

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД \***



## УВОД

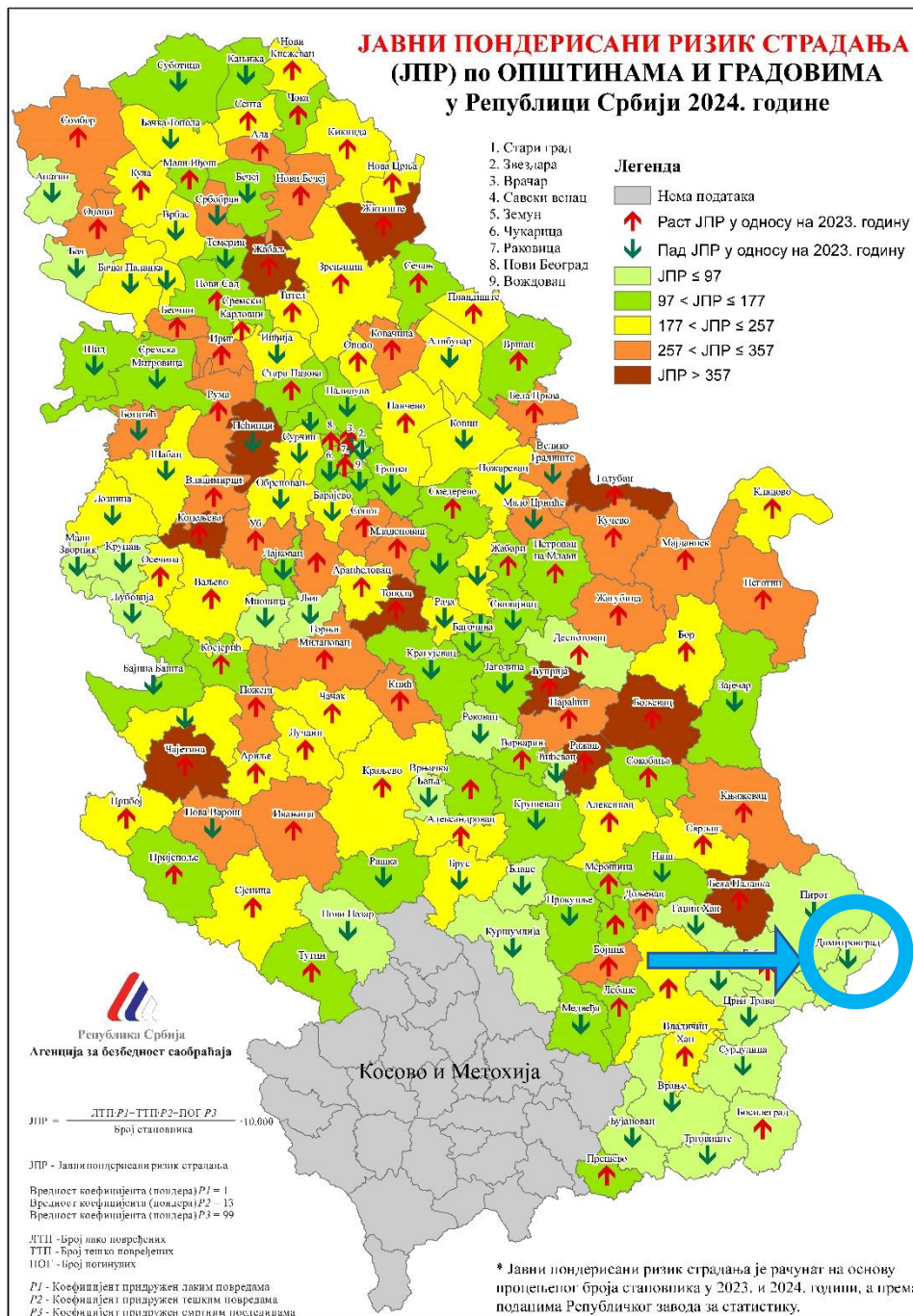
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Димитровград. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Димитровград. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Димитровград.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

