

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

*** ОПШТИНА КРУПАЊ ***



УВОД

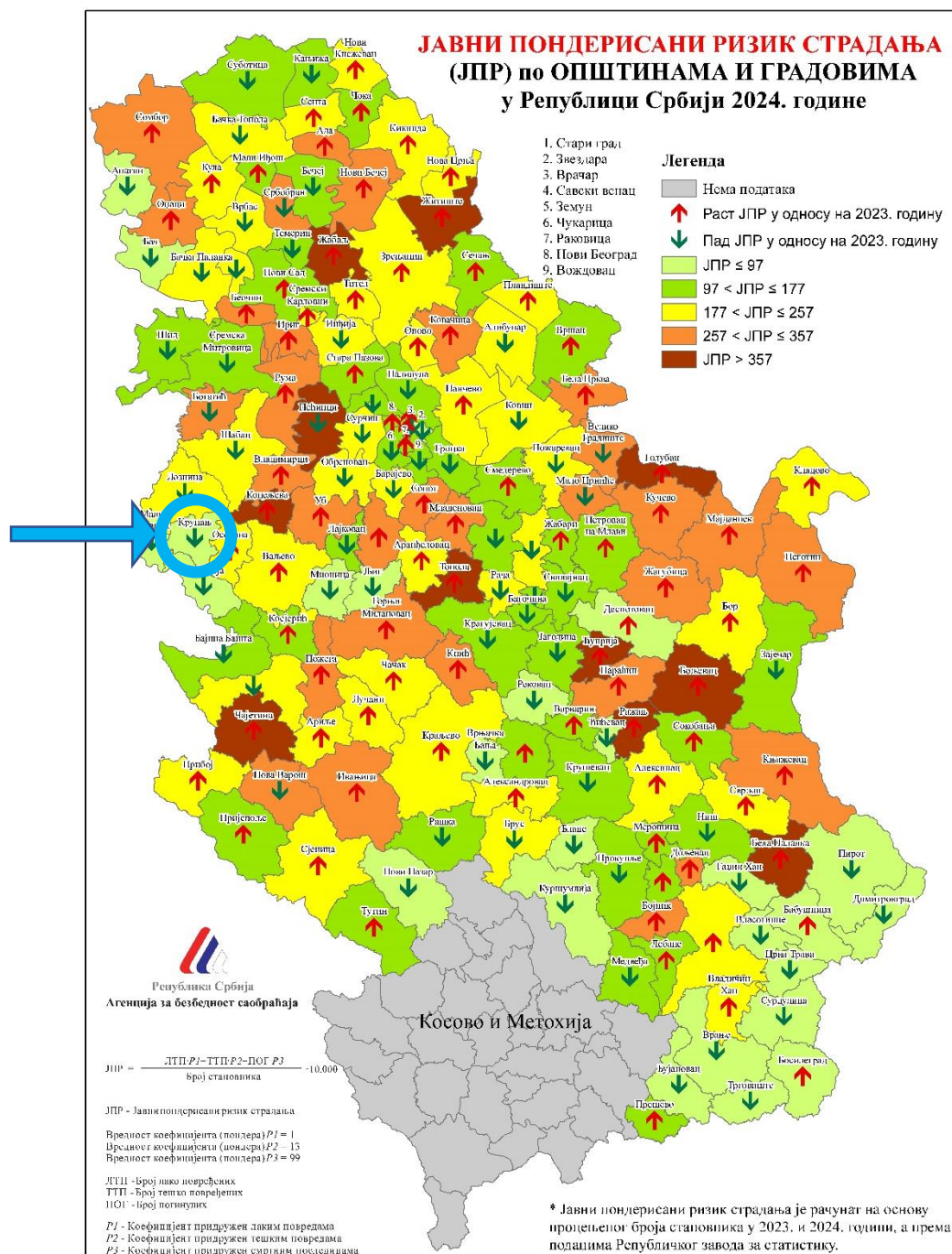
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Крупањ. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Крупањ. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Крупањ.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

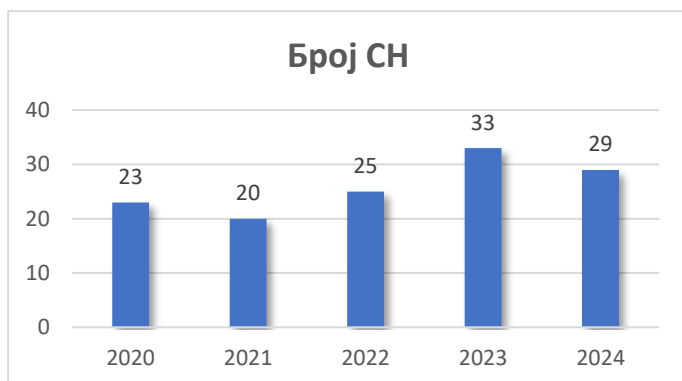
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

