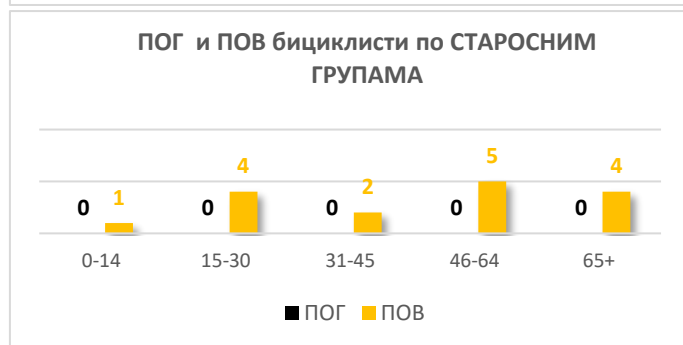
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



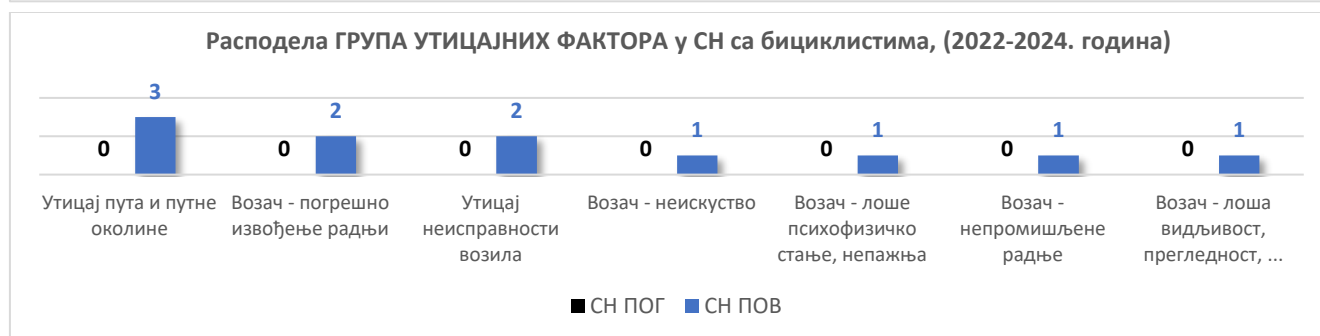
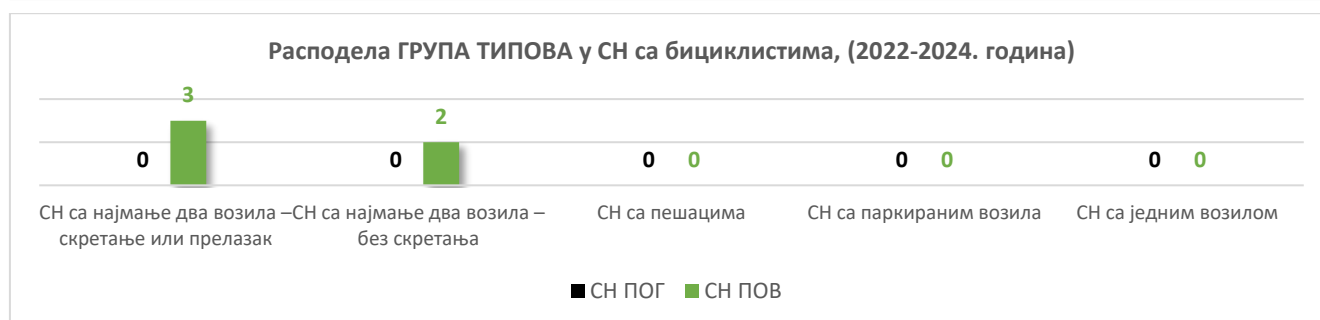
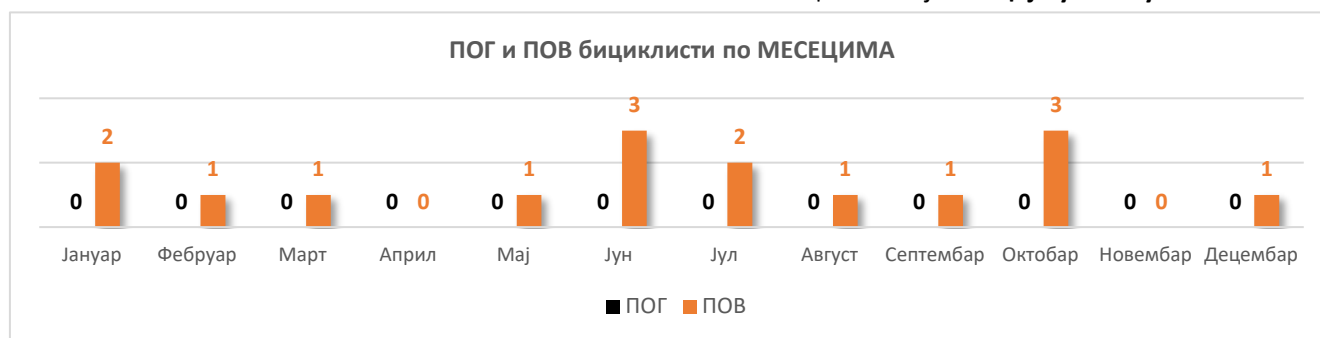
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 2, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Настрадали пешаци су међу лицима старости 0-14 и 15-30 година.
- Пешаци су страдали у фебруару и октобру.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је Водач - лоша видљивост, прегледност, ....



