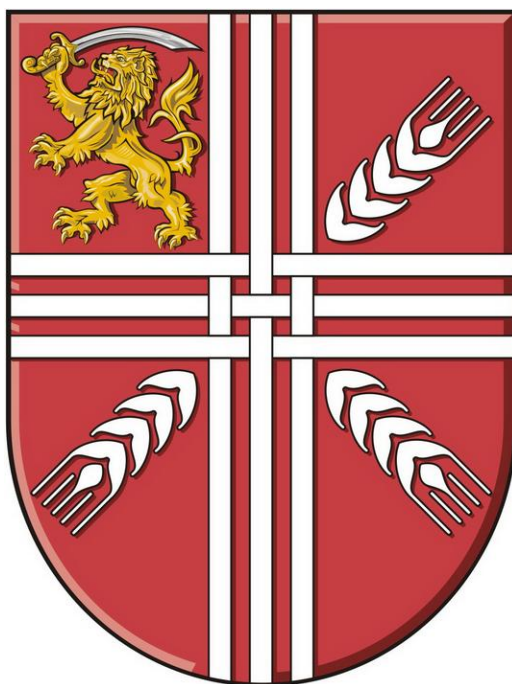


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА НОВА ЦРЊА ***



УВОД

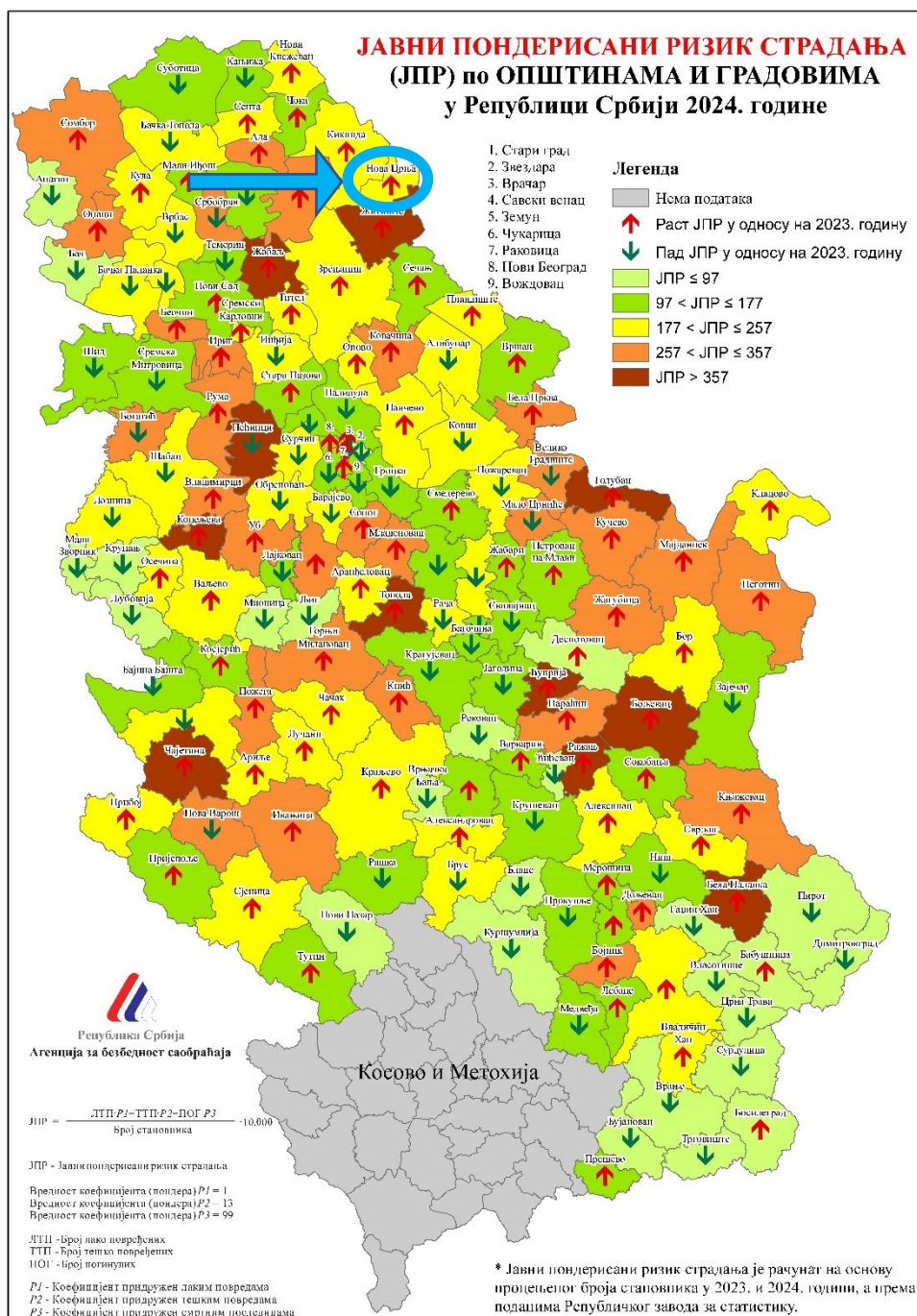
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нова Црња. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нова Црња. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нова Црња.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