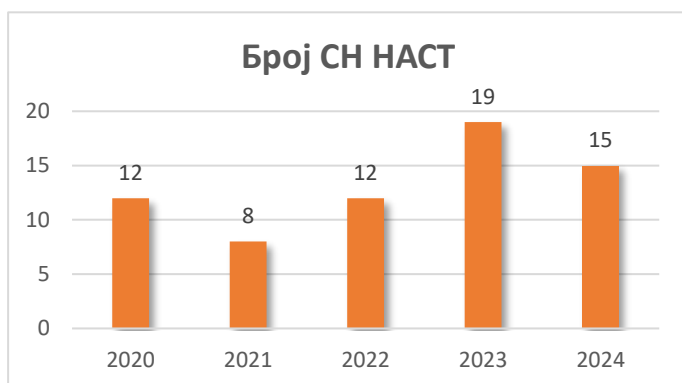


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Крупањ припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **14. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

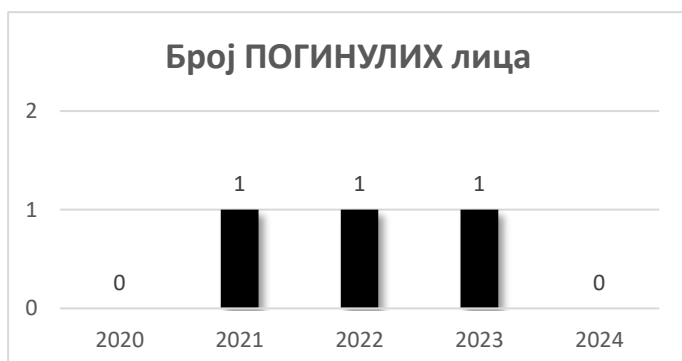
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 130.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 66.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 84.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

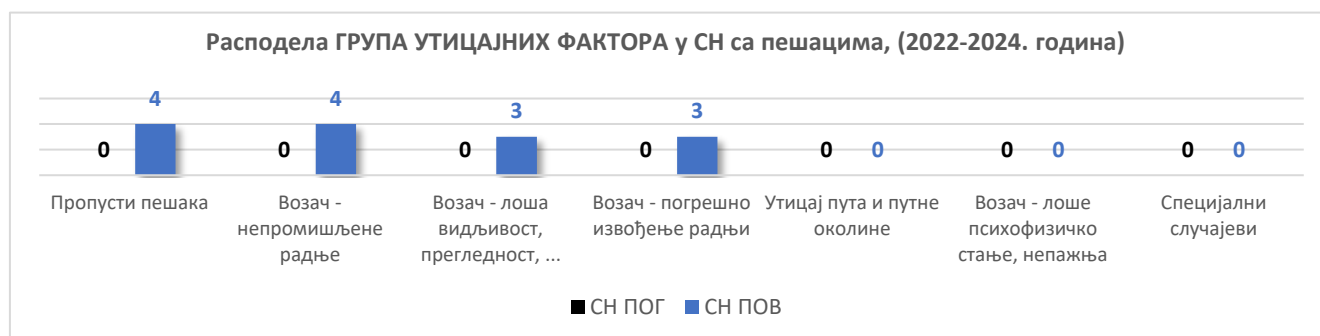
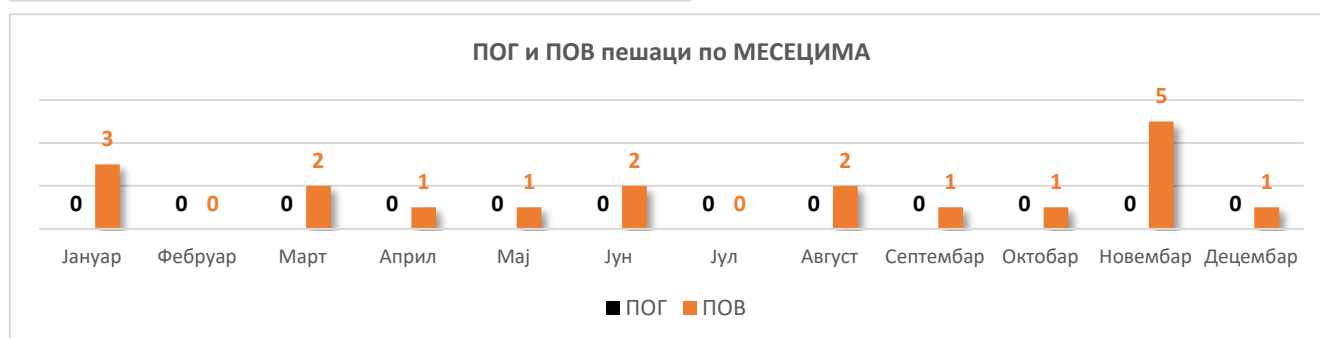
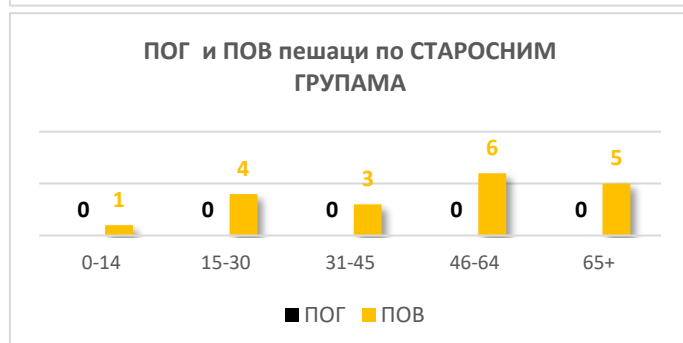


