

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ \***



## УВОД

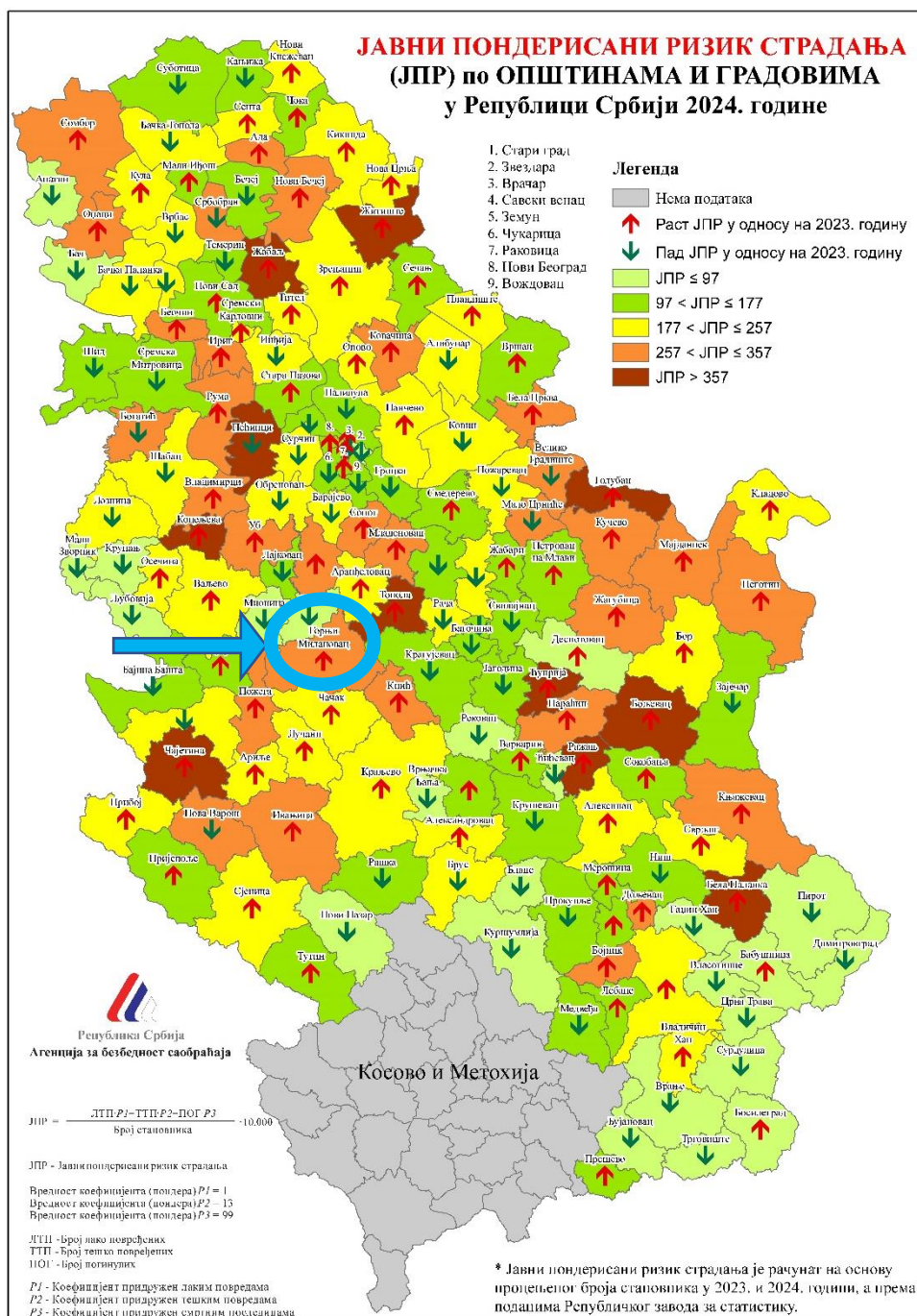
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Горњи Милановац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Горњи Милановац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Горњи Милановац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

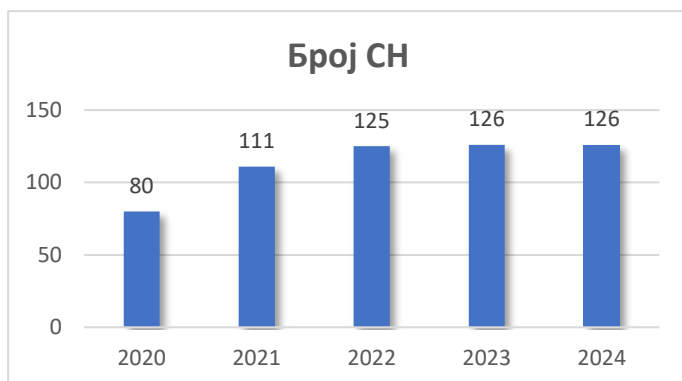
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

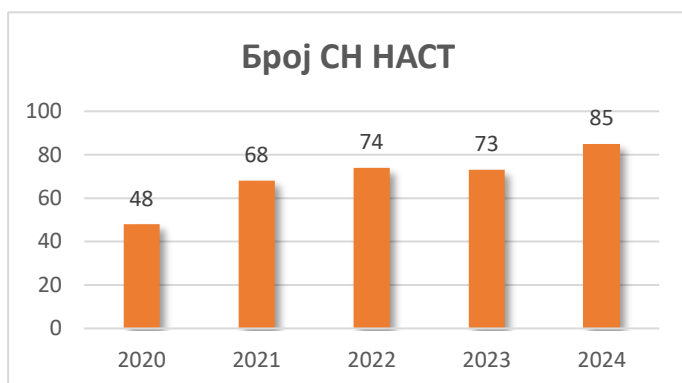


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Горњи Милановац припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **133. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

