

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА МАЛИ ЗВОРНИК ***



УВОД

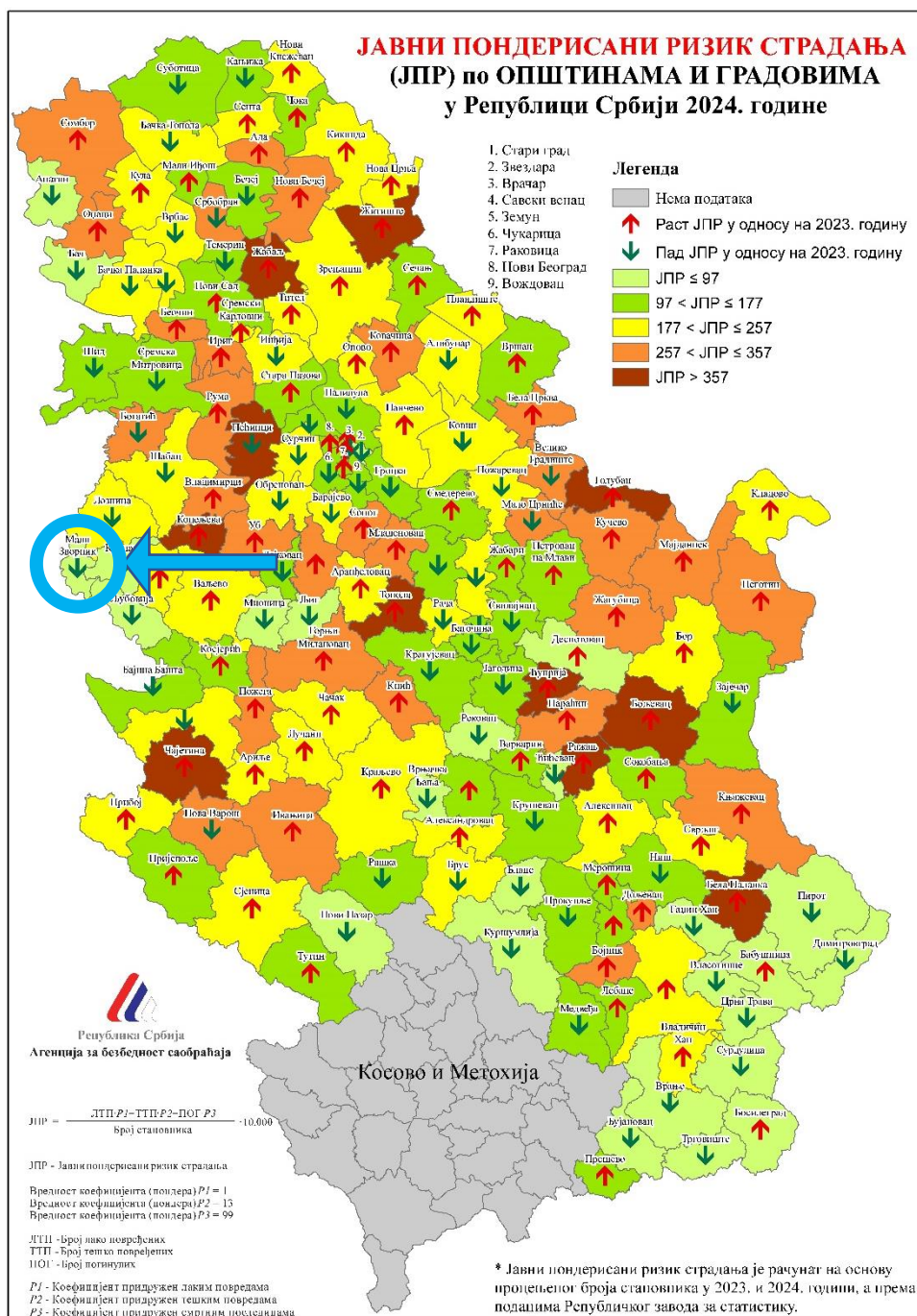
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Мали Зворник. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Мали Зворник. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Мали Зворник.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