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

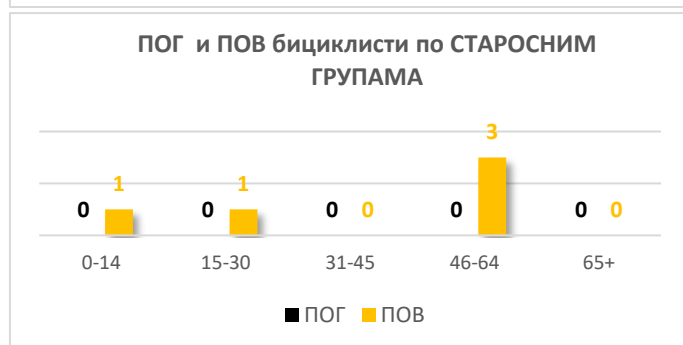
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



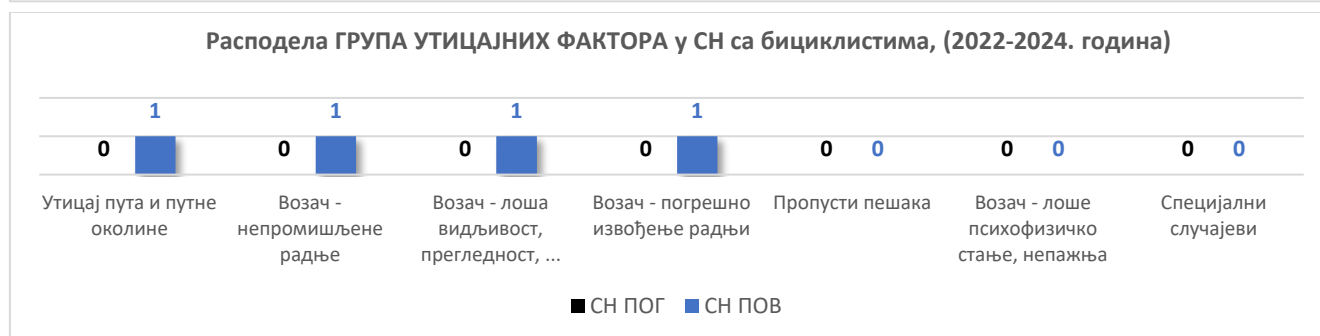
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 19, што чини 23% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Пропусти пешака** и **Возач - непромишљене радње**.



