

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА ЖАБАРИ \***



## УВОД

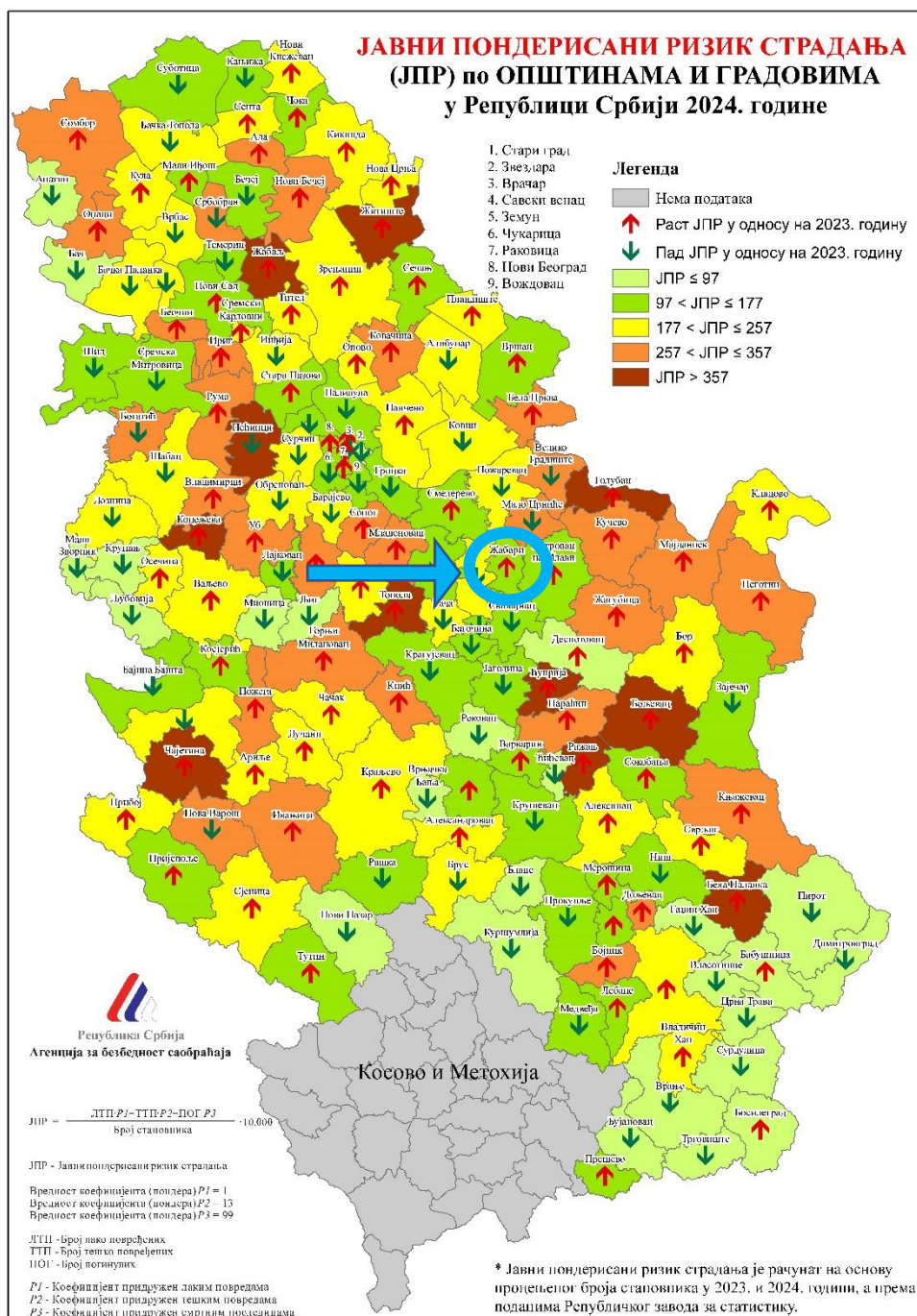
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Жабари. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Жабари. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Жабари.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