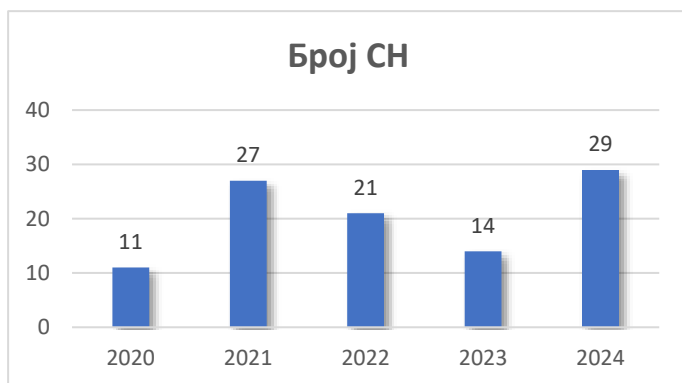
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

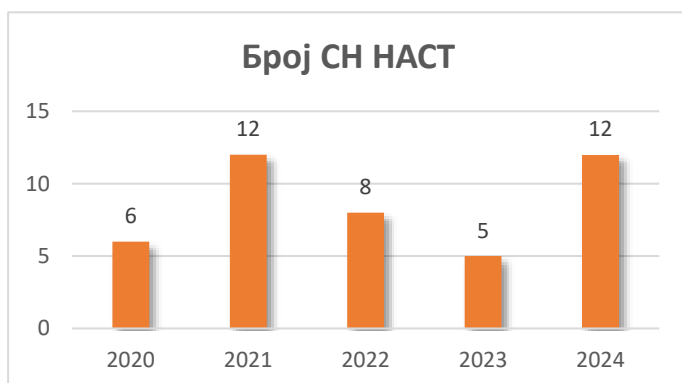


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Димитровград припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **12. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

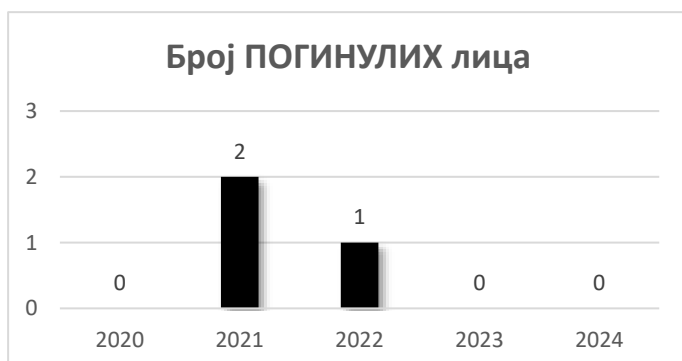
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 102.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 43.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 55.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

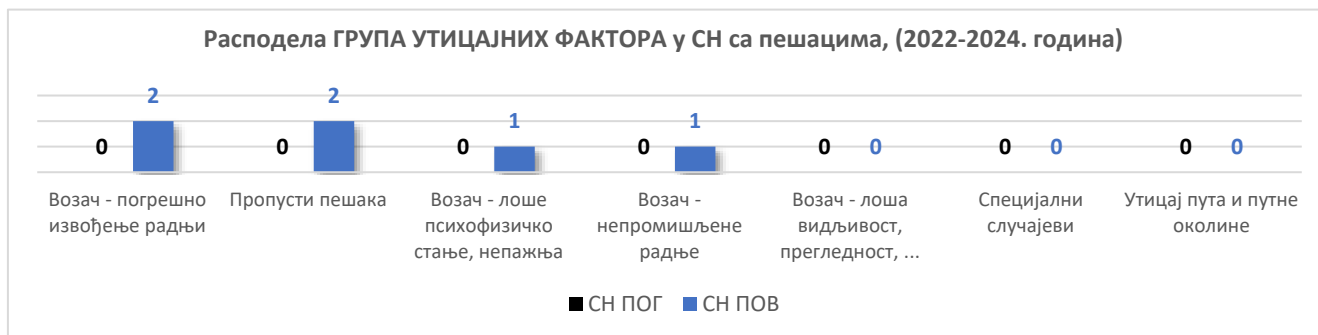
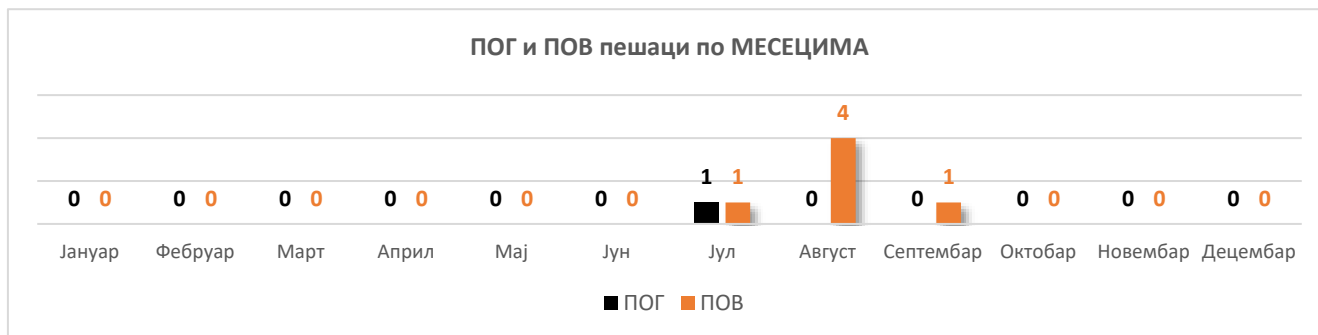
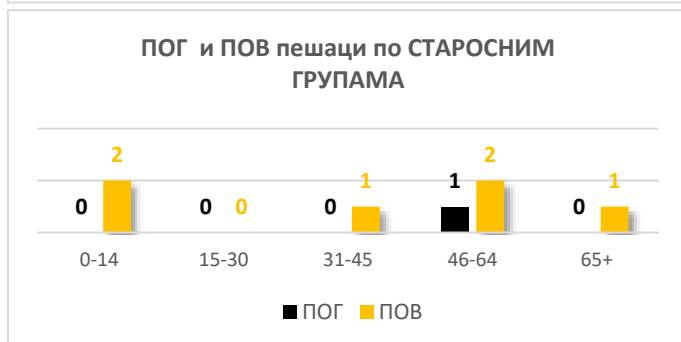


