

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА КУЧЕВО \***



## УВОД

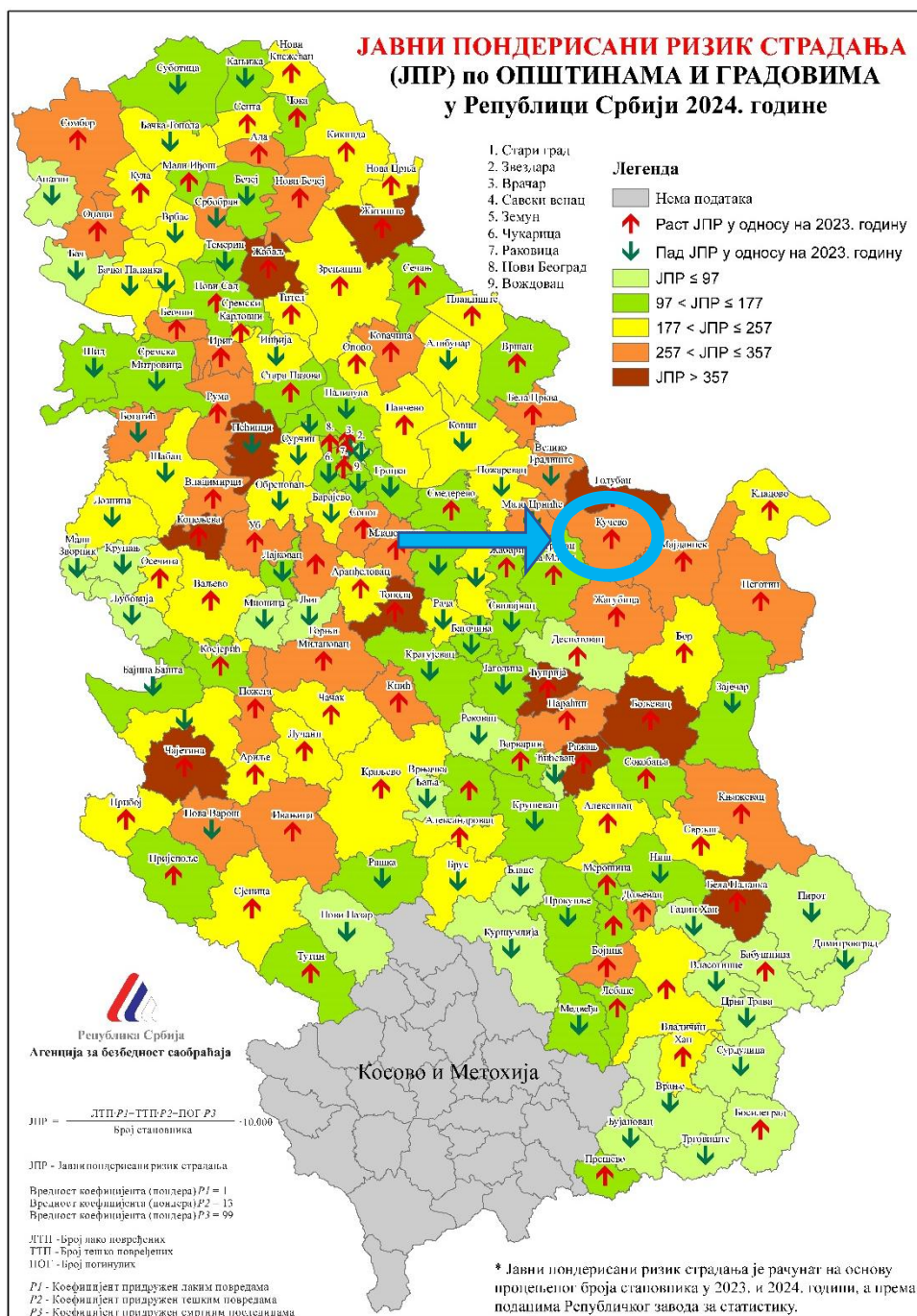
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Кучево. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Кучево. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Кучево.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

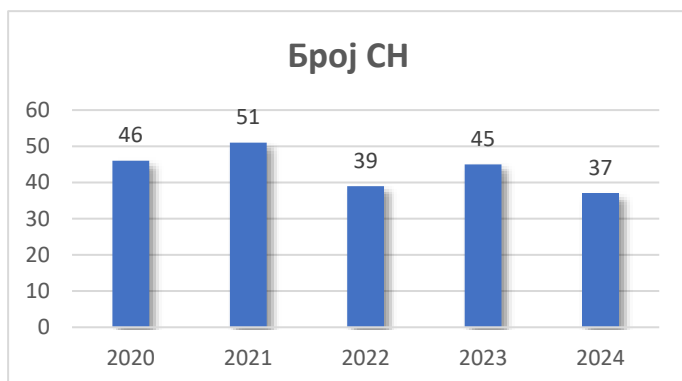
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

