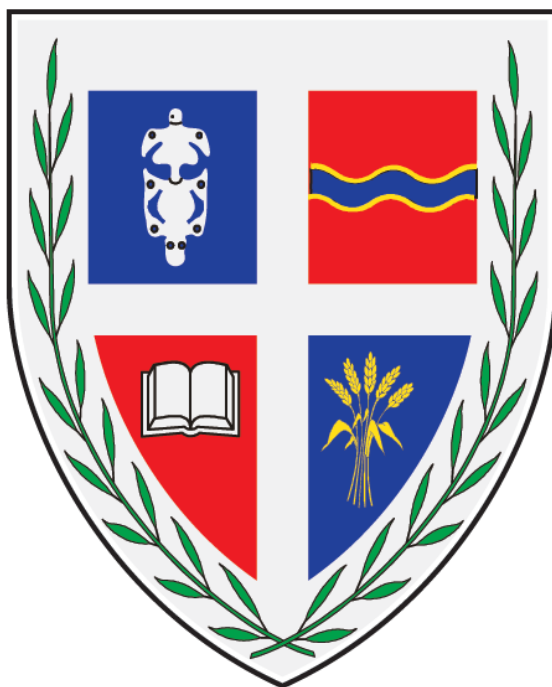


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2020. до 2024. године

**\* ОПШТИНА ВРБАС \***



## УВОД

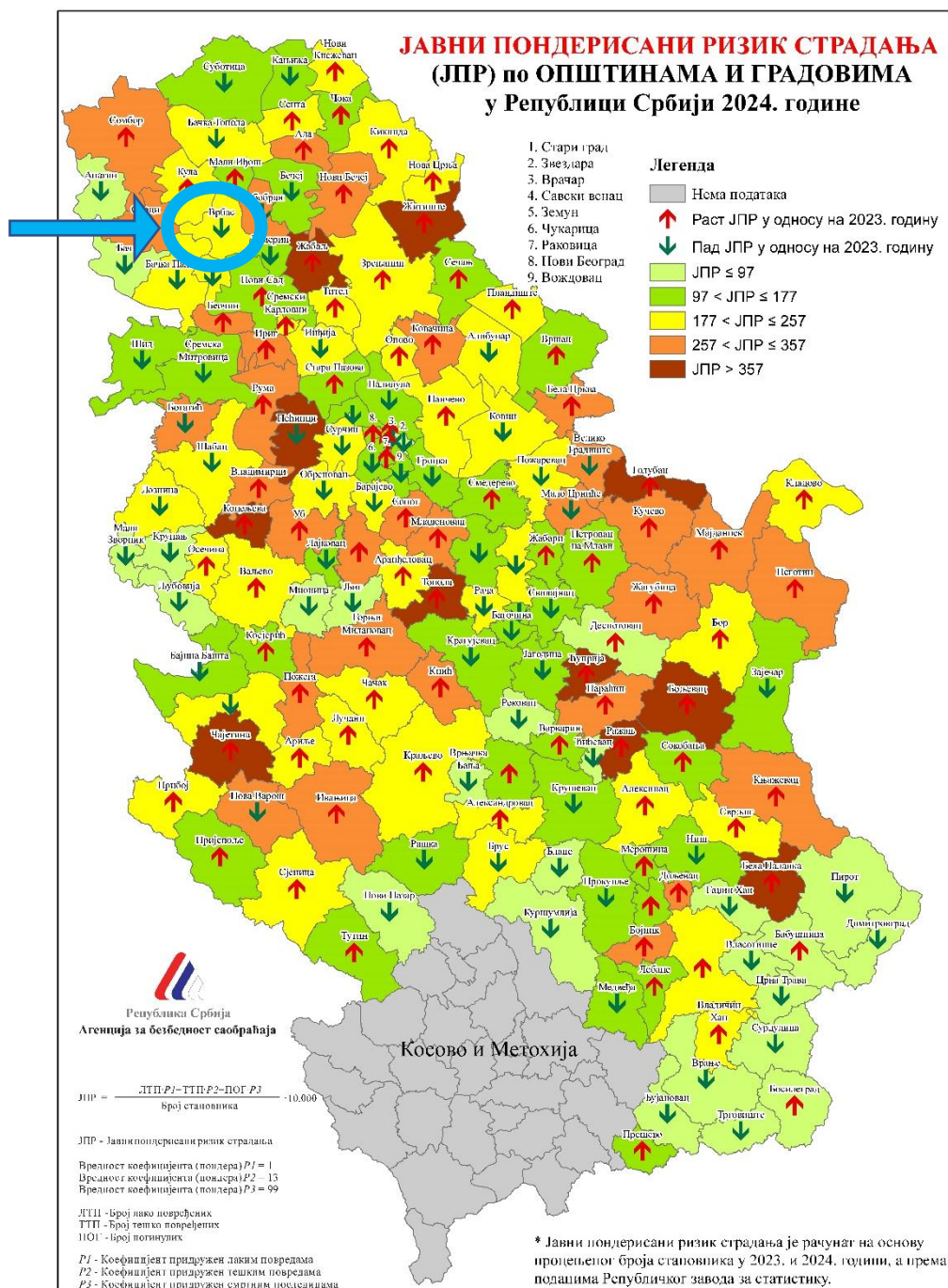
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2020. до 2024. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2024. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Врбас. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2020-2024. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Врбас. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Врбас.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