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

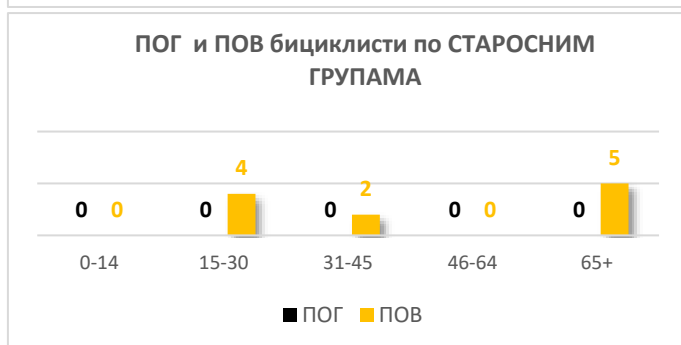
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



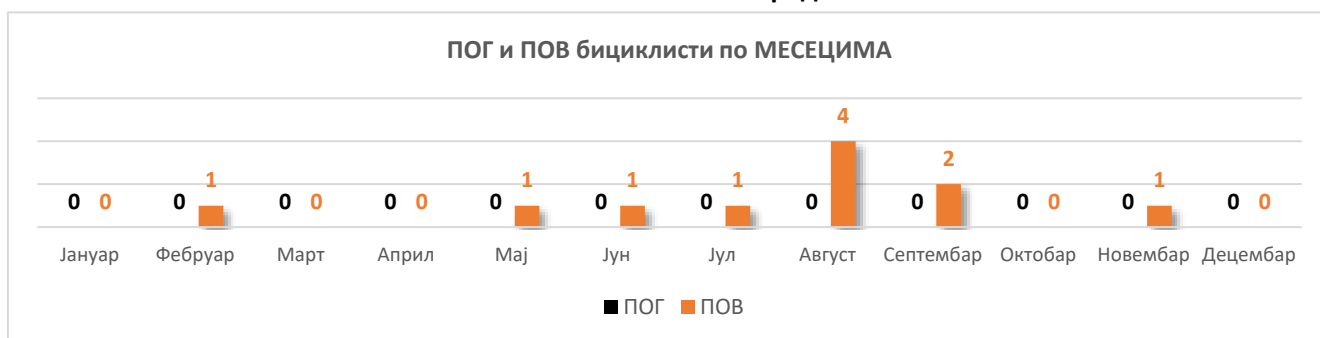
- Погинуо је један пешак, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **6**, што чини **11%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Пропусти пешака**.