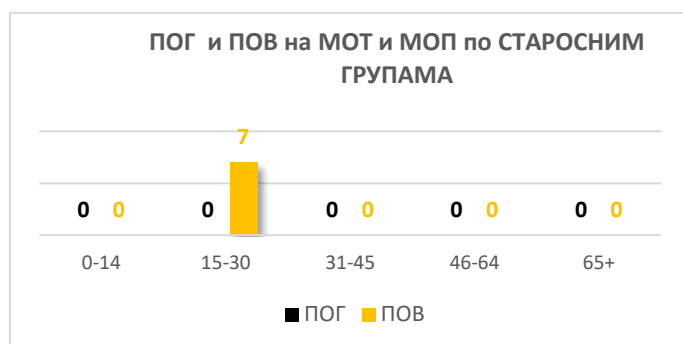
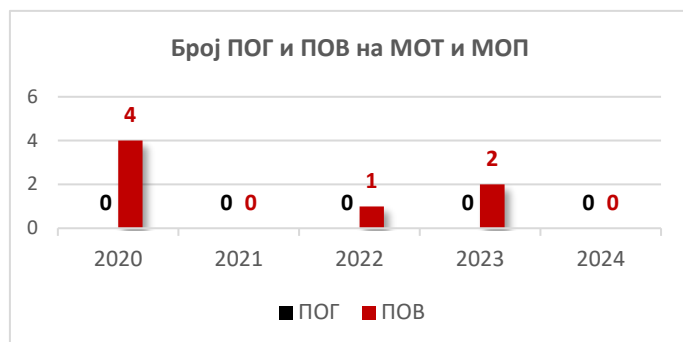
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



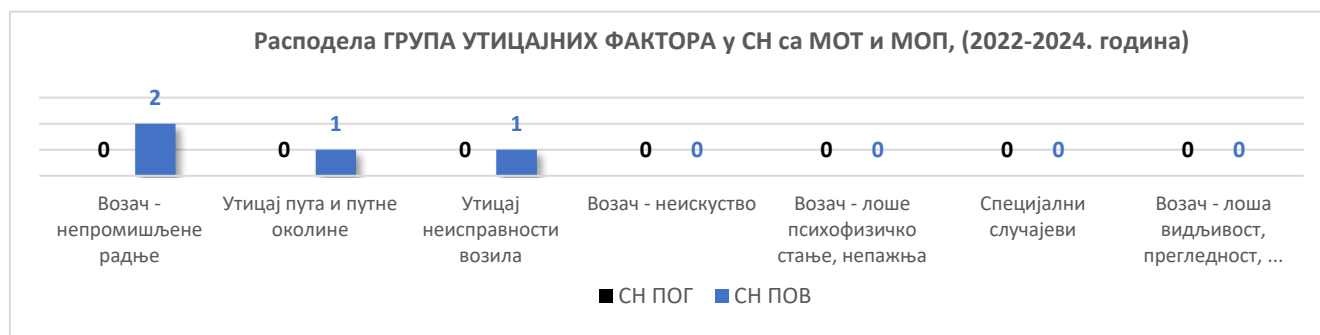
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 16, што чини 18% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну и октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Утицај пута и путне околине**.