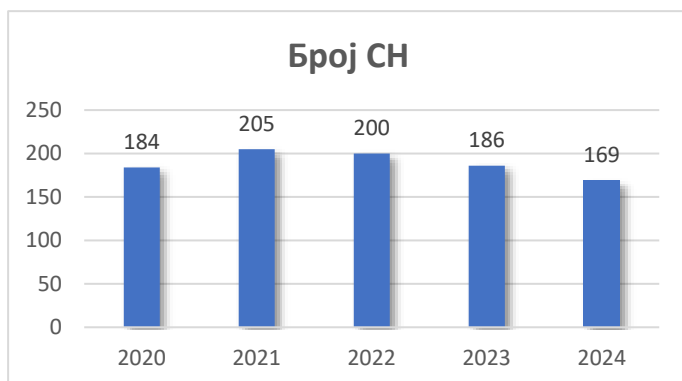
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2024. ГОДИНЕ

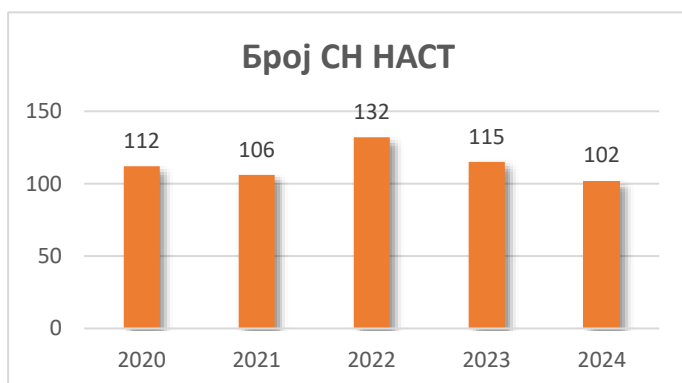


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2024. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2024. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Врбас припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2024. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2023. годину. Ова локална самоуправа је на **96. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2024. годину.

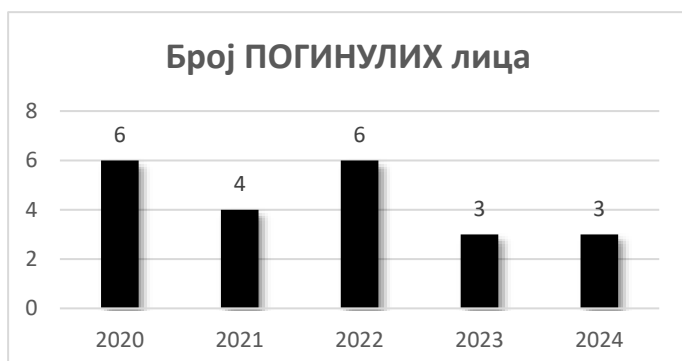
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2020-2024. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **944**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **567**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **22**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **913**.

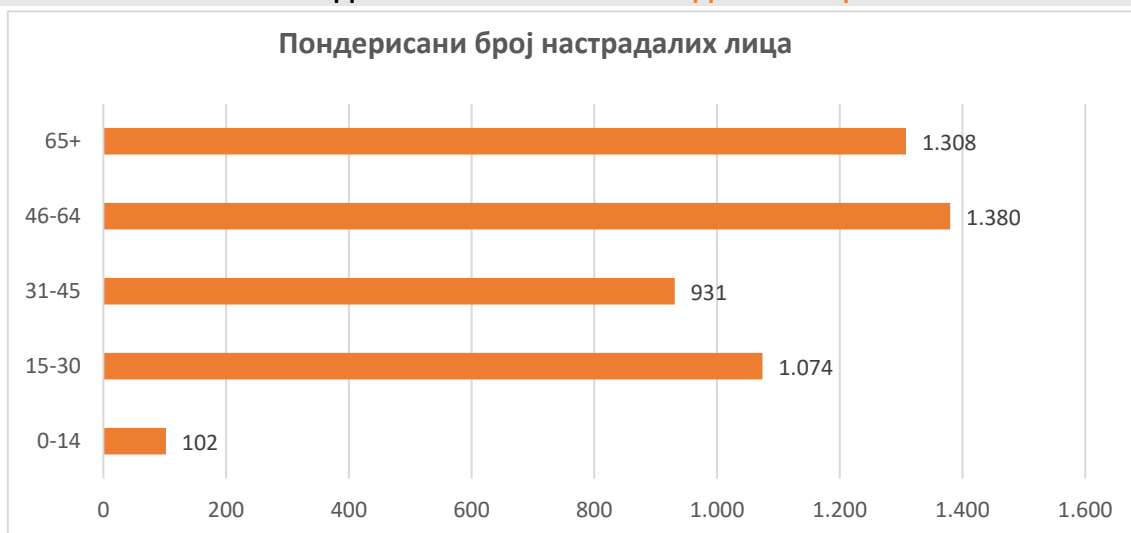
### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2020-2024. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