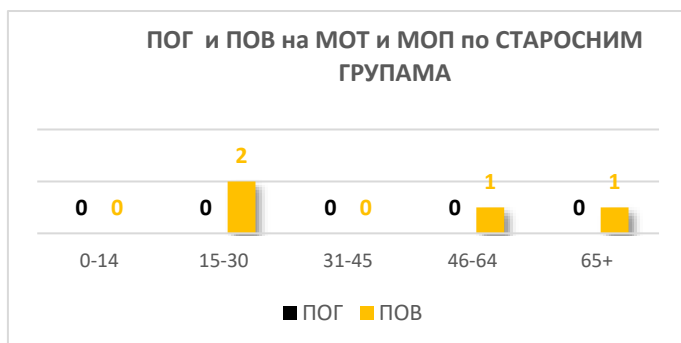
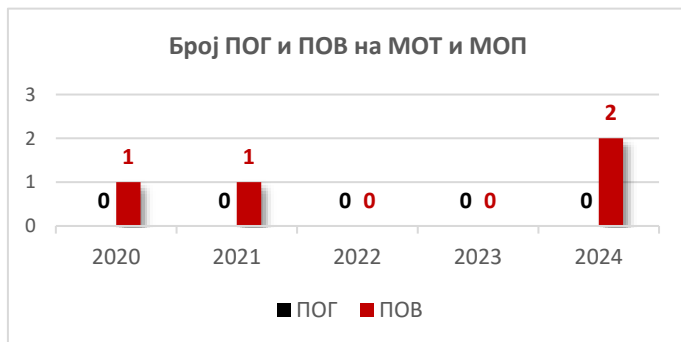
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



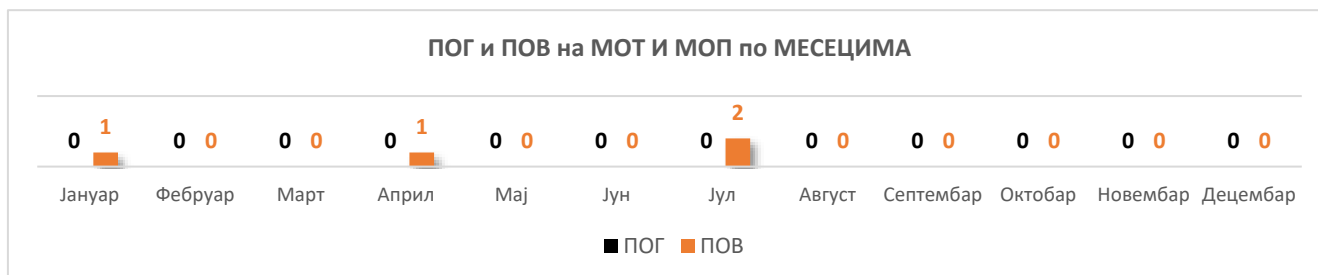
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 11, што чини 20% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 4, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.

