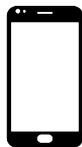


ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2025. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2025. године, још једну годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>) и на страници: <https://abs.gov.rs/rsc/indikatori>

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система (сигурносни појас, дечија седишта, кациге)	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

Некоришћење мобилних телефона од стране возача	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5

Непрекорачење брзине за више од 10 km/h	Класа
ИБС \geq 100%	1
95% \leq ИБС < 100%	2
90% \leq ИБС < 95%	3
85% \leq ИБС < 90%	4
ИБС < 85%	5

Прелазак пешака на “зелено” светло или без ометања пажње	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5

Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
85% \leq ИБС < 90%	3
80% \leq ИБС < 85%	4
ИБС < 80%	5



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ													
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
ПОЈАС		Возач (%)	64,7	68,0	69,7	74,3	75,8	81,9	82,3	82,2	83,3	84,0	84,1	84,2	81,6	
		Сувозач (%)	61,0	62,4	64,6	69,5	68,0	75,8	78,7	79,7	78,9	79,6	80,4	81,5	78,7	
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	66,2	68,2	72,3	72,6	79,5	81,0	81,2	81,4	82,3	82,7	83,1	80,4	
		Возач (%)	16,1	37,0	35,0	20,0	36,0	27,1	47,0	46,7	52,8	47,0	51,3	56,0	60,0	
		Сувозач (%)	9,4	22,6	22,0	7,5	15,2	11,0	37,8	35,7	45,1	57,4	50,1	50,7	49,8	
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	34,2	32,0	14,0	28,3	21,1	44,2	43,9	51,3	48,6	50,0	54,3	57,9	
		Возач (%)		6,6	5,1	4,7	8,6	4,5	21,8	20,1	26,0	20,9	22,3	31,5	31,8	
		Сувозач (%)		12,5	9,4	1,1	2,6	1,6	17,2	6,3	27,6	26,4	13,8	25,0	34,2	
		Напред (возач и сувозач), (%)		7,2	5,3	3,0	6,0	3,5	20,6	17,3	26,1	21,4	20,1	29,8	32,4	
ДЕЧИИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ		Млађа деца (0-3 године)/Дечије седиште (од 2022), (%)	31,2	30,5	43,7	38,1	43,2	52,9	59,1	59,2	68,0	68,3	67,0	67,9	65,6	
		Старија деца (4-12 година)/Сигурносни појас (од 2022), (%)	7,2	5,4	12,4	15,8	23,1	60,7	34,2	42,4	44,4	46,6	45,0	42,9	46,3	
		Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	13,8	25,8	25,6	32,6	45,9	45,3	49,8	55,7	58,4	56,8	56,1	56,0	
КАЦИГА			Возач (%)	85,0	66,1	75,8	79,2	65,6	84,2	67,4	71,5	57,7	69,2	67,5	56,9	59,6
			Путник (%)		55,3	58,2	73,8	55,7	79,7	38,6	86,9	45,0	65,3	48,1	43,7	58,6
			Возач (%)	91,7	85,6	87,5	88,3	84,2	92,0	85,3	88,8	87,3	88,9	86,6	82,1	87,4
			Путник (%)		82,6	63,6	83,7	79,3	87,3	78,6	86,9	67,4	76,6	70,2	66,7	86,4
			Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88,1	73,0	80,2	83,6	74,6	87,7	77,0	79,4	72,1	76,1	74,6	66,2	73,6
БРЗИНА			Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7	51,6		51,4	51,0	50,5	49,9	50,7
			85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0	61,0		61,0	60,0	59,0	59,0	60,0
			% поштовања ограничења		43,7	49,0	46,2	50,6	51,6	49,0		49,3	52,2	54,9	57,0	52,8
			% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		77,7	82,7	81,7	85,5	85,7	83,4		84,2	85,2	87,2	87,6	86,0
			Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5	45,6		46,5	46,3	46,4	46,5	47,2
			85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0	54,0		55,0	55,0	56,0	56,0	57,0
			% поштовања ограничења		64,3	68,0	69,1	71,8	68,9	72,6		69,6	68,9	67,5	66,3	65,1
			% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		92,2	93,8	95,2	96,1	95,4	95,0		94,9	94,1	92,4	92,5	91,7
			Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1	45,4		47,3	47,2	47,4	47,5	48,1
			85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0	53,0		55,0	56,0	58,0	58,0	58,0
			% поштовања ограничења		59,7	65,3	68,5	70,2	69,4	74,9		67,0	65,9	64,1	62,0	60,3
			% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		90,5	91,6	95,1	95,6	95,4	96,3		95,2	93,2	90,1	89,2	88,8
			Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3	41,9		41,7	41,3	41,0	41,2	41,6
			85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	51,0	51,0		50,0	50,0	52,0	52,0	52,0
			% поштовања ограничења		81,7	82,6	85,6	85,5	84,3	84,5		86,5	85,6	82,9	88,9	82,7
			% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		94,6	97,9	98,2	97,5	97,3	97,0		98,1	97,5	95,4	94,0	95,6
			Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1	56,6		57,7	57,2	57,3	57,5	58,3
			85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0		70,0	70,8	72,0	72,0	72,0
			% поштовања ограничења		30,4	34,7	23,3	27,3	28,5	36,2		30,9	33,8	35,1	34,0	31,5
			% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		58,0	62,6	61,3	61,2	62,5	67,9		65,9	67,2	64,0	64,4	61,5