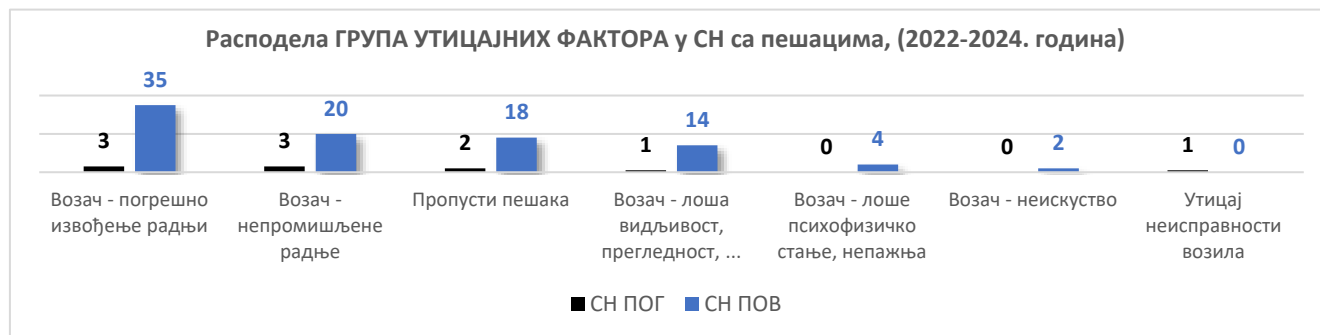
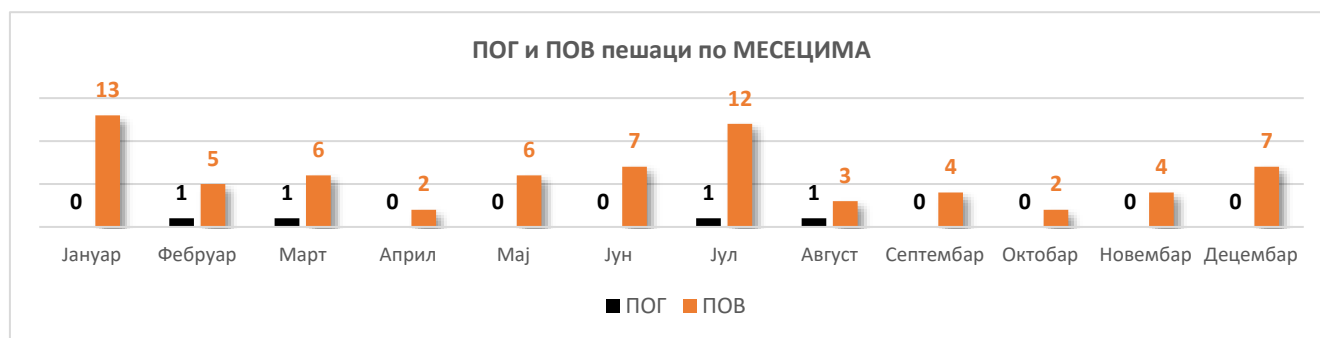
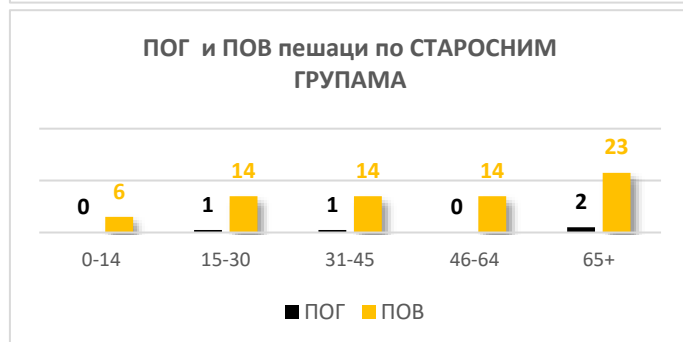


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

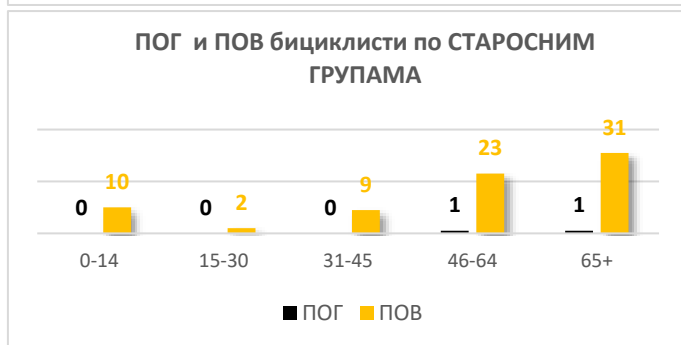
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



- Број погинулих пешака је 4, што чини 18% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 71, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару** и **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



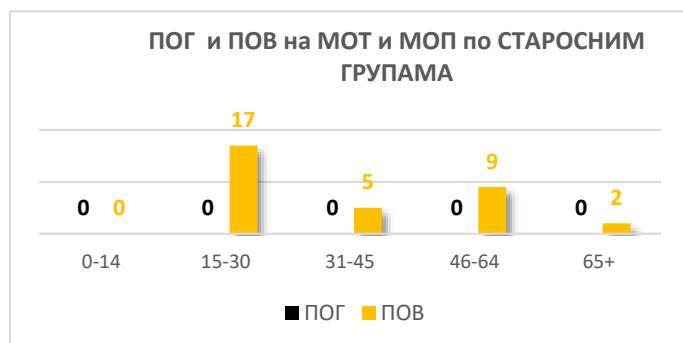
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. ГОДИНА)