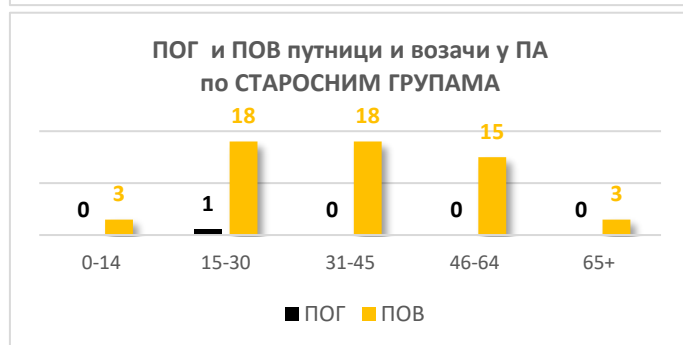
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



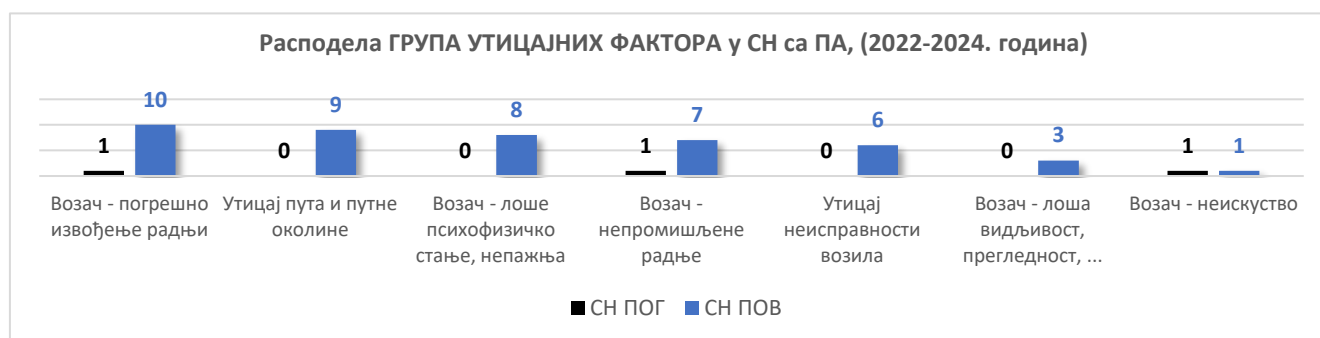
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** одабране су **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак** и **СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



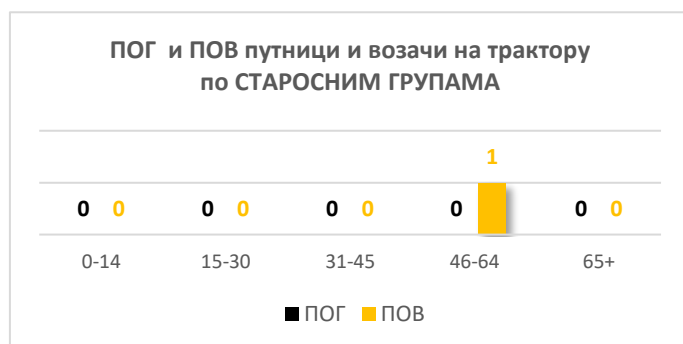
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