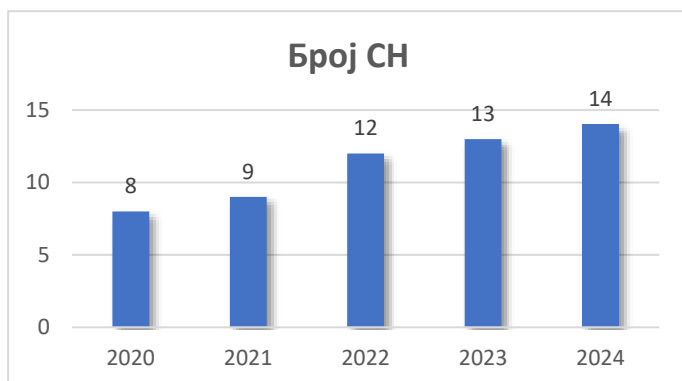
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

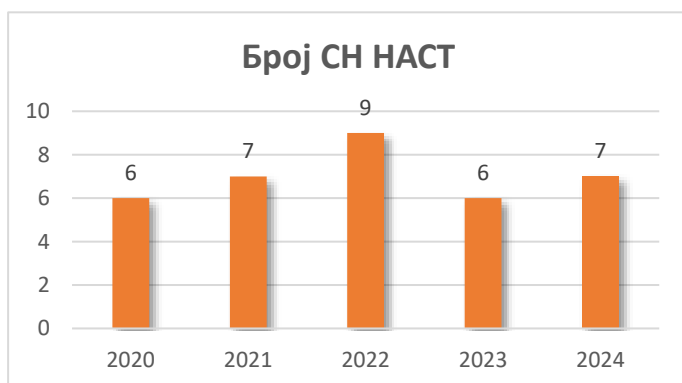


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нова Црња припада класи **средњевредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећање** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **76. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

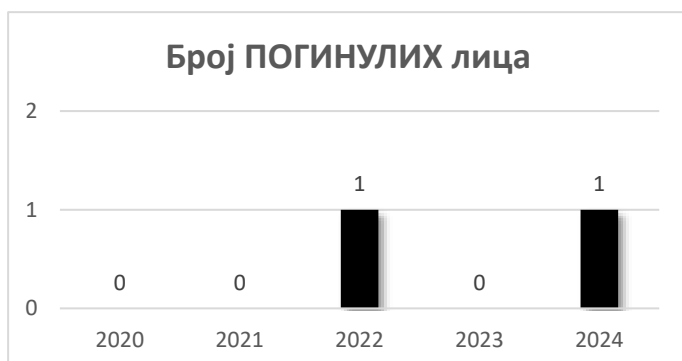
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 56.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 35.



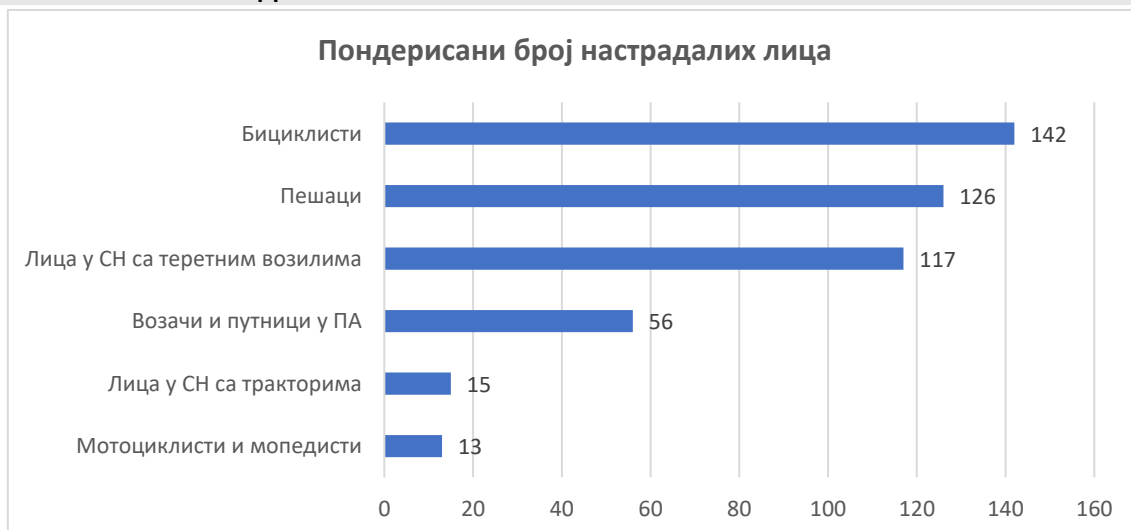
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 50.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