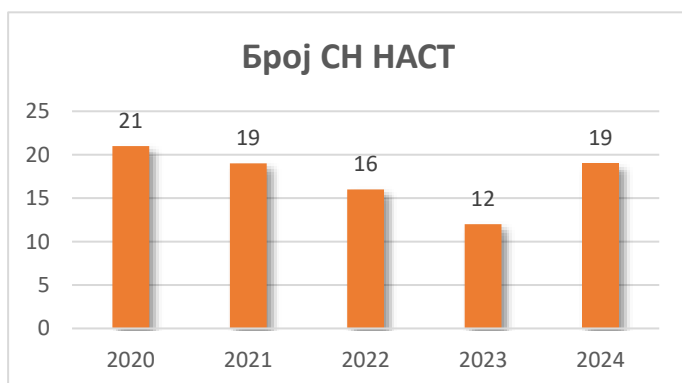


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Кучево припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **125. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

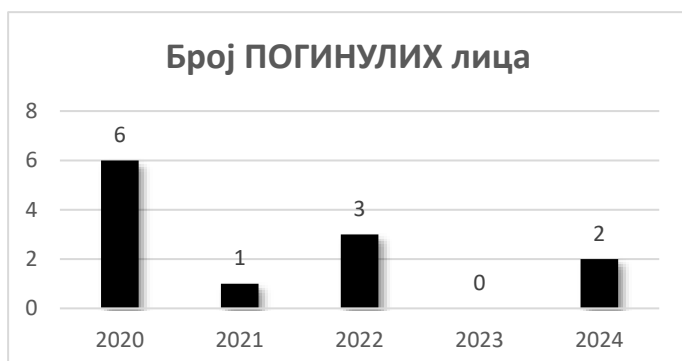
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **218**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **87**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **12**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **108**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



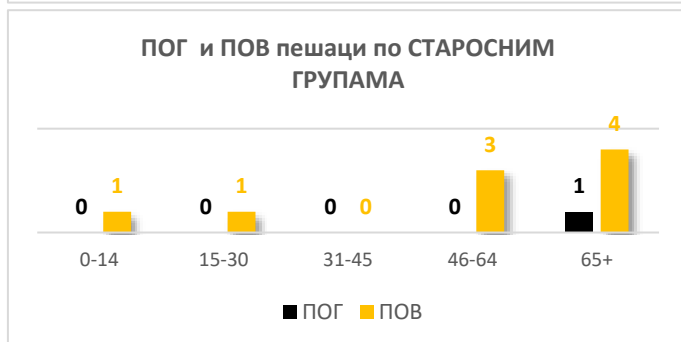
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

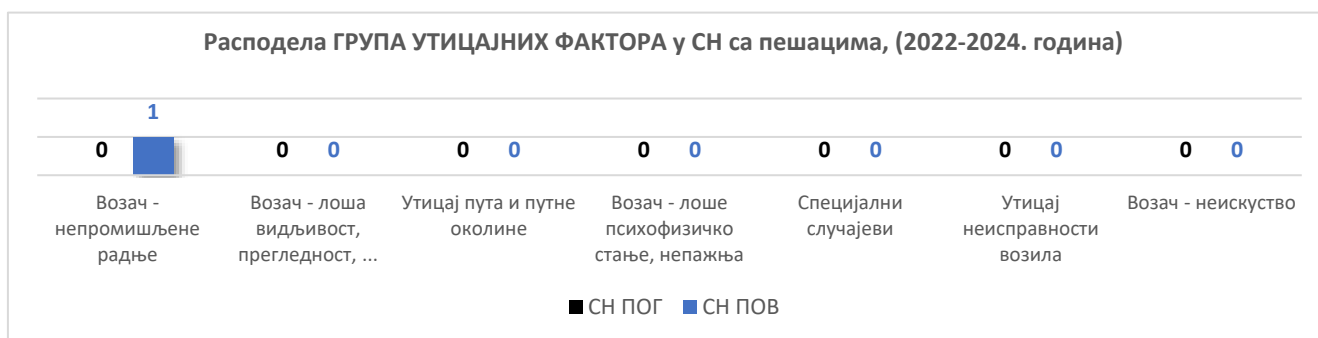
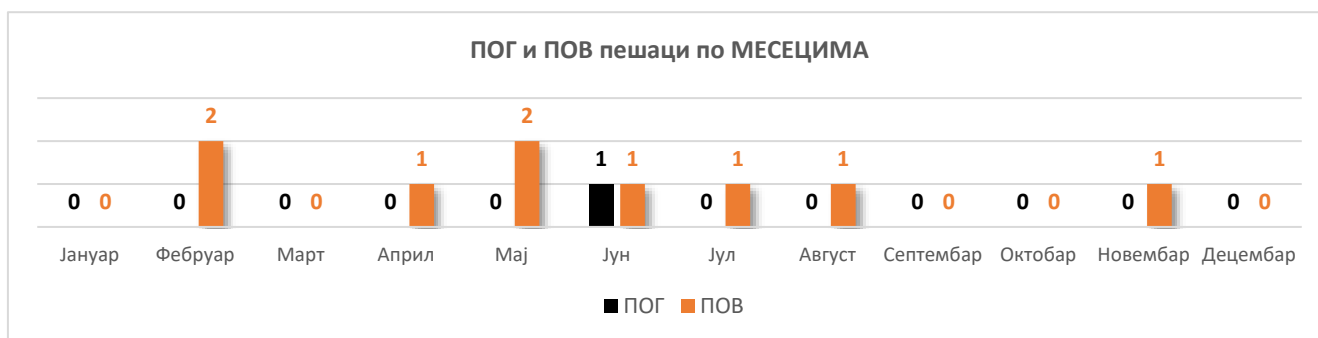