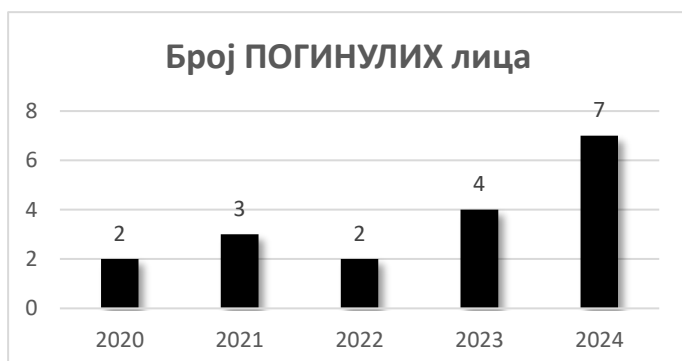
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **568**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **348**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **18**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **546**.

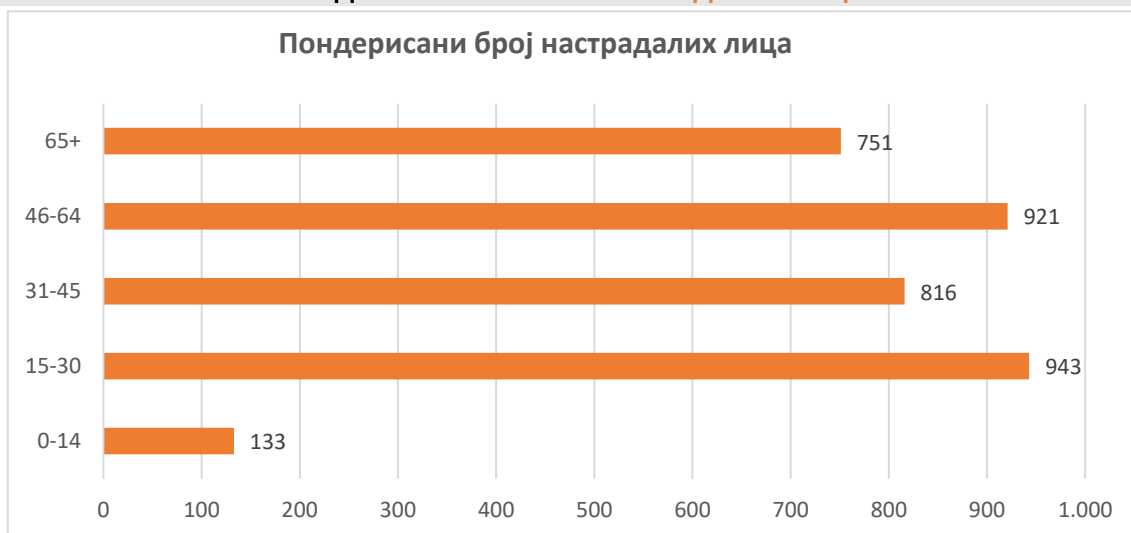
### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

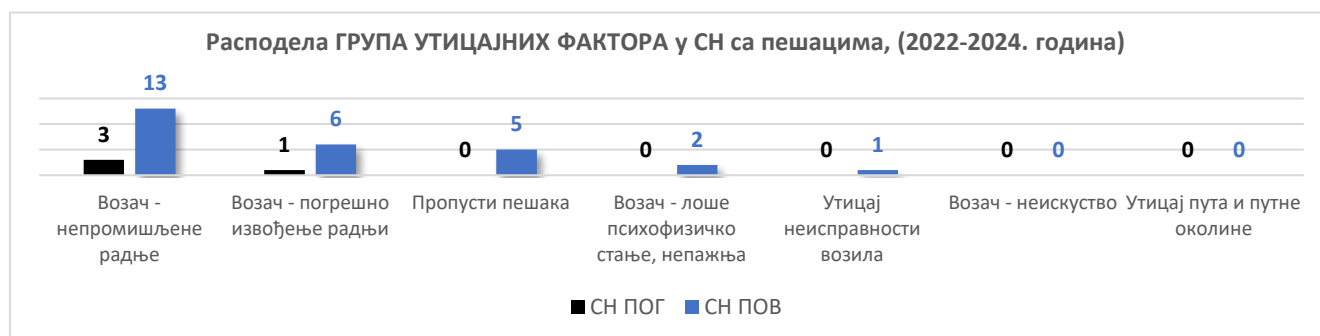
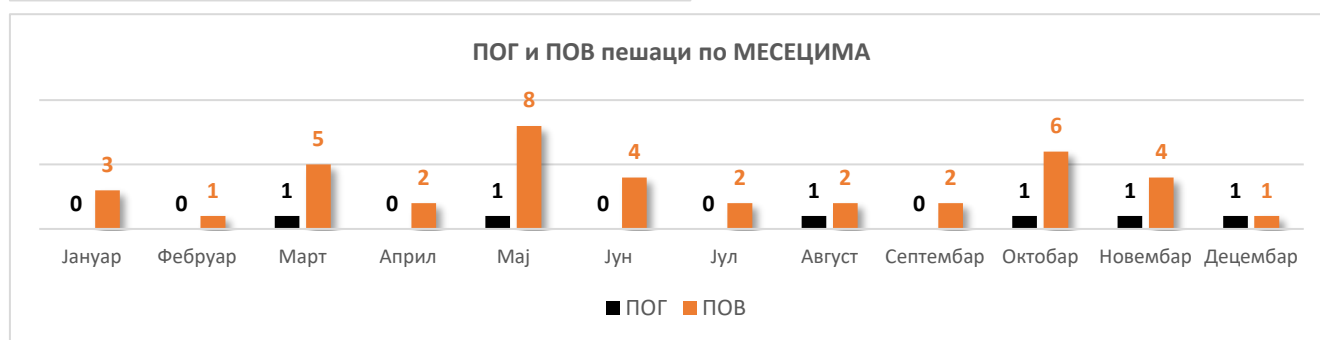
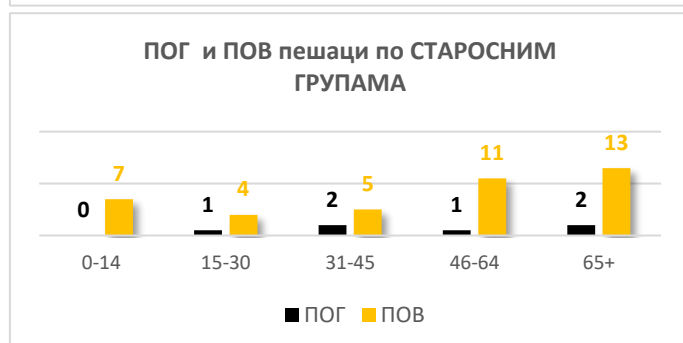