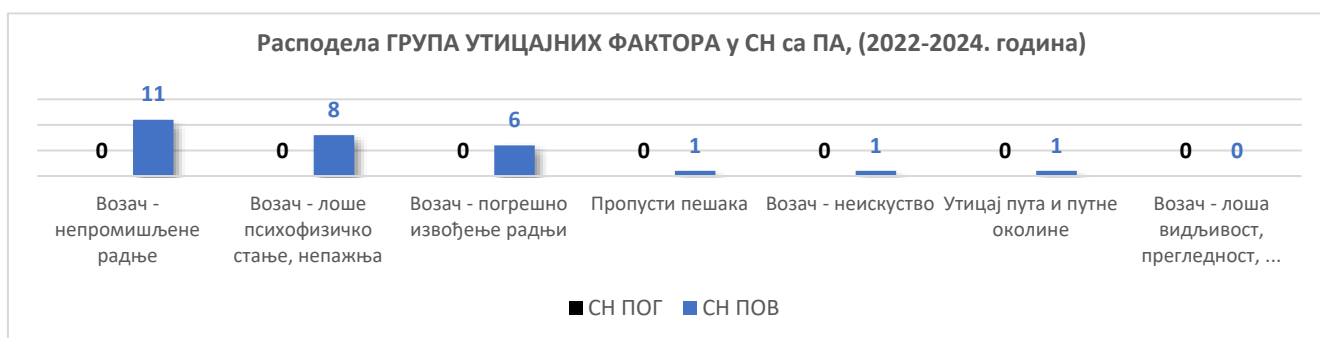
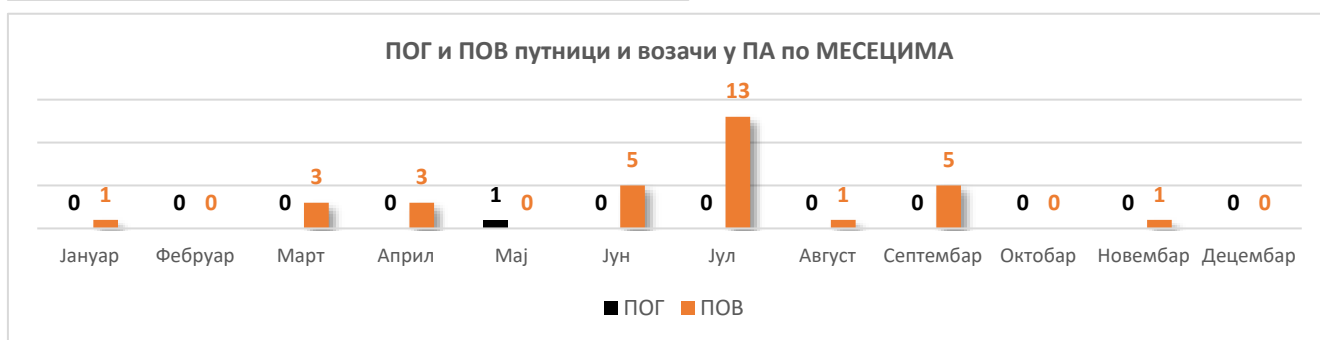
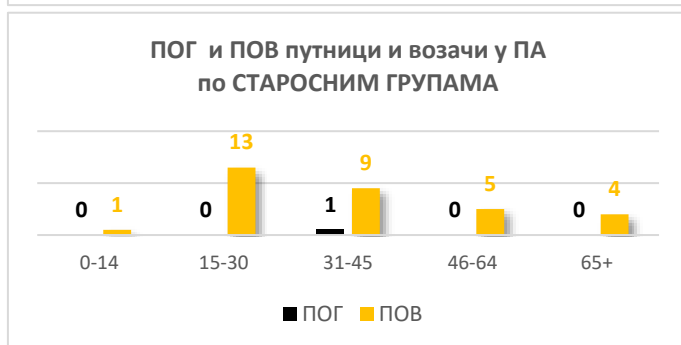




## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



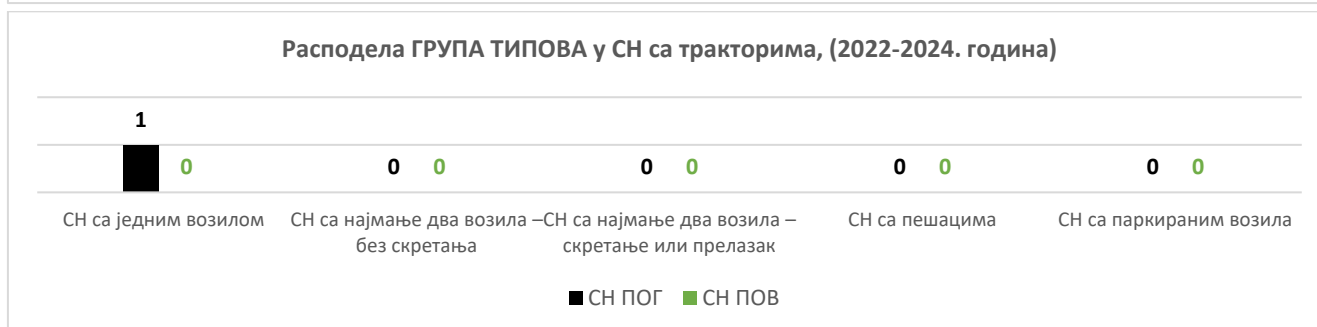
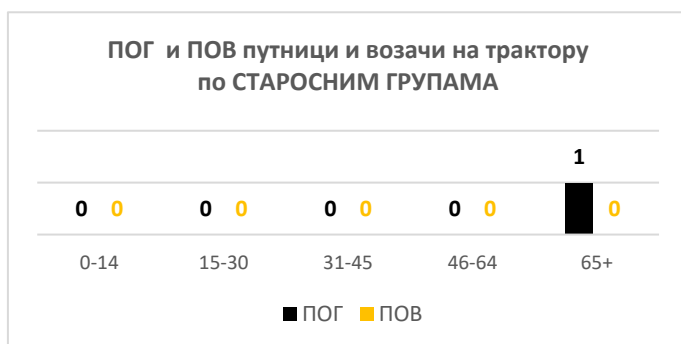
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **32**, што чини **58% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