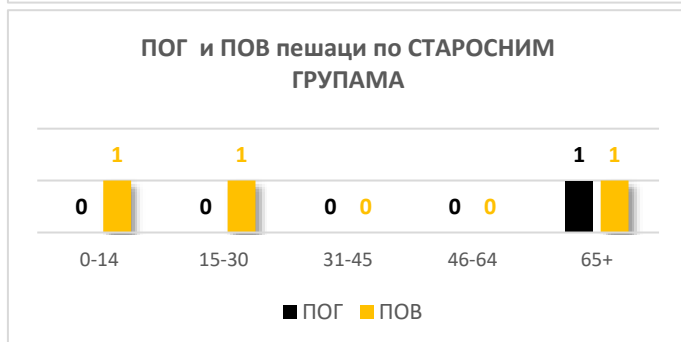
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **бициклисти**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

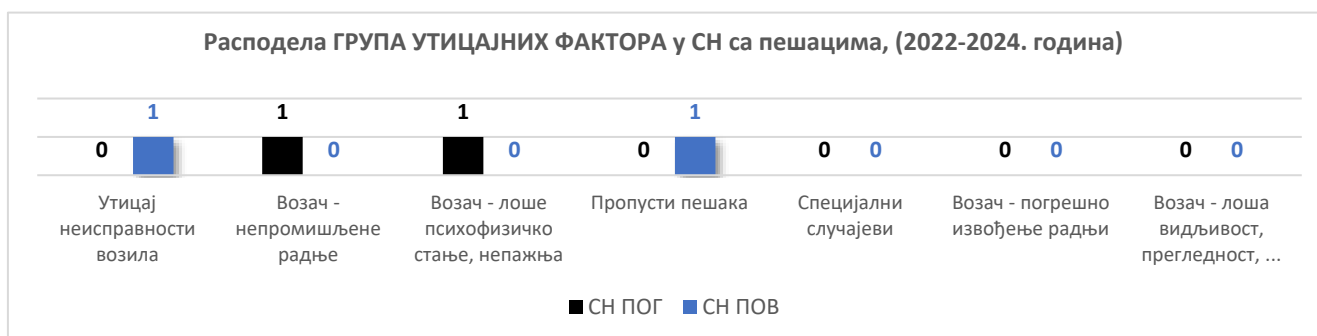
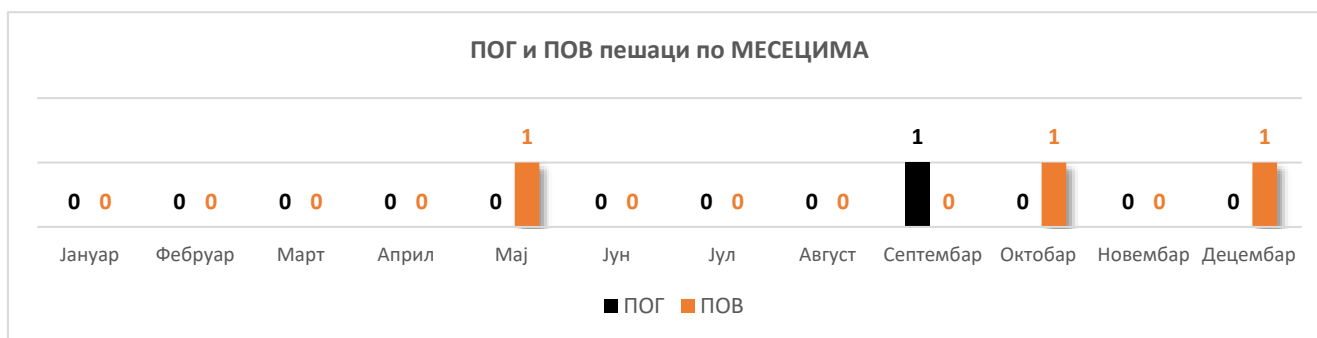