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

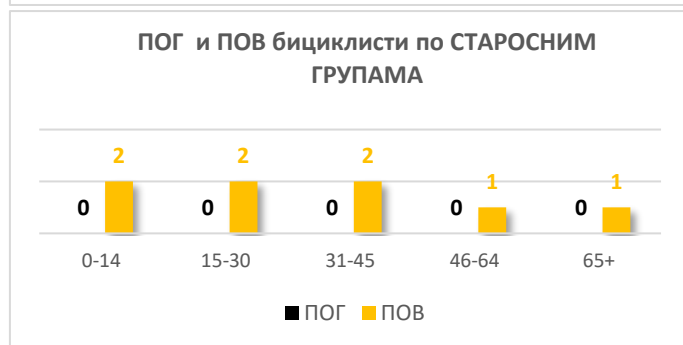
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



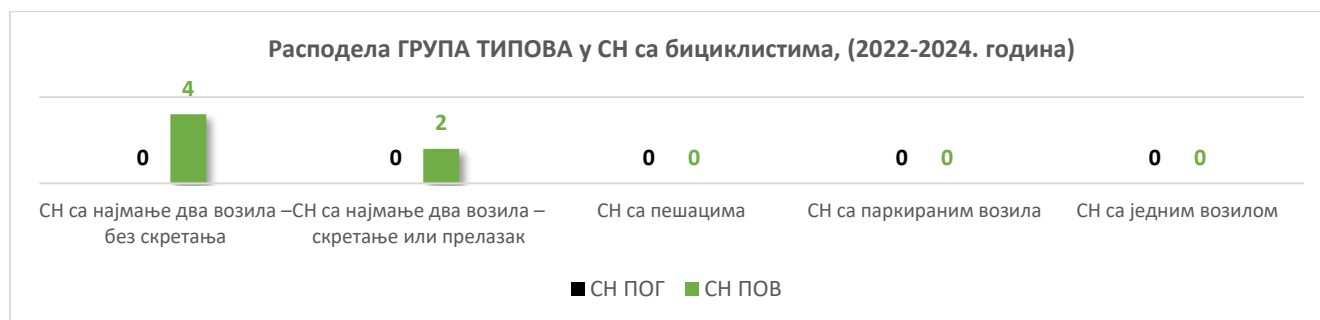
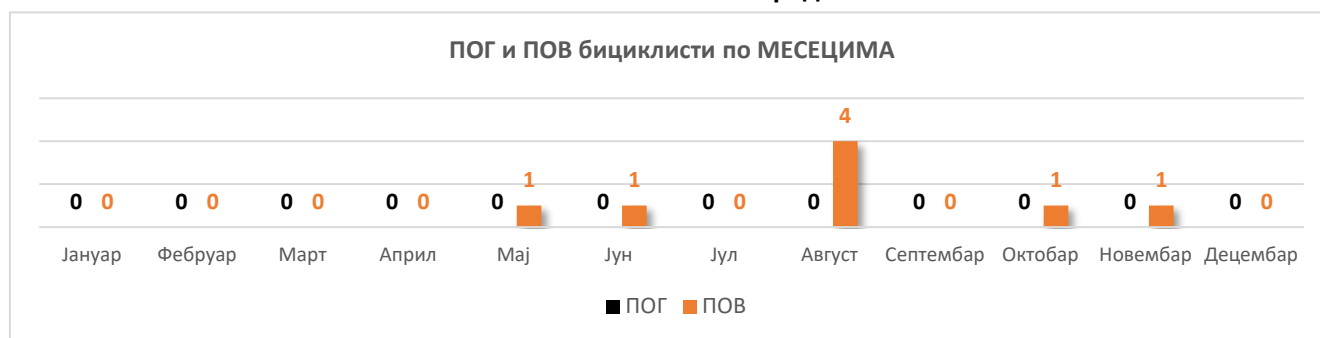
- Број погинулих пешака је 6, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 40, што чини **7%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