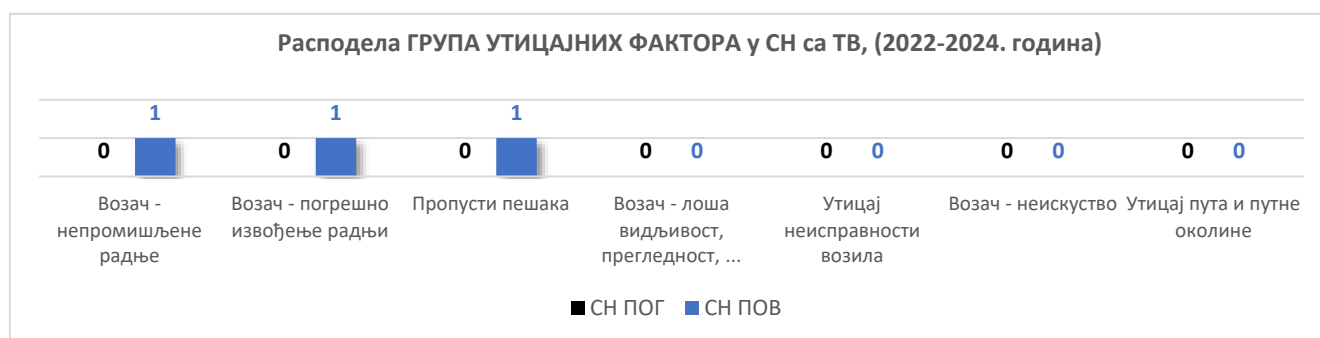
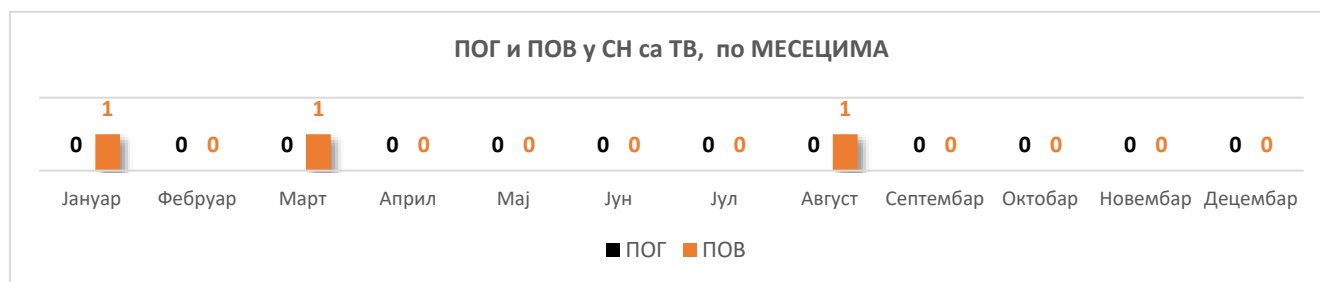
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **33% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадао лице на трактору је међу лицима старости **65+ година**.
- Настрадао лице у СН са тракторима су страдала у **јуну и септембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабрана група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - неискуство**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

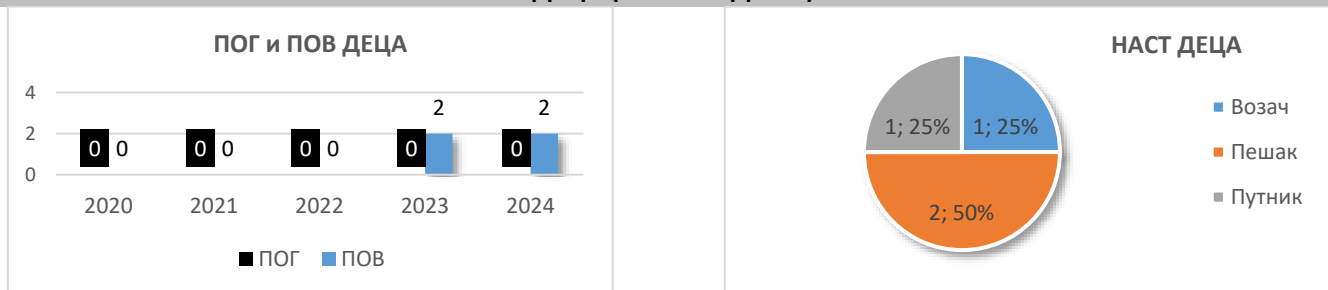


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 5% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Није било настрадалих лица у теретном возилу.
- Настродала лица у СН са теретним возилима су страдала у **јануару, марту и августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима одабране су **група типова СН са пешацима и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Пропусти пешака**.