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2025. годину

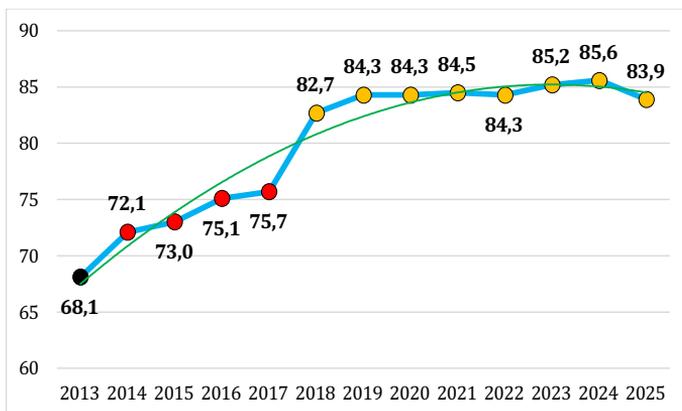


БАВ НАСЕЉА															АУТОПУТ															УКУПНО														
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025						
71,9	74,1	77,9	76,9	79,4	84,2	86,8	87,1	86,7	86,9	88,3	88,9	86,6	80,6	85,5	83,3	85,4	82,8	91,4	92,2	93,2	93,2	92,2	91,4	91,9	91,5	69,9	72,9	74,4	77,0	78,4	84,9	85,4	85,5	86,0	86,3	86,9	87,2	85,0						
67,8	73,1	72,9	73,4	72,9	80,0	84,0	83,4	84,1	82,1	84,1	85,3	84,3	74,6	81,9	78,1	79,8	76,9	86,4	87,8	92,4	89,6	84,8	86,1	85,9	88,2	65,8	70,4	69,9	72,7	71,5	79,7	82,1	82,6	82,5	81,3	82,7	83,7	82,3						
70,1	73,8	76,3	75,3	76,7	82,6	85,8	85,1	85,6	85,0	86,7	87,5	85,7	77,9	84,1	81,5	83,1	80,4	89,4	90,7	92,9	91,6	89,3	89,3	89,5	90,2	68,1	72,1	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	84,5	84,3	85,2	85,8	83,9						
2,0	4,2	7,6	8,8	10,8	12,3	19,4	20,9	19,9	20,2	18,1	22,3	37,2	7,7	12,0	13,6	16,7	15,3	18,0	20,6	23,2	30,0	24,7	21,3	24,8	43,8	3,1	5,8	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,6	19,3	17,1	21,3	32,5						
25,7	36,9	43,0	25,2	37,0	31,5	53,1	56,1	59,9	51,2	55,5	60,8	66,7	33,4	42,3	44,9	28,4	53,2	41,0	51,0	59,6	75,2	51,7	55,6	65,0	73,0	23,6	38,0	40,6	23,4	39,4	31,6	50,3	52,9	59,1	49,6	53,7	59,2	64,9						
11,7	25,2	30,7	9,5	20,9	13,6	42,0	35,6	48,2	59,2	52,4	55,3	57,1	12,9	31,8	31,3	12,7	26,3	22,2	43,1	42,8	57,9	41,6	49,1	57,2	67,8	10,9	25,4	27,6	9,1	19,6	13,9	40,5	36,5	48,8	56,2	51,0	53,5	55,2						
22,5	34,6	40,6	17,7	31,3	25,9	49,6	51,1	57,5	52,5	54,7	58,9	64,9	29,4	40,5	42,1	20,8	43,0	34,8	49,4	56,2	70,7	50,2	54,0	62,5	72,2	20,6	35,6	37,8	16,5	32,2	25,7	47,5	49,1	57,0	50,6	53,0	57,3	63,1						
6,8	12,9	5,6	11,2	6,0	33,1	23,7	32,1	28,8	31,9	38,2	38,9	13,6	18,3	7,0	17,5	10,1	38,3	33,3	51,7	36,3	40,2	52,7	57,5	7,7	9,0	5,4	11,2	6,1	29,3	23,7	31,8	26,2	28,7	36,9	38,1									
5,6	13,4	1,2	4,7	1,1	17,9	10,3	35,9	30,2	16,2	29,9	37,4	5,2	11,1	1,9	8,6	3,2	18,9	22,3	50,8	33,3	26,2	31,6	48,5	7,9	11,8	1,3	4,5	1,7	17,7	10,8	36,6	29,0	16,3	27,9	37,6									
6,6	13,0	3,4	8,5	4,2	30,0	21,0	32,5	28,9	28,2	36,2	38,6	11,9	16,6	4,5	14,0	8,5	34,4	30,8	51,6	36,0	36,6	46,9	55,1	7,7	9,3	3,4	8,6	4,3	26,7	20,7	32,3	26,5	25,6	34,6	38,0									
28,8	31,6	39,2	36,9	45,3	50,1	63,2	62,5	66,9	70,6	71,0	72,9	71,7	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	64,5	75,1	80,8	82,6	79,1	79,3	79,2	32,0	34,1	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1	71,0	70,2	71,4	69,9						
4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	58,0	40,9	45,0	48,0	46,8	44,7	46,8	49,0	13,6	17,7	28,8	27,6	49,2	62,5	47,3	59,7	59,0	60,4	64,0	62,3	61,1	7,0	8,4	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,6	48,3	47,1	46,7	49,3						
15,6	15,2	23,0	24,9	33,6	42,5	50,6	52,5	56,9	60,3	59,2	61,0	60,4	28,4	28,3	43,6	41,0	58,3	52,8	55,5	67,3	69,8	73,0	72,4	71,8	70,2	18,1	16,9	26,8	27,5	37,2	52,1	48,7	53,1	57,9	61,0	59,7	60,0	59,6						
83,3	72,1	70,8	81,2	73,7	85,1	68,6	67,2	59,2	69,4	65,6	58,9	63,7														84,2	76,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3	69,2	66,9	57,6	61,6						
58,5	48,3	74,8	61,3	80,4	36,2	88,4	48,9	76,3	52,1	55,1	62,9															56,4	54,4	74,3	58,5	80,0	37,4	87,5	46,6	70,7	49,6	50,3	60,8							
94,1	93,0	88,9	90,0	89,0	94,7	87,9	88,2	91,5	85,3	88,3	84,0	90,7	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,0	93,6	87,9	92,8	93,7	90,1	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9	87,7	88,1	83,4	89,2						
80,3	75,5	84,8	82,3	90,4	85,5	88,4	76,0	82,0	87,3	71,6	89,7	96,9	100,0	99,8	99,7	100,0	81,9	99,2	93,3	93,1	87,2	70,2	83,5	84,0	74,2	86,5	84,0	90,8	81,8	89,6	73,4	80,3	80,0	68,9	87,4									
83,4	81,6	77,9	85,6	81,2	89,9	79,0	77,6	76,8	77,3	78,6	70,6	77,3	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,2	92,9	84,9	91,0	87,2	77,4	80,2	85,7	79,8	89,9	79,3	80,2	76,9	76,1	77,2	68,8	76,3						
78,3	76,3	75,9	75,7	75,7	75,1		76,4	76,9	76,6	75,5	78,2		119,1	119,4	116,1	112,1	115,3	116,1		121,0	117,9	119,2	121,3	122,0																				
92,0	89,0	88,0	87,0	87,0	88,0		88,0	90,0	90,0	88,0	92,0		137,0	139,0	133,0	128,0	131,0	133,0		137,0	133,0	132,0	134,0	135,0																				
60,5	65,5	65,8	67,1	69,6	68,6		65,3	62,6	63,0	66,4	58,4		55,2	53,4	63,1	71,8	84,7	81,4		73,6	80,0	80,9	75,6	73,4																				
83,7	86,7	88,5	89,5	90,4	89,1		88,1	86,6	86,0	88,3	82,8		73,8	72,8	80,3	88,7	94,4	92,9		89,5	93,1	95,0	92,7	92,2																				
67,4	66,8	67,6	67,4	67,5	67,0		68,4	68,6	69,1	68,9	70,3		83,7	83,7	83,7	83,9	84,7	85,6		88,2	87,9	89,2	89,0	89,7																				
78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0		80,0	81,0	82,0	82,0	84,0		90,0	90,0	90,0	92,0	91,0	93,0		98,0	98,0	100,0	99,0	101,0																				
62,3	64,1	60,4	57,7	58,4	62,7		55,0	54,7	52,1	53,4	50,2		88,9	87,7	87,1	79,8	82,9	76,2		69,6	68,2	63,4	63,7	63,1																				
90,7	91,0	91,3	91,4	90,6	89,4		86,2	84,6	81,6	81,3	77,2		96,5	98,2	99,0	98,8	97,8	96,3		88,0	88,4	85,8	87,7	84,9																				
72,0	70,9	71,6	70,3	70,2	68,8		71,0	70,9	71,1	71,4	72,0		96,1	95,7	88,6	90,6	90,6	90,9		95,8	95,9	96,4	96,6	97,1																				
84,0	83,0	80,0	80,0	80,0	79,2		82,0	83,0	85,0	85,0	86,0		104,0	103,0	98,0	100,0	100,0	101,0		106,0	107,0	109,0	109,0	109,0																				
73,5	78,5	86,3	87,2	86,9	87,9		80,9	78,7	74,9	73,7	72,6		73,8	73,0	91,8	85,2	85,3	84,9		67,8	66,2	63,7	62,3	60,5																				
95,2	95,7	99,3	99,0	98,9	98,8		97,4	96,3	93,6	94,3	91,5		96,8	97,7	100,0	100,0	99,8	99,7		91,5	90,8	87,5	87,4	87,2																				
43,9	45,9	44,4	44,6	44,7	44,2		45,0	45,1	45,2	45,3	44,7																																	
52,0	55,0	51,0	52,0	53,0	53,0		53,0	54,0	58,0	59,8	58,0																																	
81,1	70,6	83,3	78,2	78,3	78,1		77,7	74,8	69,3	68,0	69,3																																	
96,2	93,8	97,2	96,5	96,6	95,8		95,4	93,5	89,0	86,2	89,1																																	
87,5	86,5	87,7	85,5	84,8	82,4		83,3	83,1	83,0	82,6	84,3		114,1	114,4	127,9	124,9	124,5	117,2		121,5	120,7	116,4	114,5	114,7																				
106,0	104,0	100,0	98,0	98,0	98,0		98,0	99,0	100,0	101,0	102,0		135,0	136,0	147,0	147,0	146,0	140,0		140,0	139,0	137,9	135,0	134,0																				
33,7	38,9	34,7	37,4	40,8	48,1		42,4	44,1	47,2	47,4	42,4		61,4	59,6	34,4	38,5	61,1	71,9		67,7	68,3	75,0	80,4	81,2																				
60,5	62,9	66,2	67,3	69,4	71,8		70,7	70,0	69,4	68,8	68,6		79,7	78,3	60,4	61,0	79,8	85,5		86,4	86,5	88,8	90,0	89,7																				

УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

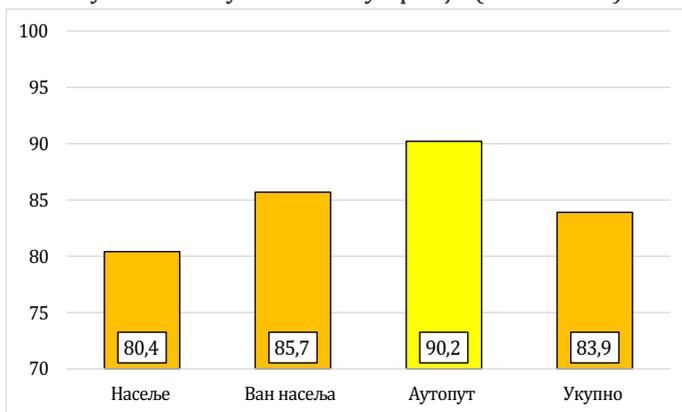
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 83,9%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту путничких аутомобила у Републици Србији 2025. године се није значајно мењала у односу на претходну годину. У посматраном периоду уочава се константна вредност овог индикатора у последњих осам година.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту путничких аутомобила у Србији (2013-2025)

На подручју Републике Србије у 2025. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за око 5% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељу је мања за око 10%.

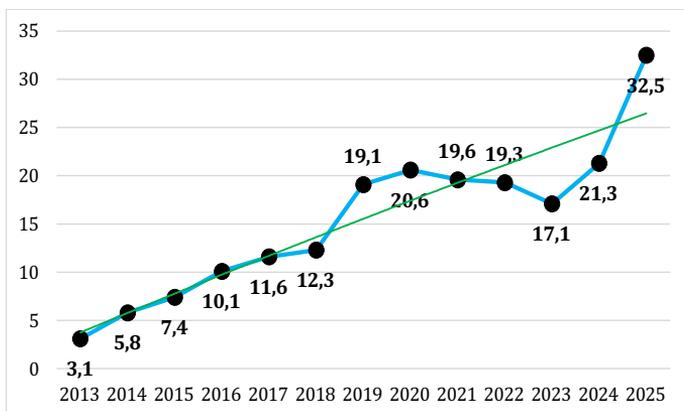


Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2025)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Ваљево, Нови Пазар, Пријепоље и Шабац у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припада класи ниских вредности. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 88% су Зрењанин, Лесковац, Нови Сад, Сомбор, Сремска Митровица, Кикинда и Суботица.