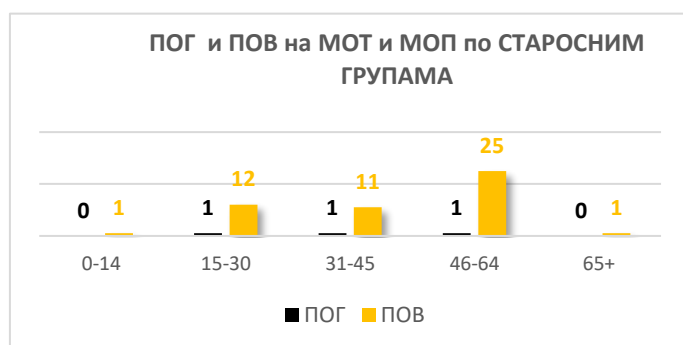
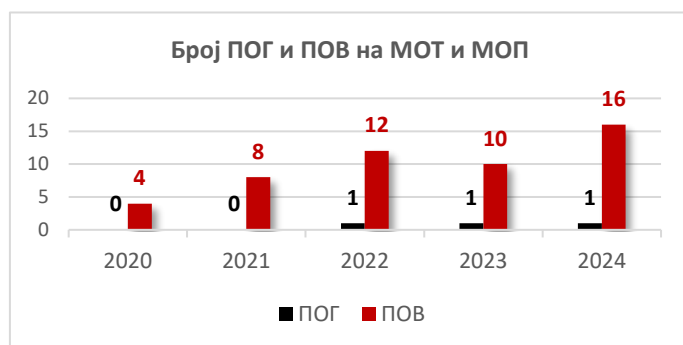
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



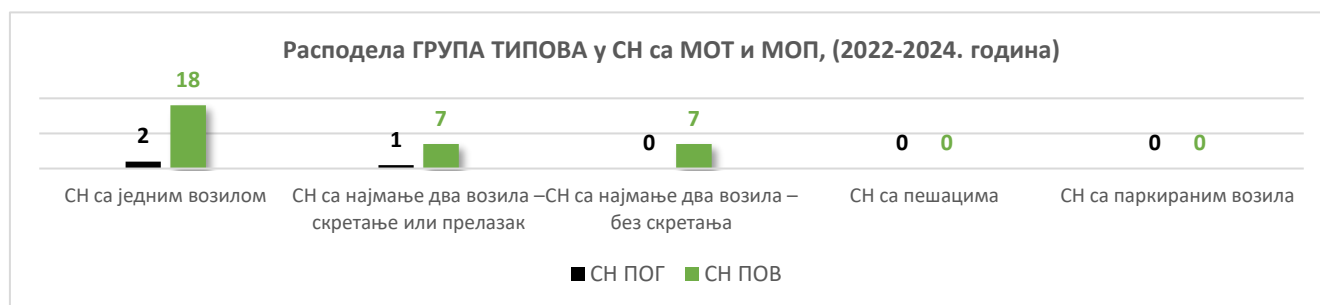
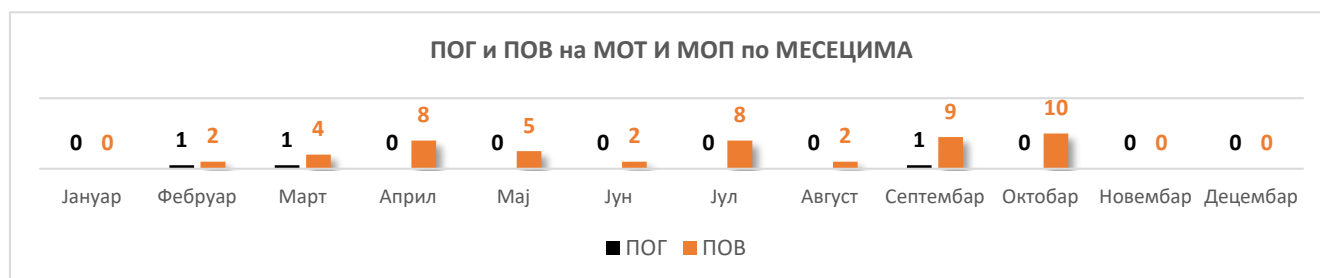
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 8, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14, 15-30 и 31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



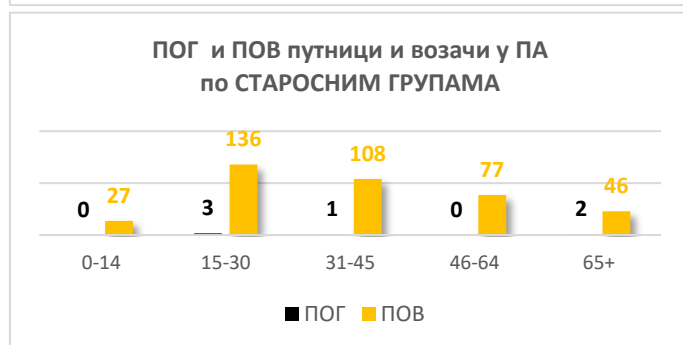
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