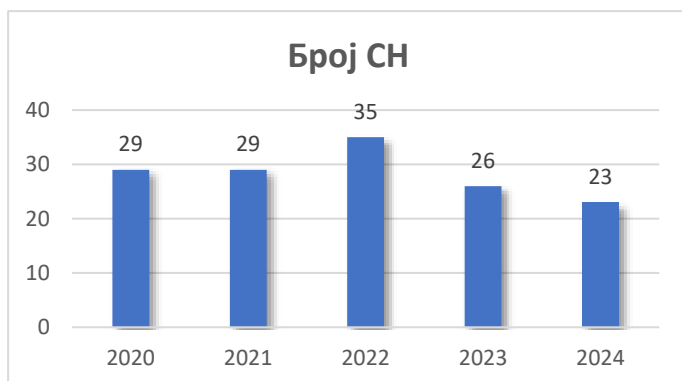
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

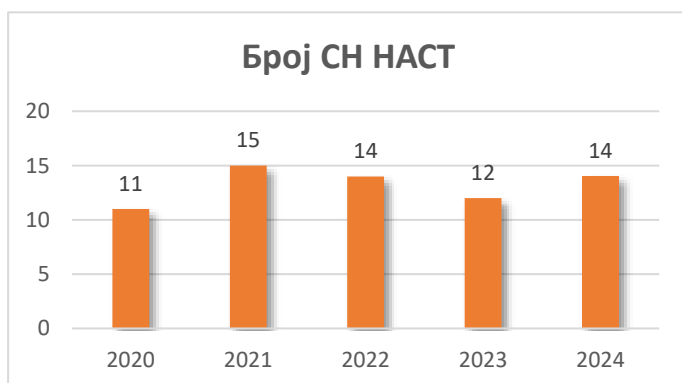


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Жабари припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **50. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 142.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 66.

- У саобраћајним незгодама није било погинулих лица.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 81.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

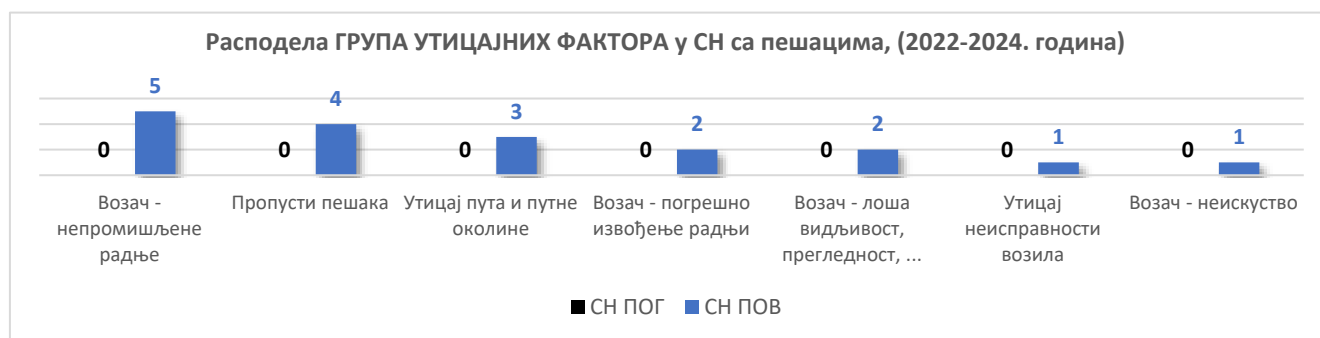
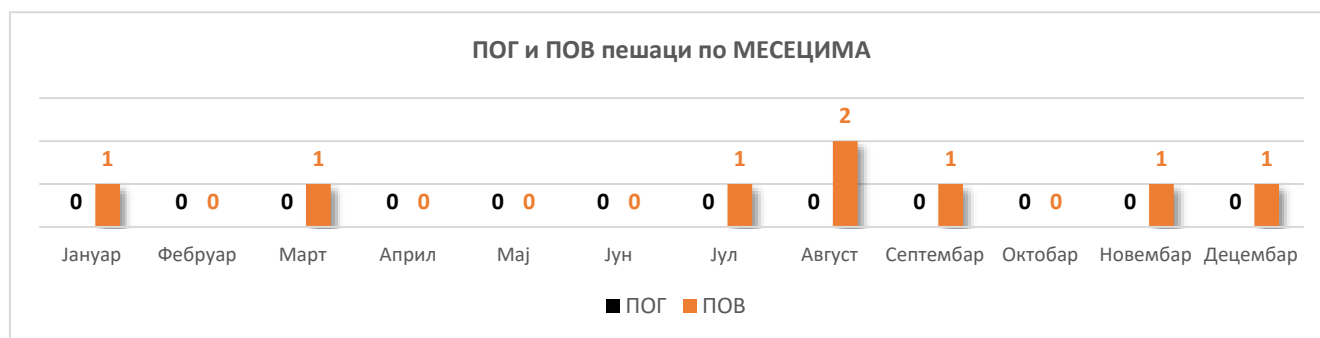
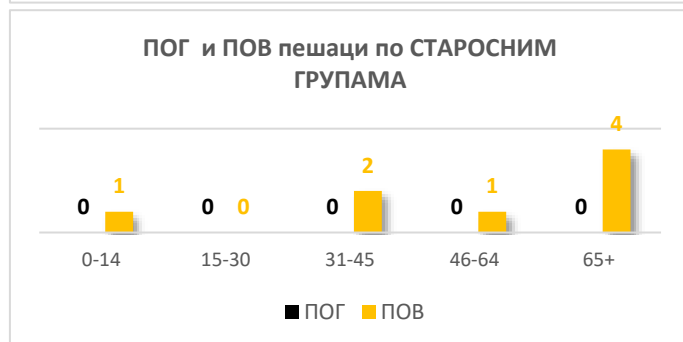