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

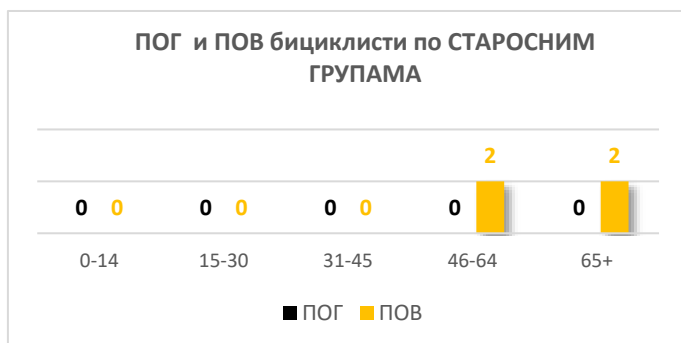
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Погинуо је један пешак, што чини **8%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **9**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару, мају и јуну**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



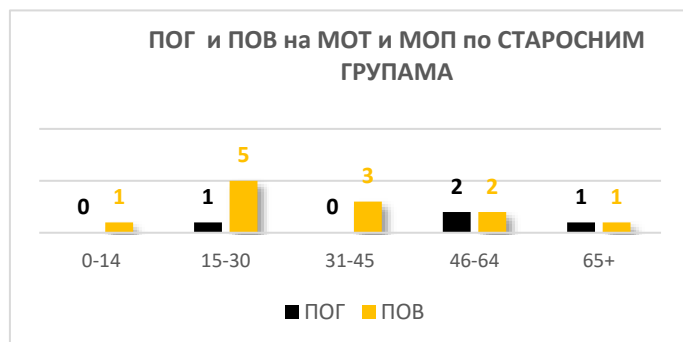
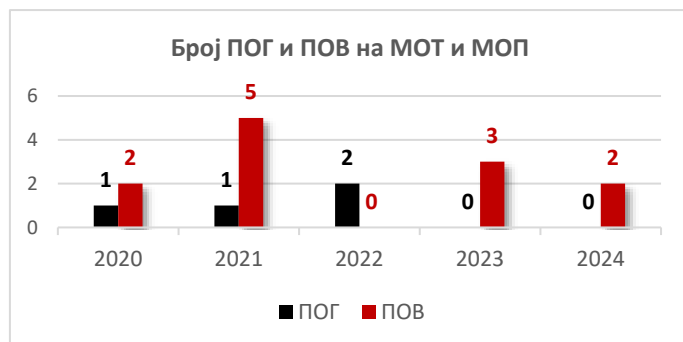
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



