



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС АЛЕКСИНАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,3	150	95,4	92,5	139	94,9	96,5	17	94,8	93,4	128	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	91,7	69	90,2	88,0	29	89,0	89,0	116	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	100,0	1	91,2	96,0	8	90,3	97,0	43	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,0	90	81,6	89,7	71	86,6	94,8	10	91,5	89,2	61	85,0
	Сувозачи ПА	81,3	64	78,7	73,6	152	84,3	87,7	30	88,2	80,6	108	82,3
	Предње седиште ПА	82,3	85	80,4	82,6	113	85,7	91,9	25	90,2	85,6	85	83,9
	Задње седиште ПА	9,0	121	22,6	14,0	106	37,2	22,0	32	43,8	15,0	108	32,5
	Возачи ТВ	78,0	15	60,0	69,4	67	66,7	76,0	25	73,0	75,0	41	64,9
	Сувозачи ТВ	77,8	13	49,8	62,5	63	57,1	44,4	41	67,8	61,5	71	55,2
	Предње седиште ТВ	78,0	14	57,9	68,2	71	64,9	71,2	30	72,2	72,8	43	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	50,0	56	38,9	68,0	19	57,5	50,7	55	38,1
	Сувозачи БУС	20,0	93	34,2	25,0	87	37,4	25,0	38	48,5	23,5	102	37,6
	Предње седиште БУС	28,1	82	32,4	40,6	66	38,6	54,1	31	55,1	41,6	64	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	76,7	57	65,6	78,4	59	71,7	84,8	24	79,2	79,6	54	69,9