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

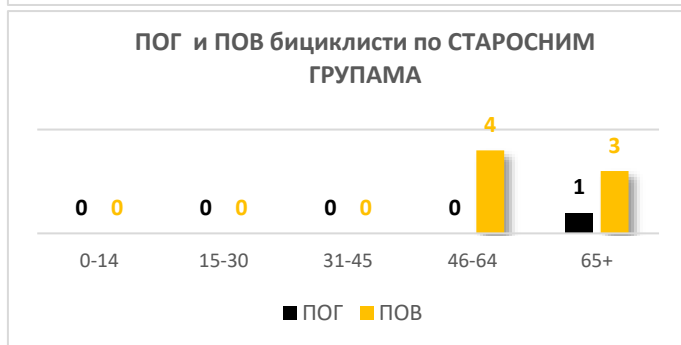
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



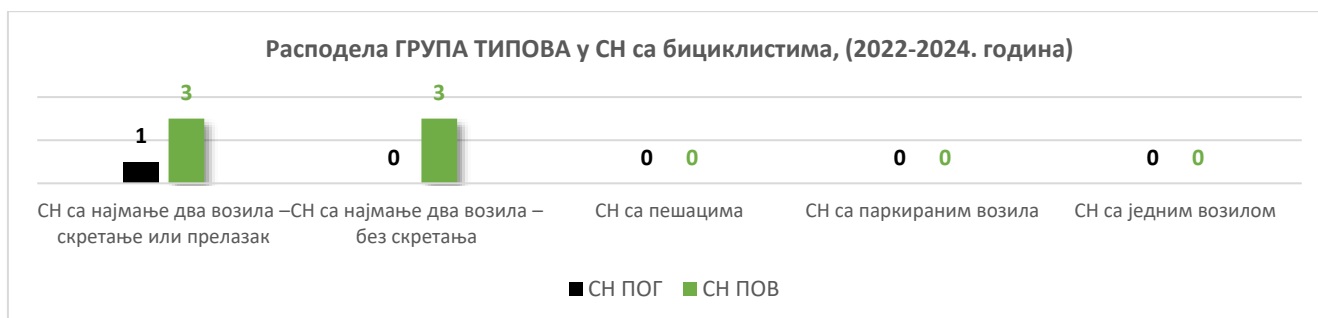
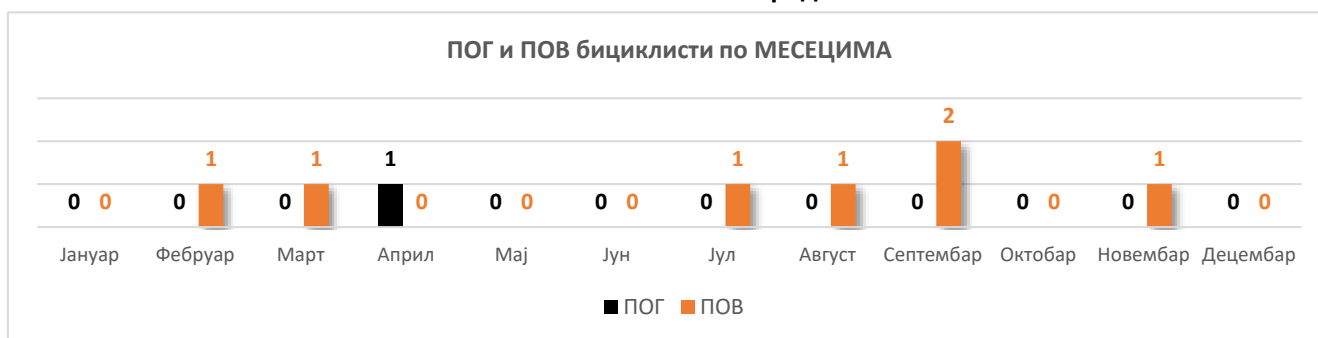
- Погинуо је један пешак, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **3**, што чини **6%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Ни један месец се посебно не издваја по броју настрадалих пешака.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Пропусти пешака**.