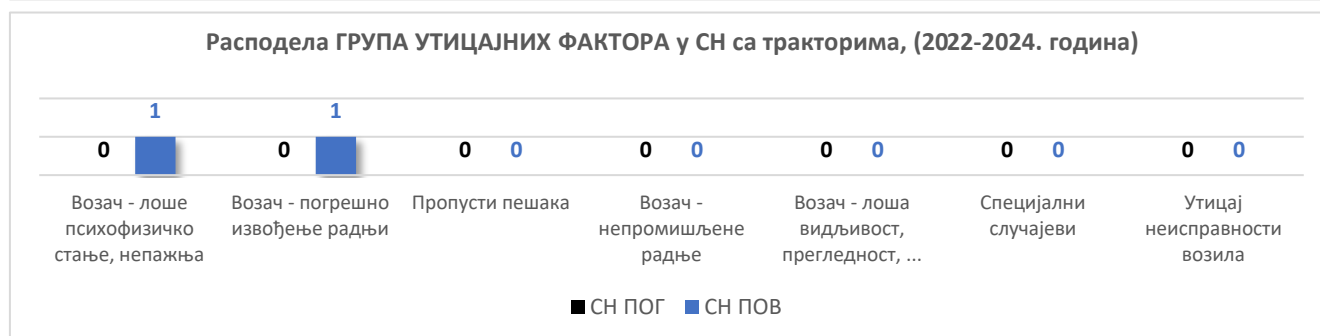
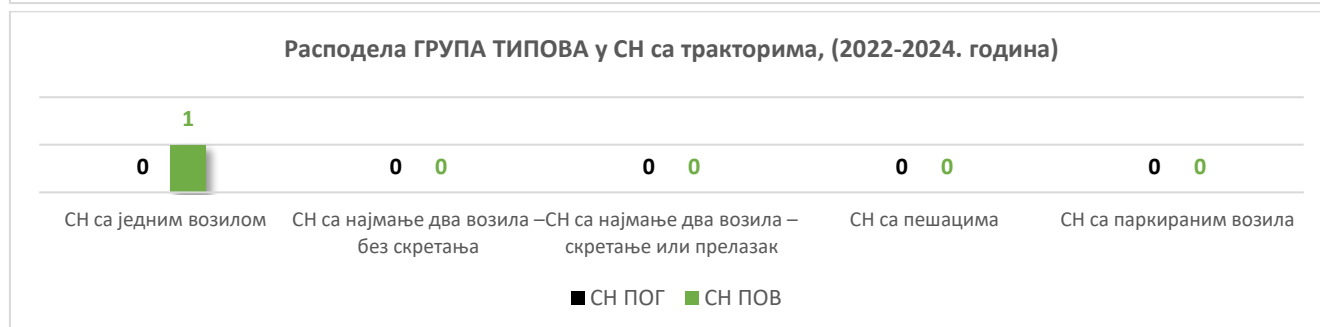
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **100% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **57**, што чини **64% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **фебруару и септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



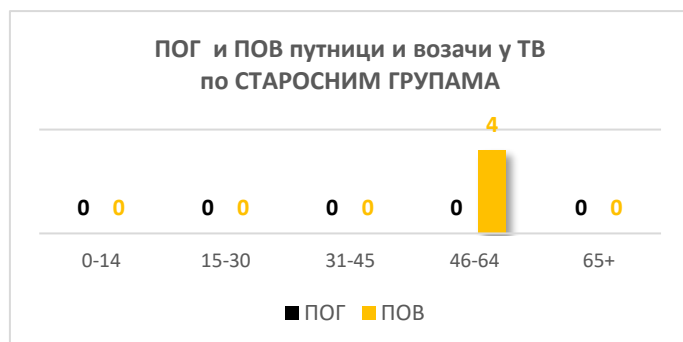
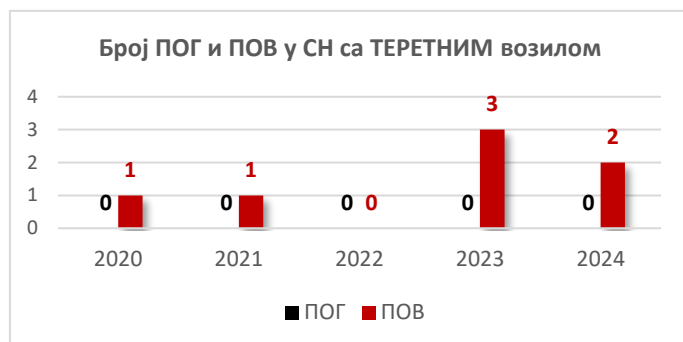
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