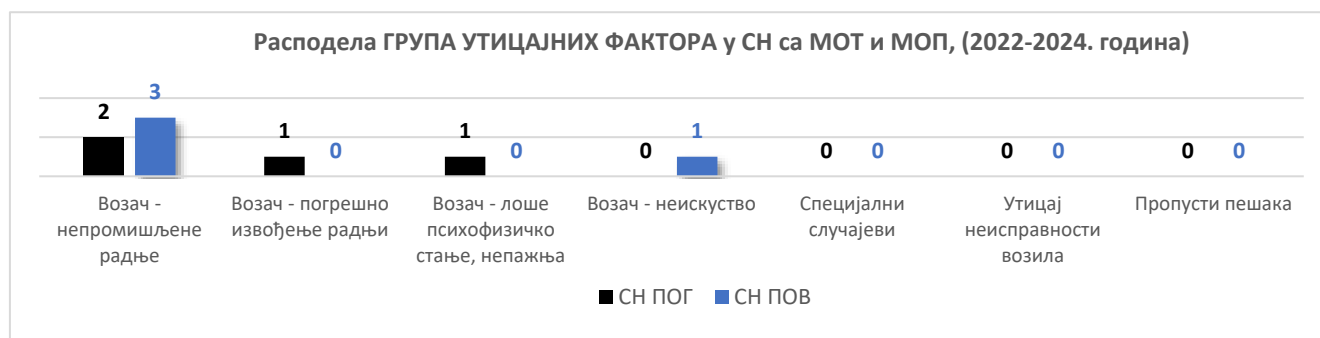
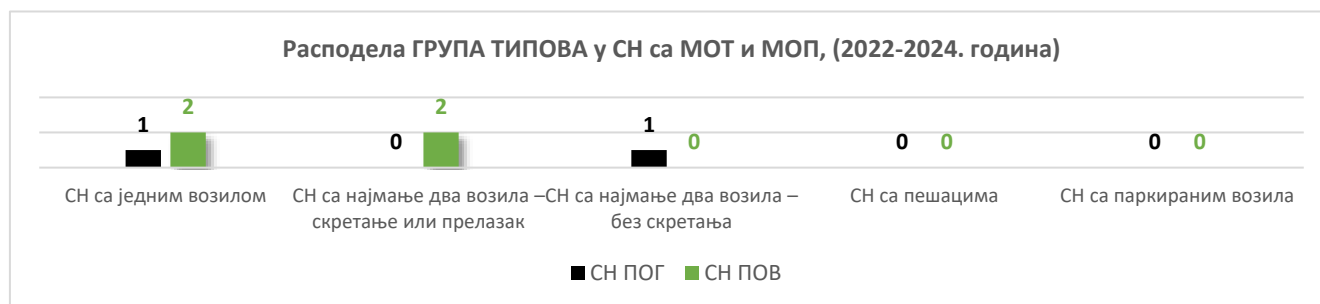
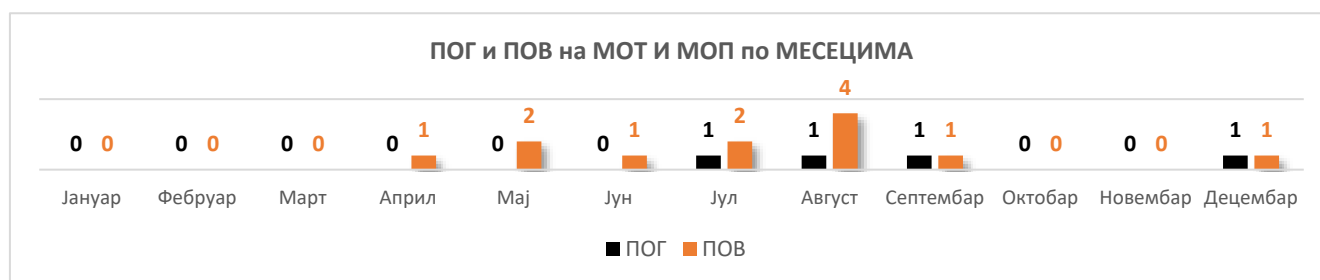
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 4, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 46-64 и 65+ година.
- Бициклисти су страдали у фебруару, априлу, септембру и новембру.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем бициклиста одабране су група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



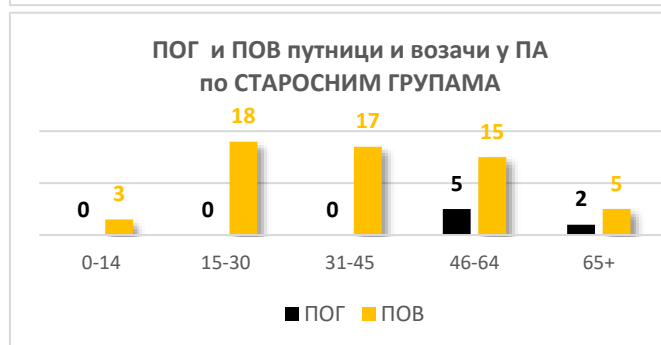
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



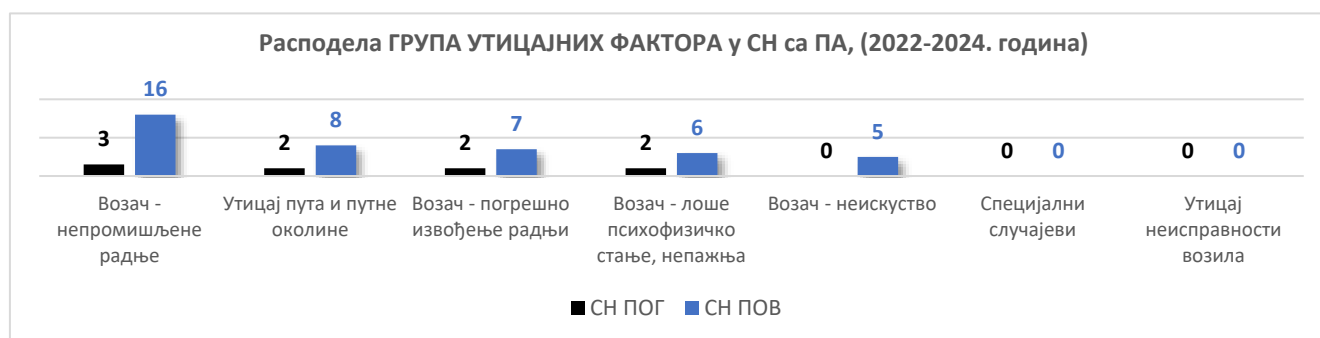
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 4, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 12, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



