

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА МЕДВЕЂА ***



УВОД

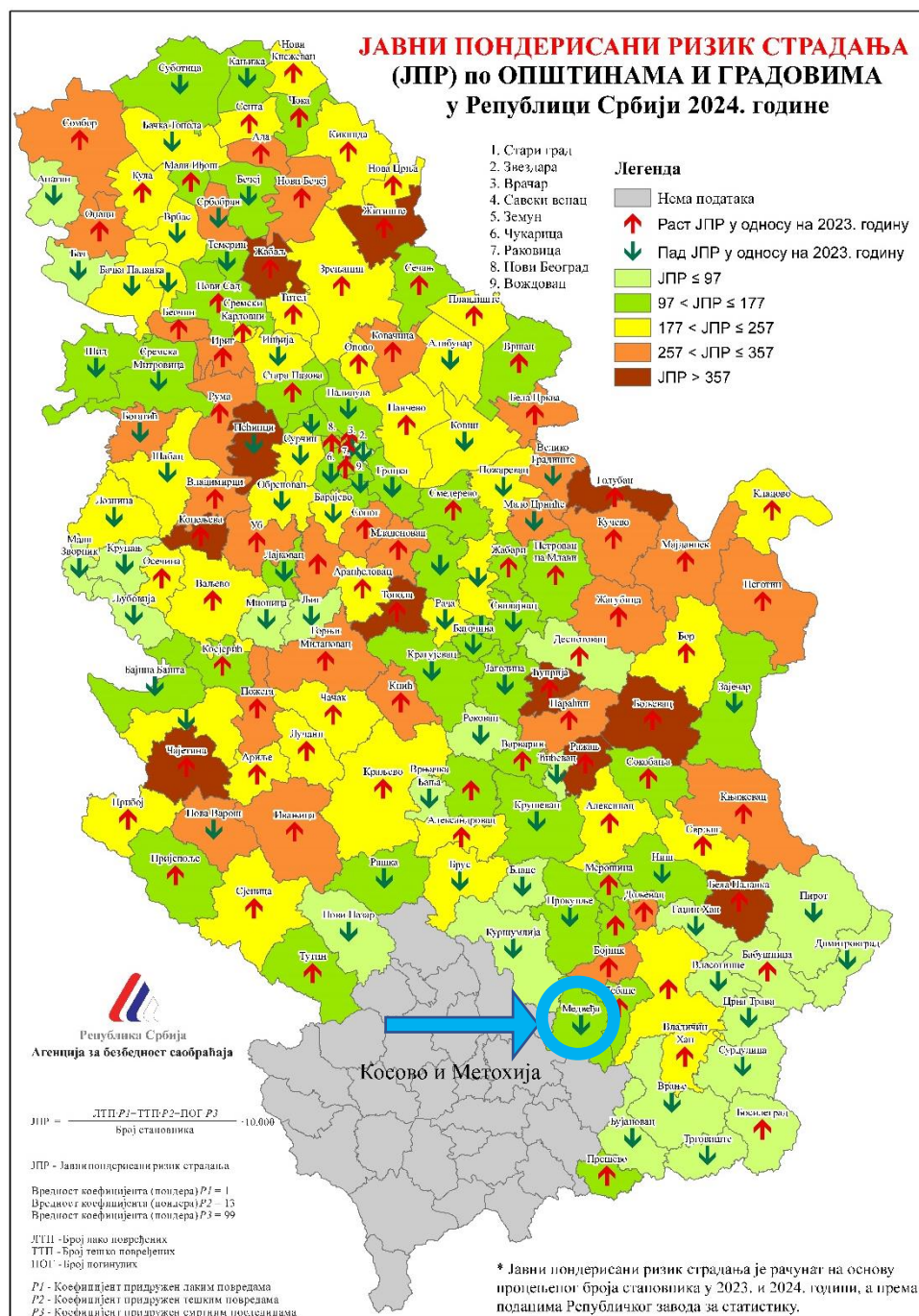
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Медвеђа. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Медвеђа. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Медвеђа.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