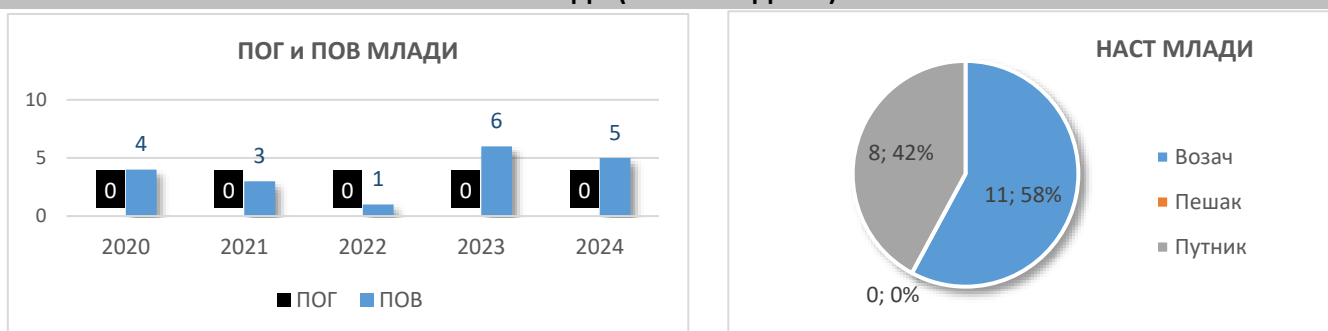
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



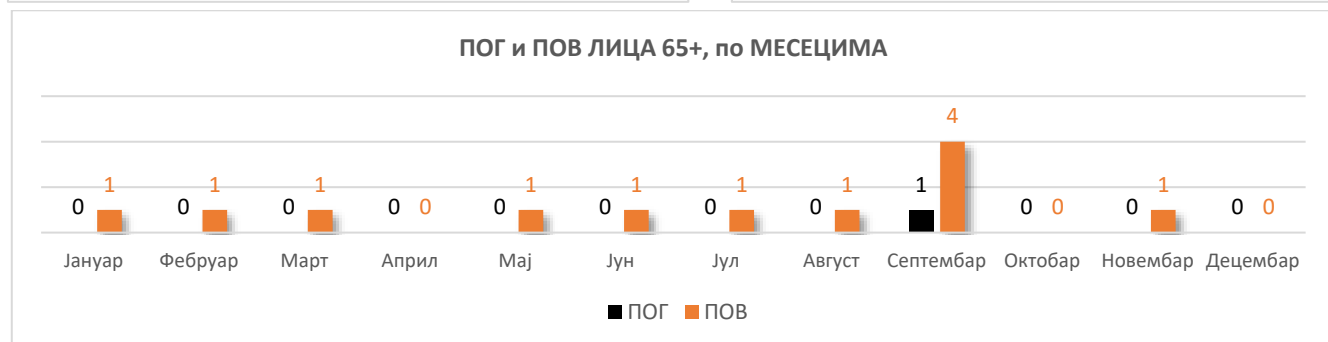
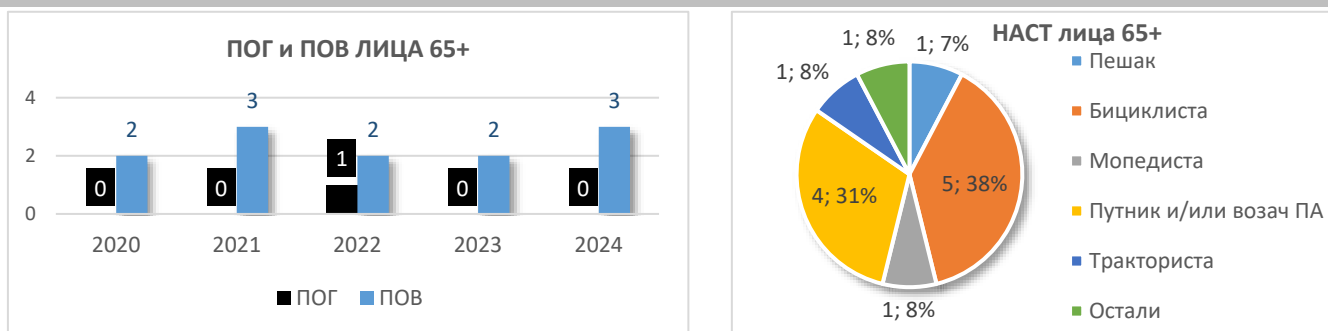
- Број повређене деце у посматраном периоду је 4, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 25%, деца пешаци 50%, а деца возачи 25%.
- Деца највише страдају у јулу.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 19 младих лица повређено, што чини 35% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (58%).
- Млади највише страдају у јулу.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **22%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бицикliste** (38%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Димитровград