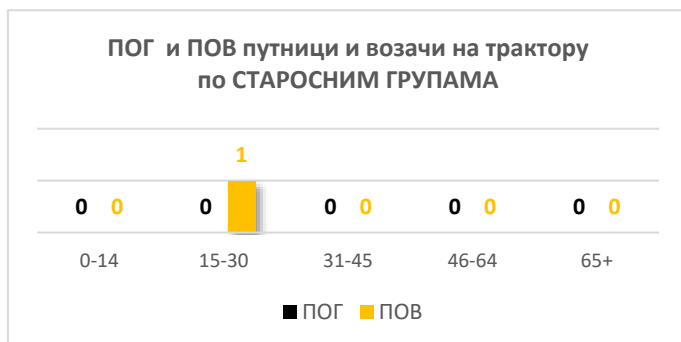
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



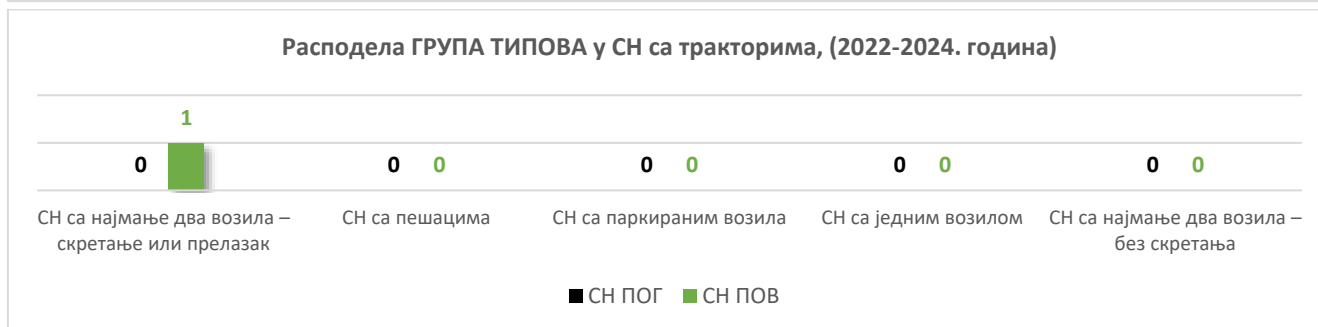
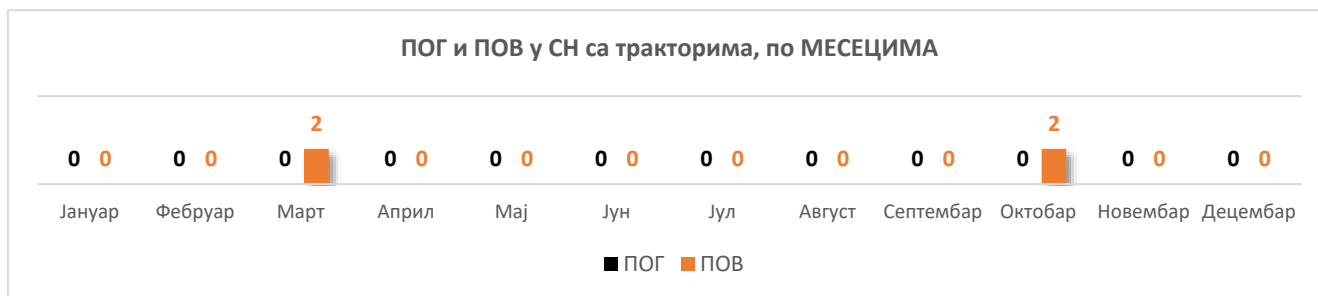
- Број погинулих лица у ПА је 7, што чини 58% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 58, што чини 54% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **46-64 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



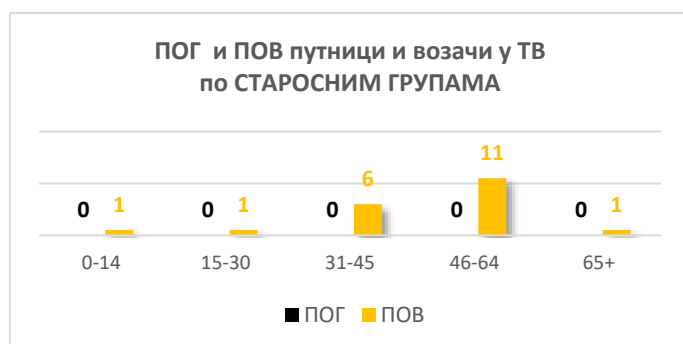
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