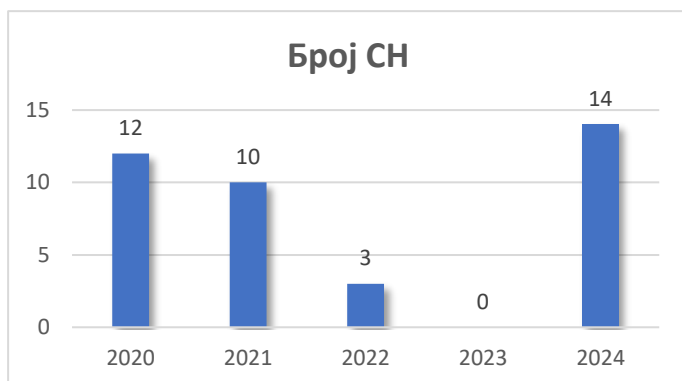
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

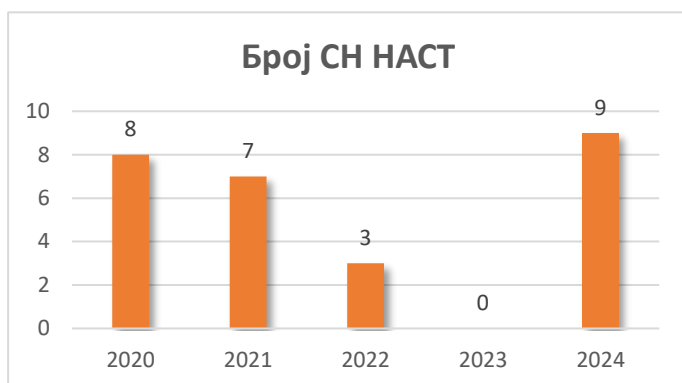


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Медвеђа припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **46. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

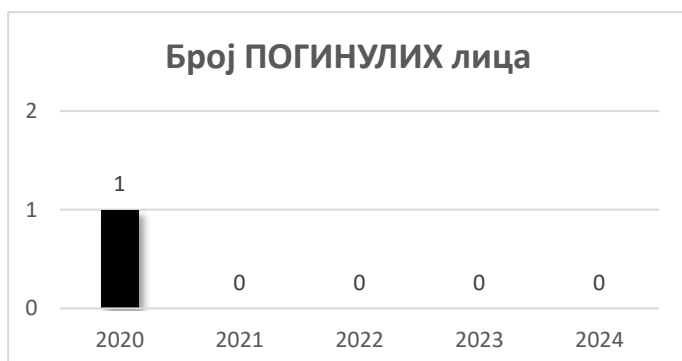
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 39.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 27.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 1.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 48.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



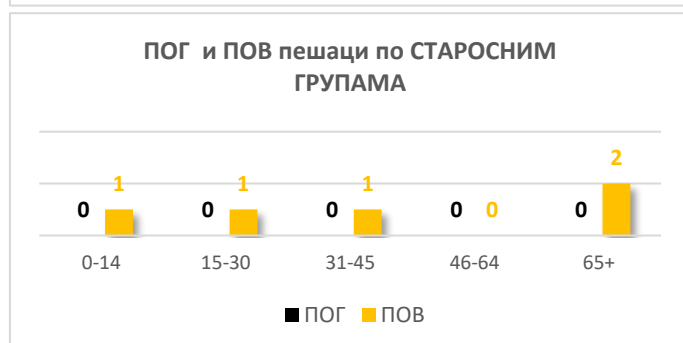
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