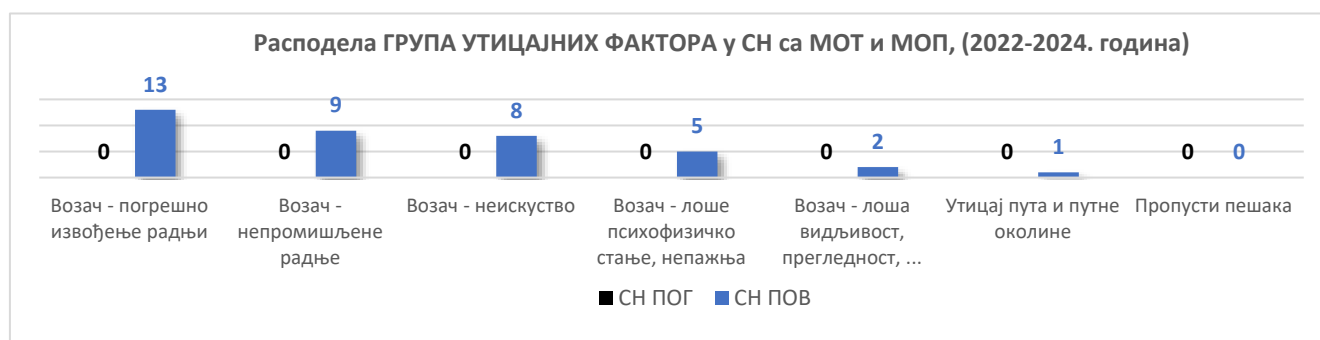
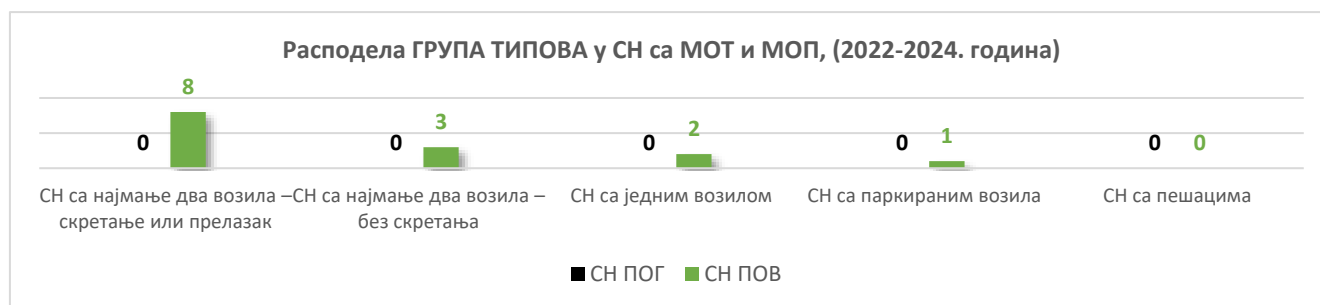
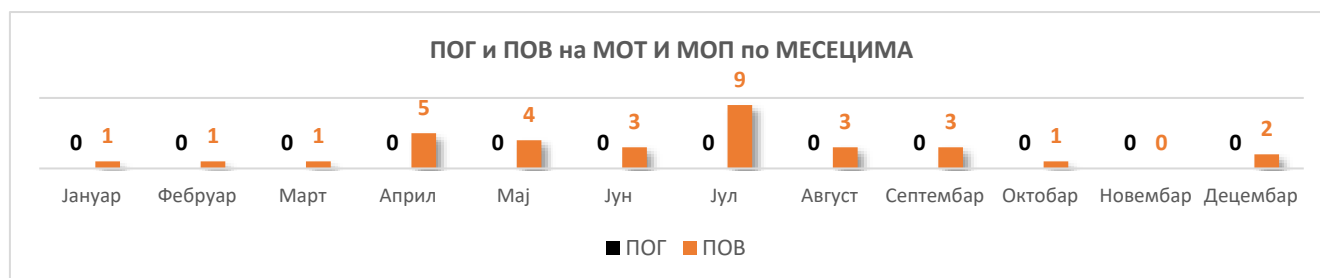
- Погинуло је двоје бициклиста, што чини **9% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **75**, што чини **8% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