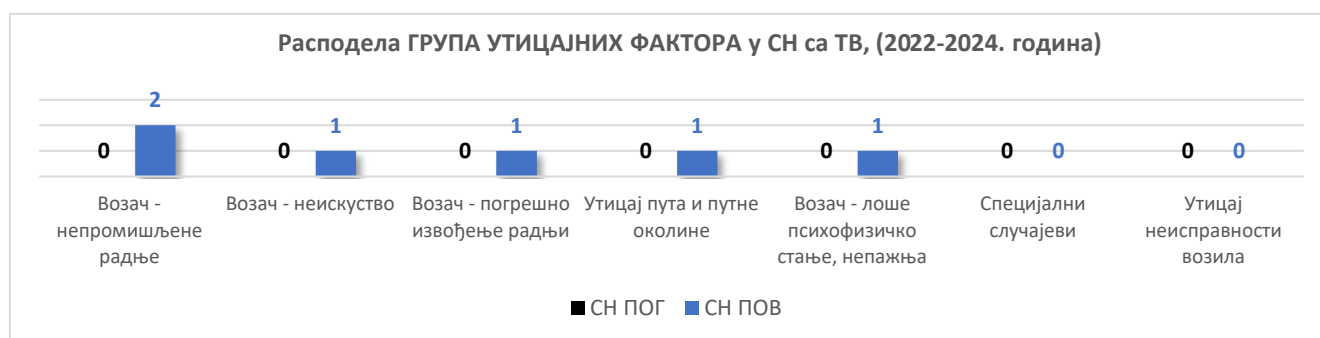
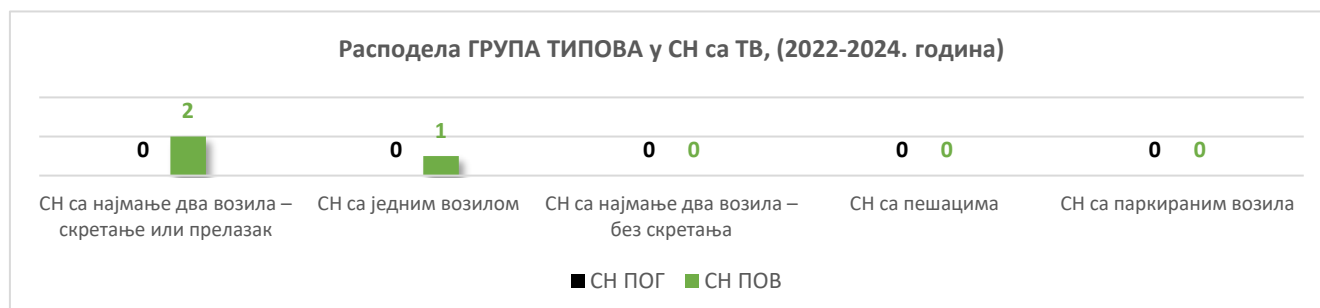
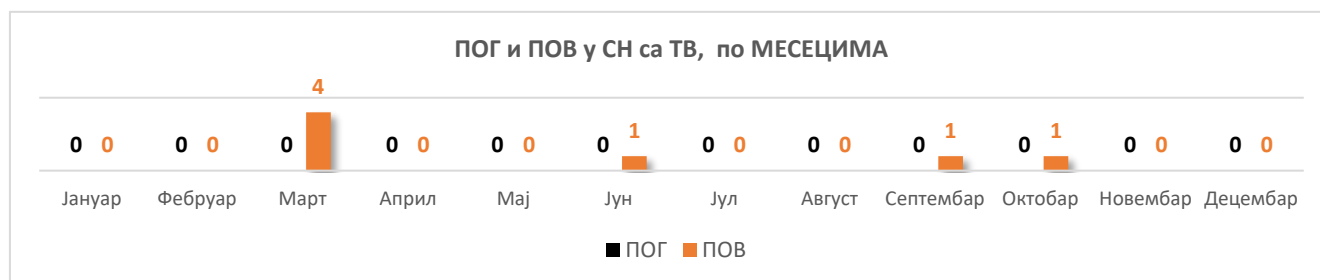
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Повређено лице на трактору је међу лицима старости **46-64 година**.
- Настродала лица у СН са тракторима су страдала у **јуну, јулу и децембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