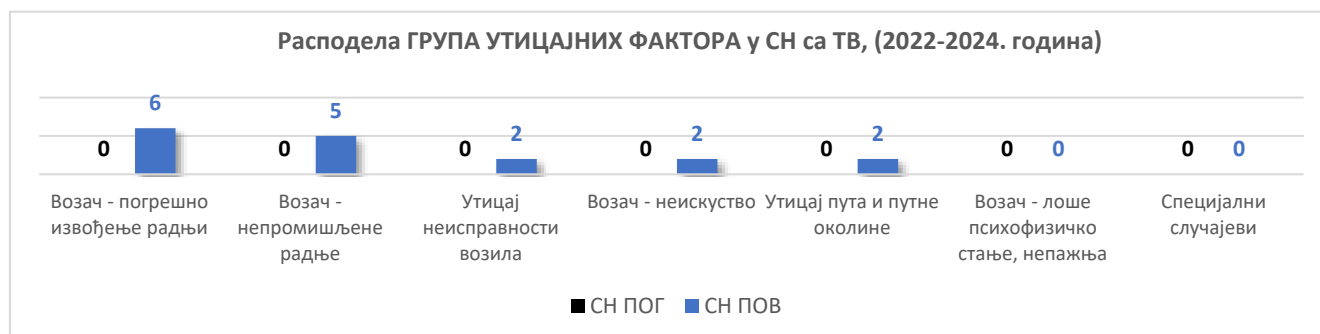
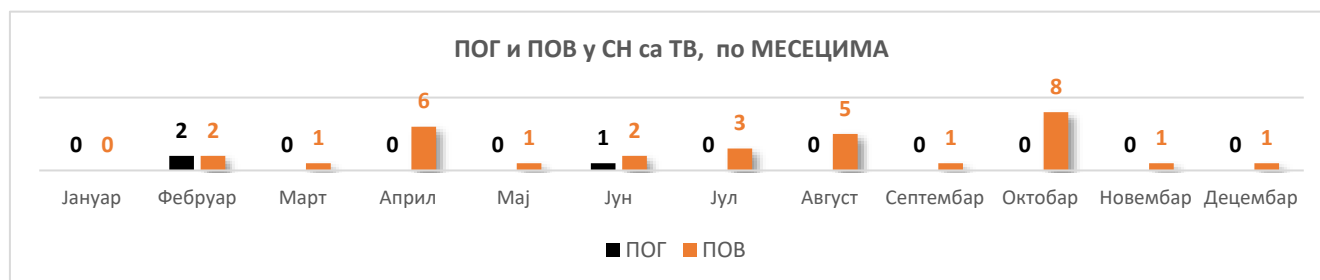
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрало лице на трактору је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **марту и октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

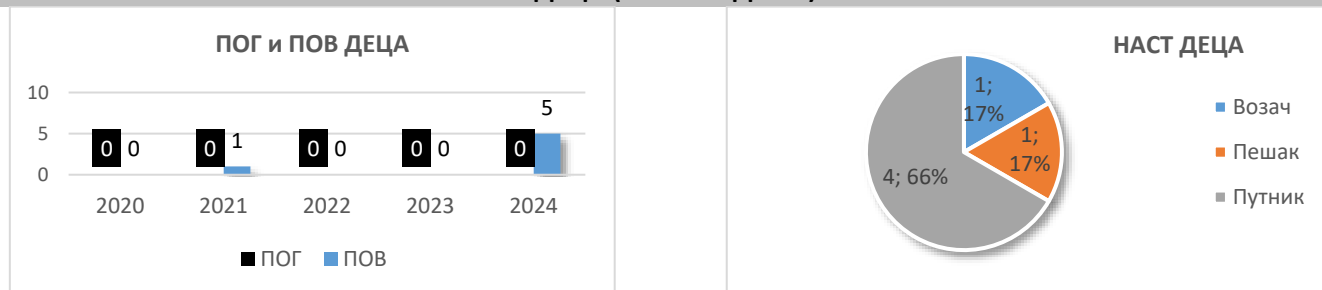


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **25% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **29% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.