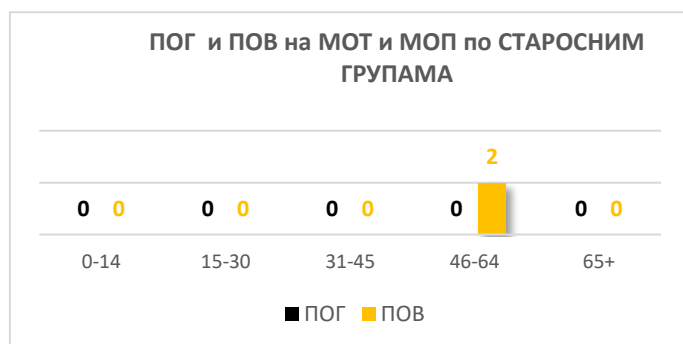
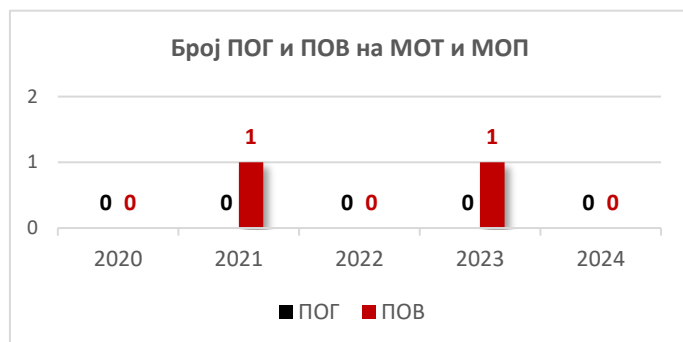
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



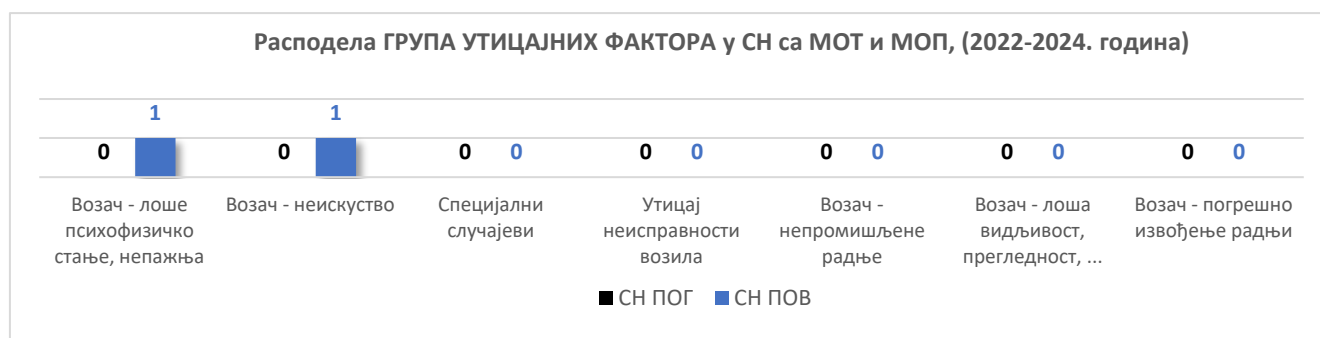
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 5, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем бициклиста одабране су **група типова СН са једним возилом, СН са најмање два возила – без скретања и СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Утицај пута и путне околине, Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност, ... и Возач - погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



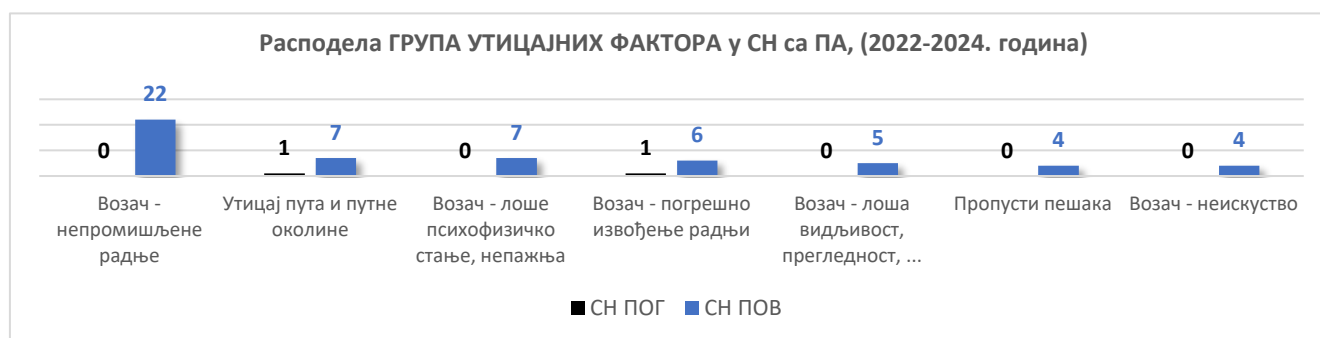
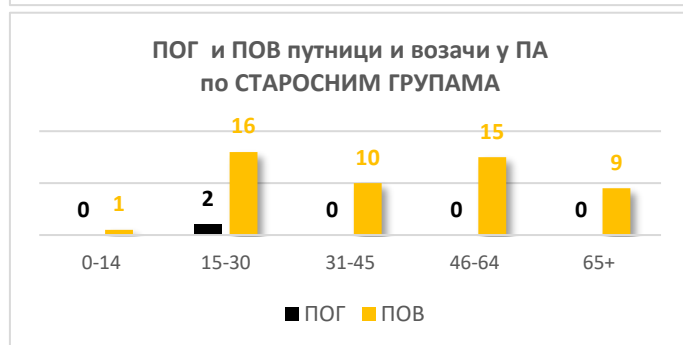
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 2, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настрадала лица на **МОТ и МОП** су међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** су страдала у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - неискуство**.