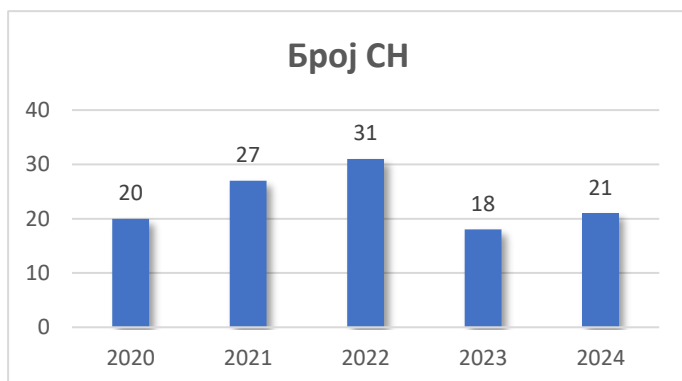
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

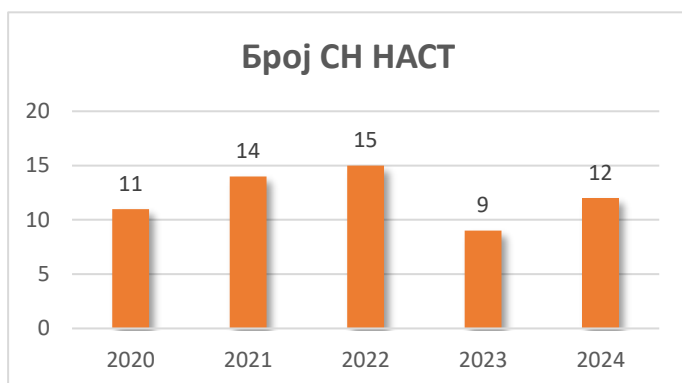


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Мали Зворник припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **5. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

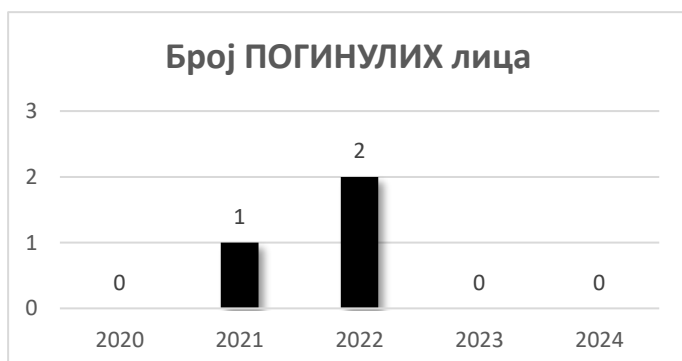
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 117.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 61.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 87.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



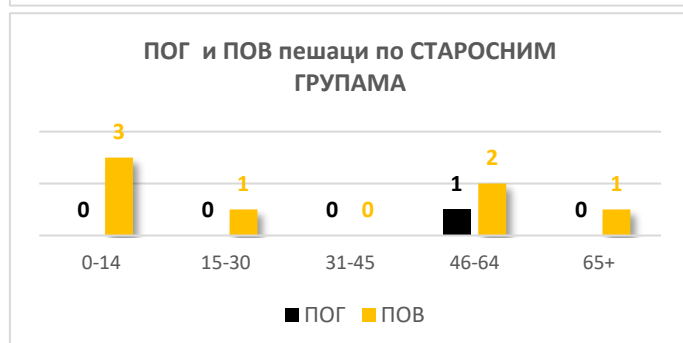
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