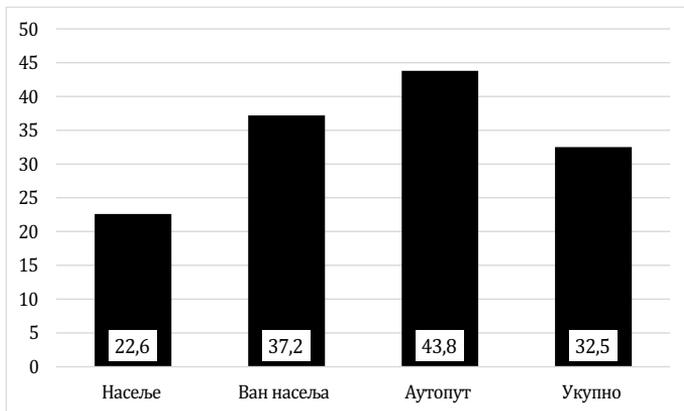
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила на подручју Републике Србије у 2025. години износи 32,5%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2025. године значајно је већа од вредности из претходне године. У последње две године вредност посматраног индикатора скочила је за преко 15% и највећа је у посматраном периоду.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила у Србији (2013-2025)

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу уочене су мање употребе сигурносног појаса. Забележене разлике износе између око 5% ван насеља и око 20% у насељу.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2025)

На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Зајечар, Краљево, Нови Пазар, Пирот, Прокупље и Чачак у којима вредност индикатора износи мање од 10%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи око 50% су Зрењанин, Кикинда, Сомбор, Суботица, Нови Сад и Сремска Митровица.

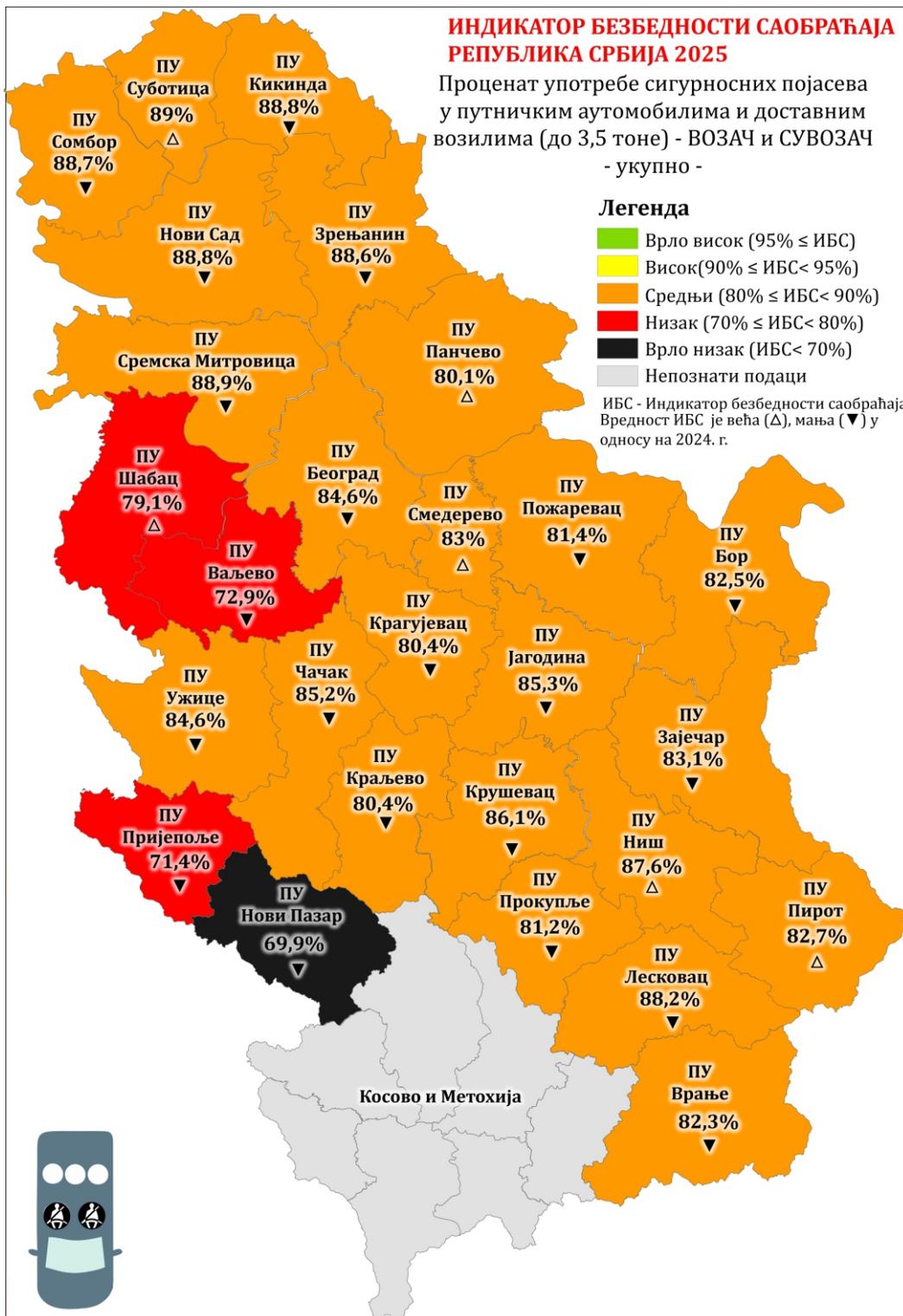
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2025

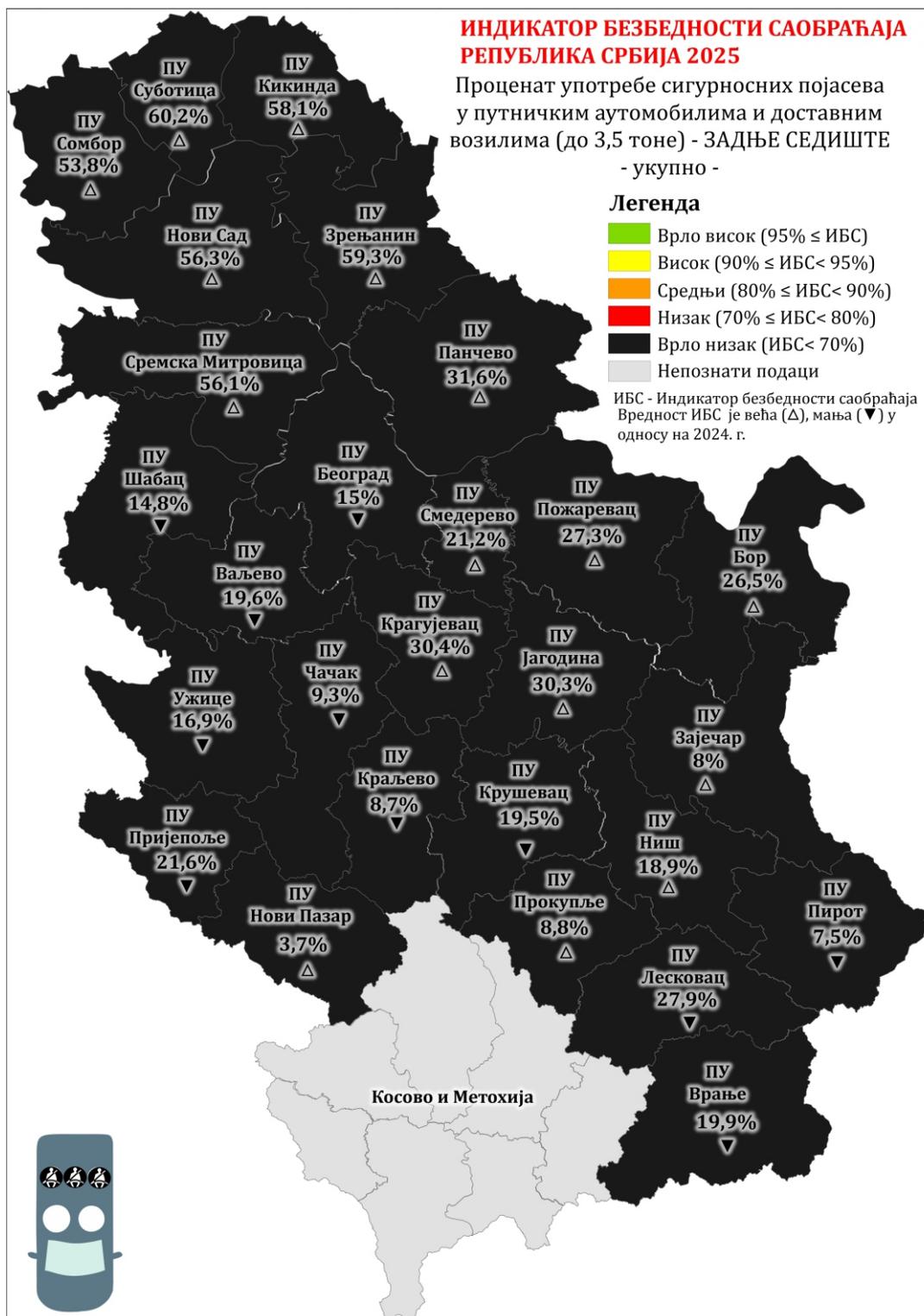
Процент употребе сигурносних појасева
у путничким аутомобилима и доставним
возилима (до 3,5 тоне) - ВОЗАЧ и СУВОЗАЧ
- укупно -

Легенда

- Врло висок (95% ≤ ИБС)
- Висок (90% ≤ ИБС < 95%)
- Средњи (80% ≤ ИБС < 90%)
- Низак (70% ≤ ИБС < 80%)
- Врло низак (ИБС < 70%)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (▼) у
односу на 2024. г.