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

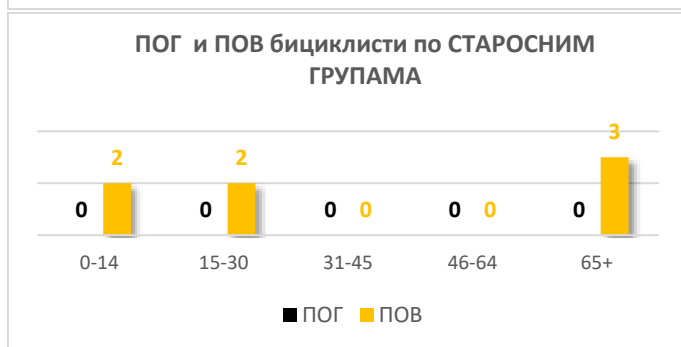
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



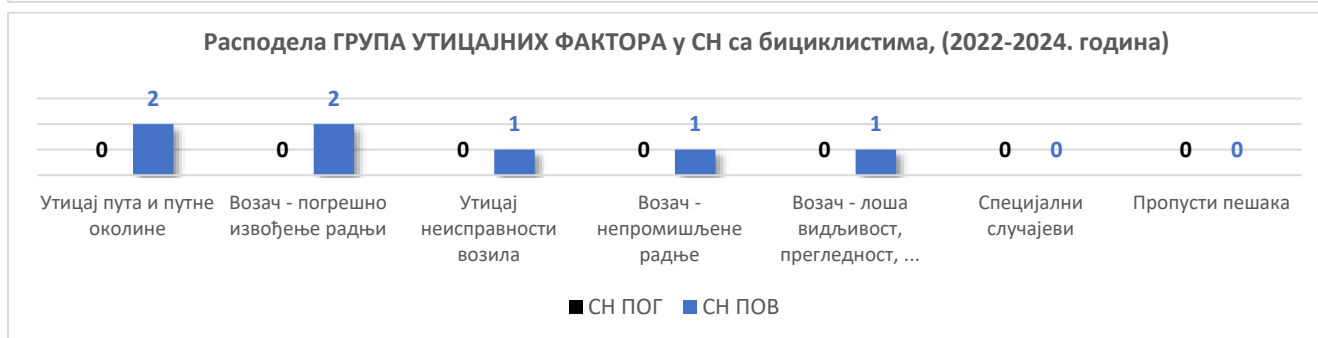
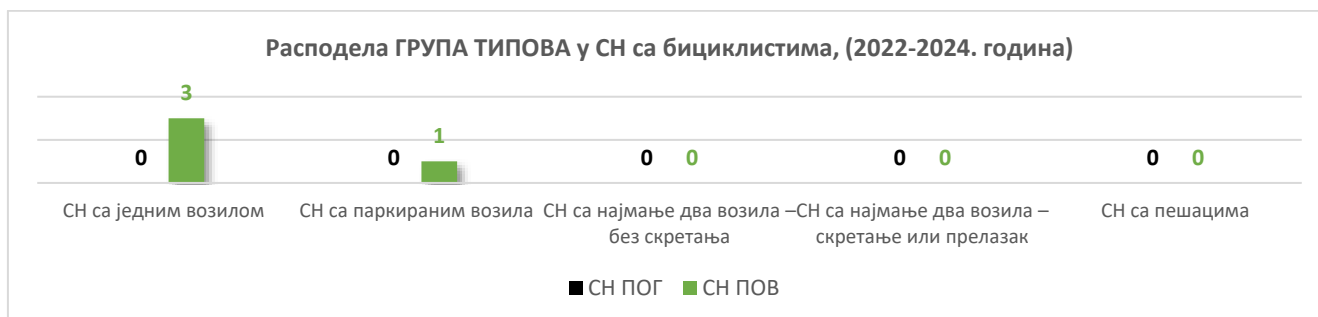
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 8, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