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Димитровград. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Димитровград и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,2	144	96,3	95,3	99	96,0	97,8	15	95,8	95,8	98	96,1
	ТВ	86,0	132	93,5	92,0	80	91,4	100,0	1	89,2	92,7	89	92,1
	БУС	91,1	99	93,1	100,0	1	92,7	100,0	1	92,1	97,1	59	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,8	135	84,2	76,8	148	88,9	87,0	40	91,9	79,2	136	87,2
	Сувозачи ПА	75,0	128	81,5	66,1	155	85,3	62,8	46	85,9	68,0	157	83,7
	Предње седиште ПА	74,3	135	83,1	72,7	152	87,5	77,5	45	89,5	74,8	146	85,8
	Задње седиште ПА	0,0	152	19,3	4,0	147	22,3	0,0	46	24,8	1,3	159	21,3
	Возачи ТВ	54,0	100	56,0	50,0	121	60,8	78,0	8	65,0	60,7	74	59,2
	Сувозачи ТВ	18,8	132	50,7	17,9	144	55,3	87,9	2	57,2	48,1	90	53,5
	Предње седиште ТВ	45,5	111	54,3	38,5	141	58,9	81,9	4	62,5	56,4	92	57,3
	Возачи БУС	17,8	97	31,5	13,0	131	38,2	75,6	6	52,7	35,3	83	36,9
	Сувозачи БУС	8,3	77	25,0	8,3	87	29,9	7,7	37	31,6	8,1	128	27,9
	Предње седиште БУС	15,8	102	29,8	12,1	135	36,2	60,3	18	46,9	29,5	92	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	58,1	123	67,9	48,4	151	72,9	70,0	37	79,3	58,7	139	71,4
	Сигурносни појас	33,3	108	42,9	36,4	106	46,8	59,1	28	62,3	43,1	94	46,7
	Укупно – деца	48,1	120	56,1	43,4	134	61,0	65,4	35	71,8	52,2	119	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		66,5	136	74,7	65,3	151	78,6	70,2	38	80,8	67,3	147	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	3,8	148	56,9	0,0	139	58,8	N/A	N/A	N/A	2,3	153	57,6
	Путници на мопедима	0,0	83	43,7	0,0	74	55,1	N/A	N/A	N/A	0,0	101	50,3
	Возачи и путници на мопедима	3,6	150	54,6	0,0	140	58,1	N/A	N/A	N/A	2,1	153	56,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	82,1	100,0	1	84,0	100,0	1	87,9	100,0	1	83,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	70,2	100,0	1	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	79,1	100,0	1	81,7	100,0	1	84,9	100,0	1	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	12,9	154	66,2	13,0	155	70,6	100,0	1	84,9	13,0	159	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	0,0	56	7,7	N/A	N/A	N/A	0,0	80	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,2
	% прелазака на ОПП	70,3	93	72,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,3	93	72,0
	% исправних прелазака	70,3	111	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,3	111	76,3
	% исправних прелазака деце	74,0	107	77,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,0	107	77,7
	% прелазака без ометања	95,7	89	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,7	89	95,1

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Димитровград, У ПЕРИОДУ ОД 2020. ДО 2024. ГОДИНЕ

- Догодиле се **укупно 102 саобраћајне незгода**, од којих су **43 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 лица**, док је теже и лакше **повређено 55 лица**.
- Успостављен је опадајући тренд броја погинулих, али није код броја повређених лица.
- **Погинуо је један пешак, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је четворо деце, док није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (58%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 33% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте (38%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.



## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.