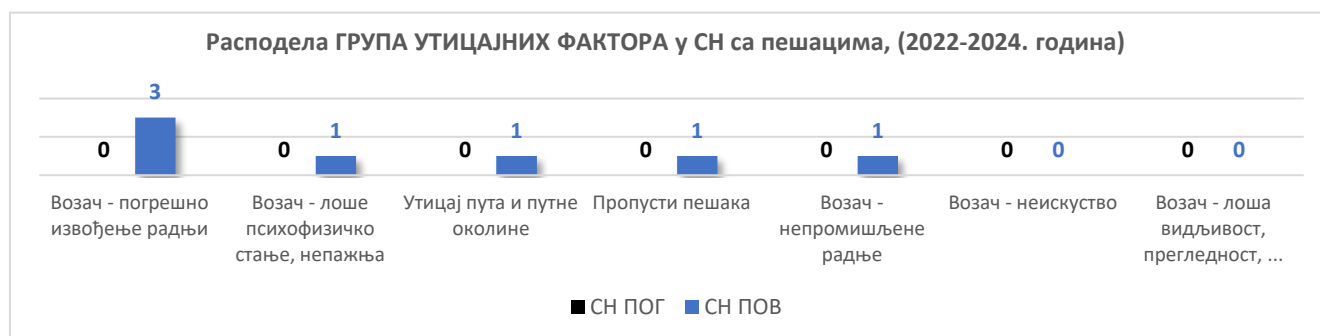
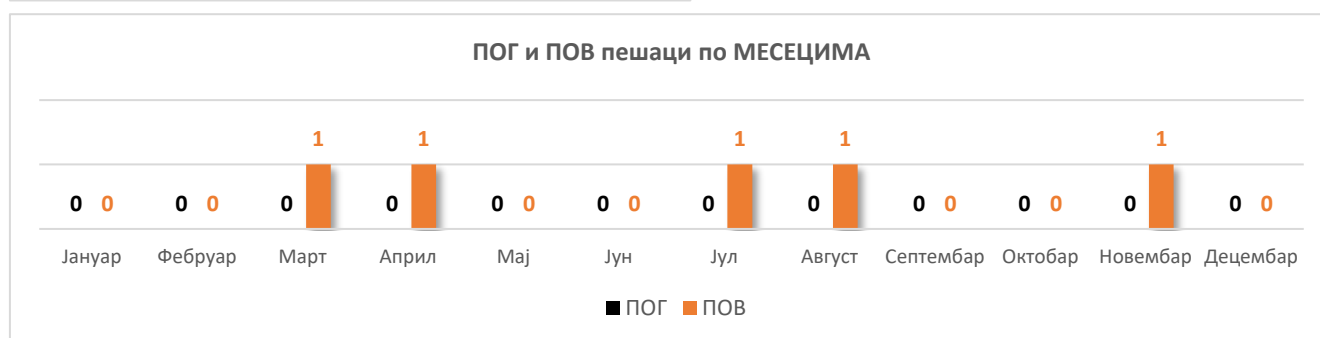


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 5, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- По један пешак је страдао у **марту, априлу, јулу, августу и новембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



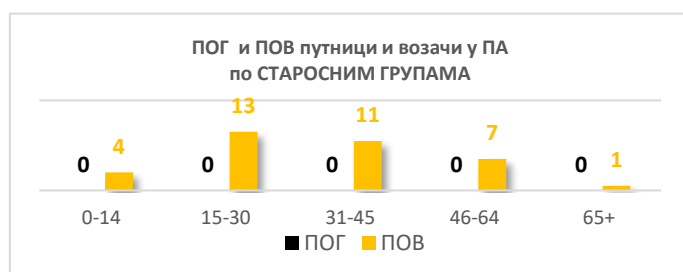
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)

У посматраном периоду није било у СН са учешћем бициклиста.

