



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС АЛЕКСАНДРОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,5	144	95,4	89,2	157	94,9	90,8	160	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	92,0	64	90,2	92,0	68	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	100,0	1	91,2	97,8	29	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,7	91	81,6	85,5	101	86,6	84,1	100	85,0
	Сувозачи ПА	83,2	55	78,7	82,2	112	84,3	82,7	89	82,3
	Предње седиште ПА	82,9	81	80,4	84,2	104	85,7	83,5	100	83,9
	Задње седиште ПА	15,7	94	22,6	4,9	146	37,2	11,9	127	32,5
	Возачи ТВ	62,0	78	60,0	64,0	84	66,7	63,0	89	64,9
	Сувозачи ТВ	55,6	72	49,8	54,2	99	57,1	54,9	99	55,2
	Предње седиште ТВ	59,7	82	57,9	60,8	86	64,9	60,3	93	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	0,0	141	38,9	4,3	151	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	5,9	135	32,4	0,0	141	38,6	3,2	151	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,0	62	65,6	88,2	26	71,7	81,1	49	69,9
	Сигурносни појас	57,9	62	46,3	83,9	6	49,0	69,6	35	49,3
	Укупно – деца	66,7	60	56,0	86,2	6	60,4	75,5	39	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		75,3	93	75,2	80,0	94	80,3	77,6	100	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	39,4	112	59,6	100,0	1	63,7	67,7	83	61,6
	Путници на mopедима	42,9	105	58,6	100,0	1	62,9	73,3	71	60,8
	Возачи и путници на mopедима	40,0	112	59,4	100,0	1	63,5	68,8	81	61,4
	Возачи мотоцикала	97,1	73	87,4	100,0	1	90,7	0,0	161	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	97,6	73	87,2	100,0	1	90,5	31,1	161	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	68,7	100	73,6	100,0	1	77,3	45,2	150	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	66,0	116	70,6	N/A	N/A	N/A	66,0	116	70,6