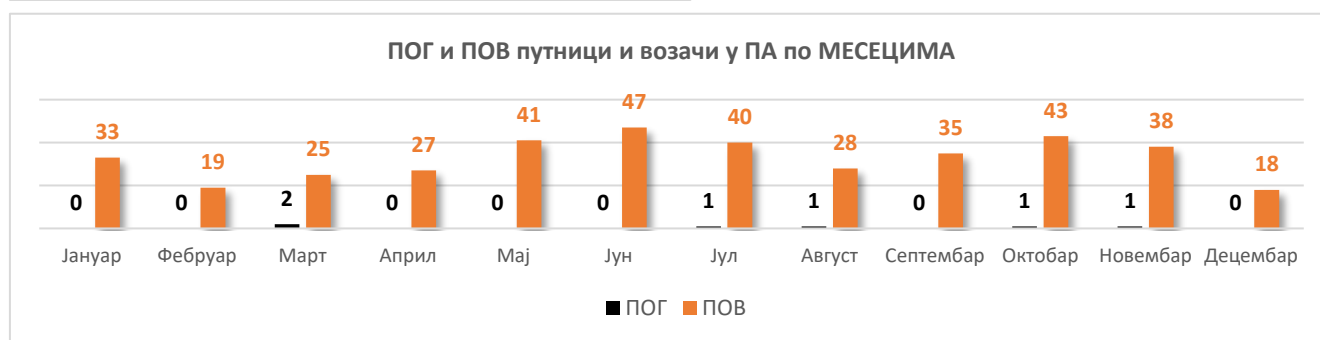
- Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **50**, што чини **9%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **септембру и октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



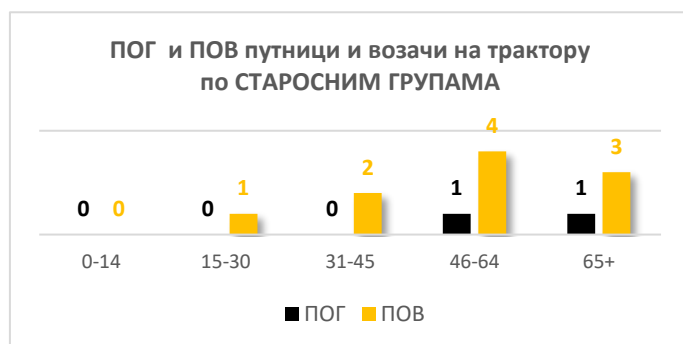
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



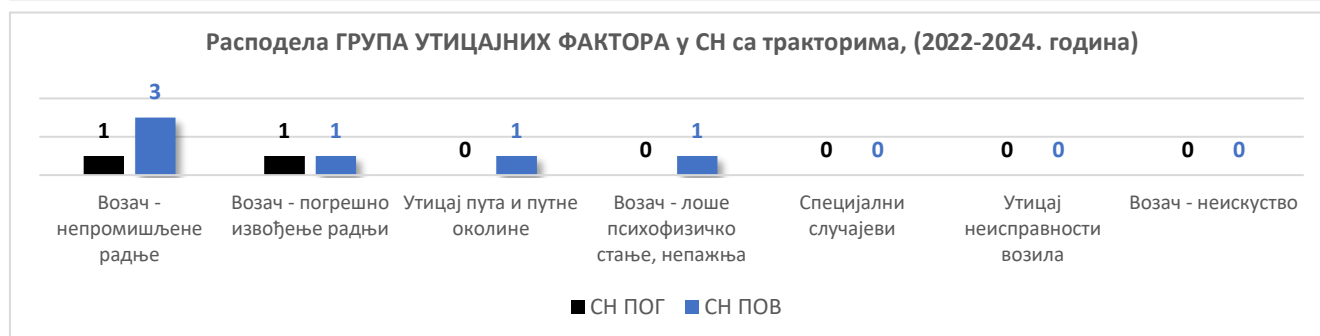
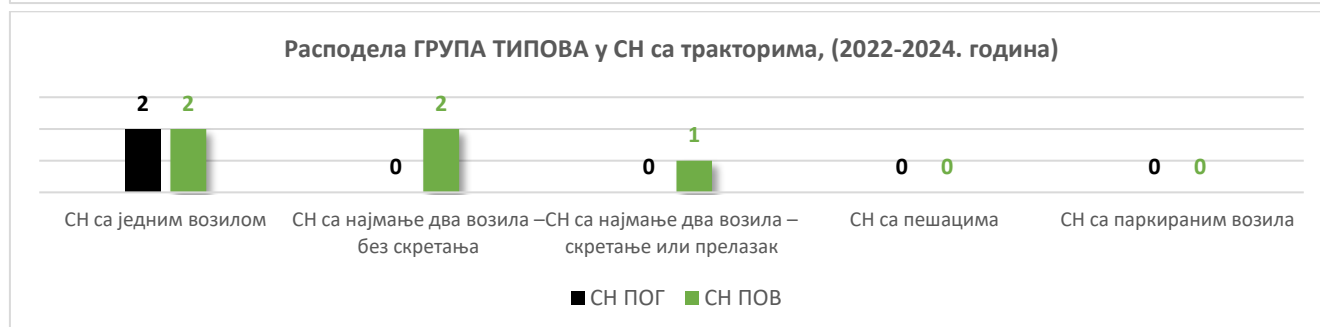
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 394, што чини 72% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