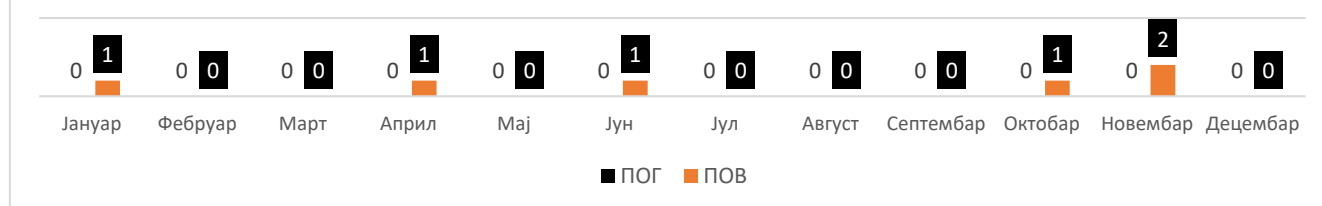


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

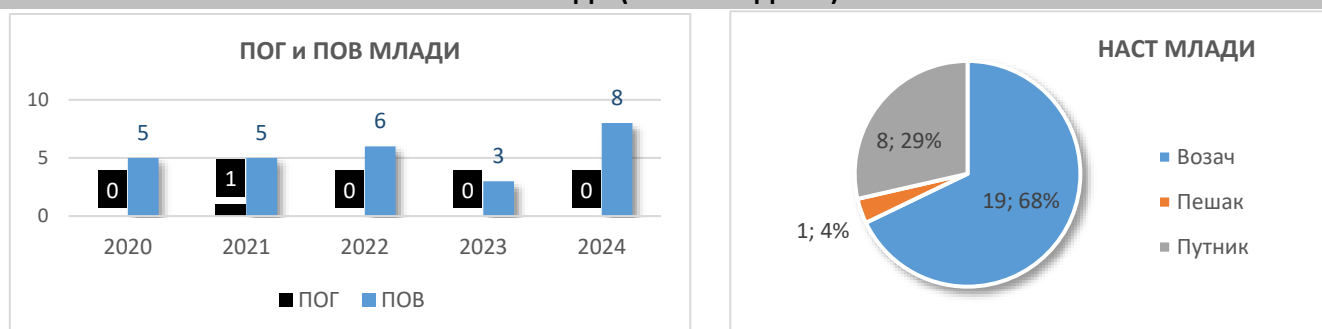


### ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

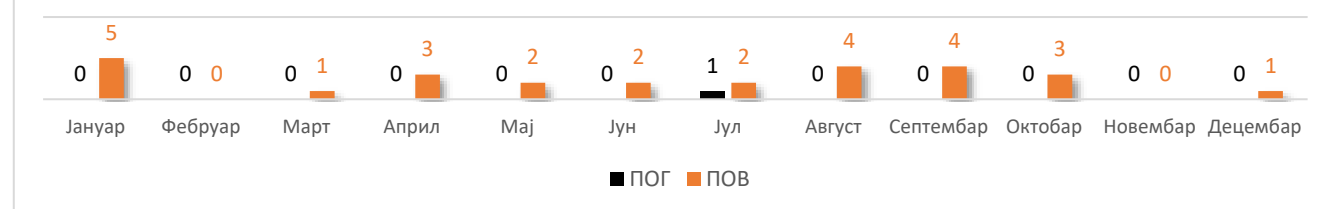


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **6**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **66%**, деца пешаци **17%**, а деца возачи **17%**.
- Деца највише страдају у **новембру**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

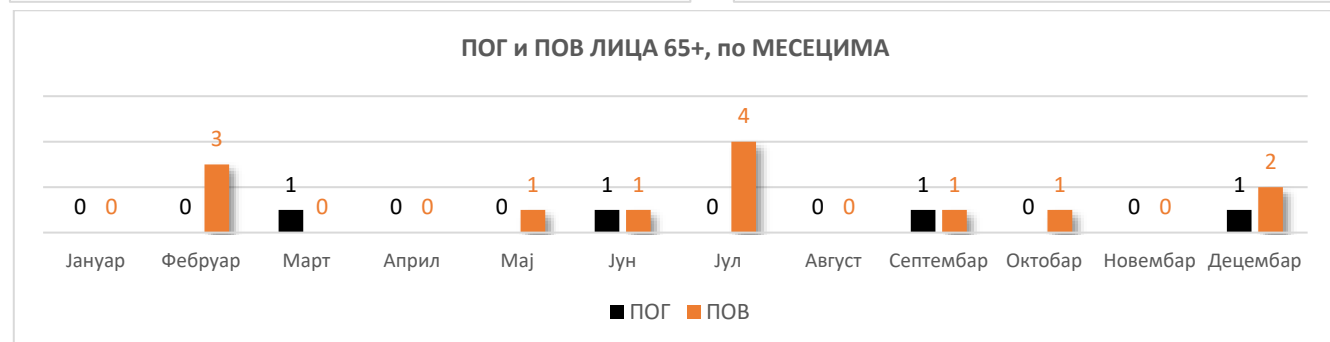
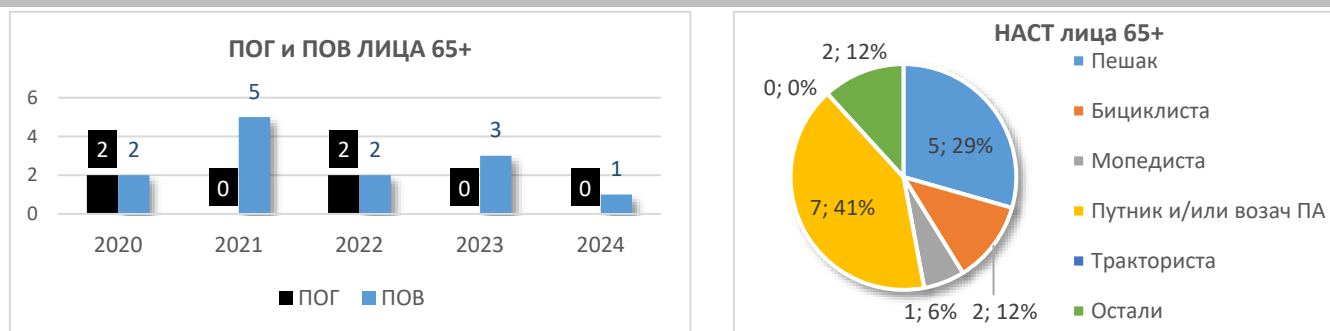


### ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Погинуло је једно младе лице**, односно **8%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине **21%** погинулих лица), док је **27 младих лица повређено**, што чини **25%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине **31%** повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (**68%**).
- Млади највише страдају у **јануару**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **13 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Старији највише страдају у **јулу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Кучево

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Кучево. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Кучево и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 99,2   | 2    | 96,3 | 97,5       | 38   | 96,0 | 98,3   | 14   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 95,7   | 80   | 93,5 | 100,0      | 1    | 91,4 | 97,9   | 21   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 88,9       | 111  | 92,7 | 94,4   | 84   | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 91,8   | 36   | 84,2 | 95,5       | 15   | 88,9 | 93,7   | 21   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 91,4   | 14   | 81,5 | 96,4       | 2    | 85,3 | 93,9   | 5    | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 91,7   | 18   | 83,1 | 95,8       | 4    | 87,5 | 93,8   | 6    | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 11,0   | 107  | 19,3 | 34,0       | 26   | 22,3 | 22,5   | 68   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 80,4   | 11   | 56,0 | 72,0       | 32   | 60,8 | 76,0   | 18   | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 50,0   | 83   | 50,7 | 28,1       | 134  | 55,3 | 37,0   | 120  | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 70,6   | 38   | 54,3 | 54,9       | 102  | 58,9 | 62,0   | 74   | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 50,0   | 43   | 31,5 | 28,9       | 95   | 38,2 | 40,0   | 69   | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 50,0   | 27   | 25,0 | 8,3        | 87   | 29,9 | 36,8   | 53   | 27,9 |
| Заштитни системи за децу    | Предње седиште БУС              | 50,7   | 33   | 29,8 | 24,6       | 106  | 36,2 | 39,1   | 73   | 34,6 |
|                             | Дечије седиште                  | 81,8   | 29   | 67,9 | 60,0       | 127  | 72,9 | 71,4   | 85   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 36,7   | 102  | 42,9 | 30,0       | 115  | 46,8 | 34,0   | 110  | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 60,3   | 81   | 56,1 | 48,0       | 129  | 61,0 | 54,9   | 100  | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 82,9   | 17   | 74,7 | 88,3       | 4    | 78,6 | 85,6   | 7    | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 83,3   | 26   | 56,9 | 50,0       | 100  | 58,8 | 70,0   | 64   | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | N/A    | N/A  | 43,7 | N/A        | N/A  | 55,1 | N/A    | N/A  | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 83,3   | 23   | 54,6 | 50,0       | 94   | 58,1 | 70,0   | 55   | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 82,1 | 100,0      | 1    | 84,0 | 100,0  | 1    | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 66,7 | N/A        | N/A  | 71,6 | 100,0  | 1    | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 79,1 | 100,0      | 1    | 81,7 | 100,0  | 1    | 80,7 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 94,4   | 10   | 66,2 | 66,7       | 103  | 70,6 | 87,5   | 20   | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 63   | 5,1  | 0,0        | 56   | 7,7  | 0,0    | 80   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 83,2 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 66,2   | 114  | 72,0 | N/A        | N/A  | N/A  | 66,2   | 114  | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 66,2   | 128  | 76,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 66,2   | 128  | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 100,0  | 1    | 77,7 | N/A        | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 98,7   | 13   | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 98,7   | 13   | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, позитивни резултати безбедности саобраћаја уочавају се у следећим областима:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, и спада у категорију високих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорију високих вредности.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији средњих вредности и за преко 10% је већа од националног просека.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Кучево, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 218 саобраћајних незгода**, од којих је **87 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 12 лица**, док је теже и лакше **повређено 108 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинуло је 4 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 7 лица у ПА**, што чини **58%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **25%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је шесторо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (66%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. **Млади** чине **8%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (68%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица старија од 65 година**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.