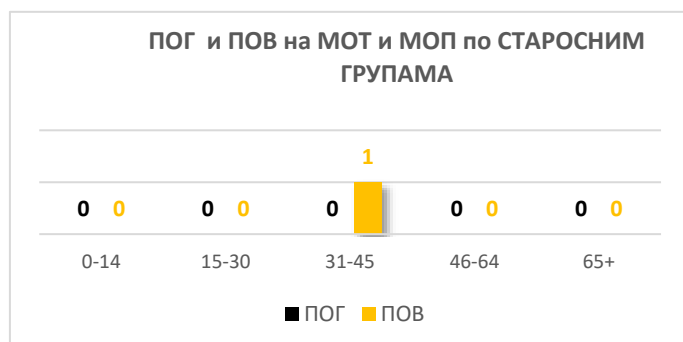
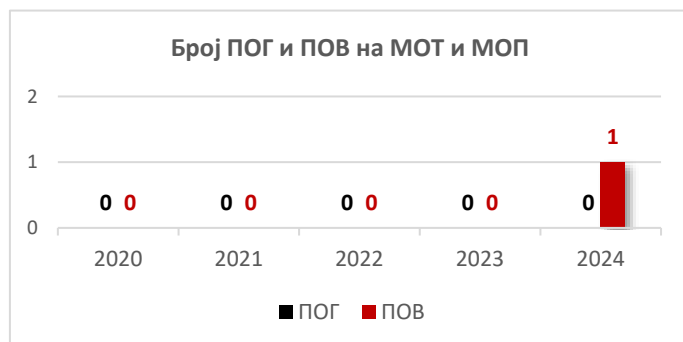
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Погинуо је један бициклиста, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **7**, што чини **14% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



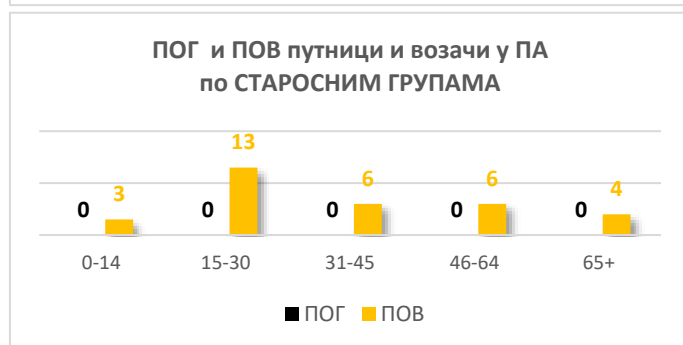
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



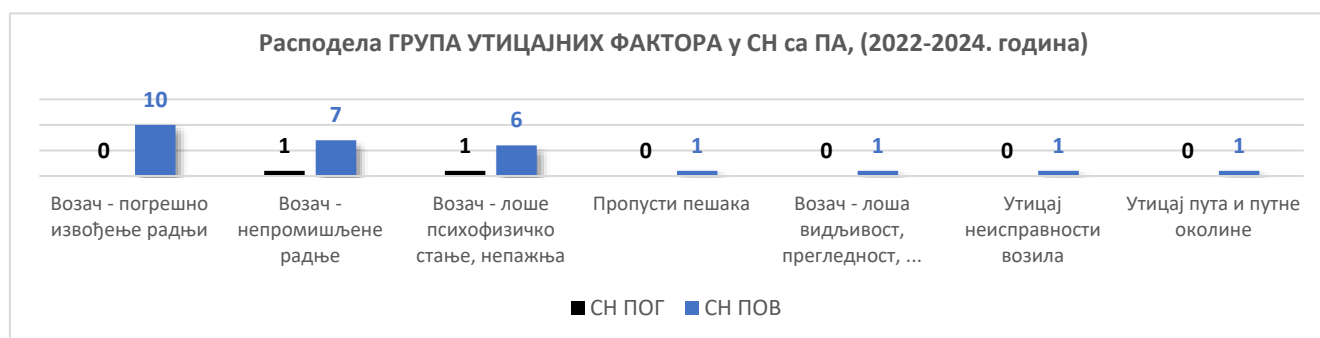
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настрадао лице на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лице на **МОТ и МОП** је страдало у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



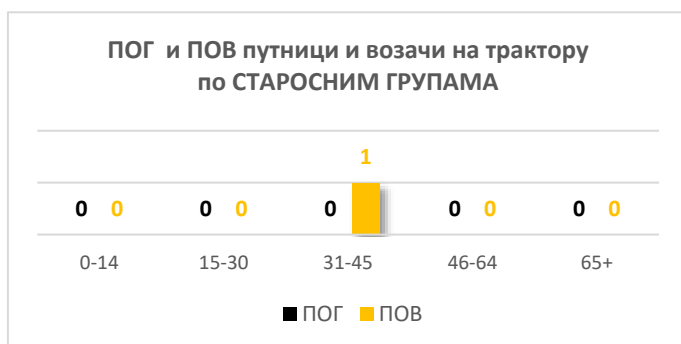
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