	% исправних прелазака	66,0	120	74,3	N/A	N/A	N/A	66,0	120	74,3
	% испраних прелазака деце	58,0	137	77,1	N/A	N/A	N/A	58,0	137	77,1
	% прелазака без ометања	92,6	126	94,8	N/A	N/A	N/A	92,6	126	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

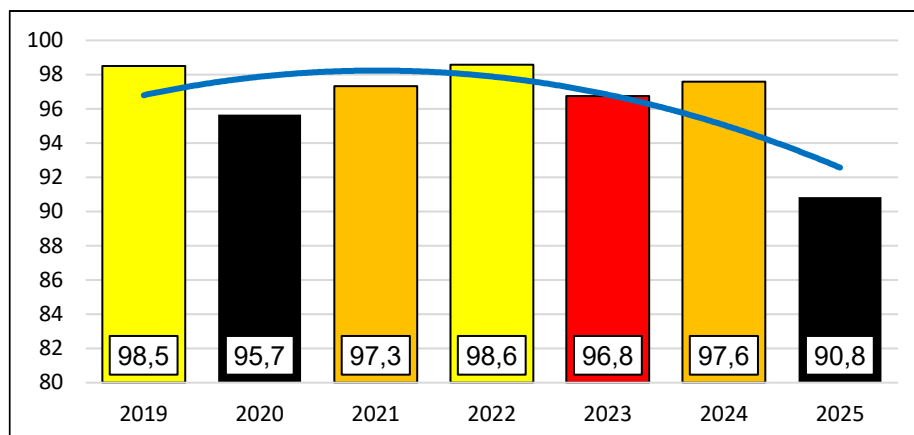
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

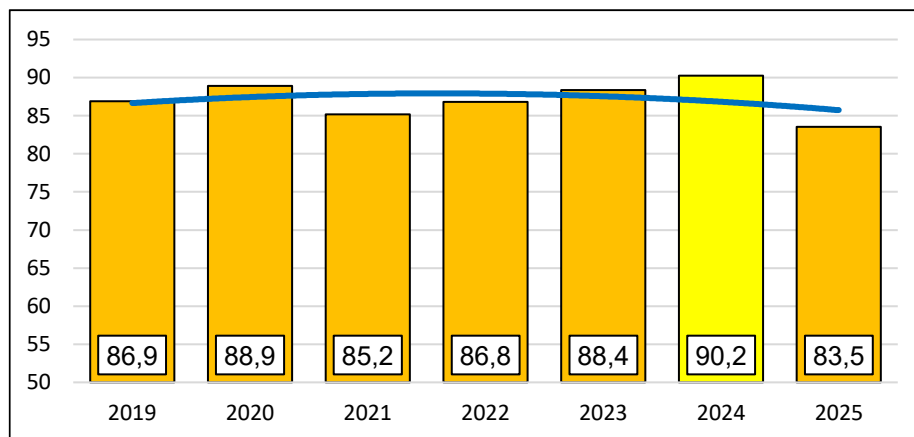
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

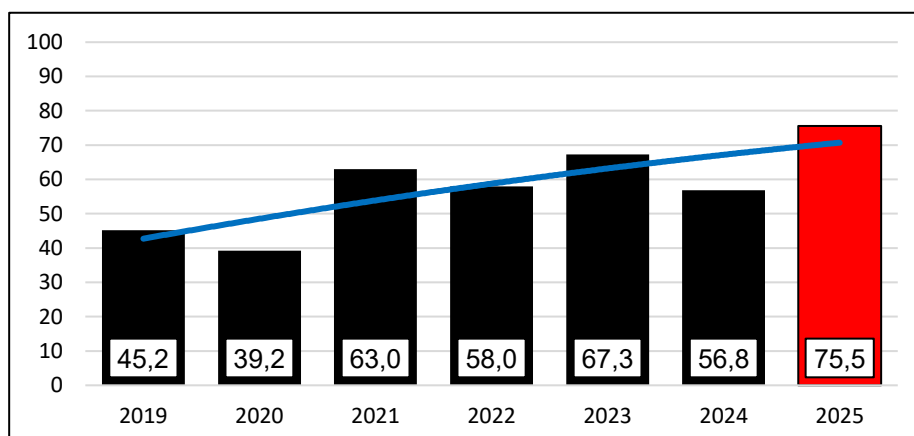
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