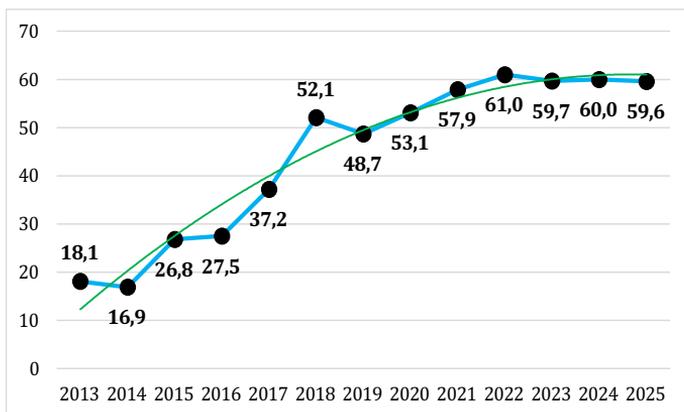




УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ

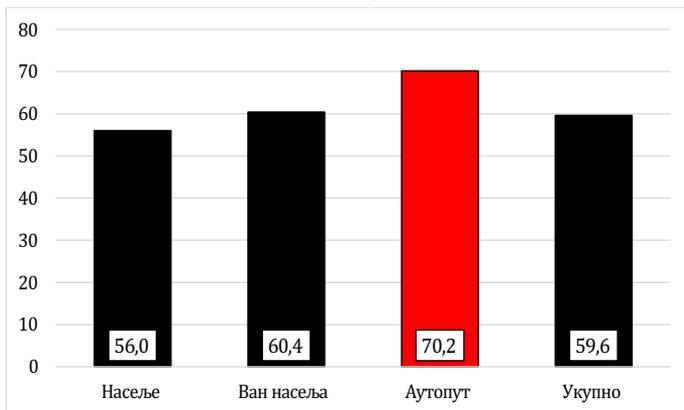
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних система за децу (дечија седишта и сигурносни појас) износи 59,6%.

Употреба заштитних система за децу у Републици Србији 2025. године остала је на нивоу претходних година. У односу на прву годину мерења (2013) вредност индикатора је порасла за преко 40%. Међутим, вредност индикатора и даље спада у категорију веома ниских вредности.



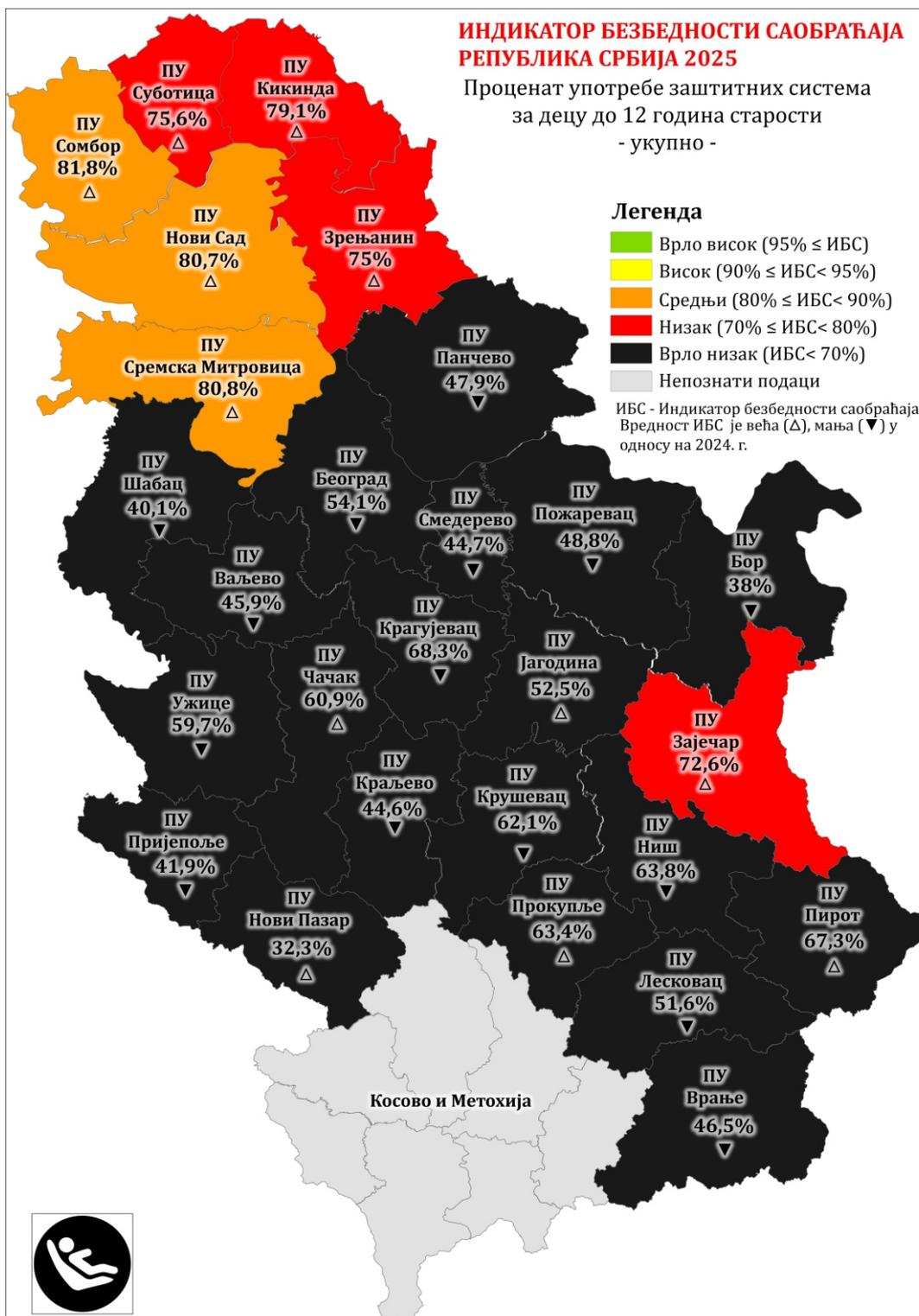
Употреба заштитних система за децу у Србији (2013-2025)

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних система за децу забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 10% и 15% у односу на аутопуту.



Употреба заштитних система за децу у Србији по категорији путева (2025)

Најмања употреба заштитних система за децу забележена је у полицијским управама Нови Пазар, Бор, Пријепоље, Краљево, Смедерево и Шабац у којима вредност индикатора износи мање од 45% и припада класи веома ниских вредности. Полицијске управе у којима употреба заштитних система за децу износи преко 70%, и припадају класи ниских вредности су Зајечар, Зрењанин, Кикинда, Нови Сад, Сомбор, Сремска Митровица и Суботица.

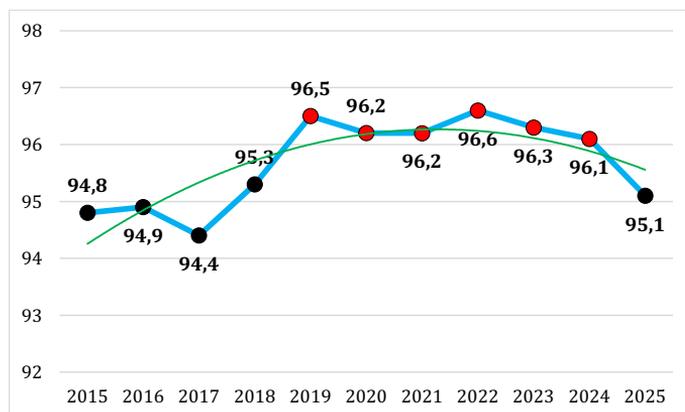




МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

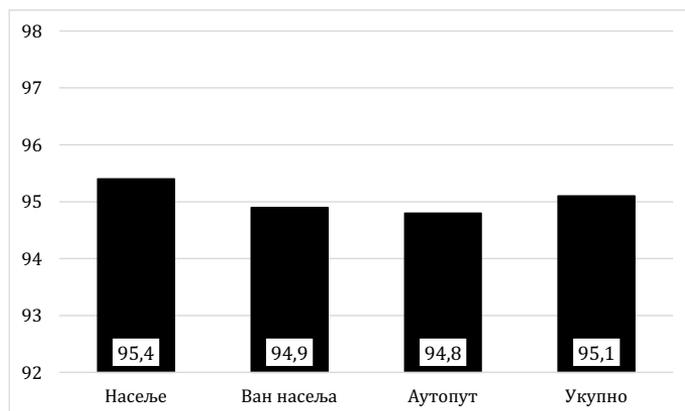
На територији Републике Србије 95,1% возача путничких аутомобила не користе мобилни телефон током вожње.