	Сигурносни појас	71,7	33	46,3	69,8	30	49,0	81,3	4	61,1	73,6	19	49,3
	Укупно – деца	74,2	37	56,0	73,8	42	60,4	83,1	13	70,2	76,5	33	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		75,5	91	75,2	76,6	114	80,3	85,5	27	85,2	79,1	88	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	28,6	123	59,6	22,9	128	63,7	N/A	N/A	N/A	25,4	137	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	16,7	132	62,9	N/A	N/A	N/A	16,7	143	60,8
	Возачи и путници на mopедима	26,5	126	59,4	22,0	129	63,5	N/A	N/A	N/A	24,0	137	61,4
	Возачи мотоцикала	88,0	98	87,4	93,5	100	90,7	100,0	1	92,8	94,0	76	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	83,3	122	89,7	100,0	1	83,5	88,9	103	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	86,7	102	87,2	91,9	104	90,5	100,0	1	91,0	93,1	82	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	56,6	128	73,6	56,1	124	77,3	N/A	N/A	N/A	64,4	122	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	89,4	17	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,4	17	80,3
	% прелазака на ОПП	89,6	16	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,6	16	70,6
	% исправних прелазака	89,5	13	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,5	13	74,3
	% исправних прелазака деце	90,0	41	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	41	77,1
	% прелазака без ометања	92,6	126	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,6	126	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

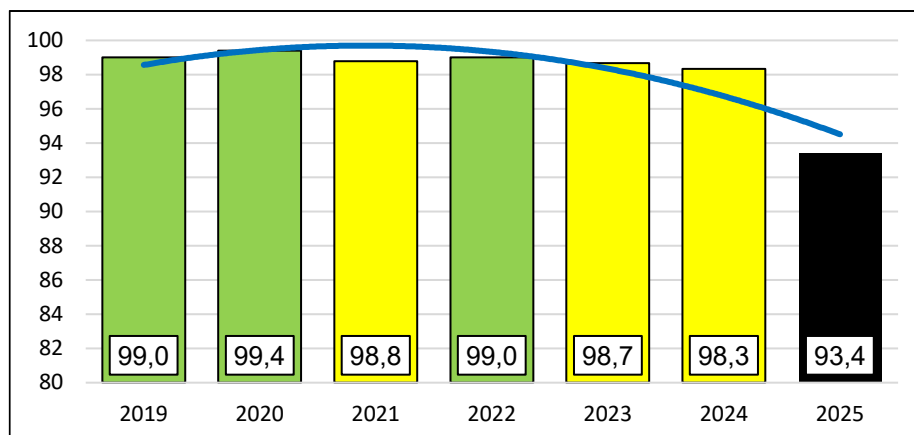
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

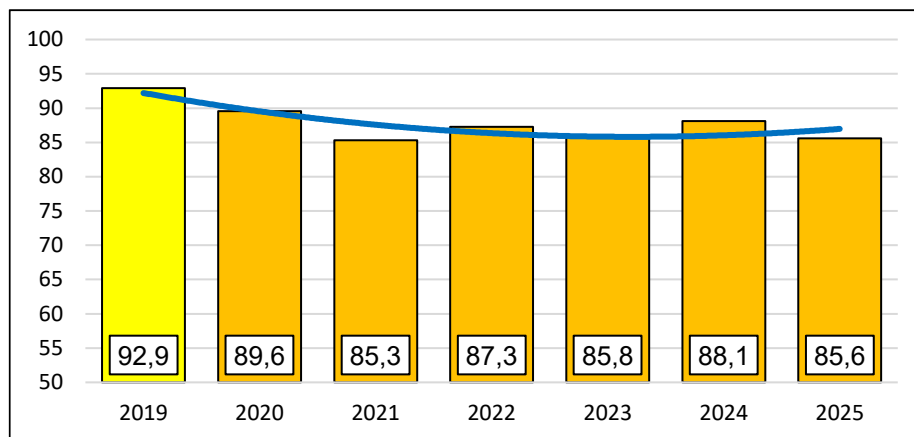
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

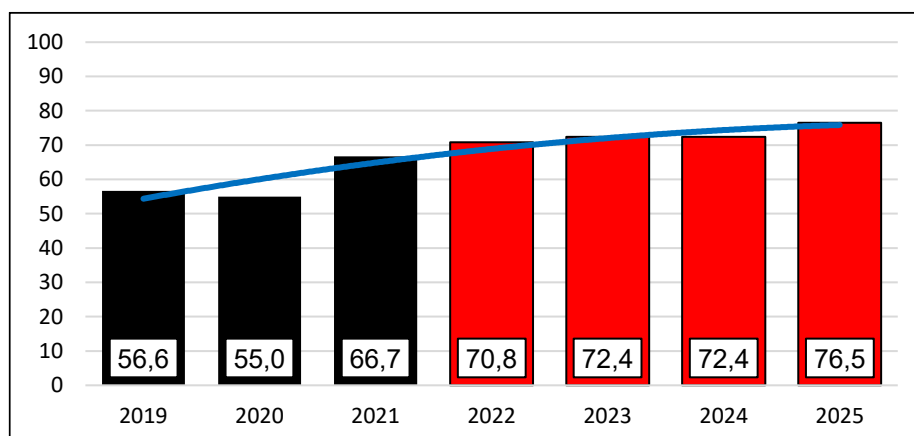
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