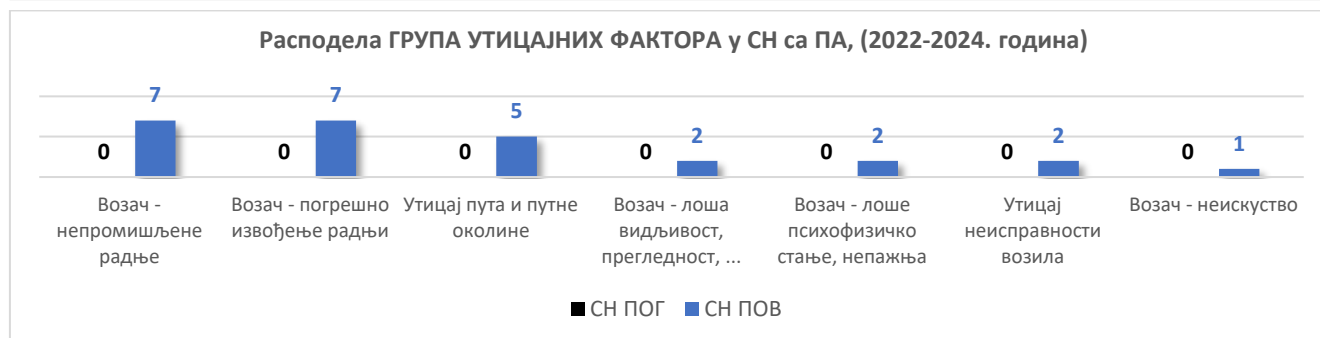
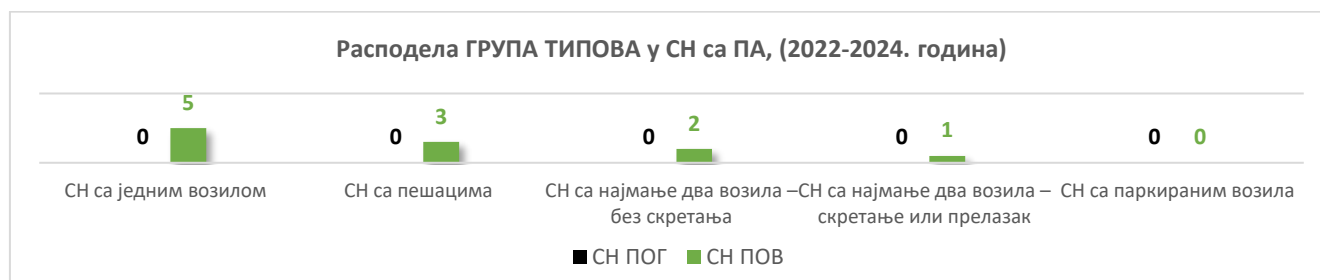
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

У посматраном периоду није било у СН са учешћем моторизованих двоточкаша.

7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



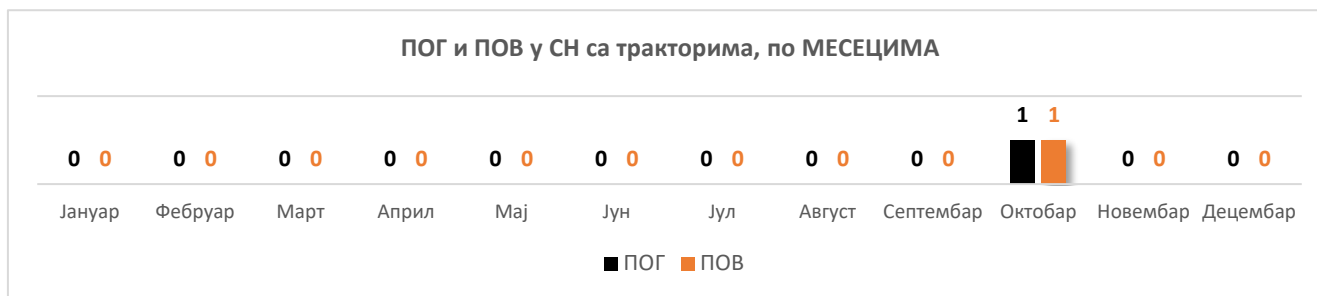
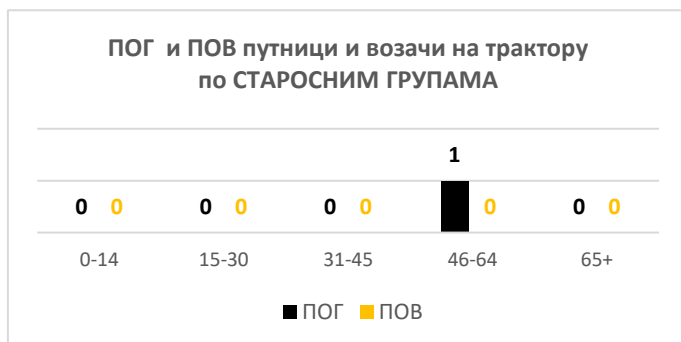
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 36, што чини 75% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу и септембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе утицајних фактора у СН са учешћем ПА су Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