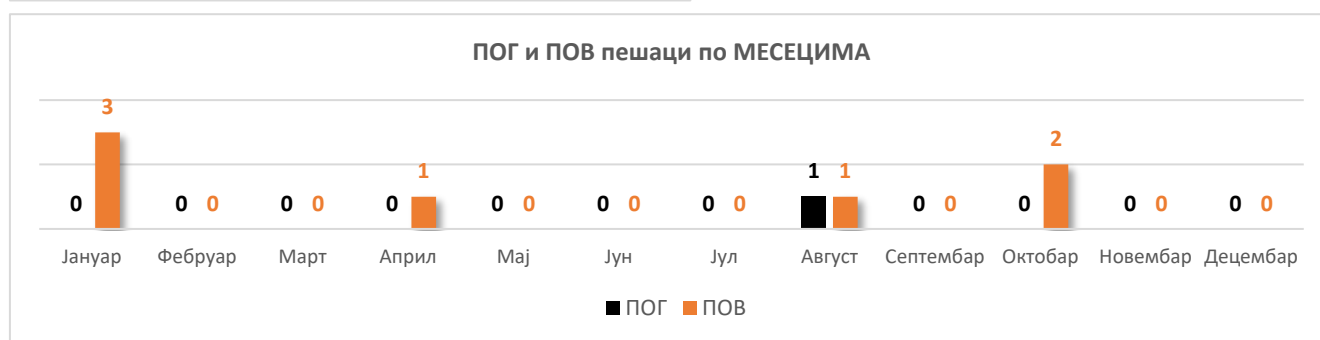


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

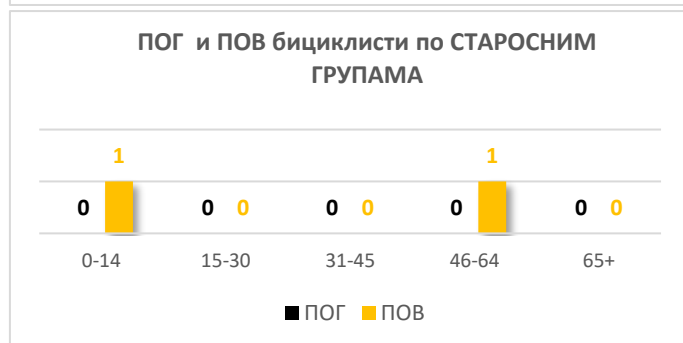
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



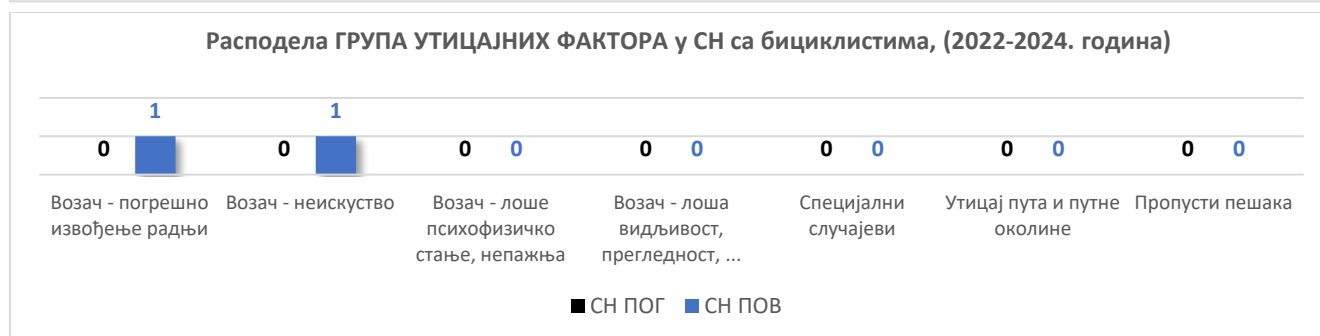
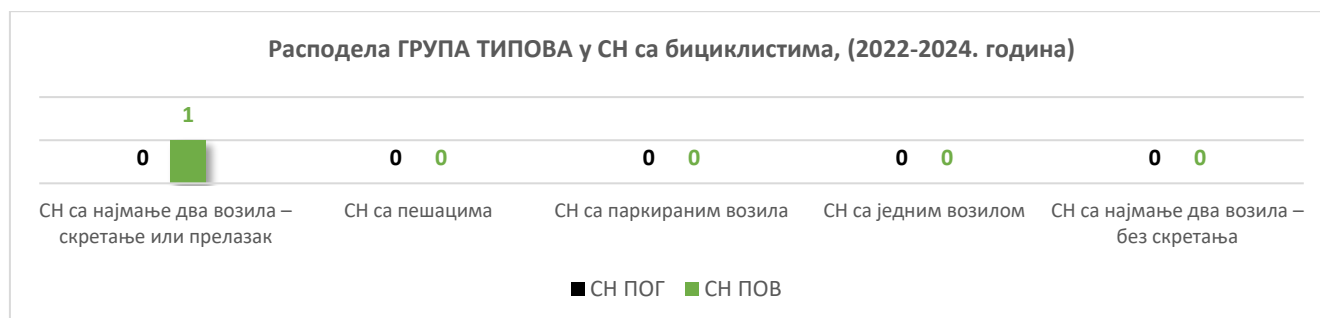
- Погинуо је један пешак, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **7**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14** и **46-64** година.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Пропусти пешака**, **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