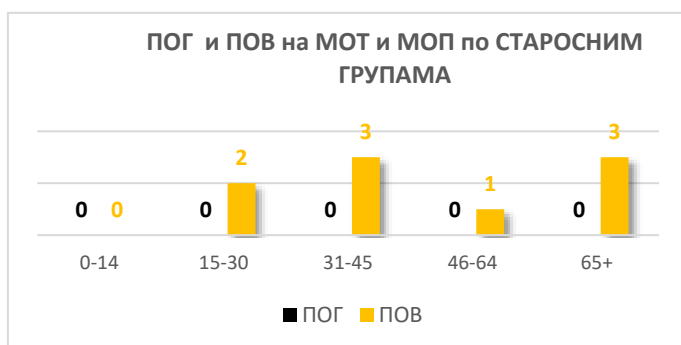
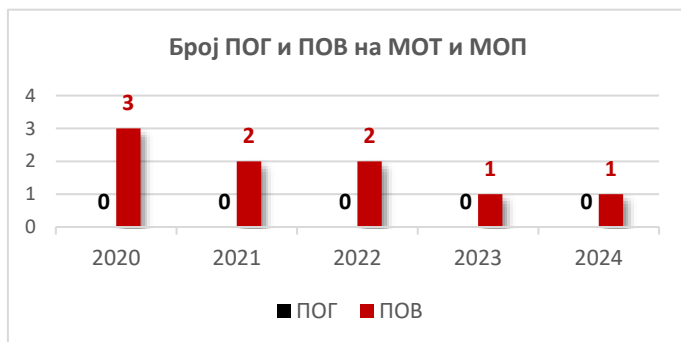
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



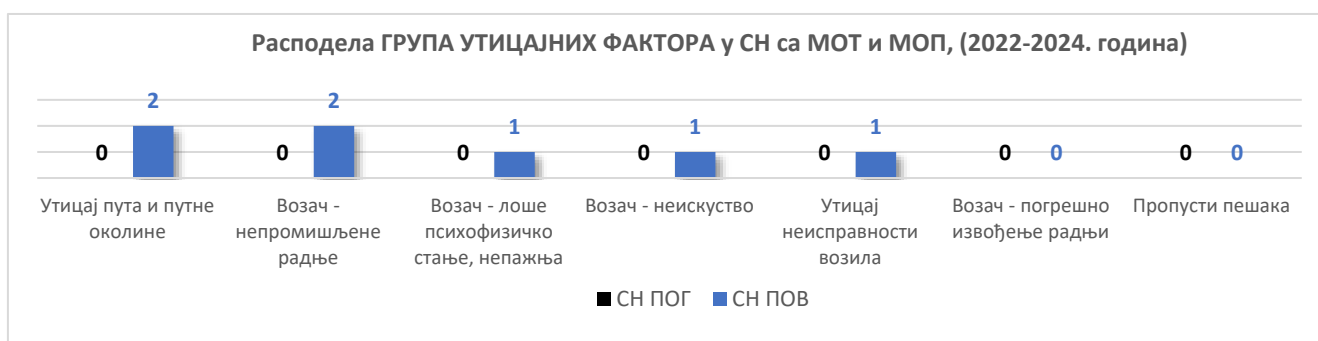
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Утицај пута и путне околине** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



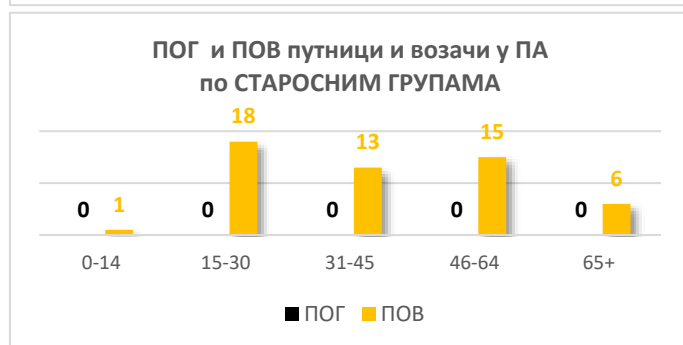
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