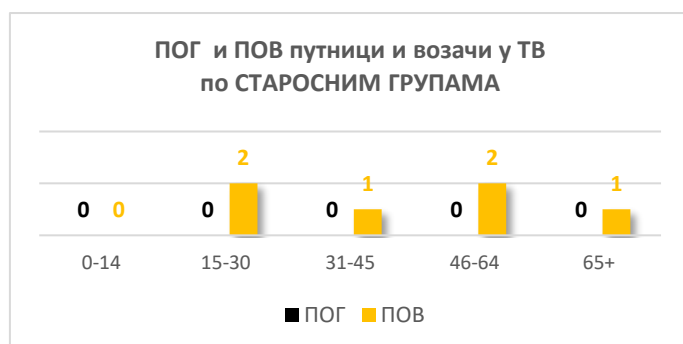
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



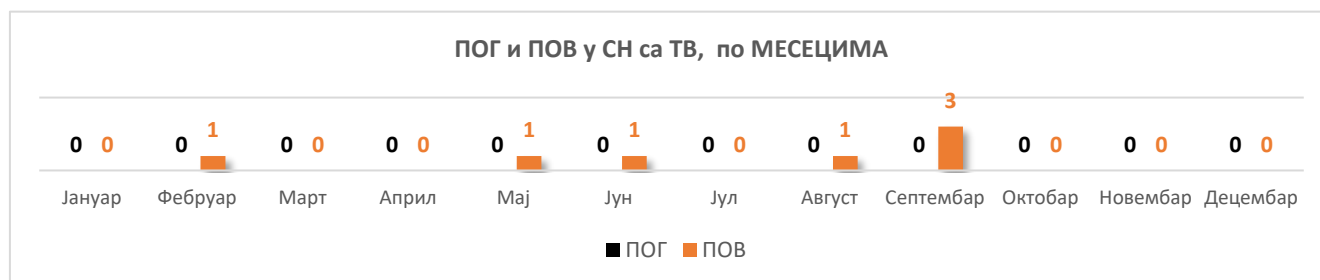
- Погинуло је једно лице у саобраћајној незгоди са учешћем трактора, што чини **100%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године није било СН са учешћем трактора.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

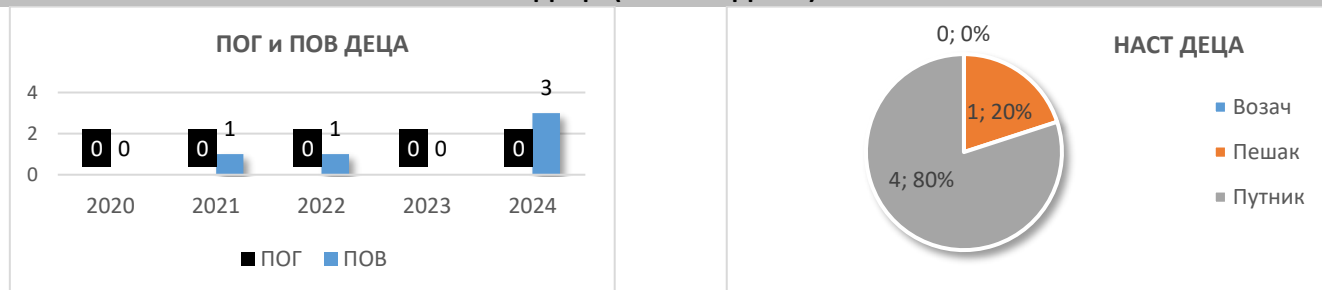


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у септембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима одабране су група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су Утицај пута и путне околине, Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