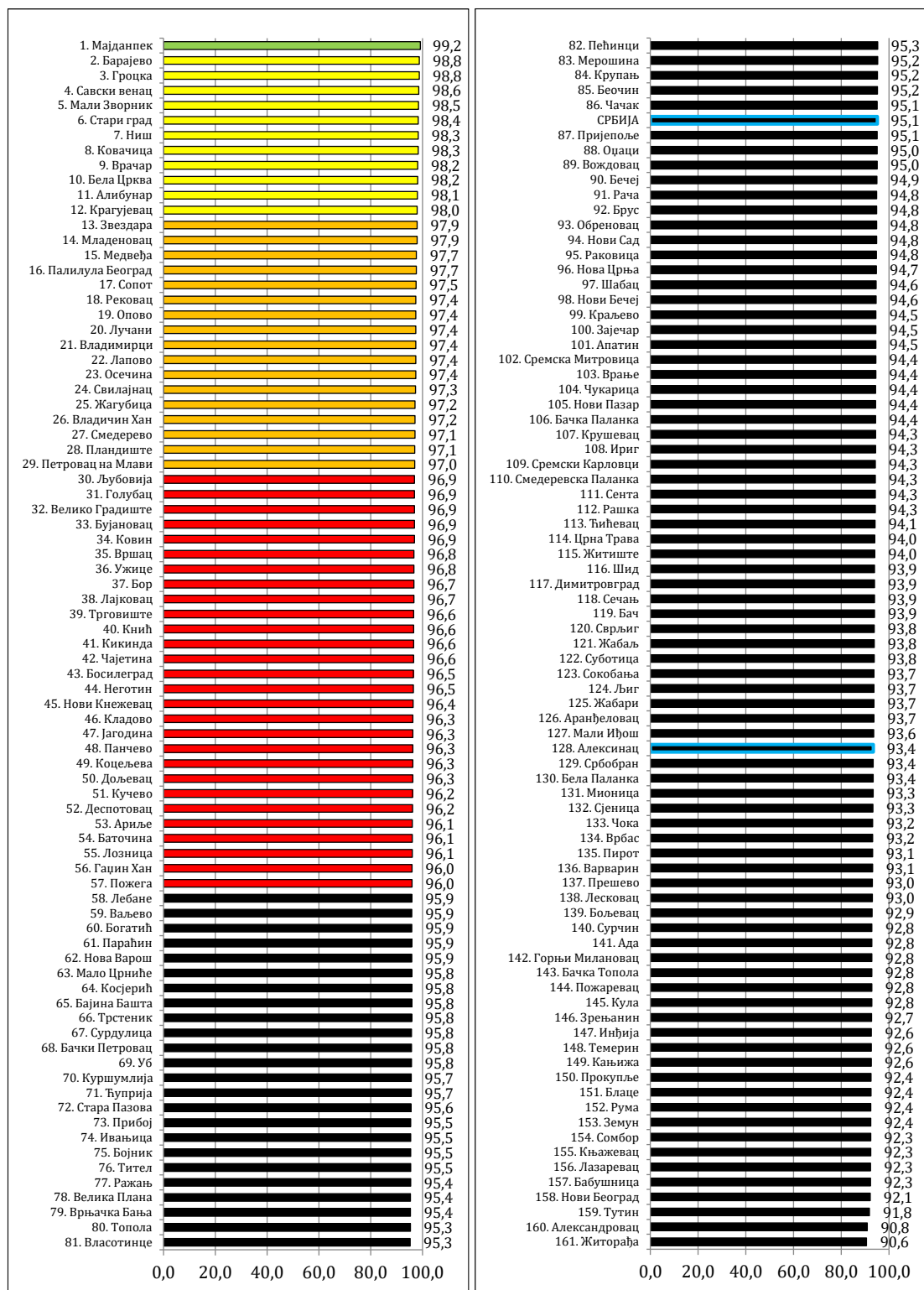
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



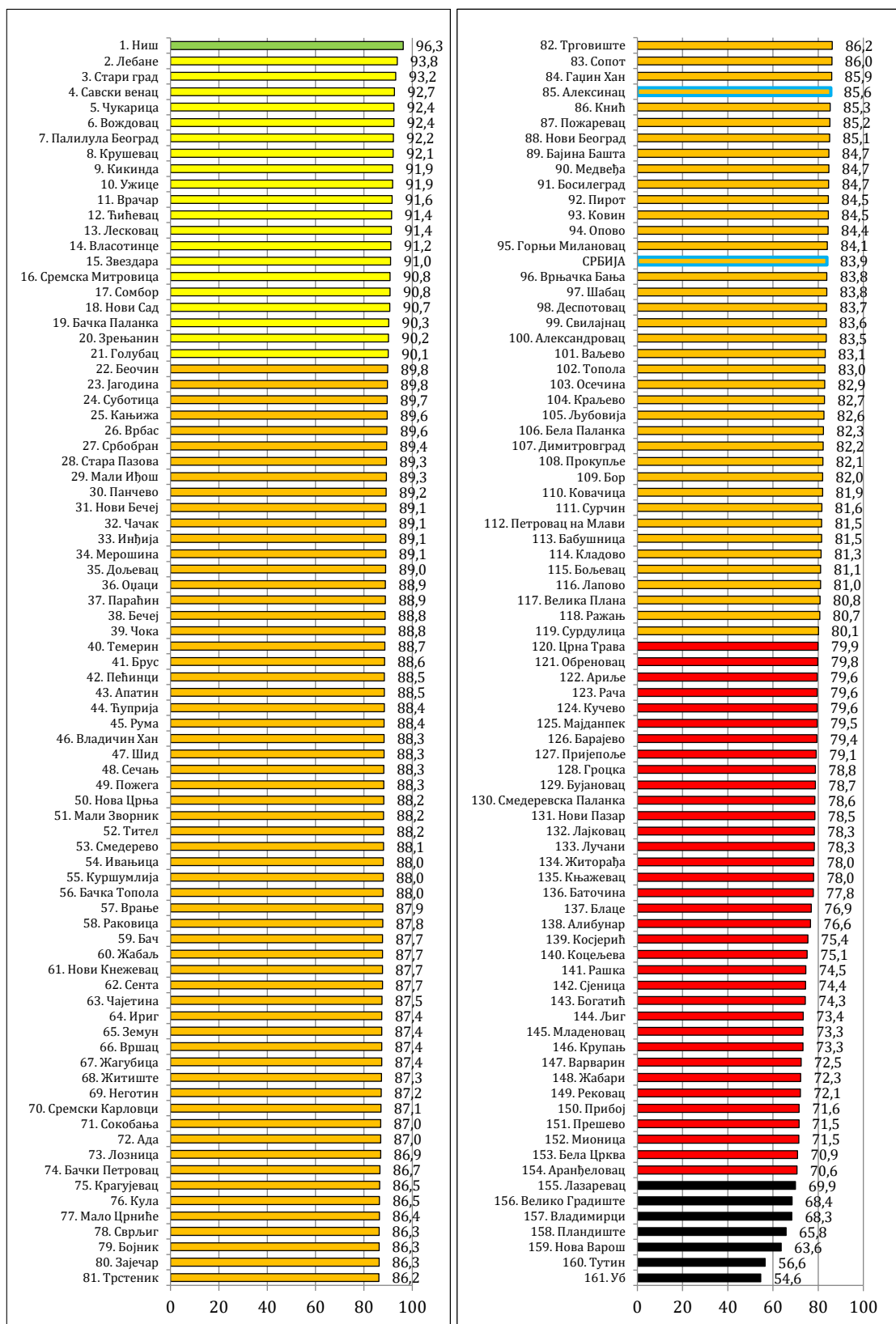
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



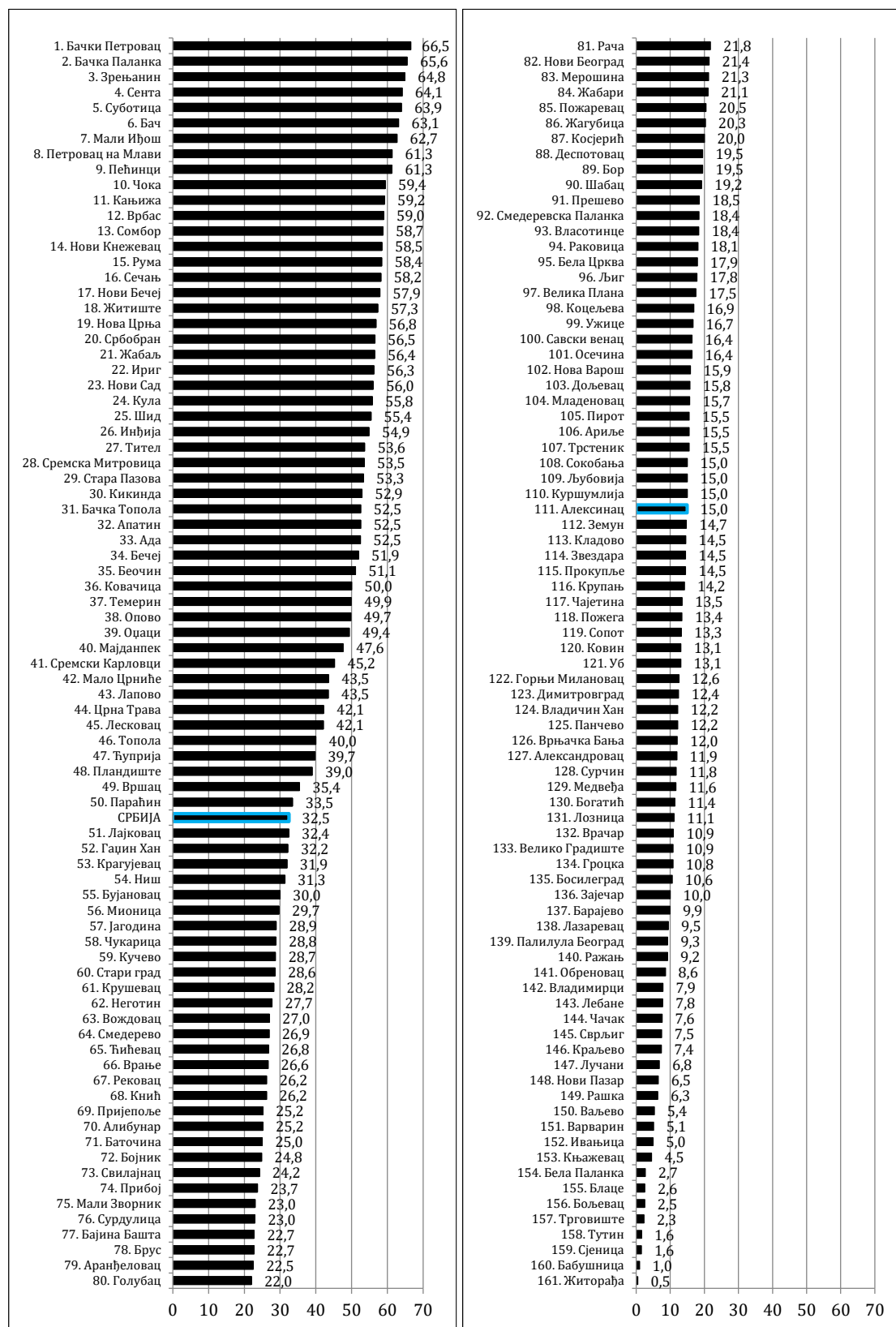
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



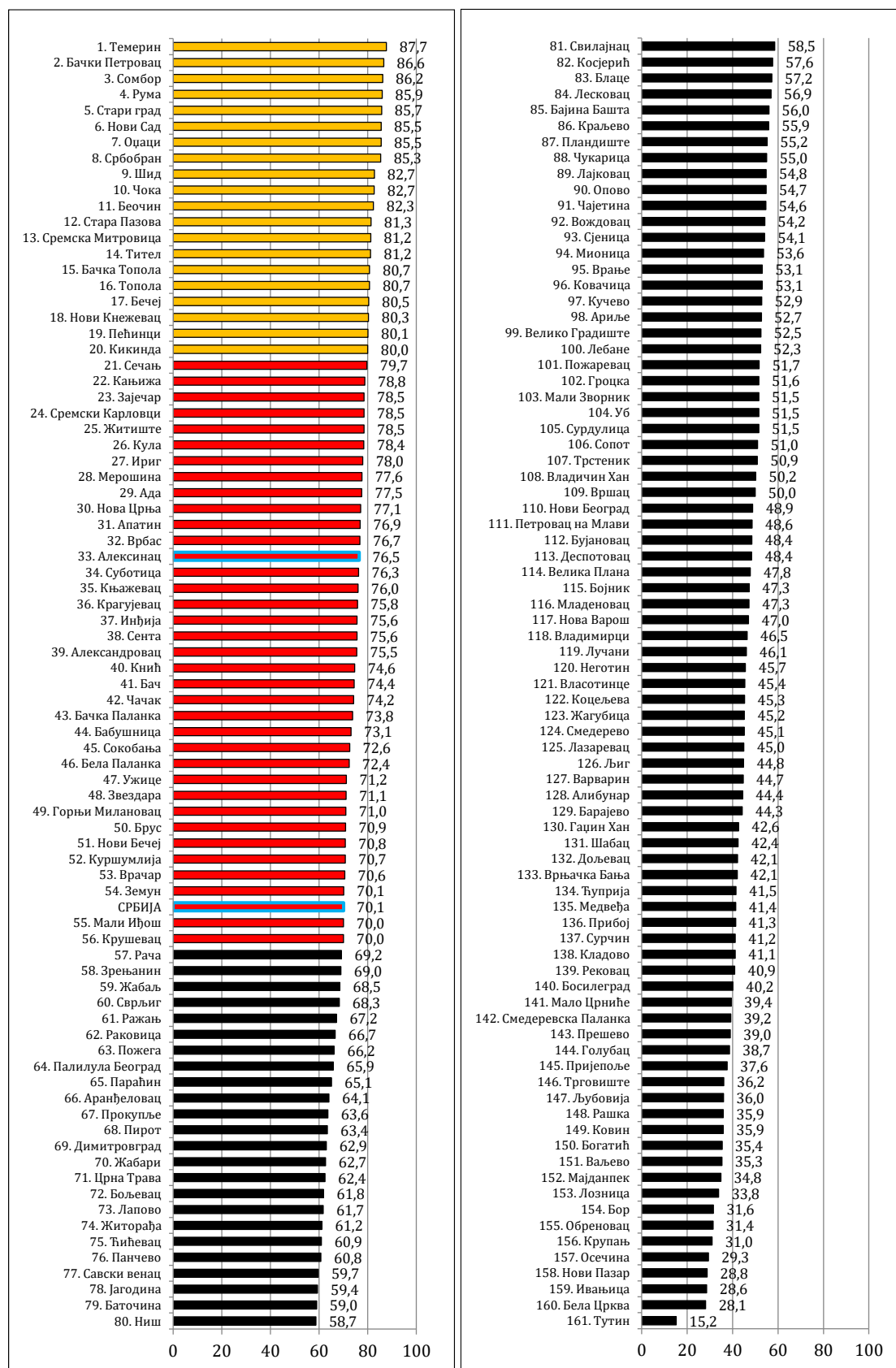
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



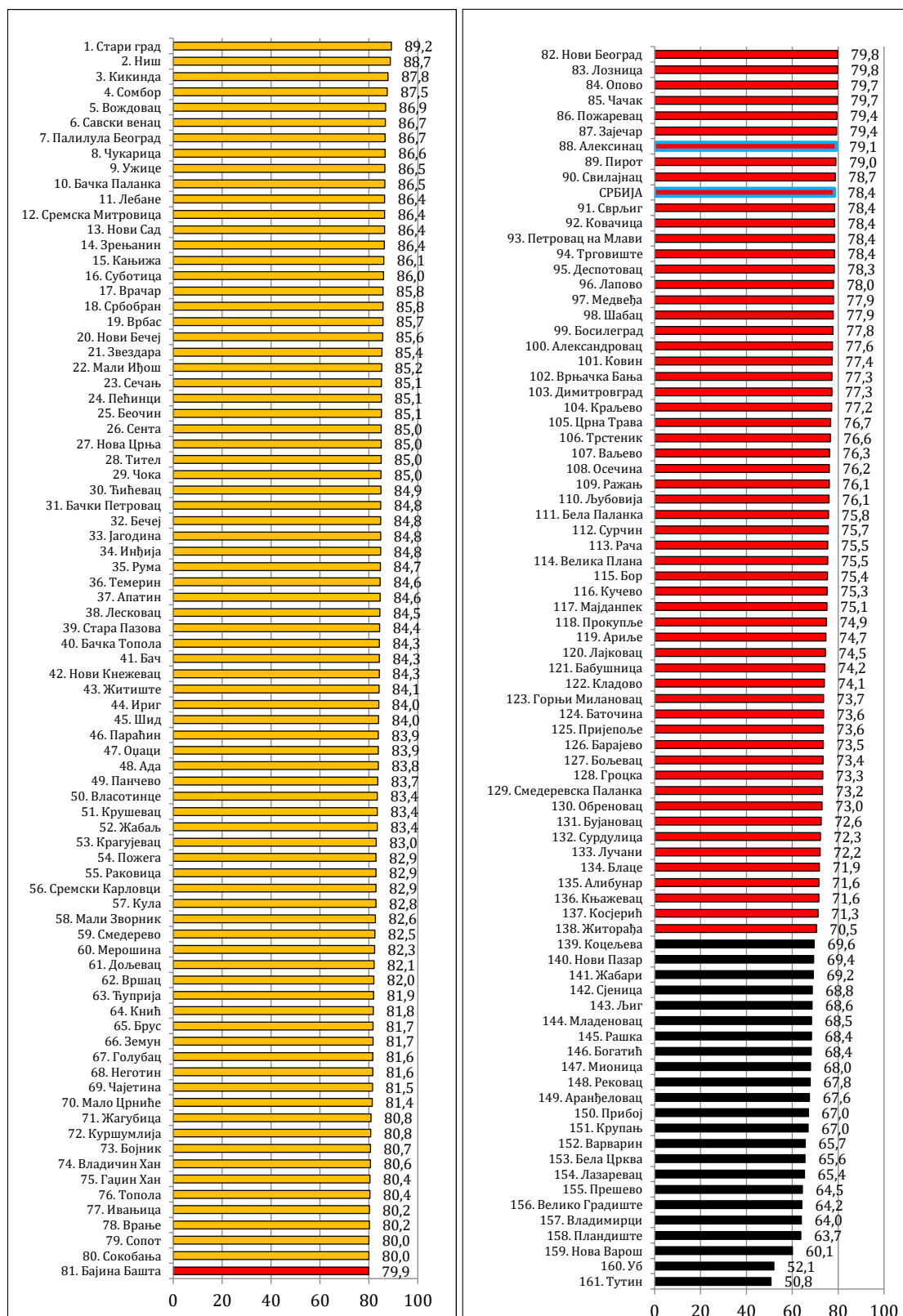
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



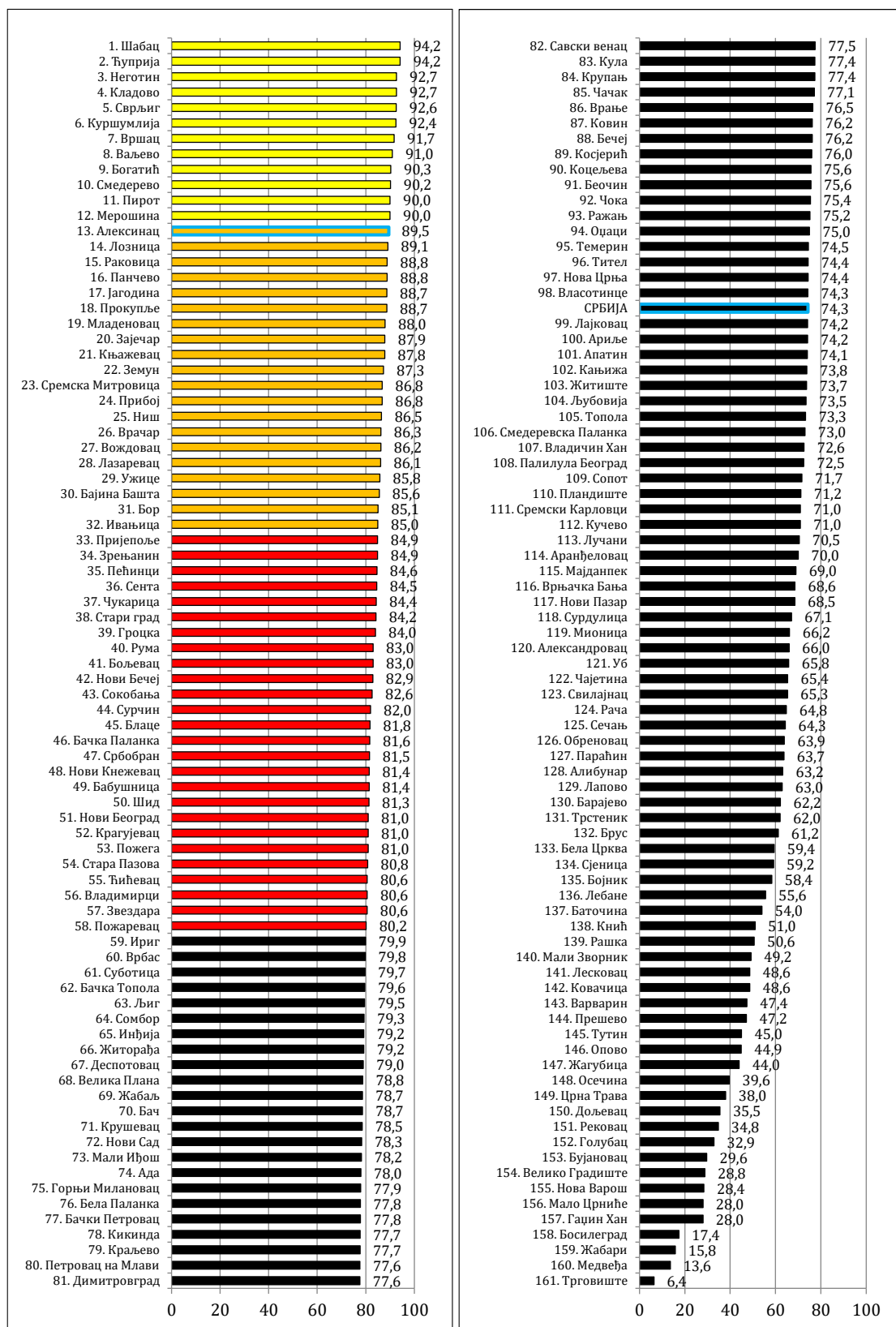
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Путници мопеда.** У односу на национални просек, употреба заштитних кацага код путника на мопедима у ЛС је знатно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 60,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 16,7% и заузима ранг 143.
- **Возачи мопеда.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних кацага код возача мопеда у ЛС је осетно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 25,4% и заузима ранг 137.
- **Мобилни телефон – ПА.** У односу на национални просек, употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила у ЛС је нешто нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,4% и заузима ранг 128.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних система код мопедиста и мотоциклиста у ЛС је нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 64,4% и заузима ранг 122.
- **Путници мотоцикала.** У односу на национални просек, употреба кацага код путника на мотоциклима у ЛС је нешто нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 87,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 88,9% и заузима ранг 103.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.