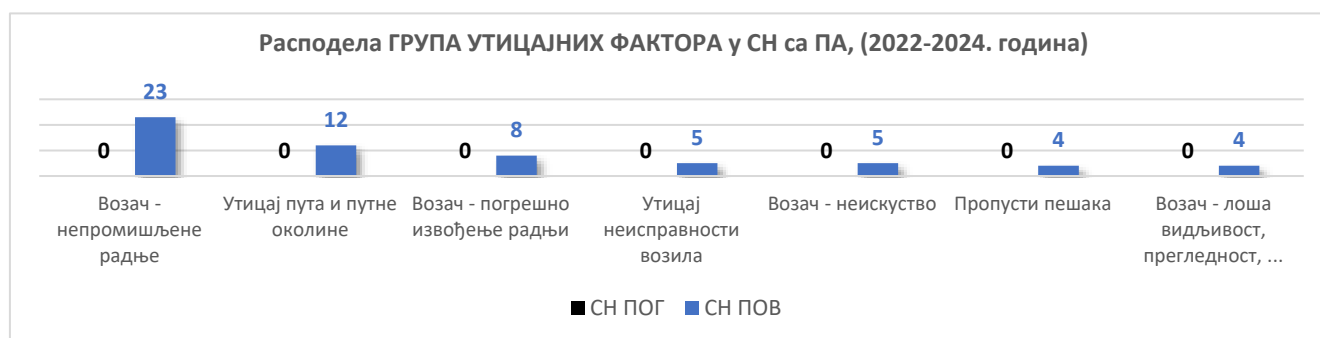
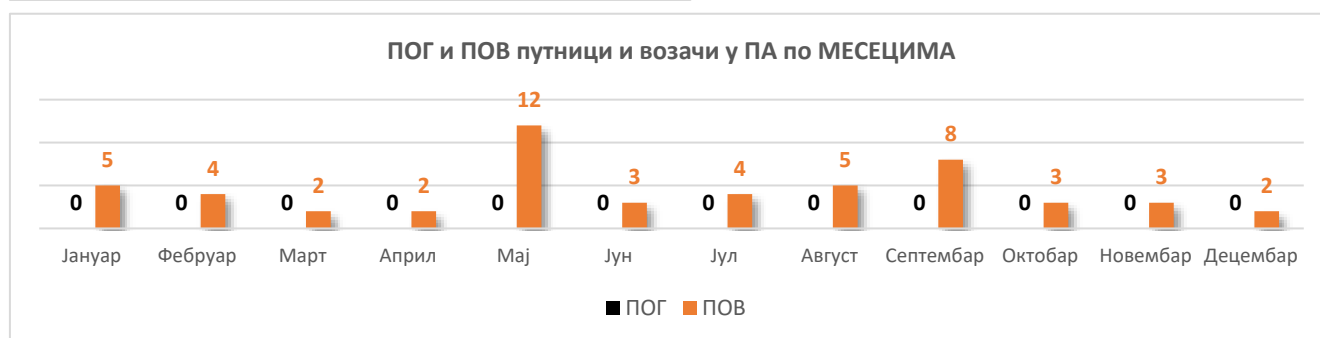
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 9, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 и 65+ година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну, јулу и августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Утицај пута и путне околине** и **Возач - непромишљене радње**.



## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



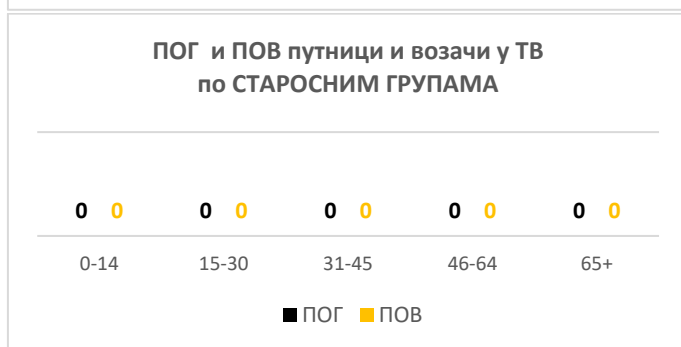
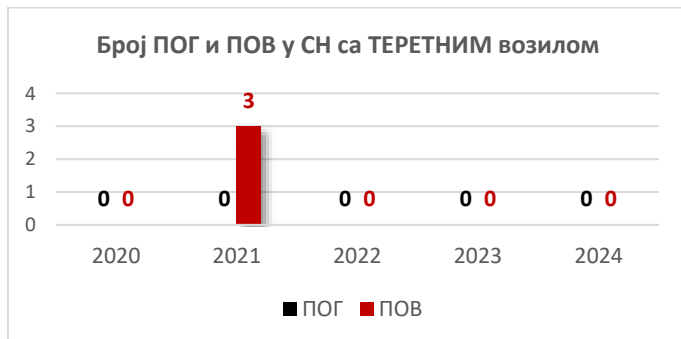
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 53, што чини 65% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