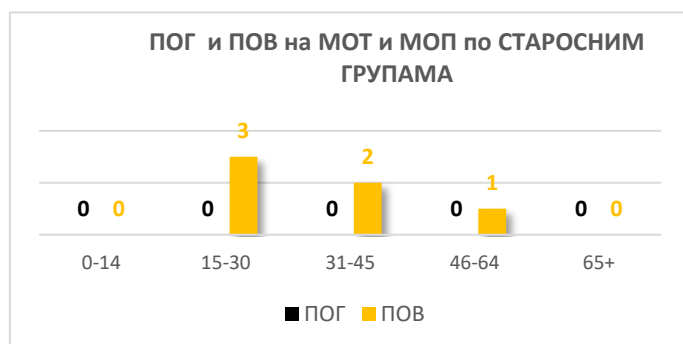
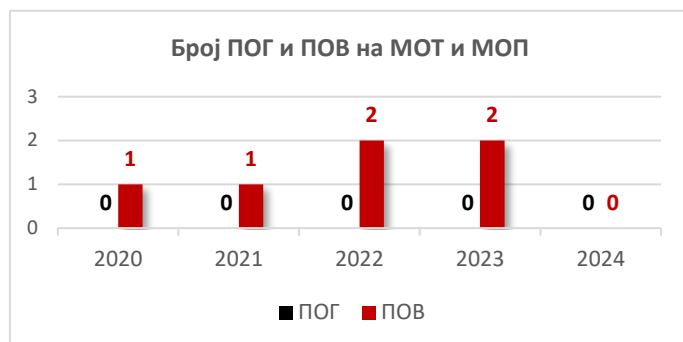
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 2, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **0-14 и 46-64 година**.
- Бициклисти су страдали у **априлу и октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - неискуство**.



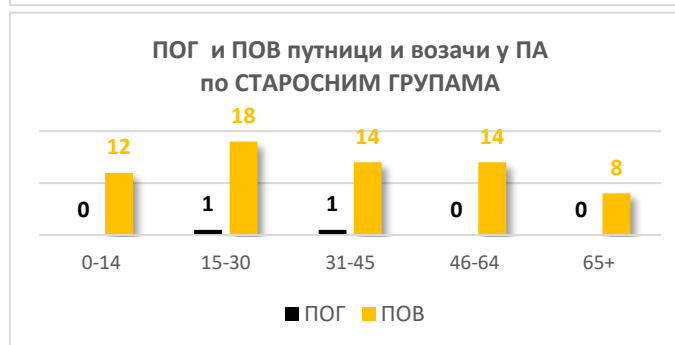
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



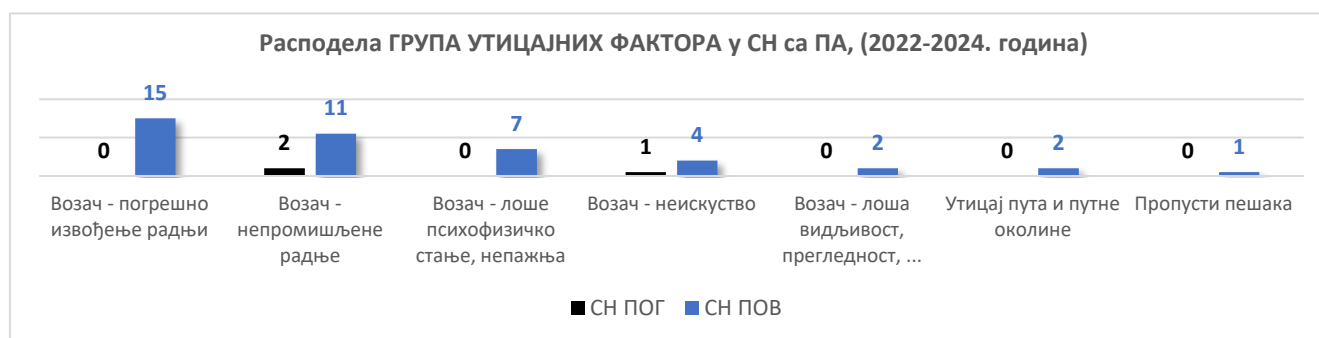
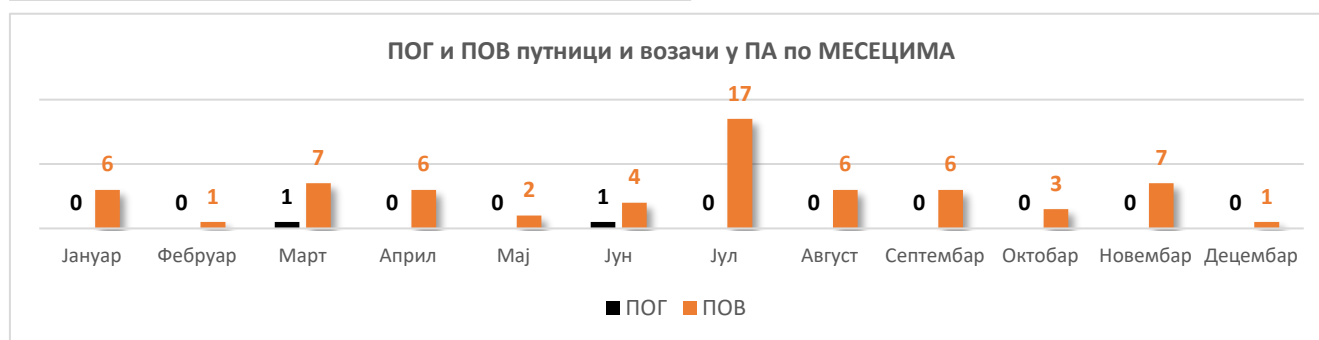
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 6, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