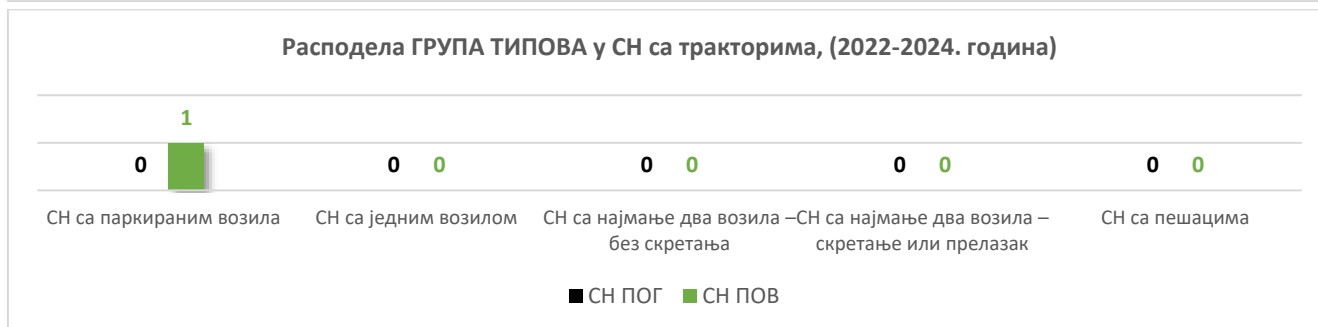
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 32, што чини 64% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



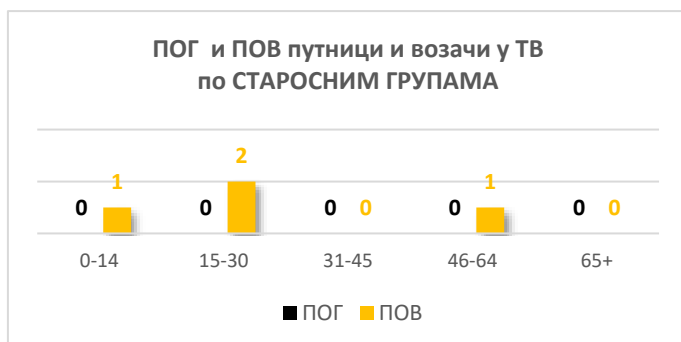
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



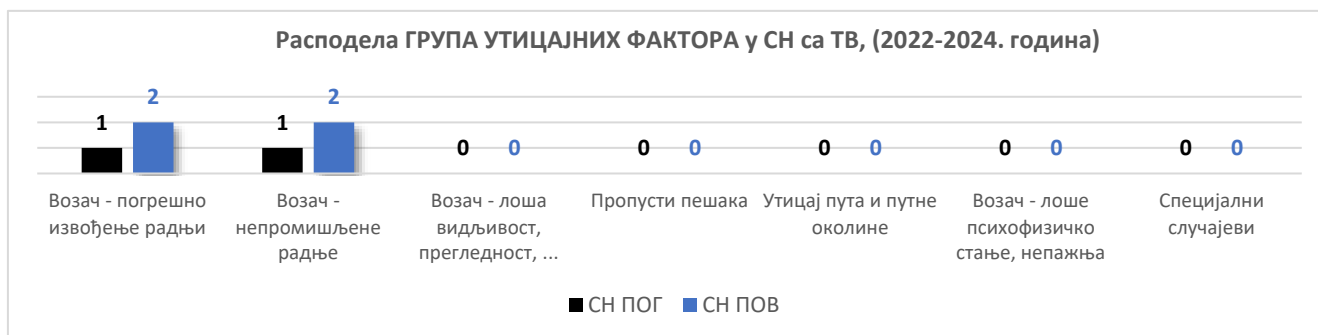
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 6% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадало лице на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Настрадала лица у СН са тракторима су страдала у **јулу, октобру и новембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са паркираним возила**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - лоше психофизичко стање, непажња** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

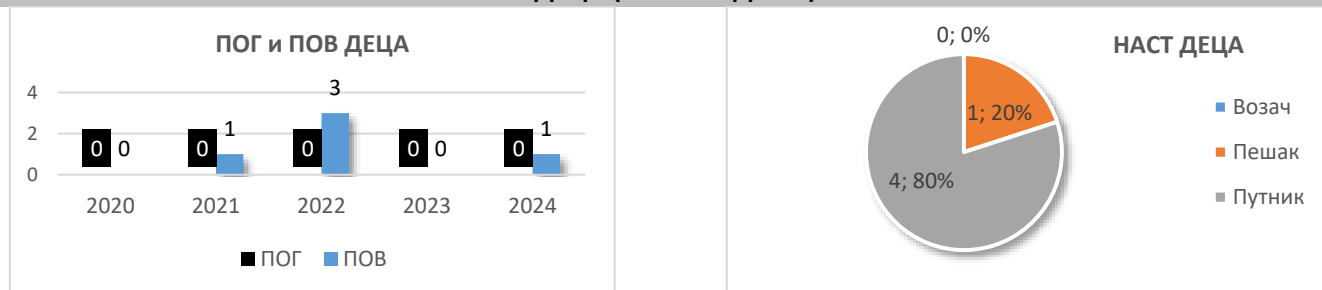


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 12% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима одабране су група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