У Републици Србији 2025. године забележен је пад вредности индикатора некористишћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на претходну годину вредност индикатора је мања за 1%, и даље припада категорији веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.



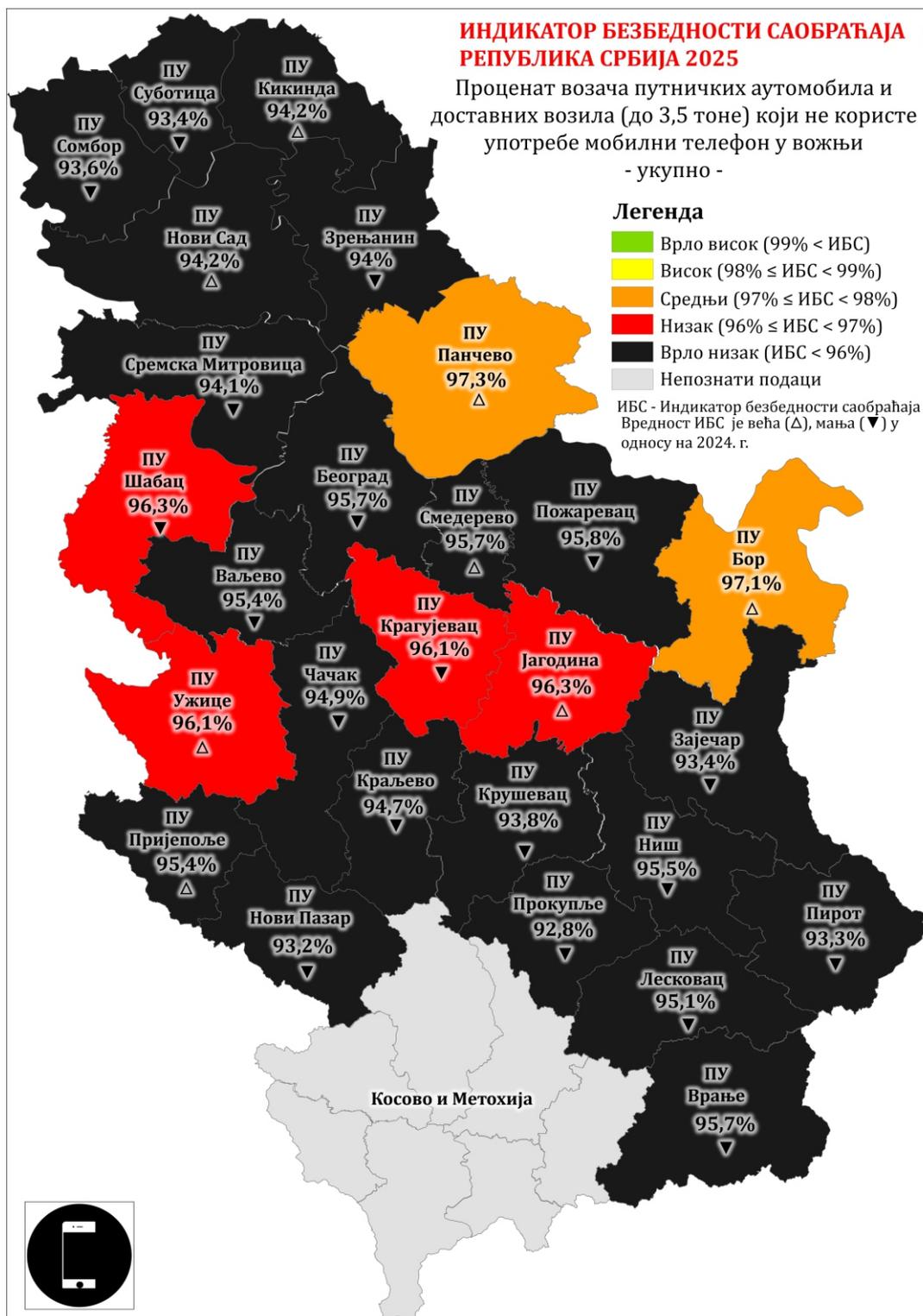
Некористишћење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији (2015-2025)

На подручју Републике Србије највећа стопа некористишћења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу. Нешто мања стопа некористишћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту и ван насеља, око 0,5%.



Некористишћење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2025)

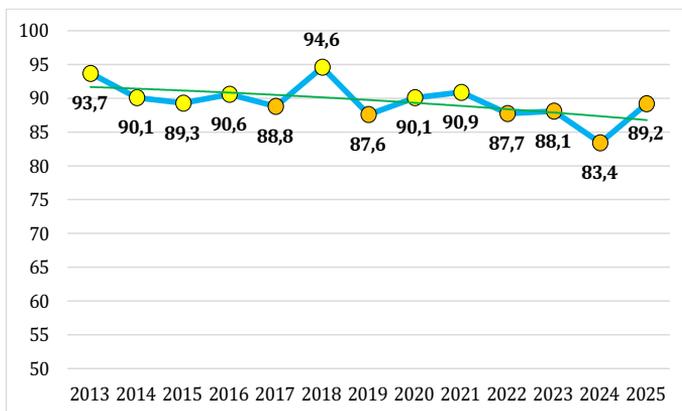
Најмање стопе некористишћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележене су у полицијским управама Зајечар, Зрењанин, Крушевац, Нови Пазар, Пирот, Прокупље, Сомбор и Суботица у којима вредност индикатора износи мање од 94% и припада класи веома ниских вредности. Најбоља вредност овог индикатора измерена је у полицијским управама Бор и Панчево где је вредност овог индикатора преко 97%.



УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

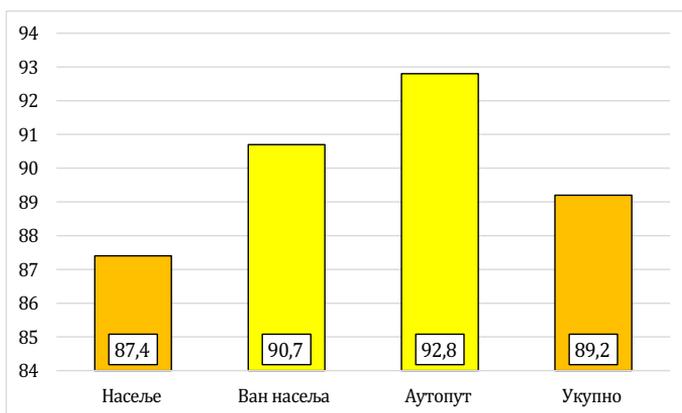
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних кацига код возача мотоцикала износи 89,2%.

У Републици Србији 2025. године забележен је значајан скок коришћења кацига код возача мотоцикала од преко 5%. У посматраном периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста има благо опадајући тренд, а највећа вредност је забележена 2018. године.



Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији (2013-2025)

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код возача мотоцикала забележена је на аутопуту. Око 5% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а око 2% мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

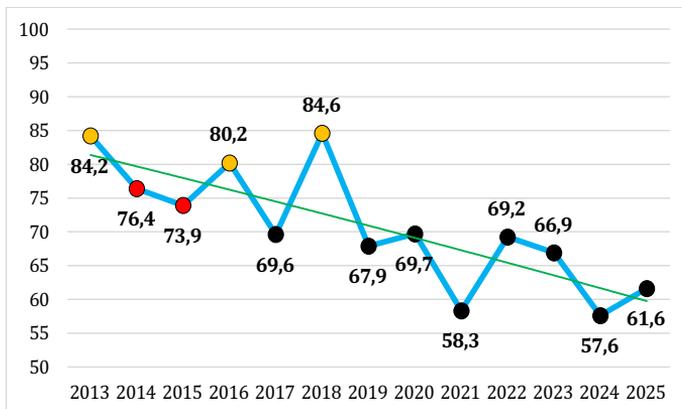


Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији по категорији путева (2025)

Најмању употребу заштитних кацига код возача мотоцикала имају полицијске управе Врање, Крушевац и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 80%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 95% и припада категорији веома високих вредности су Зајечар, Крагујевац, Панчево, Пожаревац, Смедерево, Ужице и Шабац.

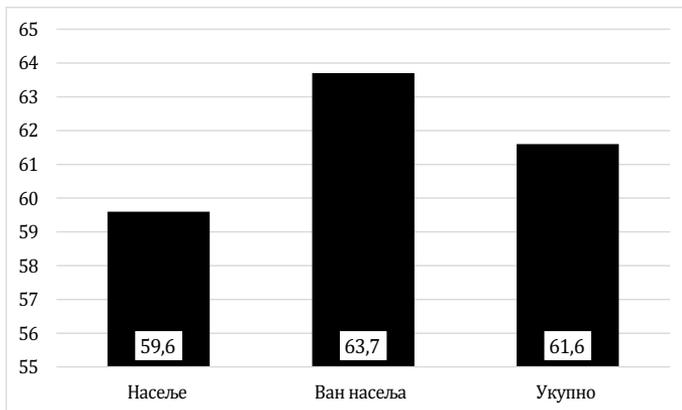
Употреба заштитних кацага код возача мопеда на подручју Републике Србије у 2024. години износи 61,6%.