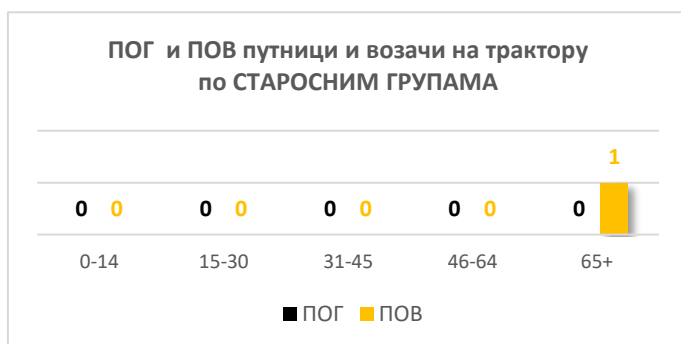
- Погинула су два лица у ПА, што чини **67% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 66, што чини **76% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



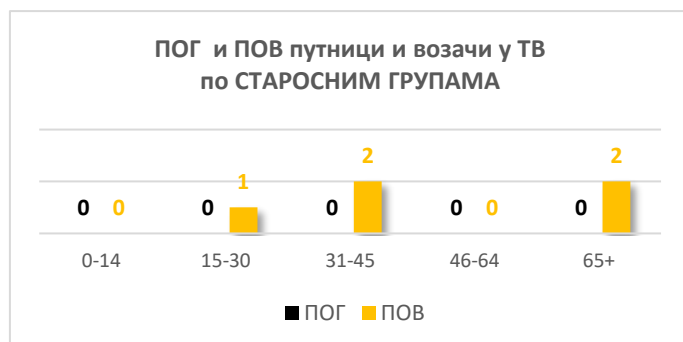
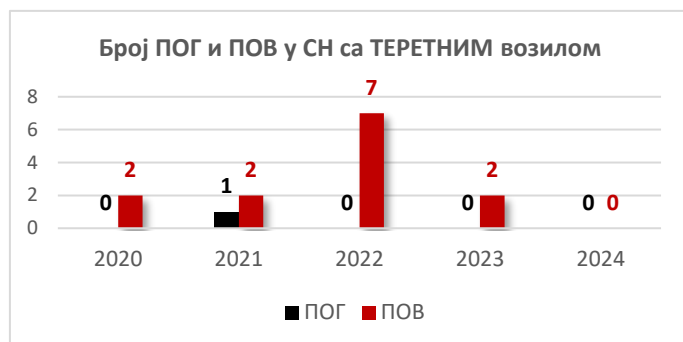
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