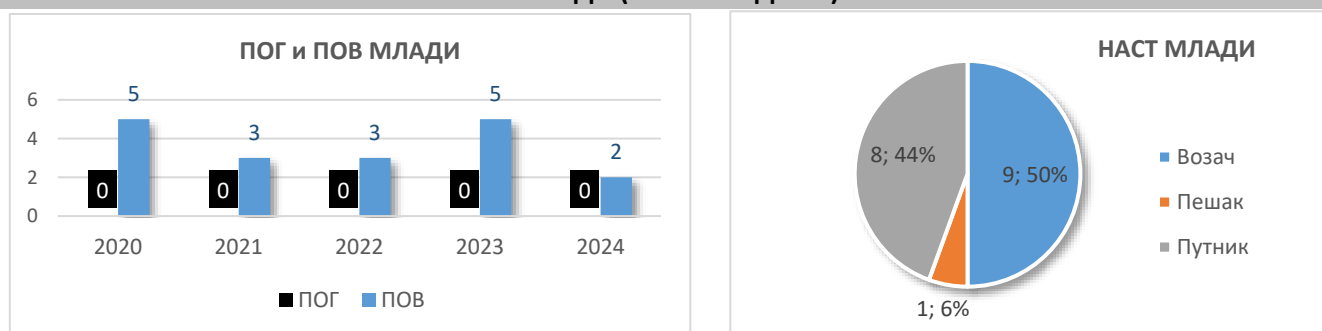


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

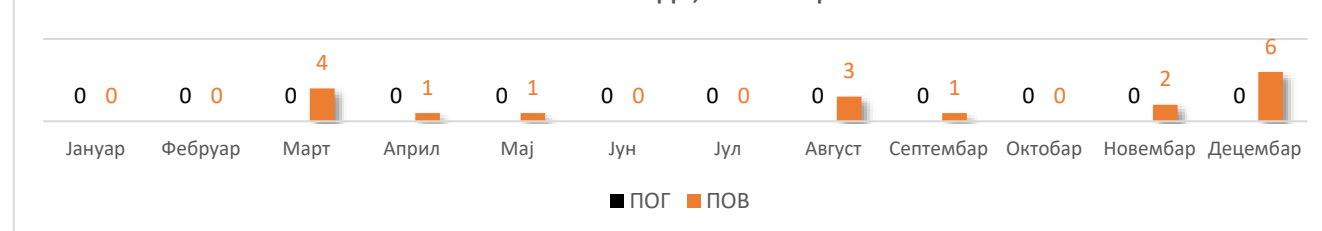


- Број повређене деце у посматраном периоду је 5, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 80%, а деца пешаци 20%.
- Деца највише страдају у мају и децембру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

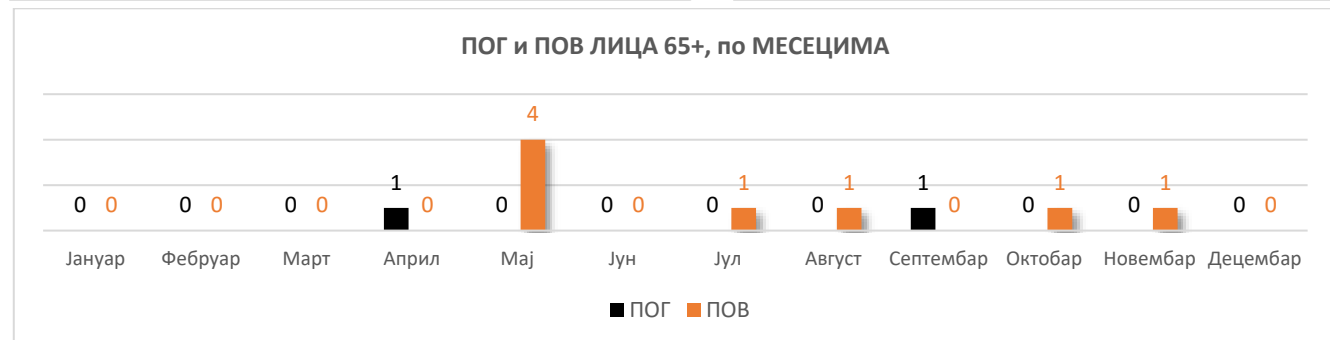
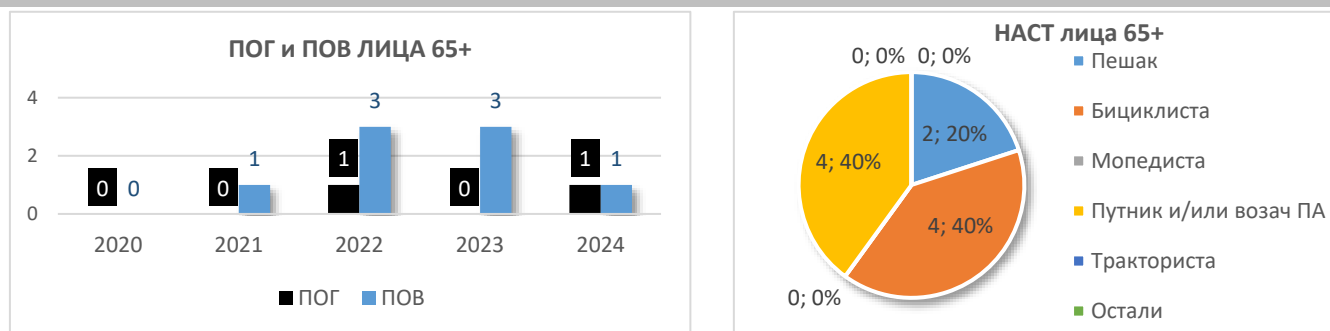