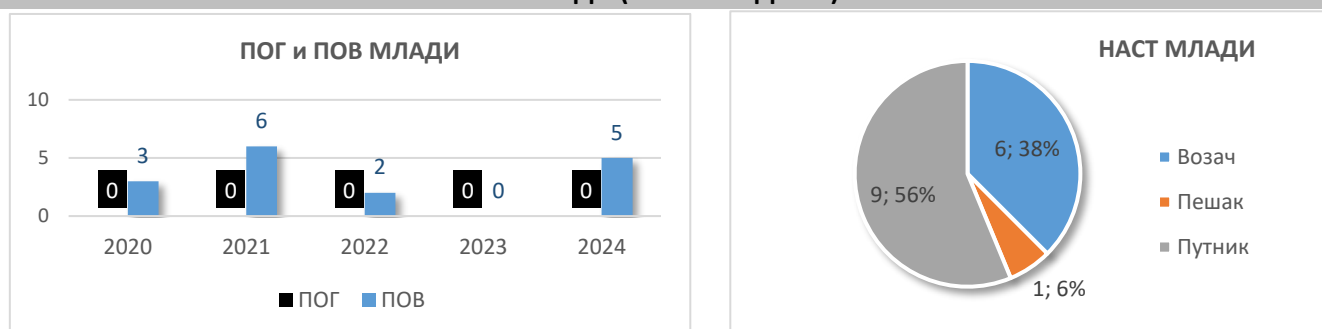
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



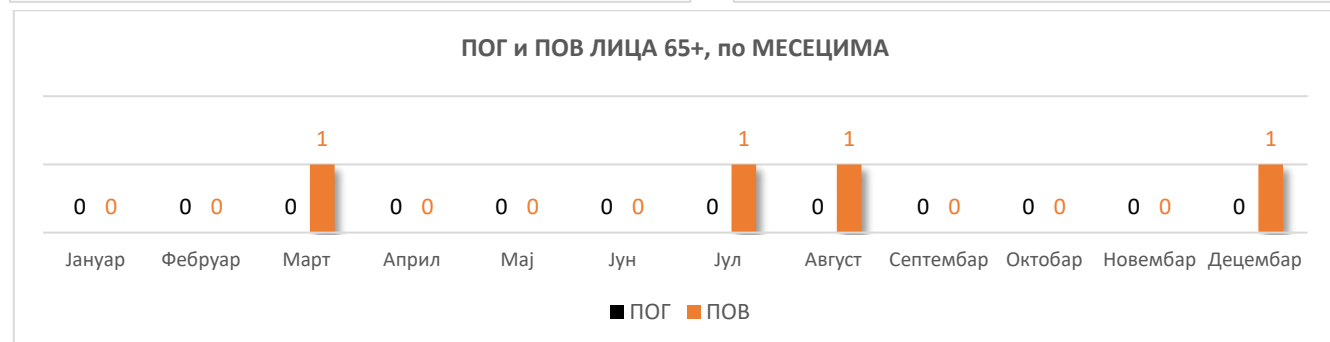
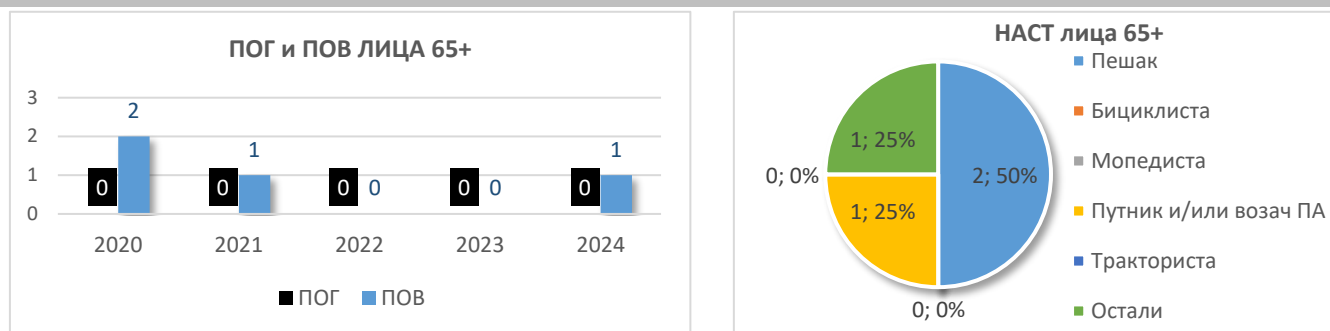
- Повређено деце је петоро деце у посматраном периоду, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 80%, деца пешаци 20%.
- По једно дете је страдало у фебруару, априлу, јулу, августу и септембру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 16 младих лица повређено, што чини 33% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (56%).
- Млади највише страдају у августу и септембру.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година**, што чини **0%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **4 старијих лица повређено**, што чини **8%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (50%).
- По једно старије лице је страдало у **марту, јулу, августу и децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Медвеђа