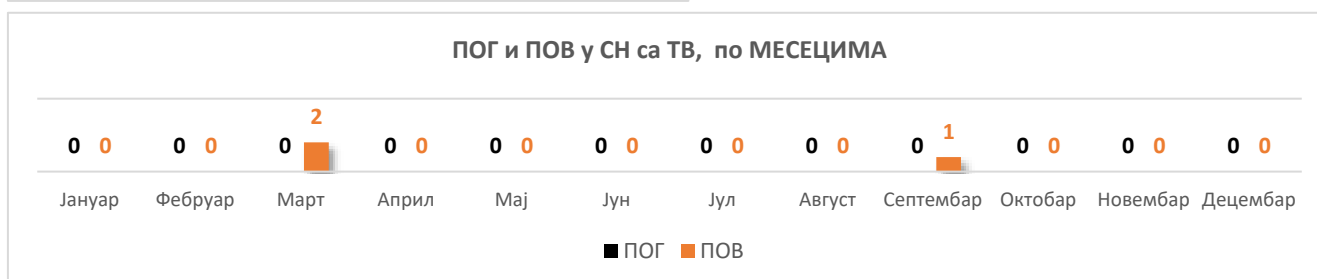
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

У посматраном периоду није било саобраћајних незгода са учешћем трактора.

## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

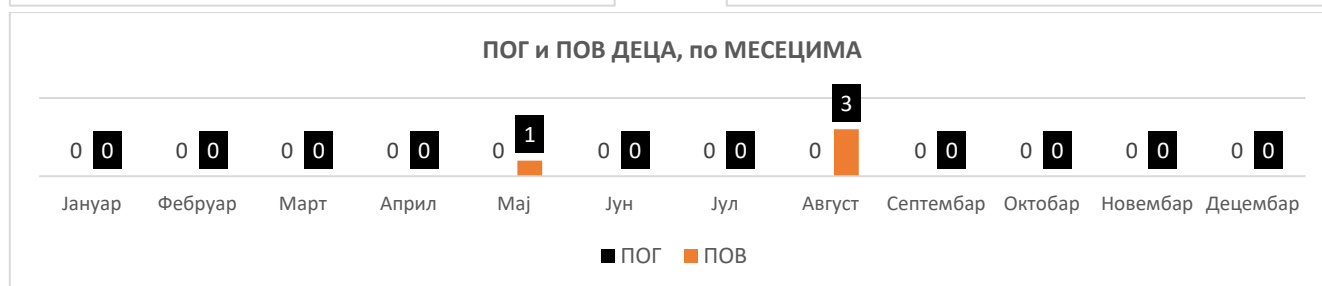
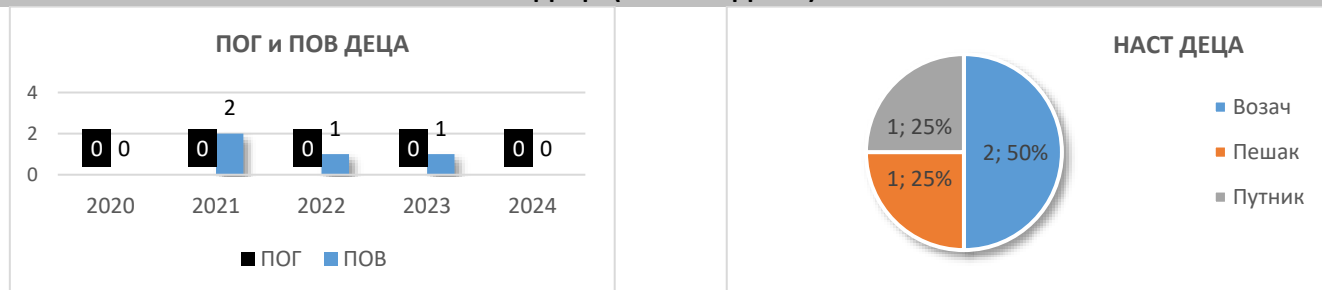


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Није било настрадалих лица у теретном возилу.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у марту.
- У периоду од 2022. до 2024. године нису евидентирани СН са теретним возилима.