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 18 младих лица повређено, што чини 36% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у децембру.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **100%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **8 старијих лица повређено**, што чини **16%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА** (по 40%).
- Старији највише страдају у **мају**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Нова Црња

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Нова Црња. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нова Црња и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	114	96,3	91,2	151	96,0	93,3	152	96,1
	ТВ	80,0	151	93,5	96,0	34	91,4	88,0	130	92,1
	БУС	82,6	139	93,1	91,1	91	92,7	86,8	124	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	95,8	5	84,2	90,8	76	88,9	93,3	24	87,2
	Сувозачи ПА	91,1	17	81,5	86,2	76	85,3	88,7	28	83,7
	Предње седиште ПА	94,0	7	83,1	89,0	75	87,5	91,5	19	85,8
	Задње седиште ПА	25,6	45	19,3	14,9	111	22,3	19,9	86	21,3
	Возачи ТВ	56,9	85	56,0	60,8	79	60,8	60,0	77	59,2
	Сувозачи ТВ	77,8	35	50,7	72,7	41	55,3	76,3	29	53,5
	Предње седиште ТВ	64,9	59	54,3	63,9	65	58,9	64,5	60	57,3
	Возачи БУС	82,6	3	31,5	73,3	10	38,2	78,0	3	36,9
	Сувозачи БУС	25,0	62	25,0	42,9	45	29,9	36,4	56	27,9
	Предње седиште БУС	78,0	2	29,8	69,2	10	36,2	73,5	1	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	100,0	1	67,9	63,3	115	72,9	81,7	24	71,4
	Сигурносни појас	70,0	21	42,9	90,0	2	46,8	80,0	2	46,7
	Укупно – деца	88,0	1	56,1	74,0	33	61,0	81,0	2	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		83,3	15	74,7	76,1	118	78,6	79,7	58	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	56,9	100,0	1	58,8	100,0	1	57,6
	Путници на мопедима	50,0	39	43,7	0,0	74	55,1	28,6	81	50,3
	Возачи и путници на мопедима	80,0	30	54,6	66,7	68	58,1	73,7	40	56,4
	Возачи мотоцикала	71,4	118	82,1	100,0	1	84,0	89,5	75	83,4
	Путници на мотоциклима	50,0	84	66,7	50,0	89	71,6	50,0	104	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	66,7	122	79,1	83,3	88	81,7	77,8	101	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	73,7	54	66,2	77,8	65	70,6	76,1	56	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	7,3	43	7,7	3,3	67	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,2	65	83,2	N/A	N/A	N/A	80,2	65	83,2
	% прелазака на ОПП	73,0	83	72,0	N/A	N/A	N/A	73,0	83	72,0
	% исправних прелазака	76,6	85	76,3	N/A	N/A	N/A	76,6	85	76,3
	% исправних прелазака деце	82,0	78	77,7	N/A	N/A	N/A	82,0	78	77,7
	% прелазака без ометања	96,6	59	95,1	N/A	N/A	N/A	96,6	59	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних кацига.** Иако је вредност посматраног индикатора изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорију високих вредности.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији средњих вредности и за преко 20% је већа од националног просека.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нова Црња, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 56 саобраћајних незгода**, од којих је **35 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 50 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (80%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година, што чини 100% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте и путника и/или возача ПА (по 40%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“ и „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.