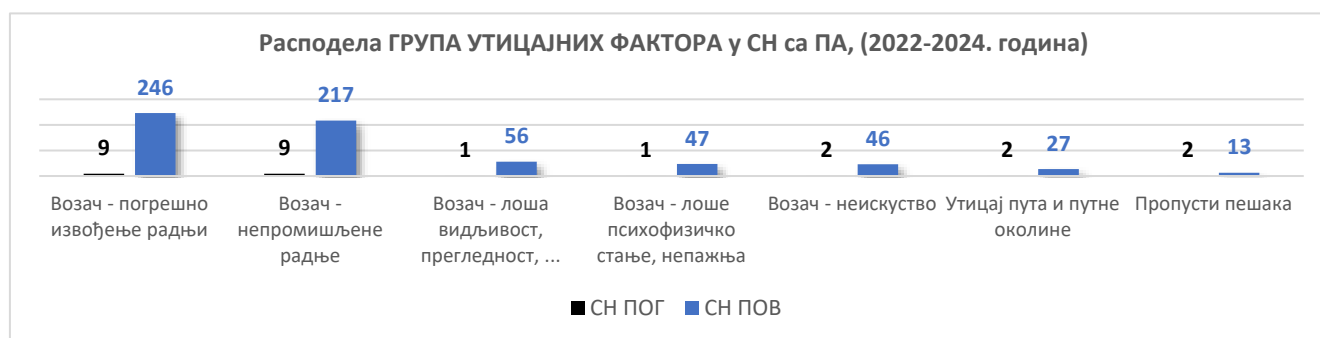
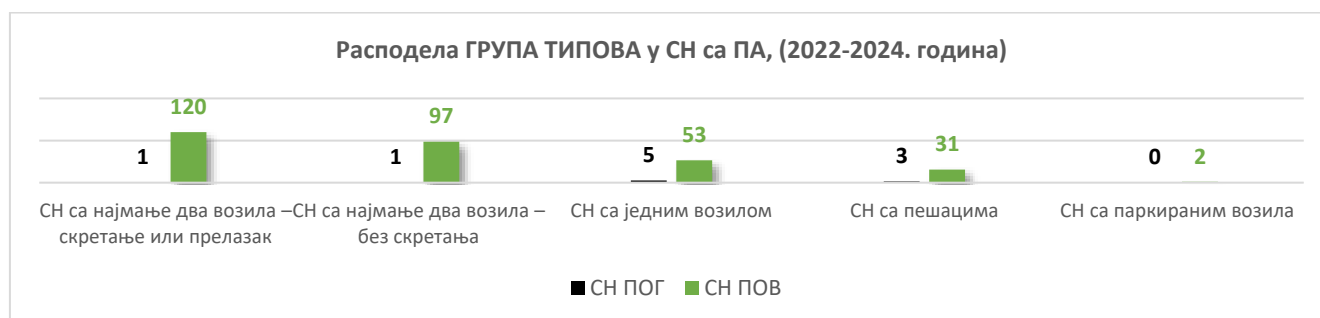
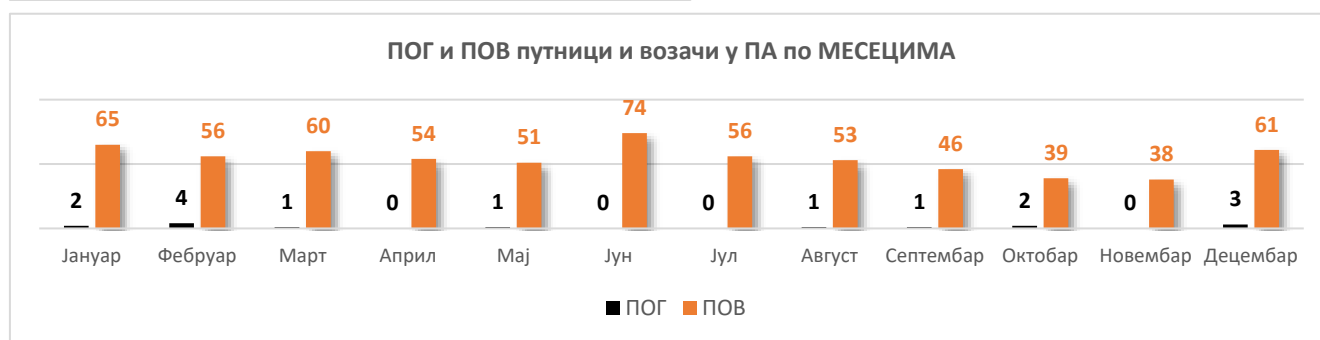
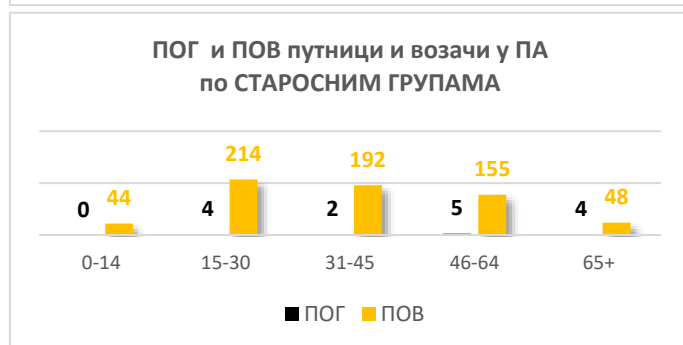
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 33, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



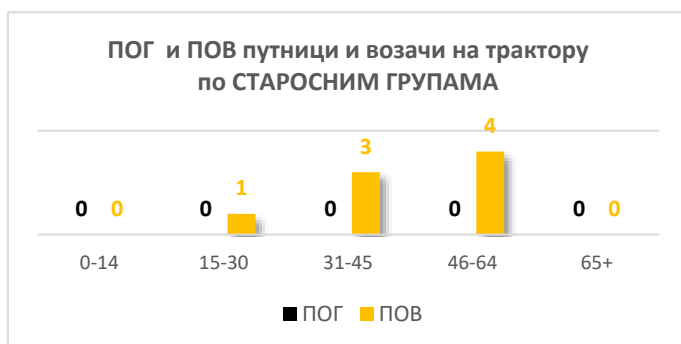
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