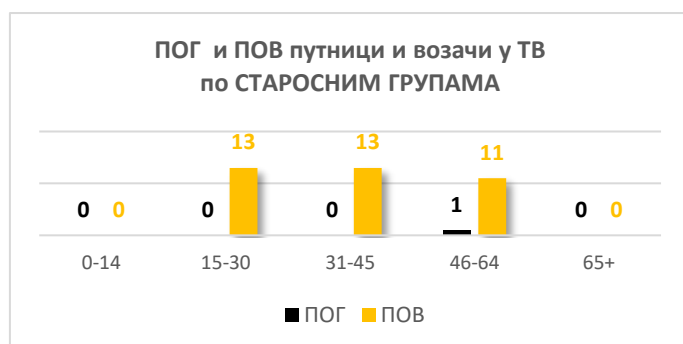
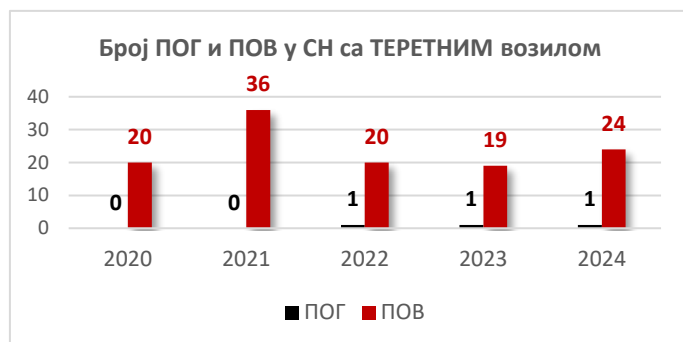
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



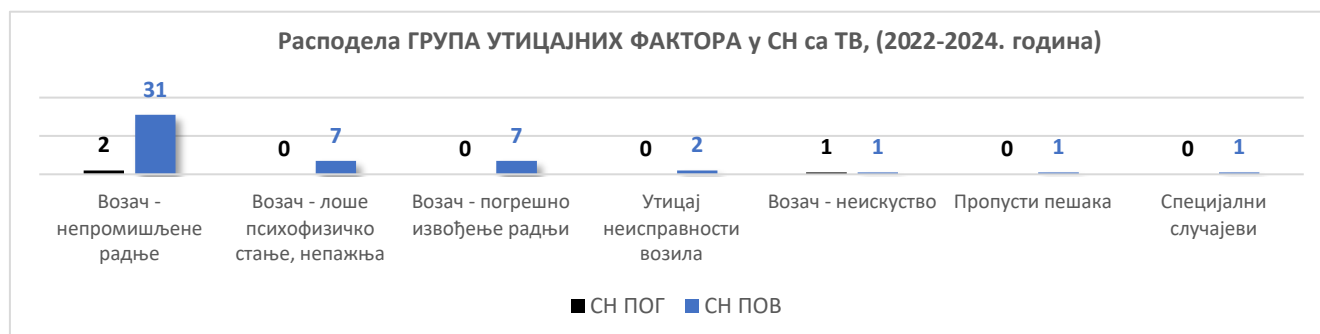
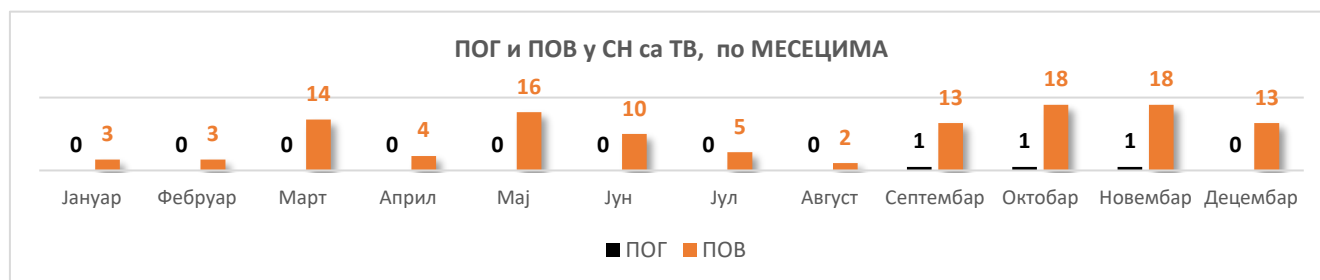
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **11% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

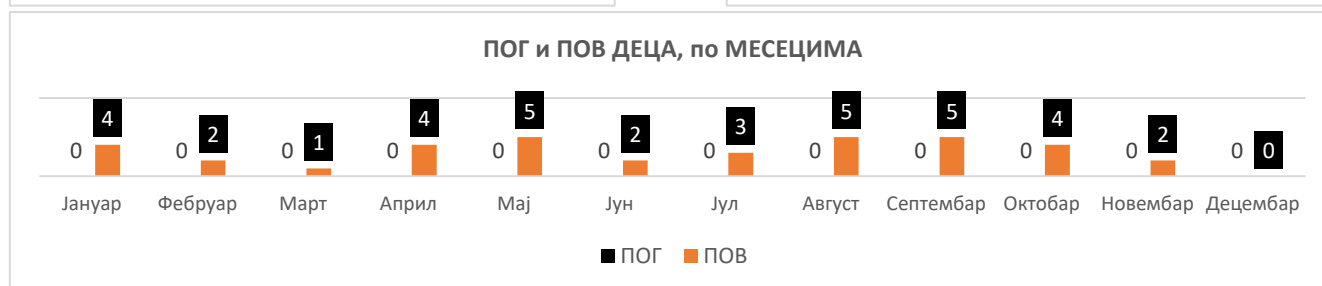
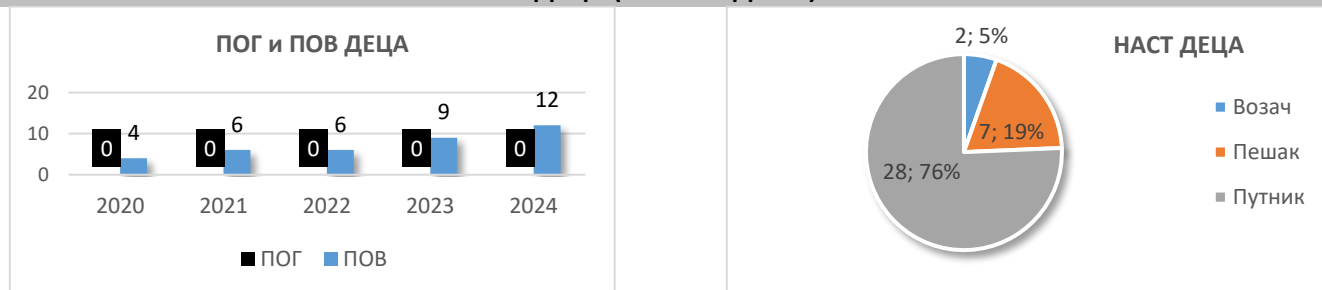