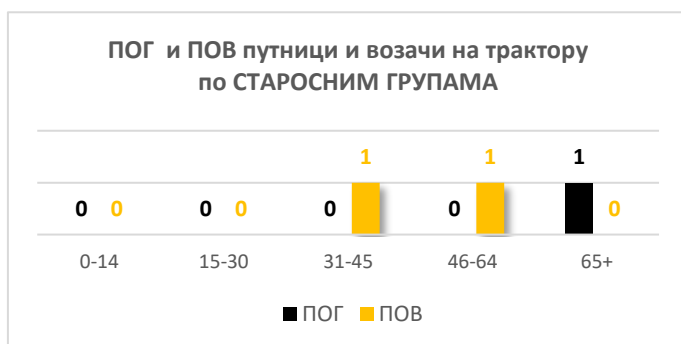
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



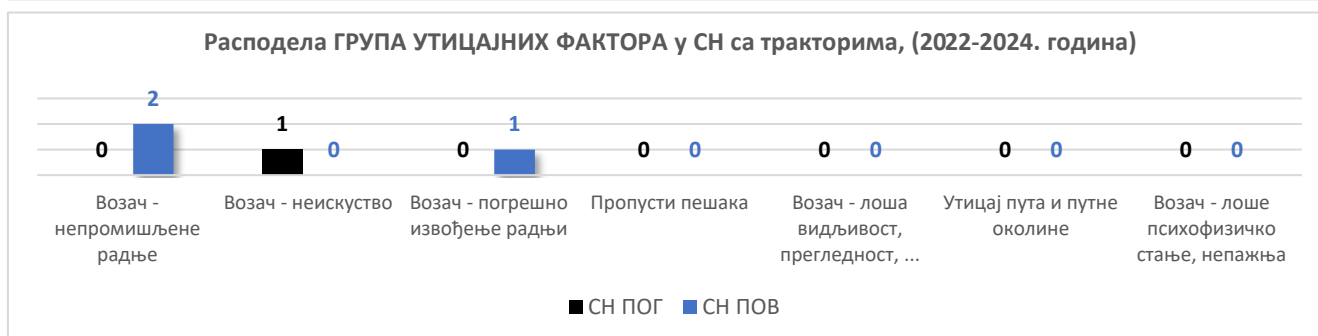
- Погинула су два лица у ПА, што чини **67%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 51, што чини **61%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **априлу и августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



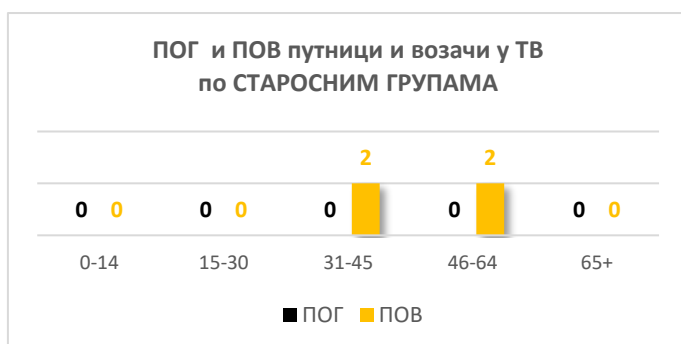
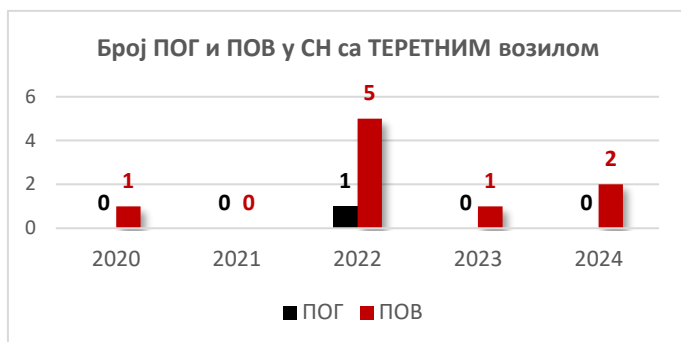
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