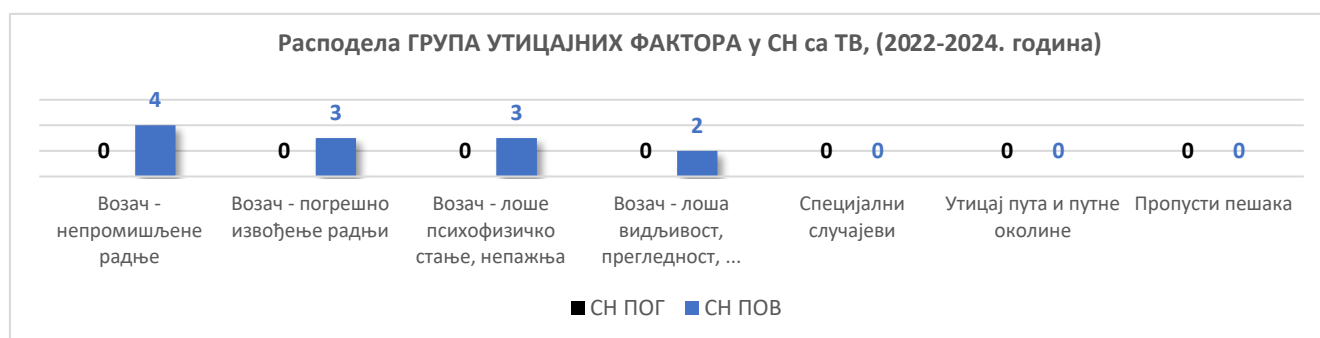
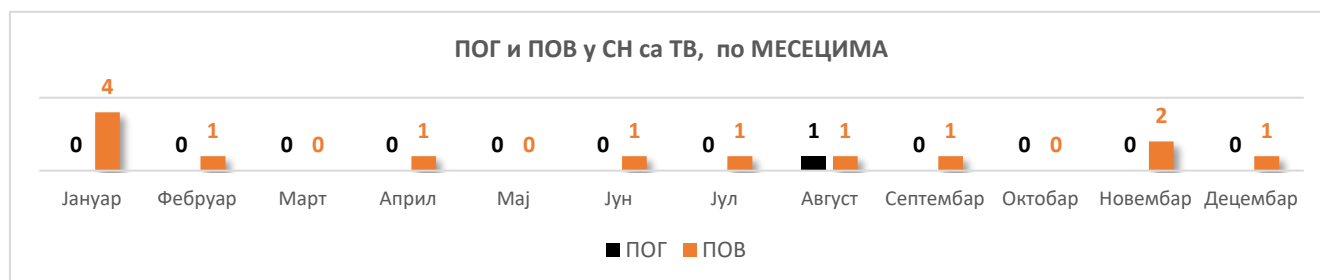
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **1% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2022. до 2024. године нису биле евидентиране СН са тракторима.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

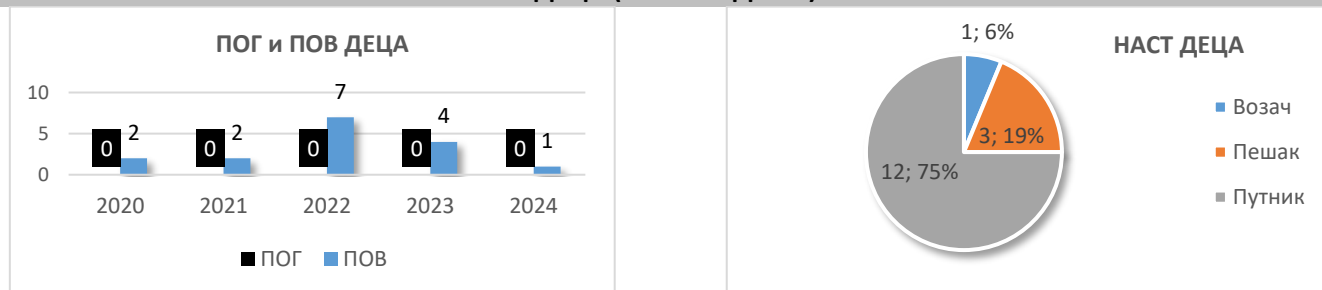


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **15% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 и 65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јануару**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