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **22%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30** и **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру** и **новембру**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



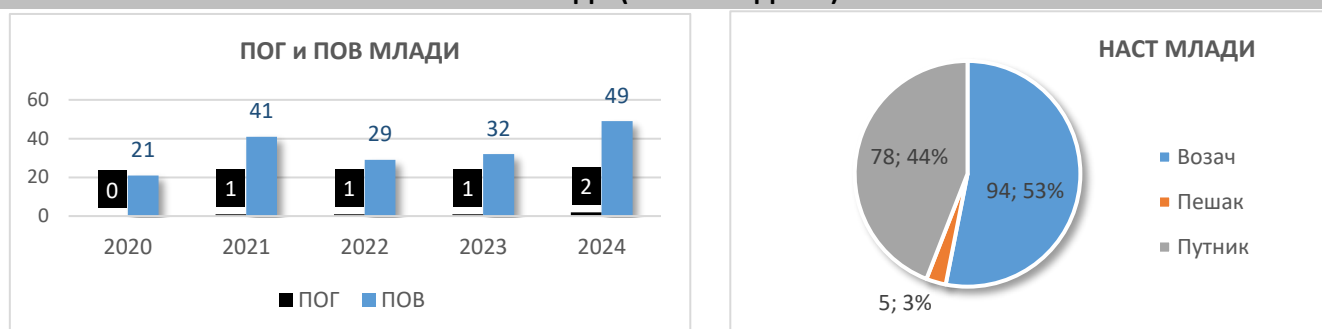
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