Употреба заштитних кацага возача мопеда у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. У односу на претходну годину, забележен је скок вредности индикатора за око 4%. У посматраном периоду употреба заштитних кацага код мопедиста бележи значајан тренд опадања.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији (2013-2025)

На подручју Републике Србије нешто мања употреба заштитних кацага код возача мопеда забележена је у насељу. Нешто већа употреба заштитних кацага код возача мопеда уочава се на путевима ван насеља. И у насељу и ван насеља вредности индикатора припадају класи веома ниских вредности.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији по категорији путева (2024)

Најмању употребу заштитних кацага код возача мопеда имају полицијске управе Бор, Зајечар, Панчево, Пожаревац, Пријеполје, Прокупље и Смедерево у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припадају категорији веома ниских вредности. Посебно ниске вредности овог индикатора забележене су у полицијској управи Пирот, Ниш и Нови Пазар где вредност износи мање од 35%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 80% су Сомбор, Сремска Митровица, Кикинда, Зрењанин, Нови Сад, Београд и Ужице.

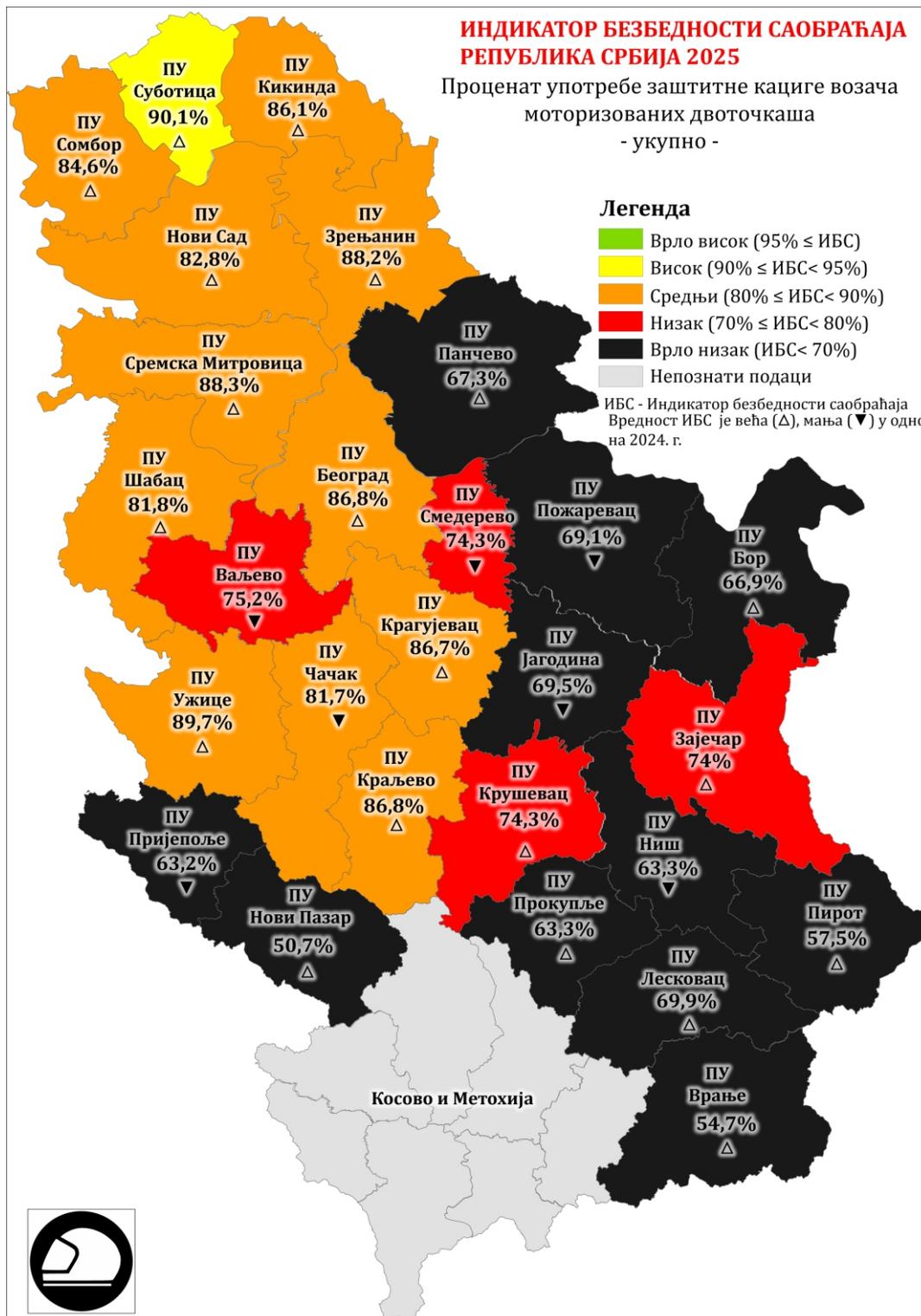
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2025

Процент употребе заштитне кациге возача
моторизованих двоточкаша
- укупно -

Легенда

- Врло висок (95% ≤ ИБС)
- Висок (90% ≤ ИБС < 95%)
- Средњи (80% ≤ ИБС < 90%)
- Низак (70% ≤ ИБС < 80%)
- Врло низак (ИБС < 70%)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (▼) у односу
на 2024. г.

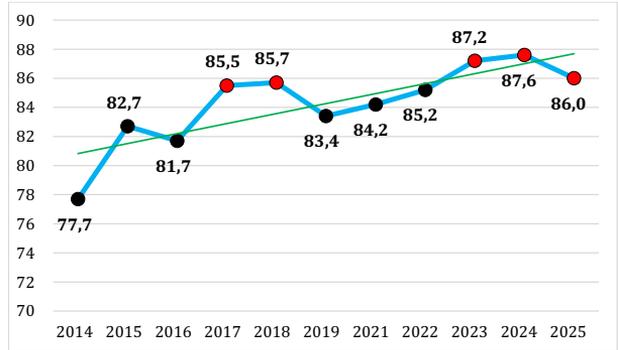


ПОШТОВАЊЕ ОГРАНИЧЕЊА БРЗИНЕ

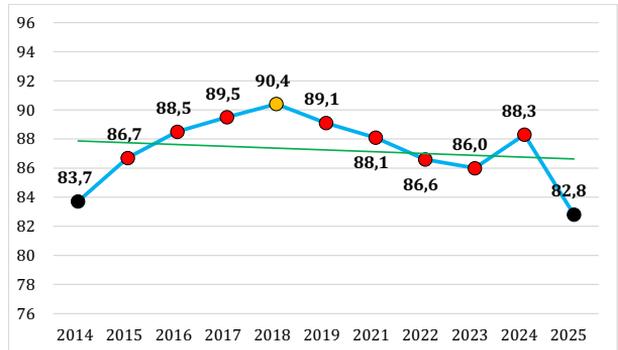
Просечна стопа непрекорачења за најмање 10 km/h путничких аутомобила у претходних мерењима бележи позитиван тренд. Шест од седам возача путничког аутомобила не прекорачује брзину у насељу за најмање 10 km/h. Вредност индикатора у 2025. години припада категорији ниских вредности.

У претходним мерењима просечна вредност стопе посматраног индикатора је углавном у категорији ниских вредности. У 2025. години, сваки шести возача путничког аутомобила прекорачује брзину ван насеља за најмање 10 km/h. Забрињава пад вредности овог индикатора у односу на претходну годину.

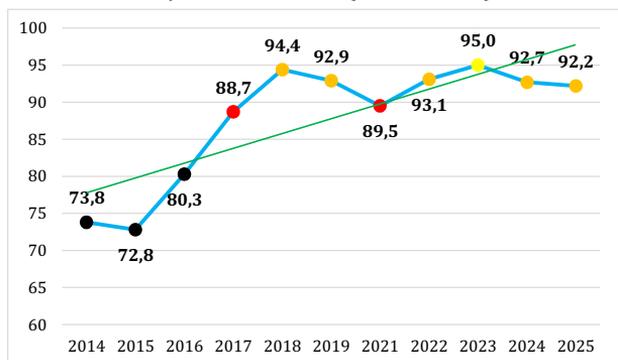
У односу на прошлогодишње мерење прекорачења брзине на подручју Србије, 2025. године уочен је благи пад вредности индикатора везаног за прекорачење брзине за више од 10 km/h на аутопуту. Сваки четрнаести возач путничког аутомобила прекорачује брзину за најмање 10 km/h на аутопуту. Вредност овог индикатора припада класи средњих вредности.