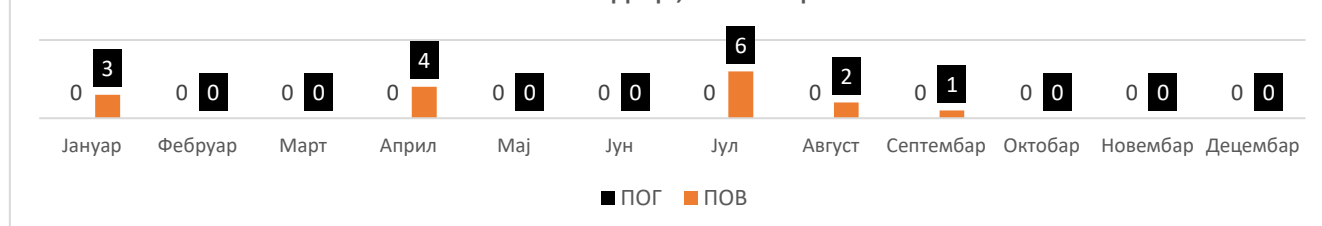


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

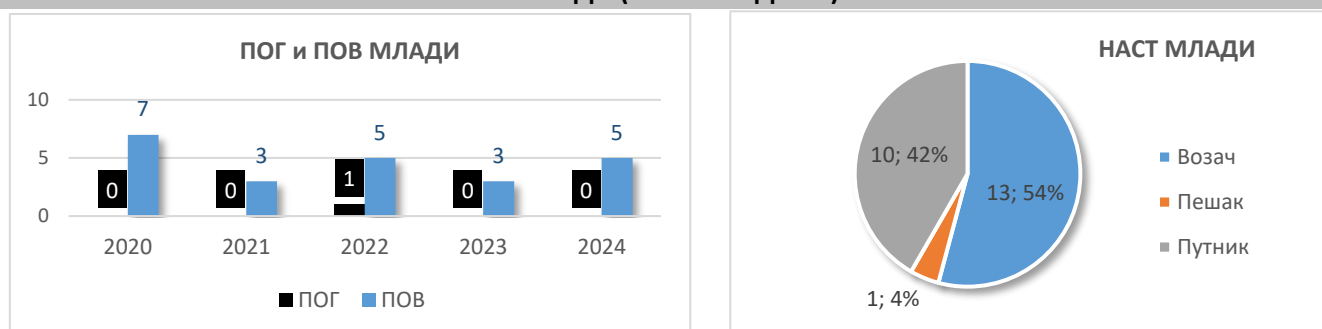


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

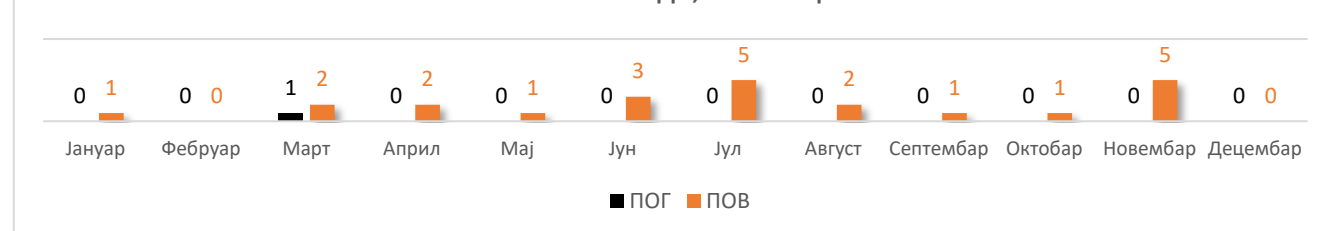


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **16**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **75%**, деца пешаци **19%**, а деца возачи **6%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