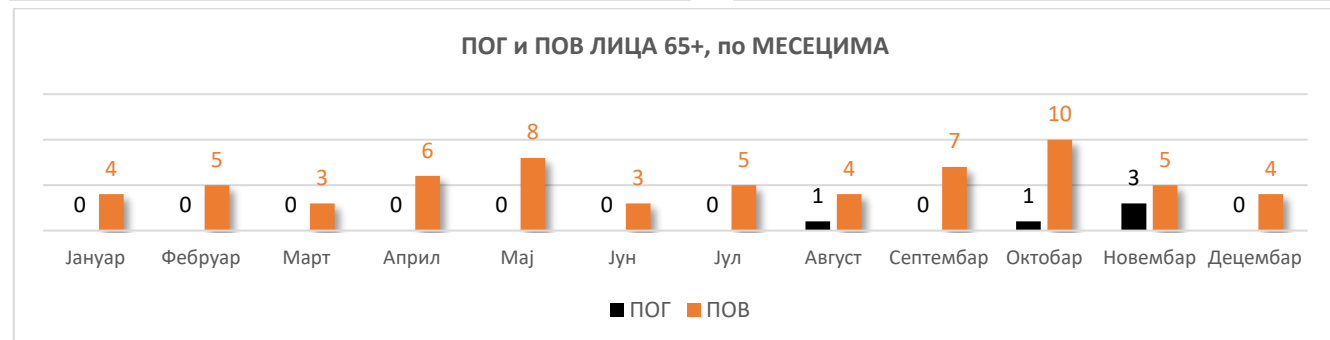
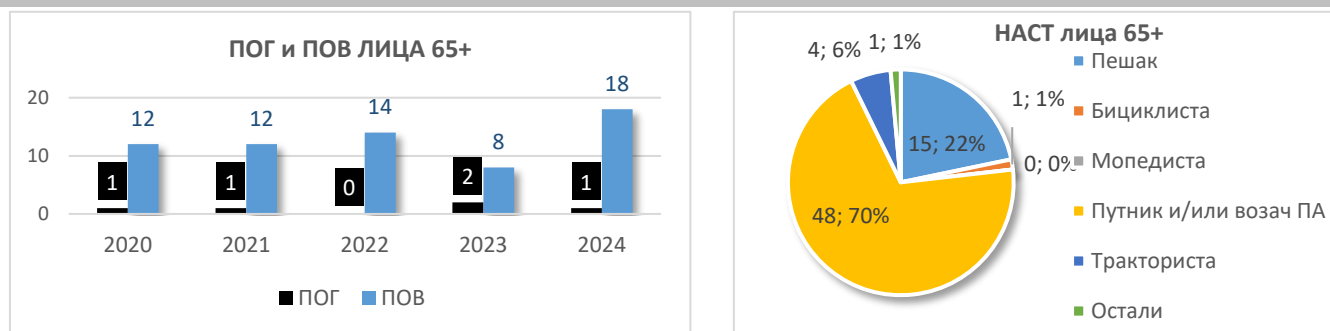
- Број повређене деце у посматраном периоду је **37**, док **није било** погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **76%**, деца пешаци **19%**, а деца возачи **5%**.
- Деца највише страдају у **мају, августу и септембру**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло пет младих лица**, односно **28%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **172 млада лица повређено**, што чини **32%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **јуну**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло пет лица старијих од 65 година**, што чини **28%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **64 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (70%)**.
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Горњи Милановац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Горњи Милановац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Горњи Милановац и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,5   | 70   | 96,3 | 97,0       | 57   | 96,0 | 95,5     | 28   | 95,8 | 96,3   | 75   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 93,5 | 98,0       | 22   | 91,4 | 100,0    | 1    | 89,2 | 99,3   | 12   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 93,1 | 100,0      | 1    | 92,7 | 93,8     | 26   | 92,1 | 85,9   | 134  | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 84,7   | 101  | 84,2 | 84,0       | 129  | 88,9 | 95,5     | 11   | 91,9 | 88,1   | 92   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 77,3   | 119  | 81,5 | 80,5       | 124  | 85,3 | 94,8     | 7    | 85,9 | 84,2   | 89   | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 81,8   | 108  | 83,1 | 82,6       | 132  | 87,5 | 95,2     | 6    | 89,5 | 86,6   | 99   | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 13,0   | 97   | 19,3 | 30,0       | 33   | 22,3 | 20,0     | 27   | 24,8 | 21,0   | 78   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 40,0   | 129  | 56,0 | 42,0       | 143  | 60,8 | 74,0     | 12   | 65,0 | 52,0   | 116  | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 21,4   | 127  | 50,7 | 21,9       | 142  | 55,3 | 55,9     | 29   | 57,2 | 34,0   | 125  | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 33,3   | 135  | 54,3 | 34,1       | 147  | 58,9 | 66,7     | 17   | 62,5 | 45,1   | 124  | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 0,0    | 136  | 31,5 | 39,1       | 80   | 38,2 | 6,7      | 44   | 52,7 | 18,3   | 115  | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 50,0   | 27   | 25,0 | 16,0       | 82   | 29,9 | 61,5     | 8    | 31,6 | 32,5   | 65   | 27,9 |
| Заштитни системи за децу    | Предње седиште БУС              | 2,1    | 138  | 29,8 | 31,0       | 87   | 36,2 | 25,4     | 38   | 46,9 | 21,4   | 108  | 34,6 |
|                             | Дечије седиште                  | 64,5   | 101  | 67,9 | 83,3       | 34   | 72,9 | 80,0     | 25   | 79,3 | 75,8   | 51   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 43,5   | 89   | 42,9 | 38,2       | 103  | 46,8 | 75,0     | 16   | 62,3 | 49,4   | 83   | 46,7 |
| Укупно – деца               |                                 | 55,6   | 93   | 56,1 | 59,4       | 97   | 61,0 | 78,0     | 15   | 71,8 | 63,7   | 76   | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 74,5   | 107  | 74,7 | 76,7       | 113  | 78,6 | 87,8     | 6    | 80,8 | 79,7   | 59   | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 100,0  | 1    | 56,9 | 100,0      | 1    | 58,8 | N/A      | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | N/A    | N/A  | 43,7 | N/A        | N/A  | 55,1 | N/A      | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 100,0  | 1    | 54,6 | 100,0      | 1    | 58,1 | N/A      | N/A  | N/A  | 100,0  | 1    | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 82,1 | 100,0      | 1    | 84,0 | N/A      | N/A  | 87,9 | 100,0  | 1    | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 66,7 | 100,0      | 1    | 71,6 | N/A      | N/A  | 70,2 | 100,0  | 1    | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 79,1 | 100,0      | 1    | 81,7 | N/A      | N/A  | 84,9 | 100,0  | 1    | 80,7 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 100,0  | 1    | 66,2 | 100,0      | 1    | 70,6 | N/A      | N/A  | 84,9 | 100,0  | 1    | 68,8 |
|                             | Бициклисти                      | 23,8   | 4    | 5,1  | 0,0        | 56   | 7,7  | N/A      | N/A  | N/A  | 19,2   | 10   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 88,0   | 33   | 83,2 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 88,0   | 33   | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 56,8   | 136  | 72,0 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 56,8   | 136  | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 75,2   | 91   | 76,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 75,2   | 91   | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 72,4   | 112  | 77,7 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 72,4   | 112  | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 94,5   | 107  | 95,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 94,5   | 107  | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је на нивоу републичког просека и припада категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење заштитних кацига.** Вредност посматраног индикатора припада категорији врло високих вредности и за преко 30% је већа од националног просека.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Горњи Милановац, У ПЕРИОДУ ОД 2020. до 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 568 саобраћајних незгода**, од којих је **348 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 18 лица**, док је теже и лакше **повређено 546 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 6 пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 6 лица у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 11% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **три лица**, што чини **17% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 37 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (76%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је пет младих лица. Млади чине 28% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (53%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је пет лица старијих од 65 година**, што чини **28% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (70%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.