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Медвеђа. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Медвеђа и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	53	96,3	93,5	134	96,0	95,3	116	96,1
	ТВ	100,0	1	93,5	98,0	22	91,4	99,0	13	92,1
	БУС	82,6	139	93,1	91,1	91	92,7	86,8	124	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	71,3	140	84,2	94,8	23	88,9	83,1	121	87,2
	Сувозачи ПА	71,9	141	81,5	94,3	7	85,3	83,1	100	83,7
	Предње седиште ПА	71,5	141	83,1	94,6	9	87,5	83,1	113	85,8
	Задње седиште ПА	19,0	71	19,3	50,0	8	22,3	34,5	15	21,3
	Возачи ТВ	44,0	119	56,0	70,0	34	60,8	57,0	98	59,2
	Сувозачи ТВ	0,0	143	50,7	61,5	70	55,3	27,1	132	53,5
	Предње седиште ТВ	26,5	143	54,3	67,1	51	58,9	45,9	119	57,3
	Возачи БУС	50,0	43	31,5	51,1	48	38,2	50,5	46	36,9
	Сувозачи БУС	62,5	11	25,0	63,0	17	29,9	62,7	14	27,9
	Предње седиште БУС	54,3	26	29,8	55,6	32	36,2	54,9	20	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	77,4	41	67,9	76,7	63	72,9	77,0	44	71,4
	Сигурносни појас	19,0	137	42,9	23,8	128	46,8	21,4	141	46,7
	Укупно – деца	53,8	95	56,1	54,9	114	61,0	54,4	102	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		66,1	139	74,7	88,9	3	78,6	77,5	99	77,1
Заштитне кациге	Возачи mopеда	0,0	150	56,9	0,0	139	58,8	0,0	154	57,6
	Путници на mopедима	N/A	N/A	43,7	N/A	N/A	55,1	N/A	N/A	50,3
	Возачи и путници на mopедима	0,0	151	54,6	0,0	140	58,1	0,0	154	56,4
	Возачи мотоцикала	N/A	N/A	82,1	100,0	1	84,0	100,0	1	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	100,0	1	71,6	100,0	1	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	N/A	N/A	79,1	100,0	1	81,7	100,0	1	80,7
	Mopedиста и мотоциклиста	0,0	157	66,2	25,0	146	70,6	14,3	158	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	10,6	161	72,0	N/A	N/A	N/A	10,6	161	72,0
	% исправних прелазака	10,6	161	76,3	N/A	N/A	N/A	10,6	161	76,3
	% исправних прелазака деце	44,0	150	77,7	N/A	N/A	N/A	44,0	150	77,7
	% прелазака без ометања	94,0	115	95,1	N/A	N/A	N/A	94,0	115	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Медвеђа, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 39 саобраћајних незгода**, од којих је **27 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице**, док је теже и лакше **повређено 48 лица**.
- Успостављен је опадајући тренд броја погинулих, док није успостављен код броја повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **100% од укупног броја погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (80%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (56%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.