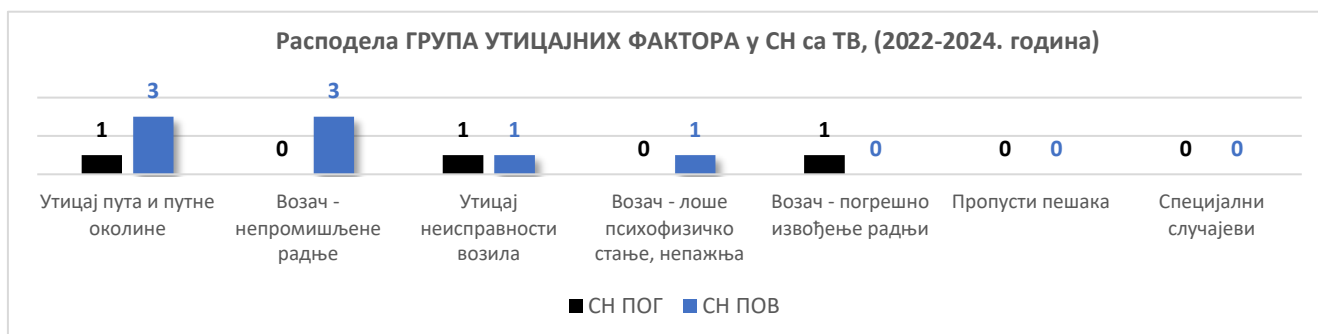
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **33% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настродала лица на тракторима су међу лицима старости **31-45, 46-64 и 65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **децембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

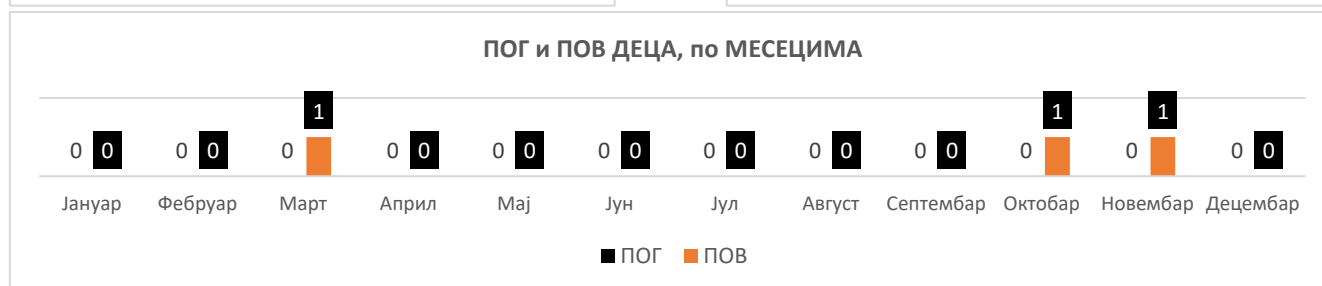
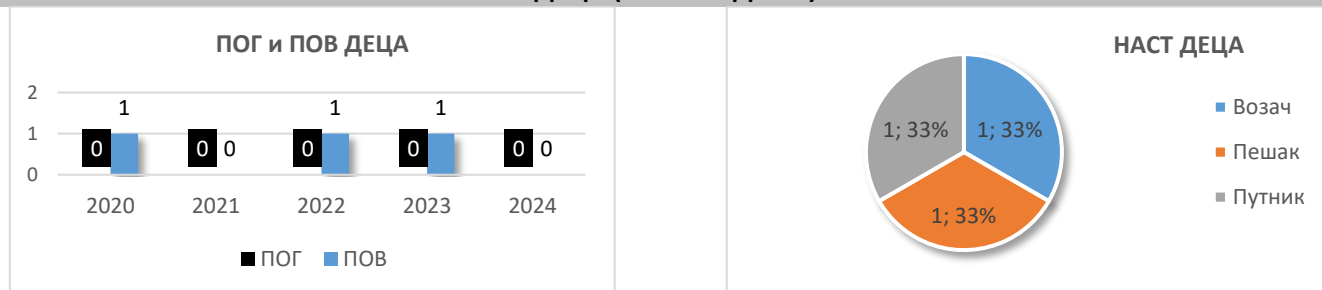


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **11%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Настрала лица у теретним возилима су међу лицима старости **31-45** и **46-64** година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак** и СН са једним возилом.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Утицај пута и путне околине**.