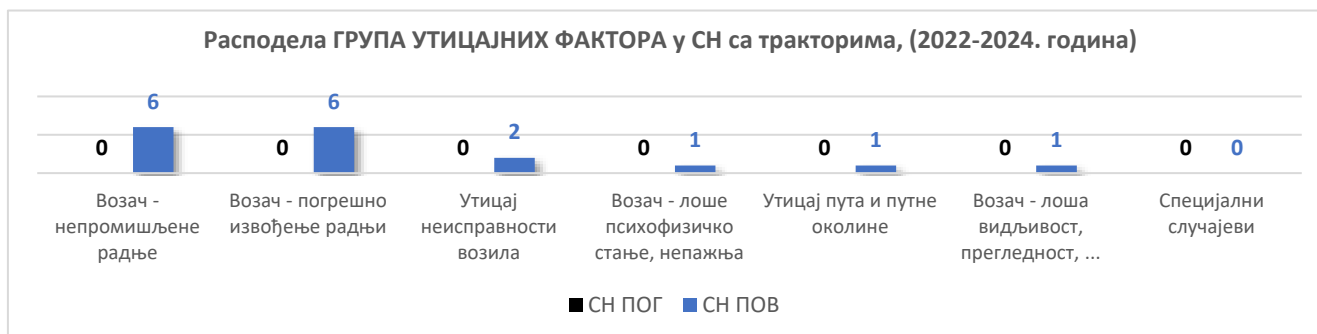
- Број погинулих лица у ПА је 15, што чини 68% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 46% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 653, што чини 72% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2022. до 2024. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



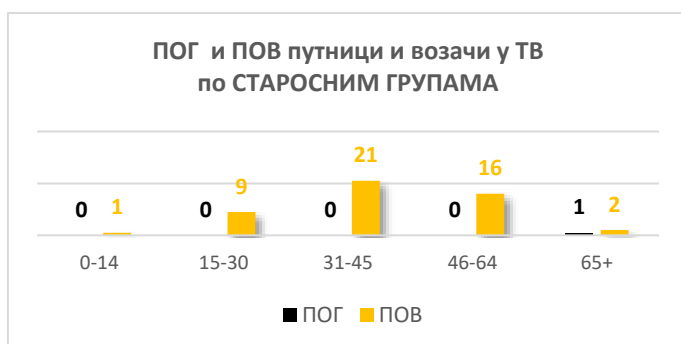
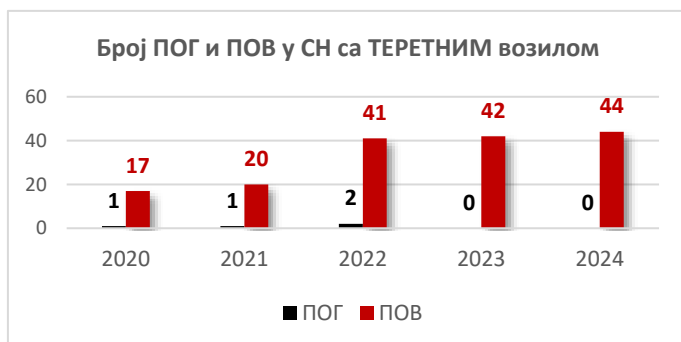
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2020-2024. година)

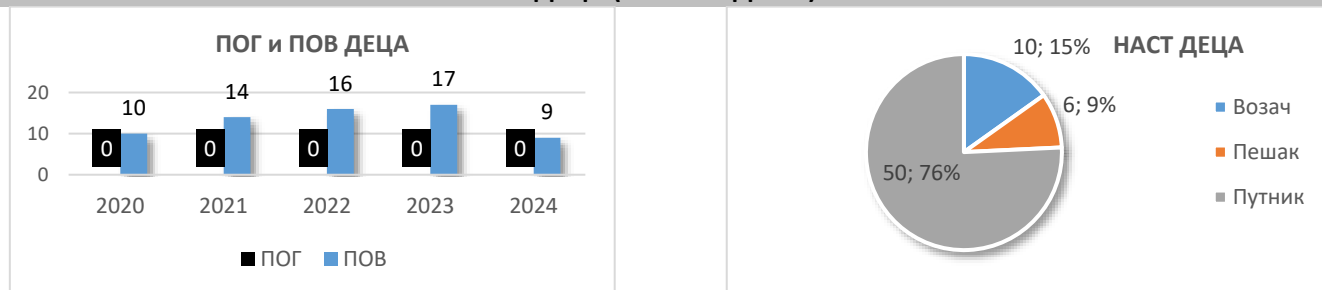


- Погинула су четири лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **18%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **18%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **марту**.
- У периоду од 2022. до 2024. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2022. до 2024. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



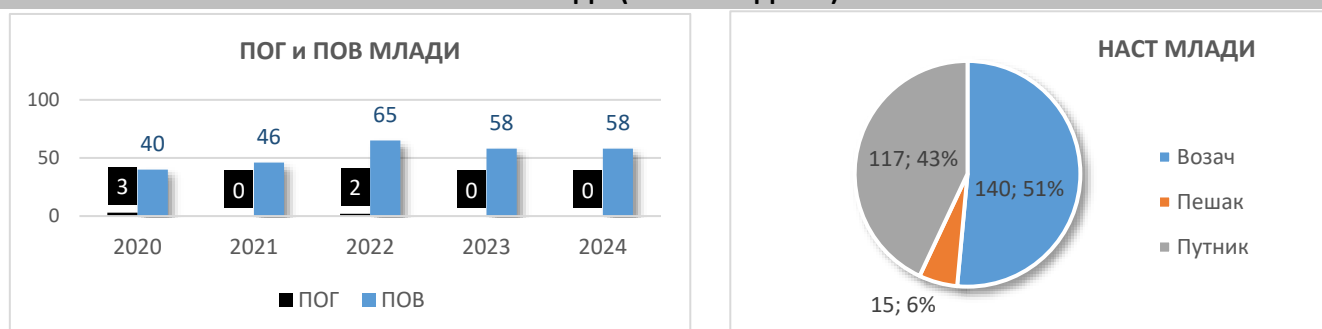
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2020-2024. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