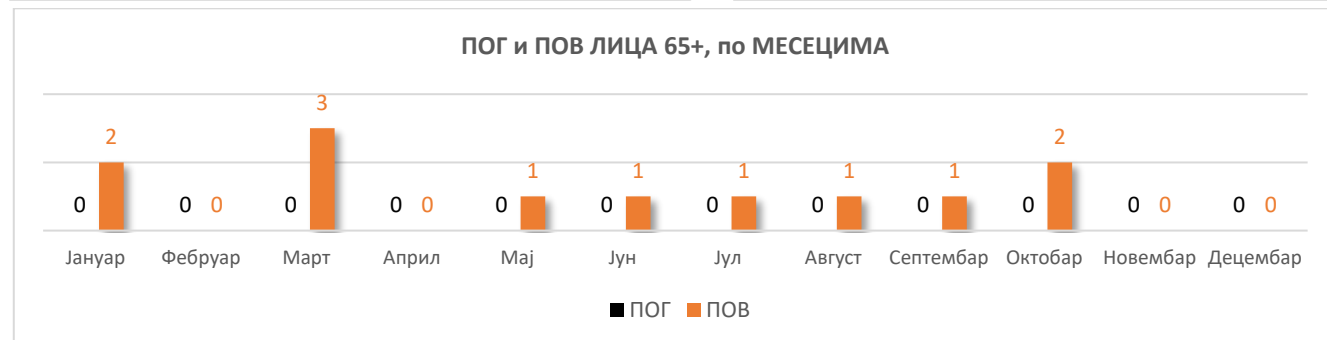
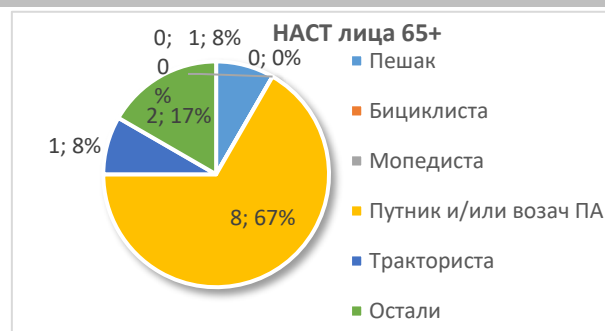


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **23 младих лица повређено**, што чини **26%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (54%).
- Млади највише страдају у **јулу** и **новембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година**, што чини **0%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (67%).
- Старији највише страдају у **марту**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Мали Зворник

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Мали Зворник. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Мали Зворник и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	99,0	5	96,3	98,2	24	96,0	98,6	6	96,1
	ТВ	94,0	84	93,5	90,0	102	91,4	92,0	90	92,1
	БУС	100,0	1	93,1	91,1	91	92,7	95,6	70	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,5	147	84,2	83,7	134	88,9	75,1	148	87,2
	Сувозачи ПА	75,5	126	81,5	87,5	64	85,3	81,5	114	83,7
	Предње седиште ПА	70,0	143	83,1	85,2	121	87,5	77,6	141	85,8
	Задње седиште ПА	14,0	94	19,3	23,0	63	22,3	18,5	95	21,3
	Возачи ТВ	44,0	119	56,0	62,0	72	60,8	53,0	113	59,2
	Сувозачи ТВ	33,3	112	50,7	14,3	149	55,3	21,7	146	53,5
	Предње седиште ТВ	42,4	118	54,3	51,6	111	58,9	47,2	116	57,3
	Возачи БУС	24,4	84	31,5	8,9	138	38,2	16,7	120	36,9
	Сувозачи БУС	61,5	13	25,0	8,3	87	29,9	36,0	57	27,9
	Предње седиште БУС	32,8	73	29,8	8,8	141	36,2	20,9	111	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	45,2	145	67,9	74,2	70	72,9	59,7	137	71,4
	Сигурносни појас	14,3	145	42,9	25,0	122	46,8	19,5	148	46,7
	Укупно – деца	32,7	146	56,1	54,9	114	61,0	43,7	143	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		63,4	142	74,7	78,3	93	78,6	70,8	138	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	43,8	106	56,9	25,0	131	58,8	40,0	110	57,6
	Путници на мопедима	N/A	N/A	43,7	N/A	N/A	55,1	N/A	N/A	50,3
	Возачи и путници на мопедима	43,8	100	54,6	25,0	130	58,1	40,0	111	56,4
	Возачи мотоцикала	75,0	107	82,1	100,0	1	84,0	85,2	86	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	75,0	98	79,1	100,0	1	81,7	85,2	77	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	59,4	100	66,2	80,0	57	70,6	66,0	95	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	82,8	41	72,0	N/A	N/A	N/A	82,8	41	72,0
	% исправних прелазака	82,8	50	76,3	N/A	N/A	N/A	82,8	50	76,3
	% исправних прелазака деце	71,4	116	77,7	N/A	N/A	N/A	71,4	116	77,7
	% прелазака без ометања	97,1	45	95,1	N/A	N/A	N/A	97,1	45	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Иако су вредности индикатора о понашању пешака изнад националног просека, ове вредности спадају у категорије ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, и спада у категорију високих вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Мали Зворник, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 117 саобраћајних незгода**, од којих је **61 саобраћајна незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица**, док је теже и лакше **повређено 87 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 67% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 16 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (75%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (54%).**
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (67%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.