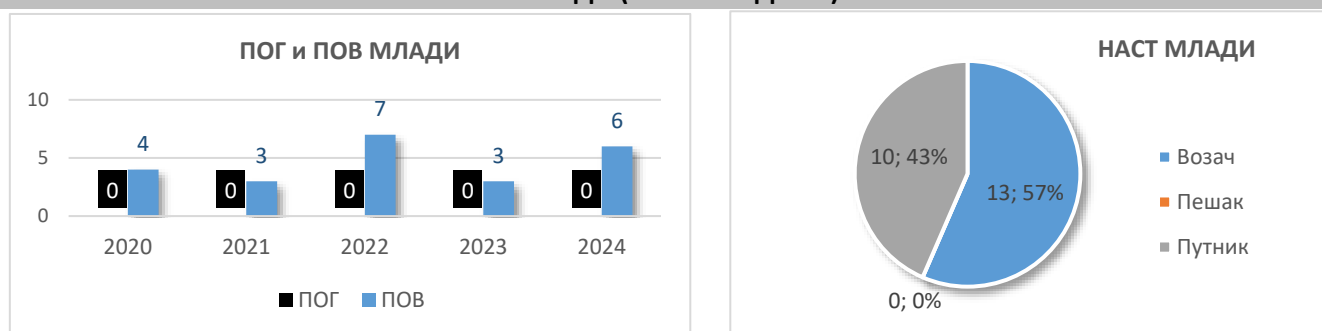
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



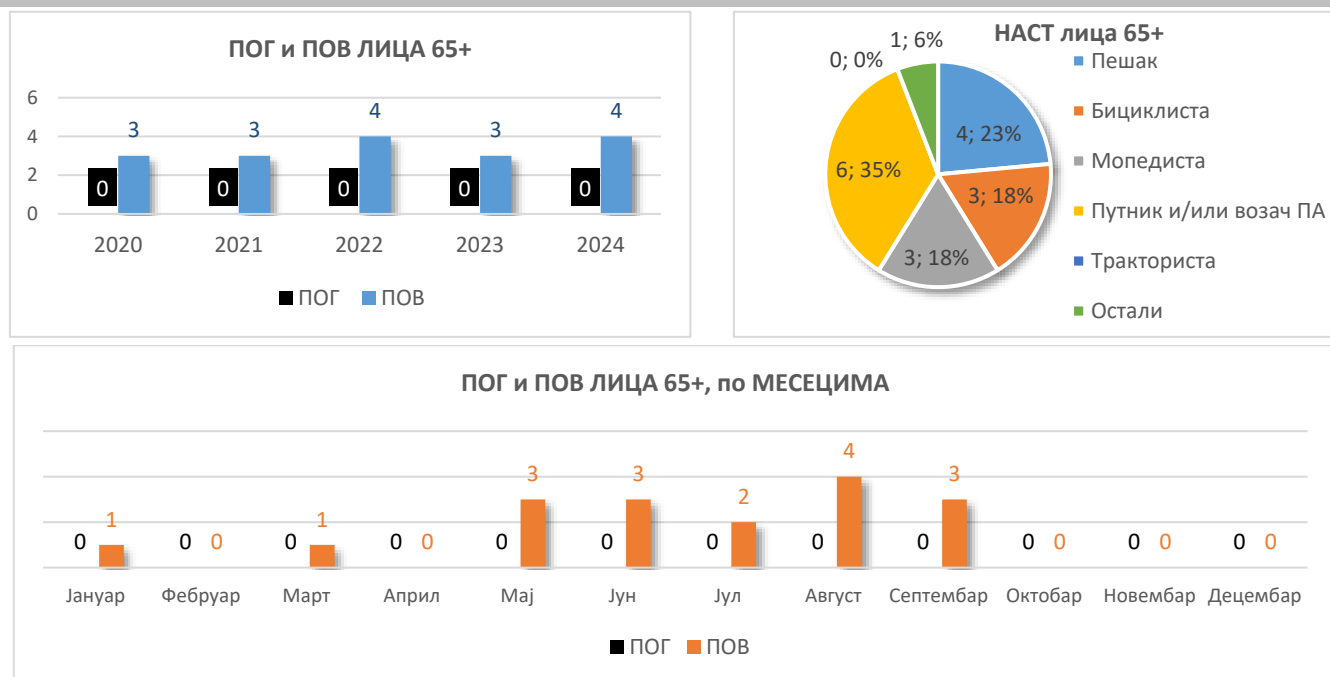
- Број повређене деце у посматраном периоду је **4**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **25%**, деца пешаци **25%**, а деца возачи **50%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док су **23 млада лица повређена**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (57%).
- Млади највише страдају у **мају**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **17 старијих лица повређено**, што чини **21%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (35%).
- Старији највише страдају у **августу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Жабари