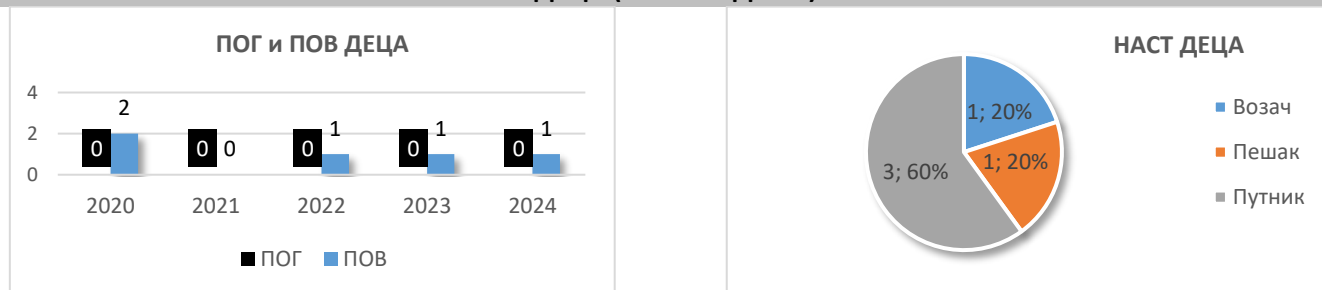


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 8% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **марту**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