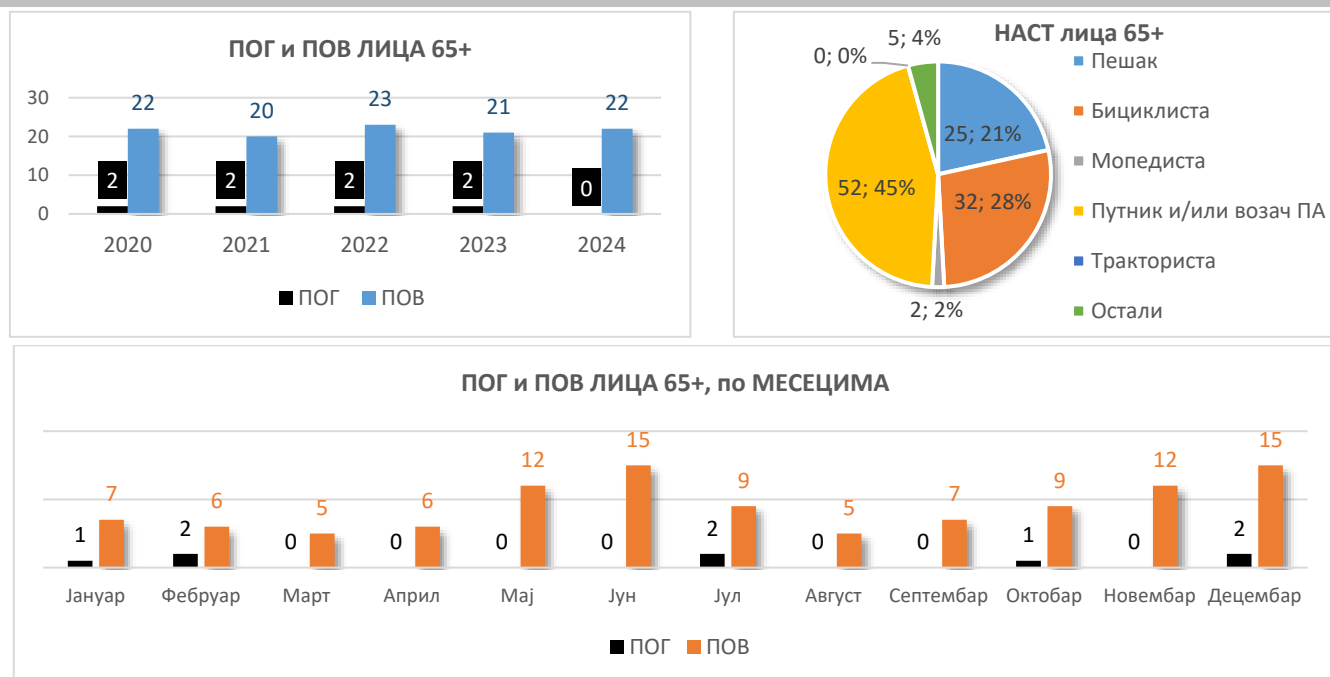
- Број повређене деце у посматраном периоду је **66**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **76%**, деца пешаци **9%**, а деца возачи **15%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло пет младих лица**, односно **23%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **267 младих лица повређено**, што чини **29%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у **марту**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло осам лица старијих од 65 година**, што чини **36%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 30% погинулих лица), док је **108 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (45%).
- Старији највише страдају у **децембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2024. ГОДИНУ, за територију општине Врбас

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2024. години на територији општине Врбас. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Врбас и Републику Србију (2024)