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Жабари. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Жабари и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 97,3   | 45   | 96,3 | 95,3       | 99   | 96,0 | 96,3   | 75   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 86,0   | 132  | 93,5 | 92,0       | 80   | 91,4 | 89,0   | 121  | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 100,0      | 1    | 92,7 | 100,0  | 1    | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 77,7   | 127  | 84,2 | 84,3       | 128  | 88,9 | 81,0   | 132  | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 86,5   | 55   | 81,5 | 80,5       | 124  | 85,3 | 83,5   | 99   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 81,1   | 111  | 83,1 | 82,8       | 130  | 87,5 | 82,0   | 124  | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 33,0   | 21   | 19,3 | 4,0        | 147  | 22,3 | 18,5   | 95   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 78,0   | 16   | 56,0 | 54,0       | 110  | 60,8 | 66,0   | 44   | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 50,0   | 83   | 50,7 | 74,2       | 36   | 55,3 | 63,2   | 57   | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 68,4   | 47   | 54,3 | 61,7       | 80   | 58,9 | 65,0   | 55   | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 0,0    | 136  | 31,5 | 20,0       | 111  | 38,2 | 10,0   | 136  | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 8,3    | 77   | 25,0 | 8,3        | 87   | 29,9 | 8,3    | 104  | 27,9 |
| Заштитни системи за децу    | Предње седиште БУС              | 1,8    | 140  | 29,8 | 17,5       | 115  | 36,2 | 9,6    | 138  | 34,6 |
|                             | Дечије седиште                  | 36,7   | 154  | 67,9 | 56,7       | 140  | 72,9 | 46,7   | 157  | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 47,6   | 78   | 42,9 | 26,1       | 121  | 46,8 | 36,4   | 105  | 46,7 |
| Укупно – деца               |                                 | 41,2   | 135  | 56,1 | 43,4       | 134  | 61,0 | 42,3   | 148  | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 75,1   | 102  | 74,7 | 74,1       | 134  | 78,6 | 74,6   | 122  | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 27,3   | 122  | 56,9 | 12,5       | 137  | 58,8 | 21,1   | 140  | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | N/A    | N/A  | 43,7 | N/A        | N/A  | 55,1 | N/A    | N/A  | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 27,3   | 123  | 54,6 | 12,5       | 137  | 58,1 | 21,1   | 140  | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 82,1 | 100,0      | 1    | 84,0 | 100,0  | 1    | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | N/A    | N/A  | 66,7 | 100,0      | 1    | 71,6 | 100,0  | 1    | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 79,1 | 100,0      | 1    | 81,7 | 100,0  | 1    | 80,7 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 44,8   | 131  | 66,2 | 54,8       | 129  | 70,6 | 50,0   | 130  | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 21,6   | 5    | 5,1  | 0,0        | 56   | 7,7  | 20,0   | 6    | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 83,2 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 30,5   | 154  | 72,0 | N/A        | N/A  | N/A  | 30,5   | 154  | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 30,5   | 154  | 76,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 30,5   | 154  | 76,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 88,2   | 41   | 77,7 | N/A        | N/A  | N/A  | 88,2   | 41   | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 95,0   | 100  | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 95,0   | 100  | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је на нивоу републичког просека и припада категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Жабари, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 142 саобраћајне незгоде**, од којих је **66 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица**, док је теже и лакше **повређено 81 лице**.
- Успостављен опадајући тренд броја погинулих, али није код броја повређених лица.
- **Није било погинулих пешака, бициклиста, лица на моторизованим двоточкашима, у ПА у СН**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор или теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је четворо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (35%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.