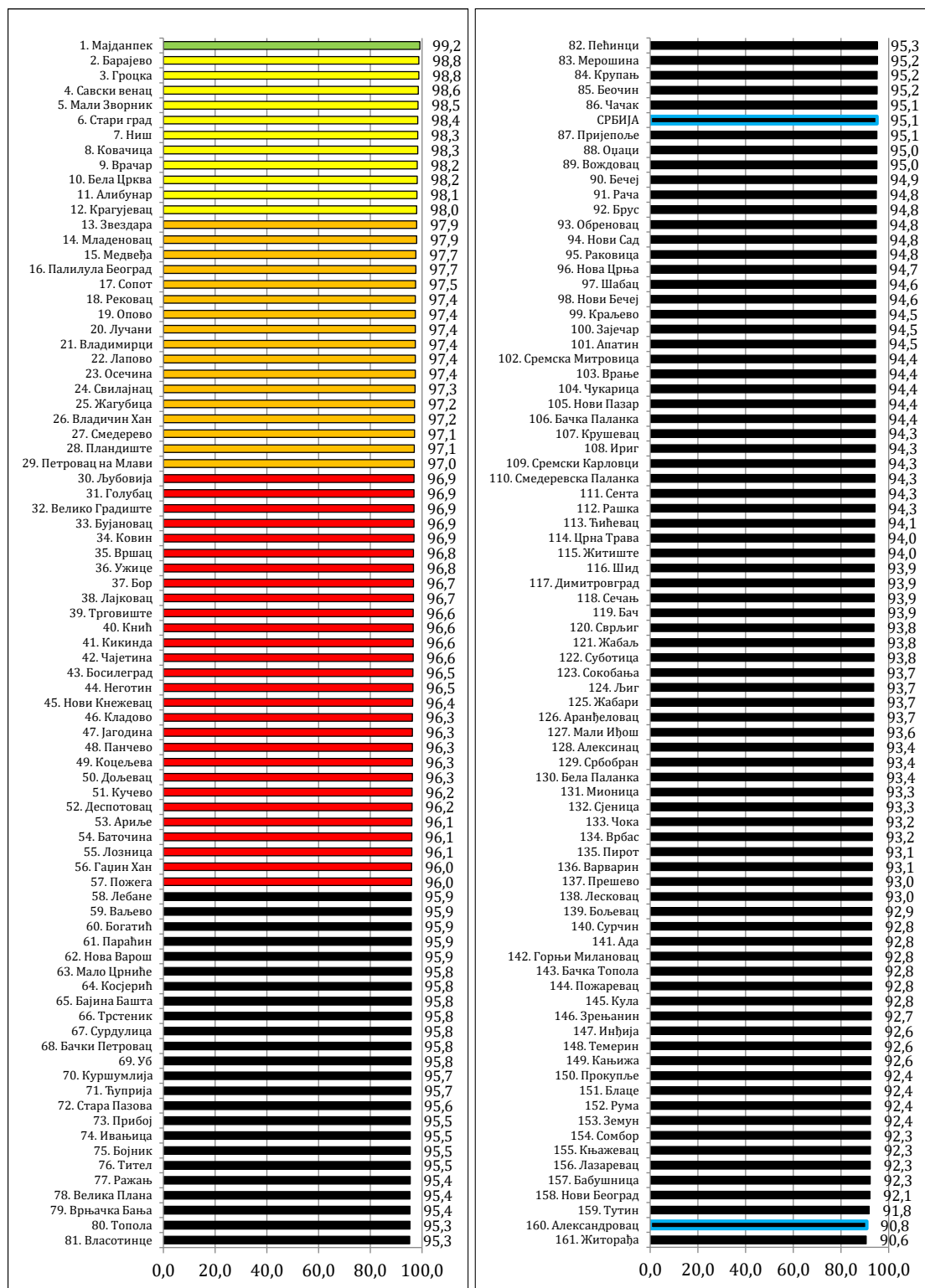
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



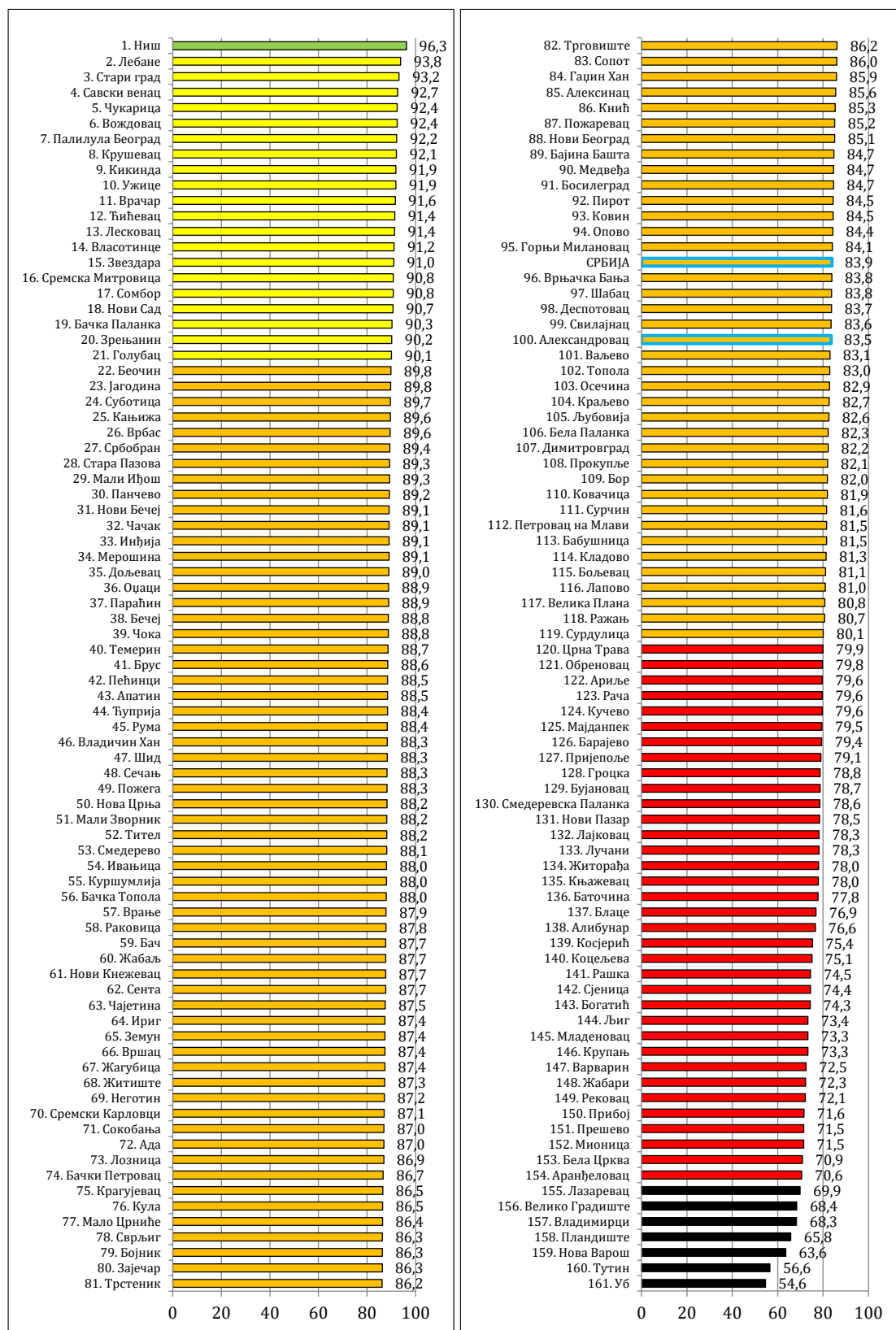
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



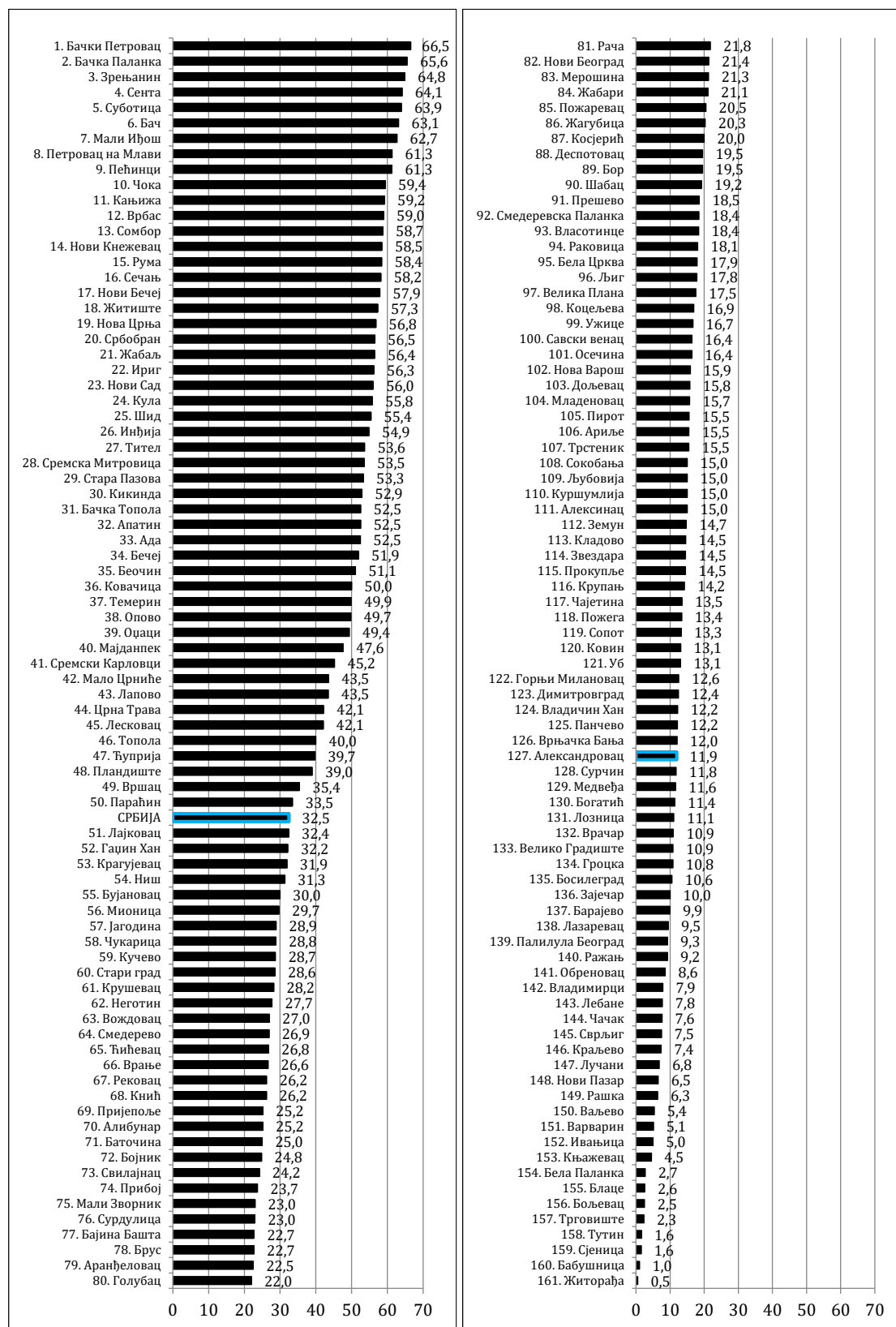
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



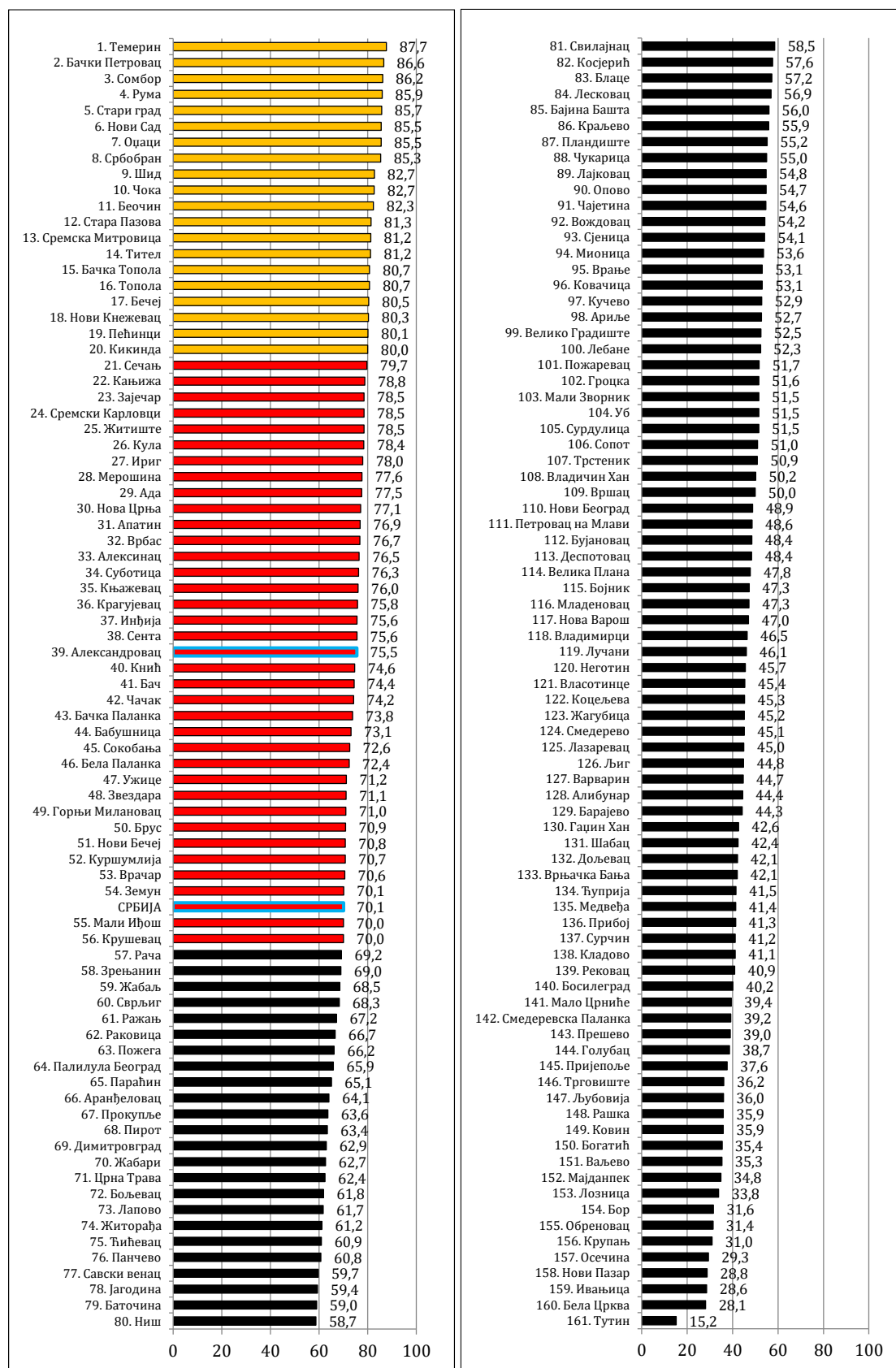
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



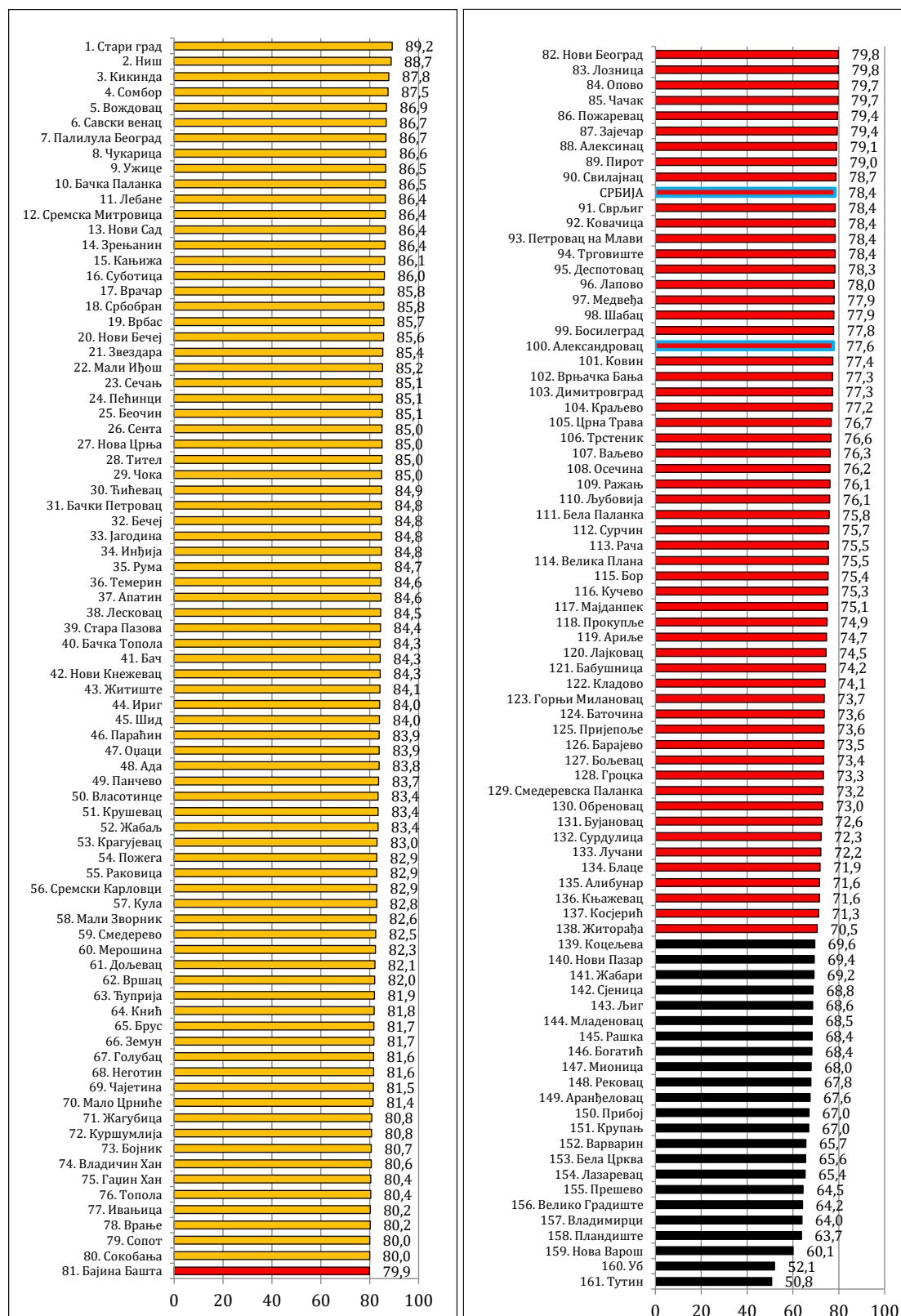
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



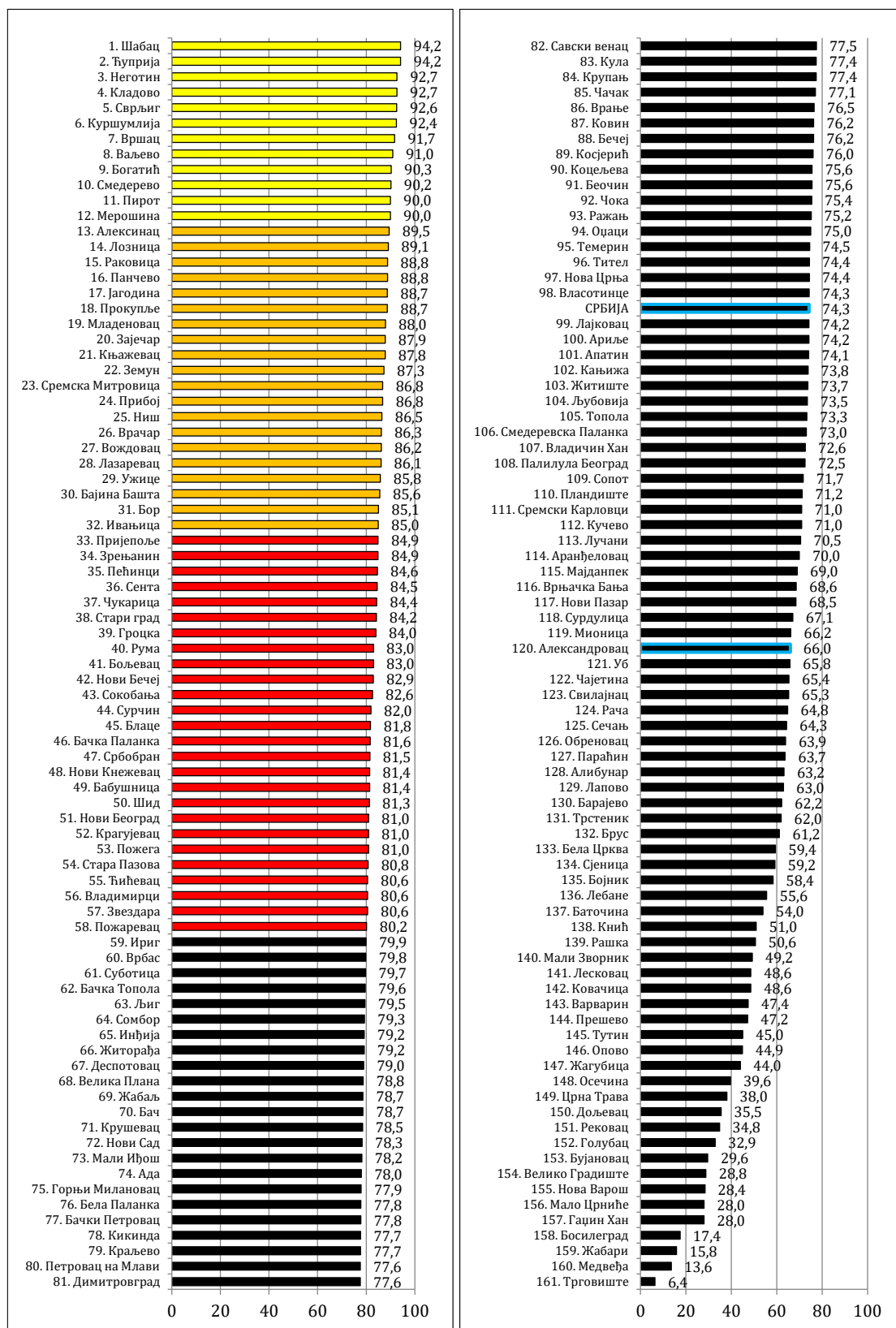
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – ПА.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС значајно је нижа. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, где је остварен ранг 160, док су проблеми присутни и у насељу и ван насеља.
- **Возачи БУС.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система код возача аутобуса у ЛС је знатно нижа. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“ са рангом 151, уз веома низак ниво и у насељу и ван насеља.
- **Предње седиште БУС.** У поређењу са Србијом, употреба сигурносних система на предњем седишту у аутобусима је осетно нижа у ЛС. Најлошија вредност забележена је у зони „Укупно“ са рангом 151, уз слабе резултате и у насељу и ван насеља.
- **% исправних прелазака деце.** У односу на национални просек, проценат исправних прелазака деце у ЛС је значајно нижи. Најлошији резултат остварен је у зони „Насеље“, што се одражава на укупан ранг 137.
- **% прелазака без ометања.** У поређењу са националним просеком, проценат прелазака без ометања у ЛС је нижи. Најлошија ситуација је у зони „Насеље“, што доводи до ранга 126 на нивоу „Укупно“.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.