| Индикатори                   | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                              |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон              | ПА*                             | 92,5   | 158  | 96,3 | 93,8       | 130  | 96,0 | 93,8     | 36   | 95,8 | 93,4   | 150  | 96,1 |
|                              | ТВ*                             | 82,0   | 147  | 93,5 | 92,0       | 80   | 91,4 | 86,0     | 35   | 89,2 | 86,7   | 140  | 92,1 |
|                              | БУС*                            | 82,6   | 139  | 93,1 | 84,4       | 130  | 92,7 | 100,0    | 1    | 92,1 | 87,8   | 118  | 92,8 |
| Сигурносни појас             | Возачи ПА                       | 94,3   | 13   | 84,2 | 91,8       | 56   | 88,9 | 88,3     | 35   | 91,9 | 91,5   | 45   | 87,2 |
|                              | Сувозачи ПА                     | 84,1   | 75   | 81,5 | 90,9       | 29   | 85,3 | 89,3     | 19   | 85,9 | 88,1   | 34   | 83,7 |
|                              | Предње седиште ПА               | 90,3   | 29   | 83,1 | 91,5       | 35   | 87,5 | 88,7     | 29   | 89,5 | 90,2   | 36   | 85,8 |
|                              | Задње седиште ПА                | 26,6   | 40   | 19,3 | 16,4       | 100  | 22,3 | 16,9     | 31   | 24,8 | 19,5   | 88   | 21,3 |
|                              | Возачи ТВ                       | 56,0   | 90   | 56,0 | 56,0       | 99   | 60,8 | 56,9     | 30   | 65,0 | 56,7   | 101  | 59,2 |
|                              | Сувозачи ТВ                     | 74,1   | 44   | 50,7 | 73,3       | 38   | 55,3 | 44,4     | 37   | 57,2 | 62,3   | 60   | 53,5 |
|                              | Предње седиште ТВ               | 62,3   | 69   | 54,3 | 60,0       | 85   | 58,9 | 53,2     | 37   | 62,5 | 58,4   | 89   | 57,3 |
|                              | Возачи БУС                      | 51,1   | 38   | 31,5 | 55,6       | 38   | 38,2 | 63,6     | 19   | 52,7 | 56,1   | 39   | 36,9 |
|                              | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 131  | 25,0 | 69,0       | 14   | 29,9 | 17,6     | 26   | 31,6 | 47,9   | 36   | 27,9 |
| Заштитни системи за децу     | Предње седиште БУС              | 48,9   | 37   | 29,8 | 60,8       | 26   | 36,2 | 48,0     | 24   | 46,9 | 53,8   | 23   | 34,6 |
|                              | Дечије седиште*                 | 73,3   | 64   | 67,9 | 86,7       | 18   | 72,9 | 83,9     | 17   | 79,3 | 81,3   | 26   | 71,4 |
|                              | Сигурносни појас*               | 66,7   | 34   | 42,9 | 80,0       | 5    | 46,8 | 60,0     | 26   | 62,3 | 68,9   | 34   | 46,7 |
| Укупно – деца*               |                                 | 70,6   | 43   | 56,1 | 84,0       | 4    | 61,0 | 74,5     | 22   | 71,8 | 76,3   | 16   | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА* |                                 | 79,5   | 39   | 74,7 | 76,6       | 108  | 78,6 | 76,2     | 34   | 80,8 | 77,1   | 102  | 77,1 |
| Заштитне кациге              | Возачи мопеда                   | 62,5   | 73   | 56,9 | 86,4       | 33   | 58,8 | N/A      | N/A  |      | 80,0   | 35   | 57,6 |
|                              | Путници на мопедима             | 0,0    | 83   | 43,7 | 50,0       | 44   | 55,1 | N/A      | N/A  |      | 25,0   | 82   | 50,3 |
|                              | Возачи и путници на мопедима    | 41,7   | 103  | 54,6 | 80,8       | 33   | 58,1 | N/A      | N/A  |      | 68,4   | 60   | 56,4 |
|                              | Возачи мотоцикала               | 50,0   | 141  | 82,1 | 100,0      | 1    | 84,0 | 75,0     | 29   | 87,9 | 83,8   | 90   | 83,4 |
|                              | Путници на мотоциклима          | 50,0   | 84   | 66,7 | 75,0       | 72   | 71,6 | 75,0     | 19   | 70,2 | 70,0   | 80   | 68,9 |
|                              | Возача и путника на мотоциклима | 50,0   | 139  | 79,1 | 96,0       | 63   | 81,7 | 75,0     | 28   | 84,9 | 80,9   | 88   | 80,7 |
|                              | Мопедиста и мотоциклиста        | 45,5   | 130  | 66,2 | 88,2       | 35   | 70,6 | 75,0     | 28   | 84,9 | 75,3   | 62   | 68,8 |
|                              | Бициклисти                      | 12,8   | 30   | 5,1  | 17,2       | 21   | 7,7  | N/A      | N/A  |      | 14,7   | 21   | 5,8  |
| Пешаци                       | % прелазака на "зелено" светло* | 77,8   | 74   | 83,2 | N/A        | N/A  |      | N/A      | N/A  |      | 77,8   | 74   | 83,2 |
|                              | % прелазака на ОПП*             | 67,6   | 107  | 72,0 | N/A        | N/A  |      | N/A      | N/A  |      | 67,6   | 107  | 72,0 |
|                              | % исправних прелазака*          | 72,7   | 100  | 76,3 | N/A        | N/A  |      | N/A      | N/A  |      | 72,7   | 100  | 76,3 |
|                              | % исправних прелазака деце*     | 84,0   | 66   | 77,7 | N/A        | N/A  |      | N/A      | N/A  |      | 84,0   | 66   | 77,7 |
|                              | % прелазака без ометања*        | 92,2   | 134  | 95,1 | N/A        | N/A  |      | N/A      | N/A  |      | 92,2   | 134  | 95,1 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је испод републичког просека и припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако је вредност посматраног индикатора преко 10% изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Коришћење заштитних кацига.** Иако је вредност посматраног индикатора изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорију високих вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Врбас, У ПЕРИОДУ ОД 2020. ДО 2024. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 944 саобраћајних незгода**, од којих је **567 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 22 лица**, док је теже и лакше **повређено 913 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су четири пешака**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је двоје бициклиста**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је 15 лица у ПА**, што чини **68%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **четири лица**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 66 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (76%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је пет младих лица**. Млади чине **23%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је осам лица старијих од 65 година**, што чини **36%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (45%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Катарина Митковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.