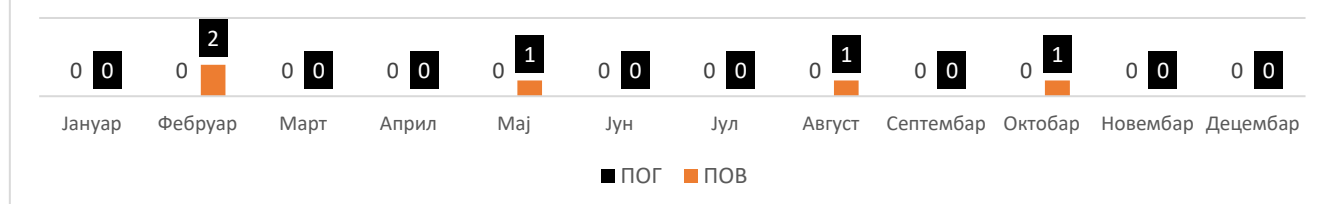


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

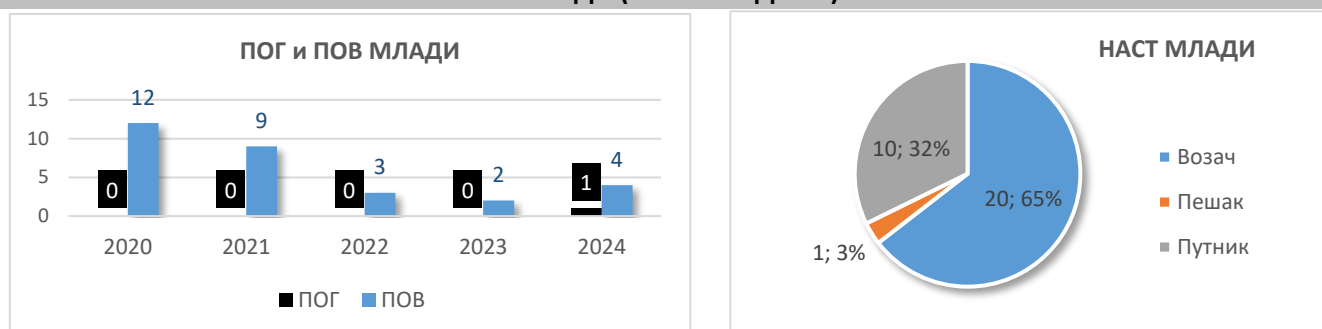


### ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

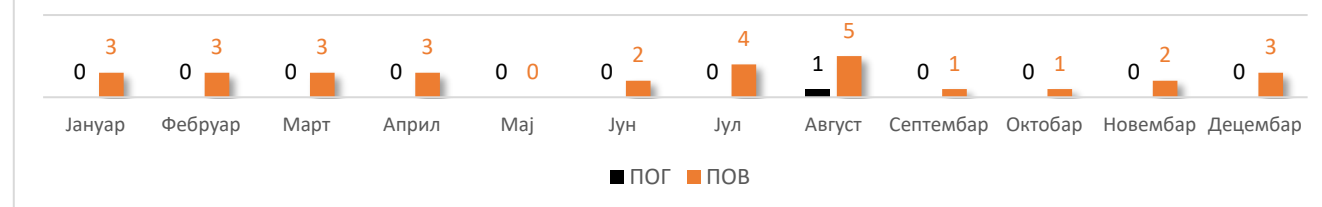


- Број повређене деце у посматраном периоду је 5, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 60%, деца пешаци 20%, а деца возачи 20%.
- Деца највише страдају у фебруару.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

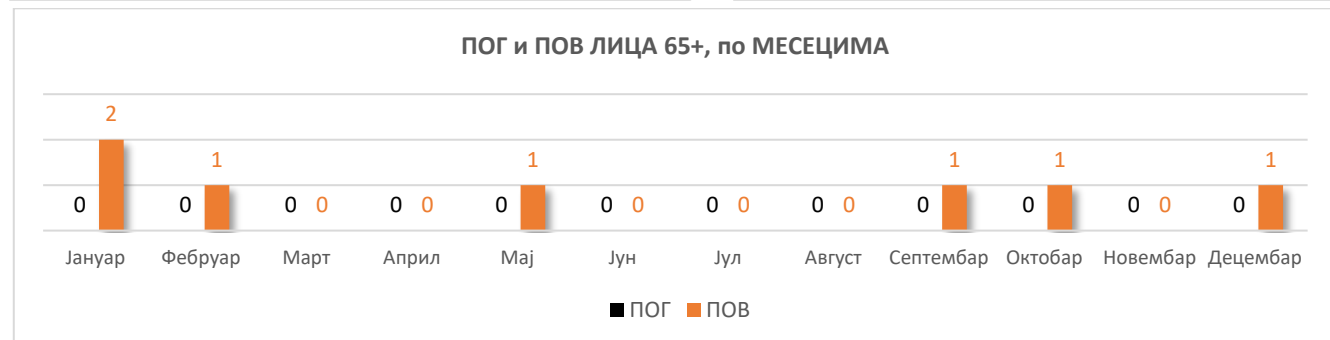
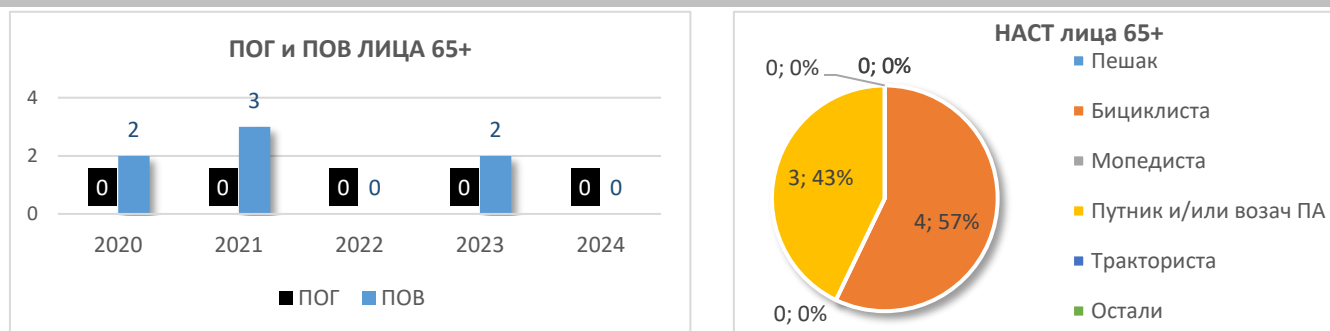


### ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Погинуло је једно младо лице, односно 100% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 30 младих лица повређено, што чини 34% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (65%).
- Млади највише страдају у августу.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **7 старијих лица повређено**, што чини **8%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (57%).
- Старији највише страдају у **јануару**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Нови Кнежевац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Нови Кнежевац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нови Кнежевац и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 95,2   | 122  | 96,3 | 93,8       | 130  | 96,0 | 94,5   | 134  | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 76,0   | 157  | 93,5 | 76,0       | 151  | 91,4 | 76,0   | 161  | 92,1 |
|                             | БУС                             | 84,4   | 127  | 93,1 | 91,1       | 91   | 92,7 | 87,8   | 119  | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 91,0   | 44   | 84,2 | 94,0       | 27   | 88,9 | 92,5   | 33   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 93,2   | 8    | 81,5 | 84,9       | 97   | 85,3 | 89,1   | 25   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 91,9   | 16   | 83,1 | 90,4       | 55   | 87,5 | 91,2   | 22   | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 20,2   | 66   | 19,3 | 23,3       | 62   | 22,3 | 21,3   | 74   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 58,0   | 77   | 56,0 | 48,0       | 131  | 60,8 | 53,0   | 113  | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 77,8   | 35   | 50,7 | 84,0       | 18   | 55,3 | 82,4   | 14   | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 61,0   | 76   | 54,3 | 60,0       | 85   | 58,9 | 60,4   | 79   | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 51,1   | 38   | 31,5 | 73,3       | 10   | 38,2 | 62,2   | 21   | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 34,6   | 51   | 25,0 | 50,0       | 25   | 29,9 | 42,9   | 40   | 27,9 |
|                             | Предње седиште БУС              | 45,1   | 46   | 29,8 | 64,0       | 21   | 36,2 | 54,8   | 21   | 34,6 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 76,7   | 47   | 67,9 | 74,2       | 70   | 72,9 | 75,4   | 58   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 80,0   | 4    | 42,9 | 71,4       | 19   | 46,8 | 75,6   | 4    | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 78,0   | 11   | 56,1 | 73,1       | 38   | 61,0 | 75,5   | 21   | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 76,9   | 74   | 74,7 | 82,0       | 37   | 78,6 | 79,1   | 72   | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 60,0   | 80   | 56,9 | 80,0       | 42   | 58,8 | 73,3   | 56   | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 25,0   | 73   | 43,7 | 0,0        | 74   | 55,1 | 10,0   | 99   | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 44,4   | 99   | 54,6 | 50,0       | 94   | 58,1 | 48,0   | 104  | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 90,9   | 68   | 82,1 | 55,6       | 142  | 84,0 | 75,0   | 118  | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 66,7 | 66,7       | 77   | 71,6 | 80,0   | 63   | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 92,3   | 59   | 79,1 | 58,3       | 138  | 81,7 | 76,0   | 110  | 80,7 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 72,7   | 57   | 66,2 | 53,6       | 132  | 70,6 | 62,0   | 108  | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 15,9   | 17   | 5,1  | 18,5       | 20   | 7,7  | 16,9   | 13   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 80,8   | 62   | 83,2 | N/A        | N/A  |      | 80,8   | 62   | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 77,8   | 65   | 72,0 | N/A        | N/A  |      | 77,8   | 65   | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 79,3   | 72   | 76,3 | N/A        | N/A  |      | 79,3   | 72   | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 82,0   | 78   | 77,7 | N/A        | N/A  |      | 82,0   | 78   | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 93,2   | 130  | 95,1 | N/A        | N/A  |      | 93,2   | 130  | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако је вредност посматраног индикатора преко 10% изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорију високих вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нови Кнежевац, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 107 саобраћајних незгода**, од којих је **59 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице**, док је теже и лакше **повређено 89 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 100% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника **(60%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **100%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача **(65%)**.
- **Није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте **(57%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **фебруару и августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.