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h у насељу (2014-2025)



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља (2014-2025)



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h на аутопуту (2014-2025)



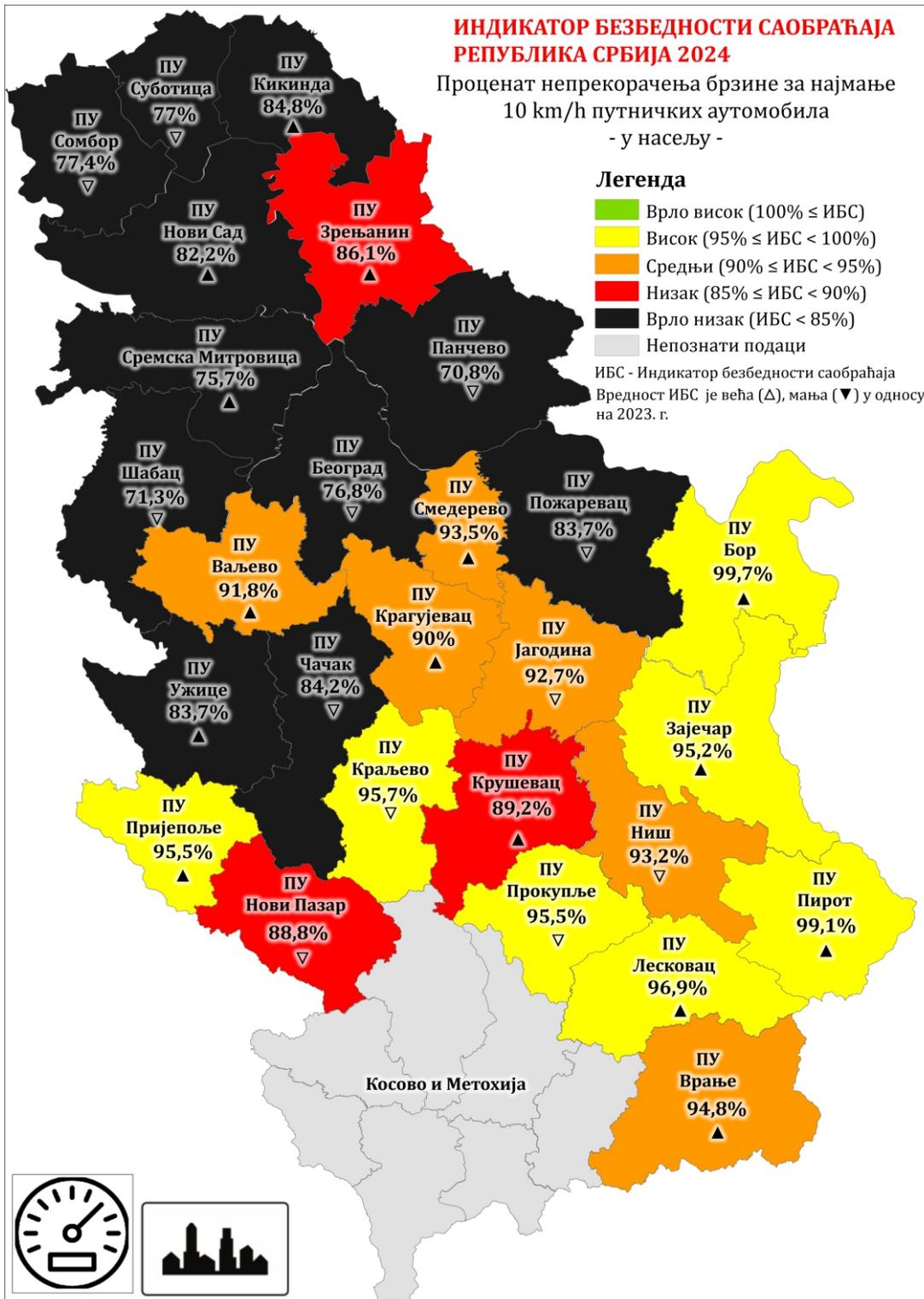
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2024

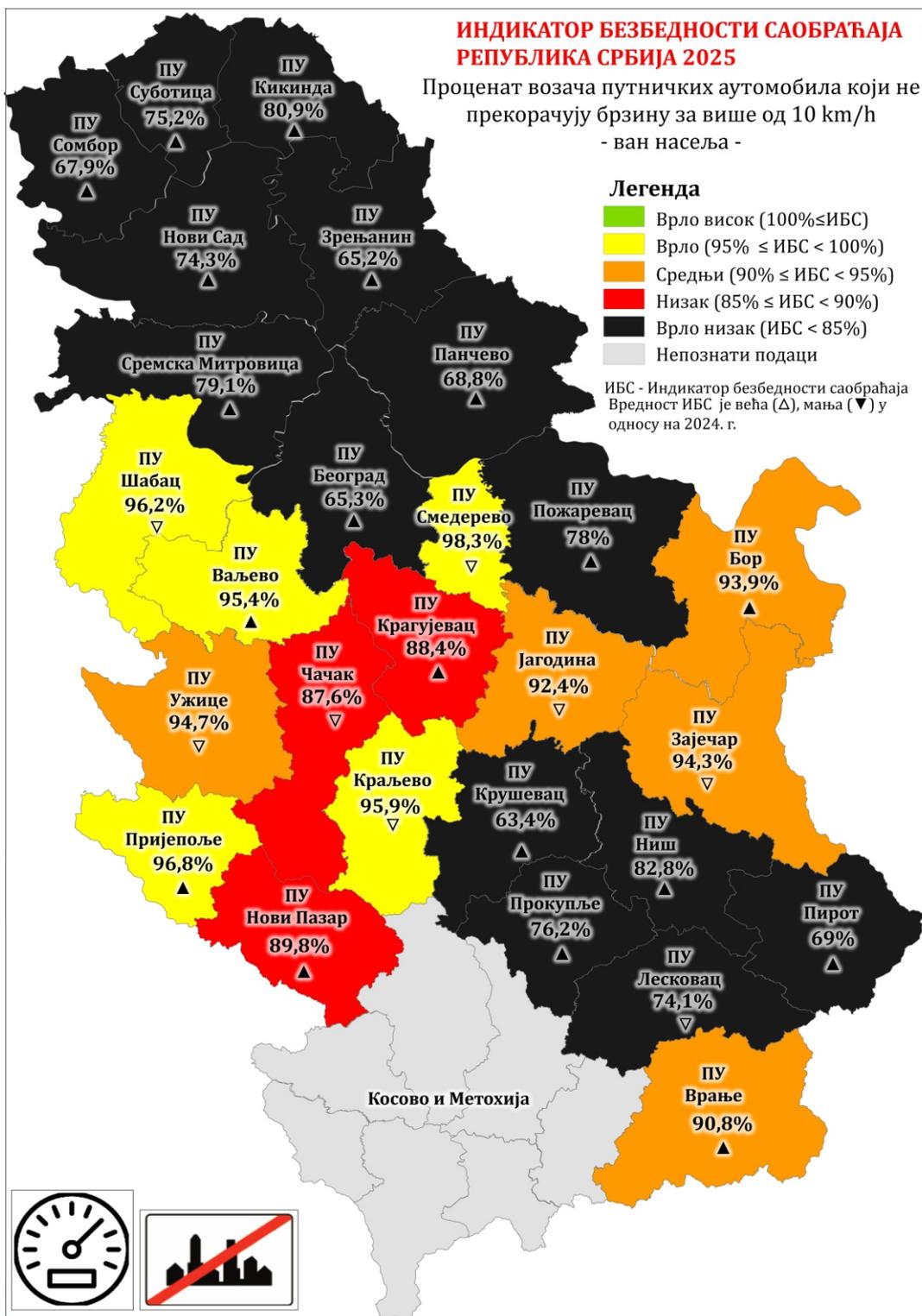
Процент непрекорачења брзине за најмање
10 km/h путничких аутомобила
- у насељу -

Легенда

- Врло висок ($100\% \leq \text{ИБС}$)
- Висок ($95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$)
- Средњи ($90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$)
- Низак ($85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$)
- Врло низак ($\text{ИБС} < 85\%$)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (∇) у односу
на 2023. г.





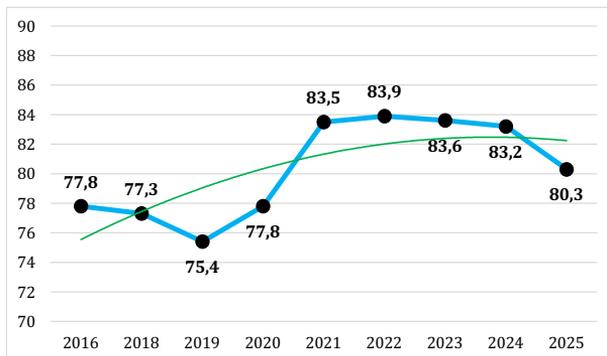


ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

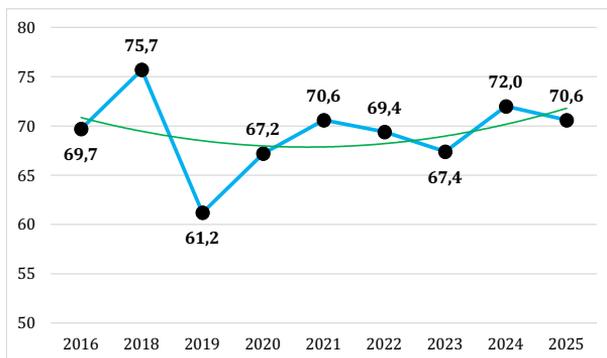
У односу на претходна мерења понашања пешака на подручју Републике Србије 2025. године уочен је благи пад вредности индикатора у односу на претходна четири мерења. Процене су да сваки пети пешак прелази на црвено светло, а вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

Стопа прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу 2025. године слична је као и у претходна пет мерења. Константа вредност индикатора је око 70%, са одступањима до 3%. Процене су да скоро сваки трећи пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелазу.