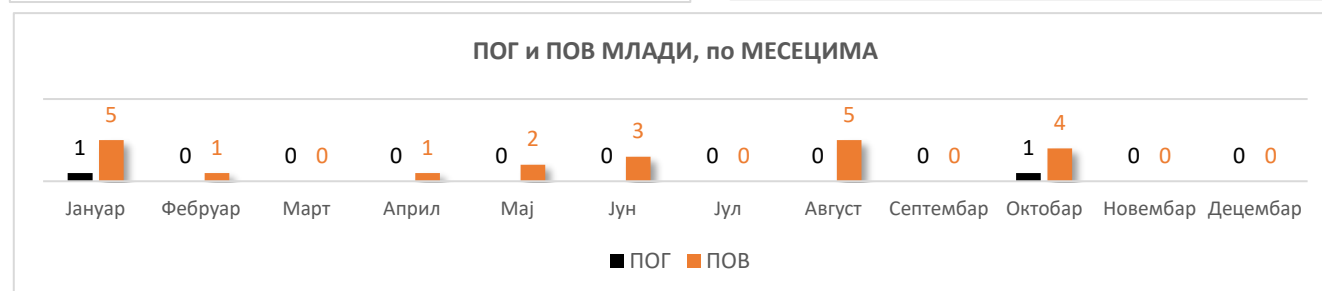
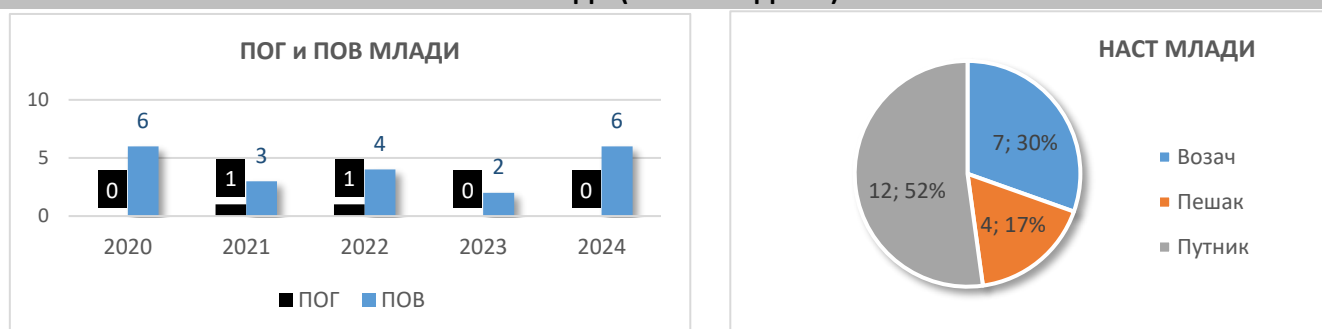
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



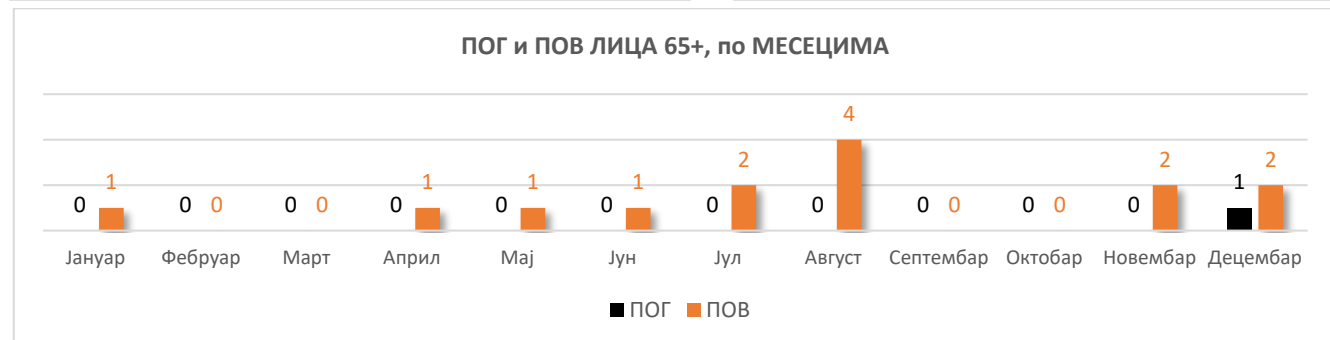
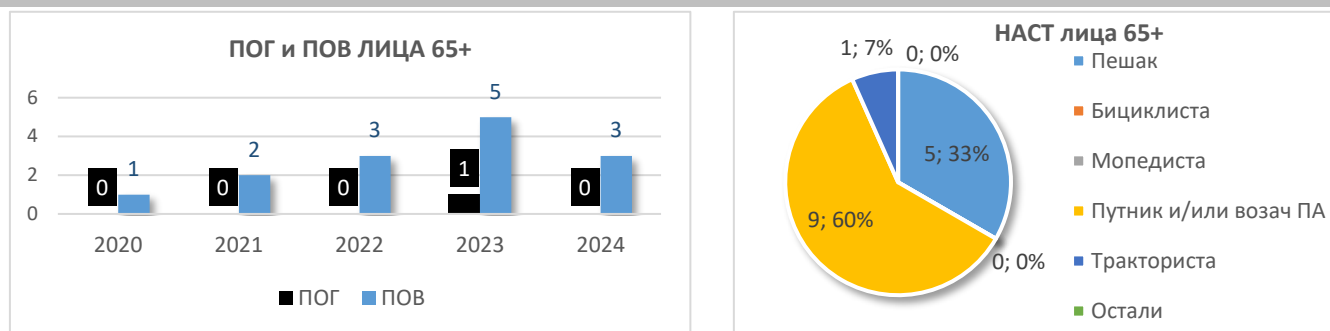
- Број повређене деце у посматраном периоду је **3**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **33%**, деца пешаци **33%**, а деца возачи **33%**.
- Деца су страдала у **марту, октобру и новембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинула су два млада лица**, односно **67%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **21 млади лице повређено**, што чини **25%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (52%).
- Млади највише страдају у **јануару**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лица старије од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **14 старијих лица повређено**, што чини **17%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (60%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Крупањ