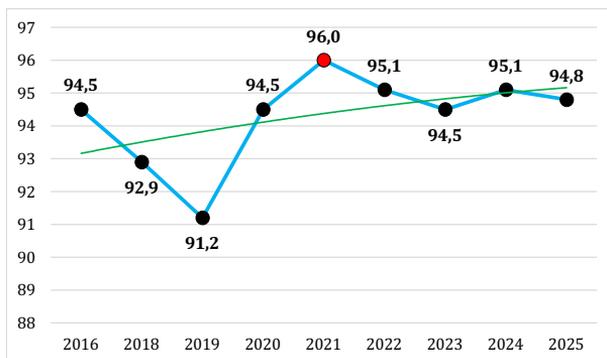
Учесталост прелазака пешака са неометеном пажњом у 2025. години слична је вредности измереној у претходном мерењу. У претходних шест мерења вредност овог индикатора је прилично константна и креће се око 95%. Према томе, процене су да сваки двадесети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице.



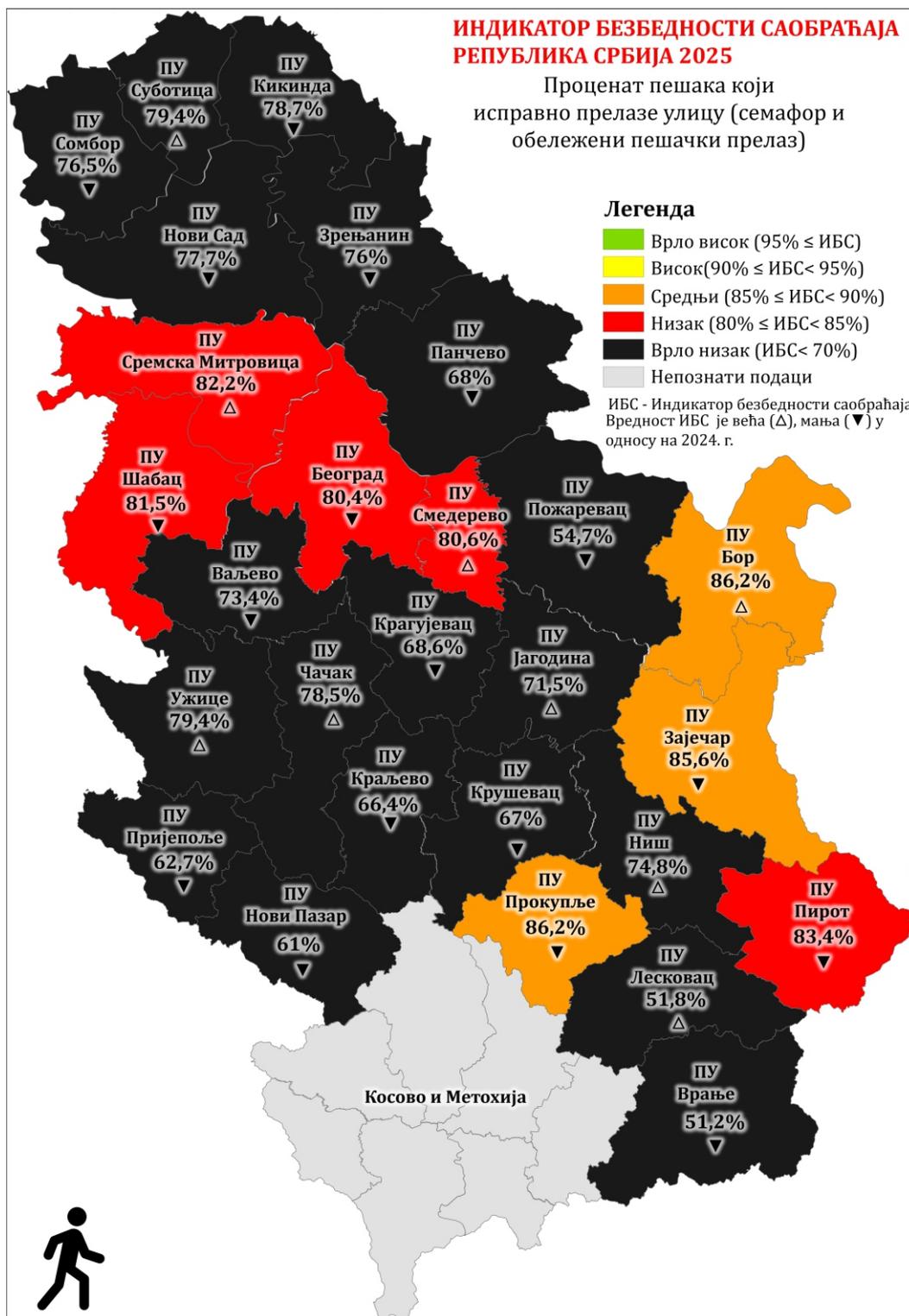
Преласци пешака када је прелазак дозвољен зеленим светлом (2016 - 2025)



Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу (2016 - 2025)



Преласци улице без ометања пажње приликом преласка улице (2016-2025)



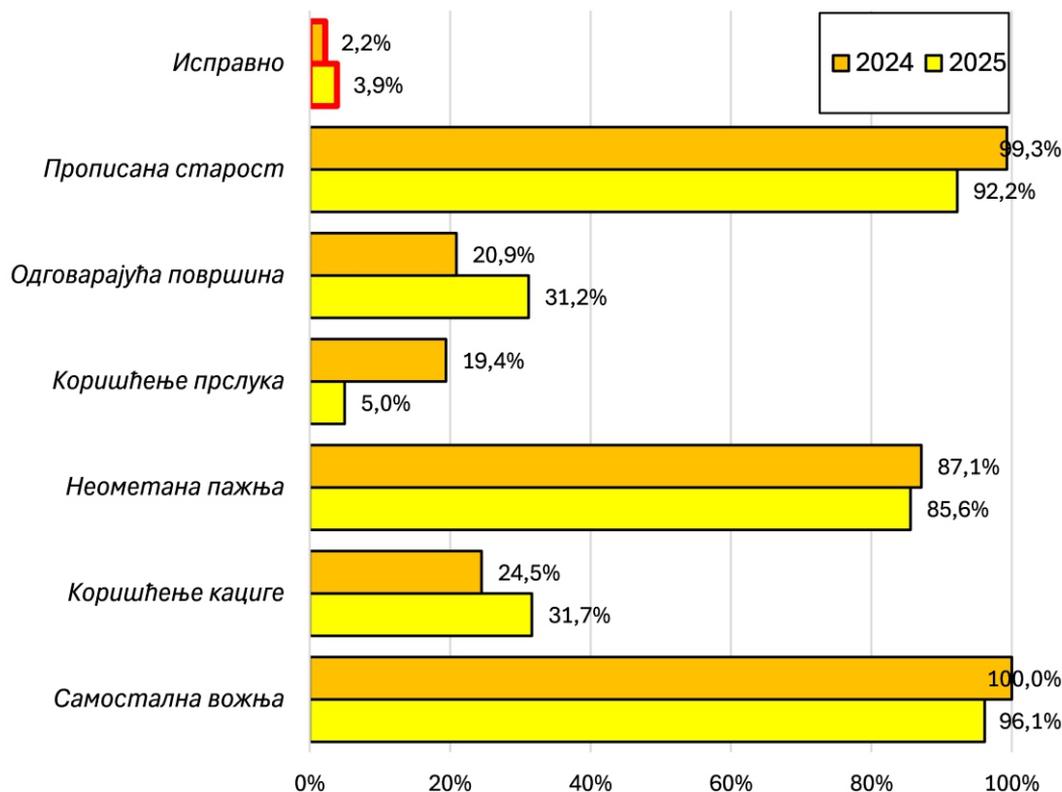


ЛАКА ЕЛЕКТРИЧНА ВОЗИЛА

У оквиру истраживања за 2025. године индикатори су мерени за две полицијске управе: Београд и Нови Сад.

На националном нивоу, тек око 4% возача ЛЕВ се понаша исправно, а најређа исправна понашања су: ношење светлодбојног прслука (5%), ношење заштитне кациге и коришћење адекватне површине (преко 30%). Понашања возача ЛЕВ која су чешће исправна су вожња неометеном пажњом, прописана старост возача и самосталан вожња возача.

У поређењу са пилот истраживањем за ПУ Београд из 2024. године, укупно је забележен напредак у понашању возача ЛЕВ (пораст за 1,6%), а нарочито са аспекта коришћења одговарајућих површина (напредак преко 10%) и коришћења заштиних кацига (напредак преко 7%). Са друге стране, ниво коришћења светлодбојног прслука опао је за скоро 15%.



Вредности индикатора безбедности саобраћаја у вези понашања возача лаких електричних возила (2024-2025)



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