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Крупањ. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију **општине Крупањ** и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	61	96,3	98,2	24	96,0	97,5	35	96,1
	ТВ	100,0	1	93,5	100,0	1	91,4	100,0	1	92,1
	БУС	80,0	152	93,1	86,7	117	92,7	83,3	145	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	65,3	150	84,2	74,2	149	88,9	69,8	156	87,2
	Сувозачи ПА	59,1	157	81,5	72,1	149	85,3	65,6	160	83,7
	Предње седиште ПА	62,9	154	83,1	73,4	149	87,5	68,1	158	85,8
	Задње седиште ПА	4,0	137	19,3	19,0	82	22,3	11,5	122	21,3
	Возачи ТВ	38,0	131	56,0	50,0	121	60,8	44,0	139	59,2
	Сувозачи ТВ	0,0	143	50,7	28,6	131	55,3	14,5	153	53,5
	Предње седиште ТВ	24,7	149	54,3	42,3	135	58,9	33,5	149	57,3
	Возачи БУС	8,9	126	31,5	13,3	124	38,2	11,1	134	36,9
	Сувозачи БУС	8,3	77	25,0	8,3	87	29,9	8,3	104	27,9
	Предње седиште БУС	8,8	125	29,8	12,3	131	36,2	10,5	137	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	36,7	154	67,9	61,3	125	72,9	49,2	155	71,4
	Сигурносни појас	11,1	150	42,9	10,0	152	46,8	10,7	155	46,7
	Укупно – деца	22,7	158	56,1	41,2	137	61,0	30,8	157	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		55,5	155	74,7	67,1	145	78,6	61,3	160	77,1
Заштитне кациге	Возачи mopеда	20,0	132	56,9	33,3	119	58,8	25,0	135	57,6
	Путници на mopедима	0,0	83	43,7	N/A	N/A	55,1	0,0	101	50,3
	Возачи и путници на mopедима	16,7	136	54,6	33,3	118	58,1	22,2	138	56,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	82,1	77,8	108	84,0	81,8	97	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	79,1	77,8	106	81,7	81,8	85	80,7
	Mopedиста и мотоциклиста	28,6	145	66,2	60,0	118	70,6	44,8	136	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	56,3	137	72,0	N/A	N/A	N/A	56,3	137	72,0
	% исправних прелазака	56,3	141	76,3	N/A	N/A	N/A	56,3	141	76,3
	% исправних прелазака деце	82,4	76	77,7	N/A	N/A	N/A	82,4	76	77,7
	% прелазака без ометања	98,4	18	95,1	N/A	N/A	N/A	98,4	18	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији врло ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Крупањ, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 130 саобраћајних незгода**, од којих је **66 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је три лица**, док је теже и лакше **повређено 84 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 67% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **33% од укупног броја погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **33% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је троје деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су страдала у својству **возача, пешака и путника (по 33%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је двоје младих. Млади чине 67% од укупног броја погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (52%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **33% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (60%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.