



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС АЛИБУНАР

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,7	22	95,4	98,3	4	94,9	98,0	11	95,1
	ТВ	81,8	153	91,8	85,4	126	90,2	84,3	153	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	87,5	111	91,2	93,5	80	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	59,7	154	81,6	88,2	81	86,6	73,9	142	85,0
	Сувозачи ПА	68,5	144	78,7	92,9	8	84,3	81,2	98	82,3
	Предње седиште ПА	62,8	152	80,4	90,0	49	85,7	76,6	138	83,9
	Задње седиште ПА	8,8	125	22,6	42,9	49	37,2	25,2	70	32,5
	Возачи ТВ	31,8	150	60,0	66,7	75	66,7	55,7	107	64,9
	Сувозачи ТВ	27,3	141	49,8	60,0	72	57,1	37,5	135	55,2
	Предње седиште ТВ	30,3	147	57,9	66,0	76	64,9	52,3	110	63,1
	Возачи БУС	18,2	95	31,8	41,7	67	38,9	30,4	83	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	21,7	88	32,4	46,2	62	38,6	34,7	74	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	36,7	146	65,6	52,9	132	71,7	45,3	151	69,9
	Сигурносни појас	13,3	135	46,3	71,9	24	49,0	43,5	104	49,3
	Укупно – деца	25,0	142	56,0	62,1	78	60,4	44,4	128	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		57,2	154	75,2	85,6	45	80,3	71,6	135	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	40,7	111	59,6	100,0	1	63,7	71,4	78	61,6
	Путници на mopедима	42,9	105	58,6	100,0	1	62,9	69,2	79	60,8
	Возачи и путници на mopедима	41,2	111	59,4	100,0	1	63,5	71,0	78	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	72,9	89	73,6	100,0	1	77,3	87,0	57	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,8	36	80,3	N/A	N/A	N/A	86,8	36	80,3
	% прелазака на ОПП	39,6	145	70,6	N/A	N/A	N/A	39,6	145	70,6
	% исправних прелазака	63,2	128	74,3	N/A	N/A	N/A	63,2	128	74,3
	% исправних прелазака деце	60,0	136	77,1	N/A	N/A	N/A	60,0	136	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

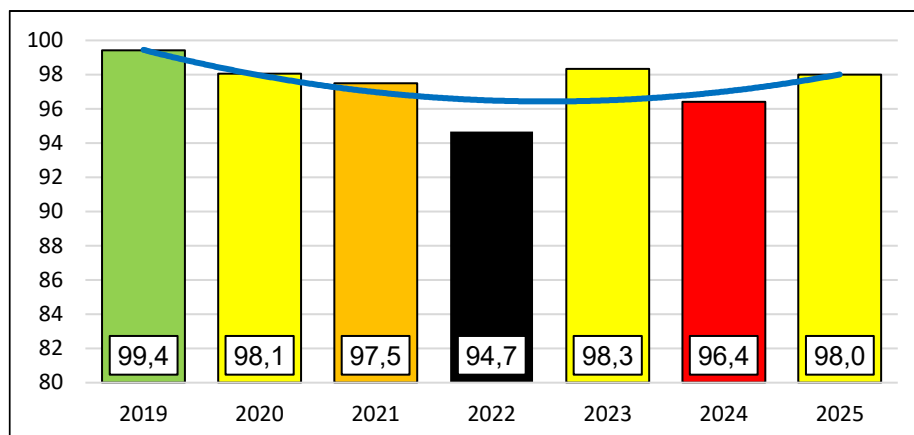
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

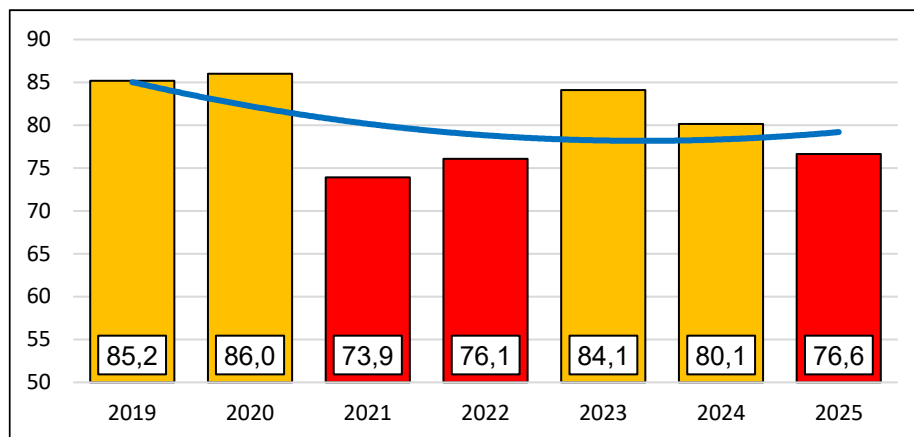
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

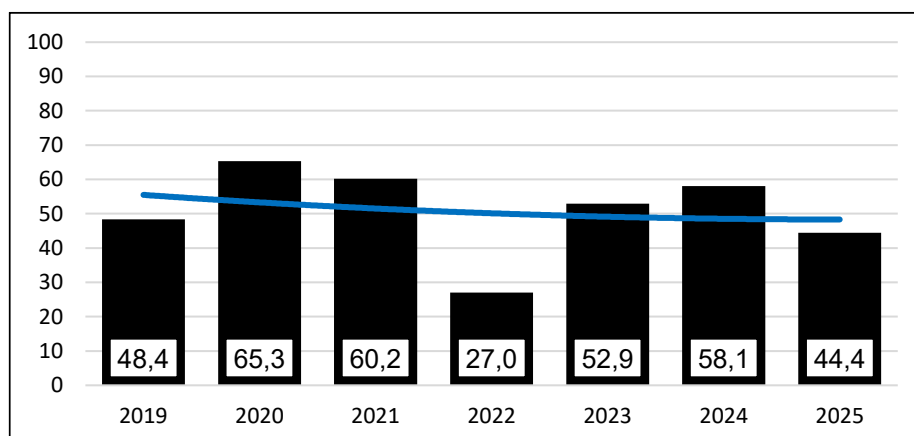
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



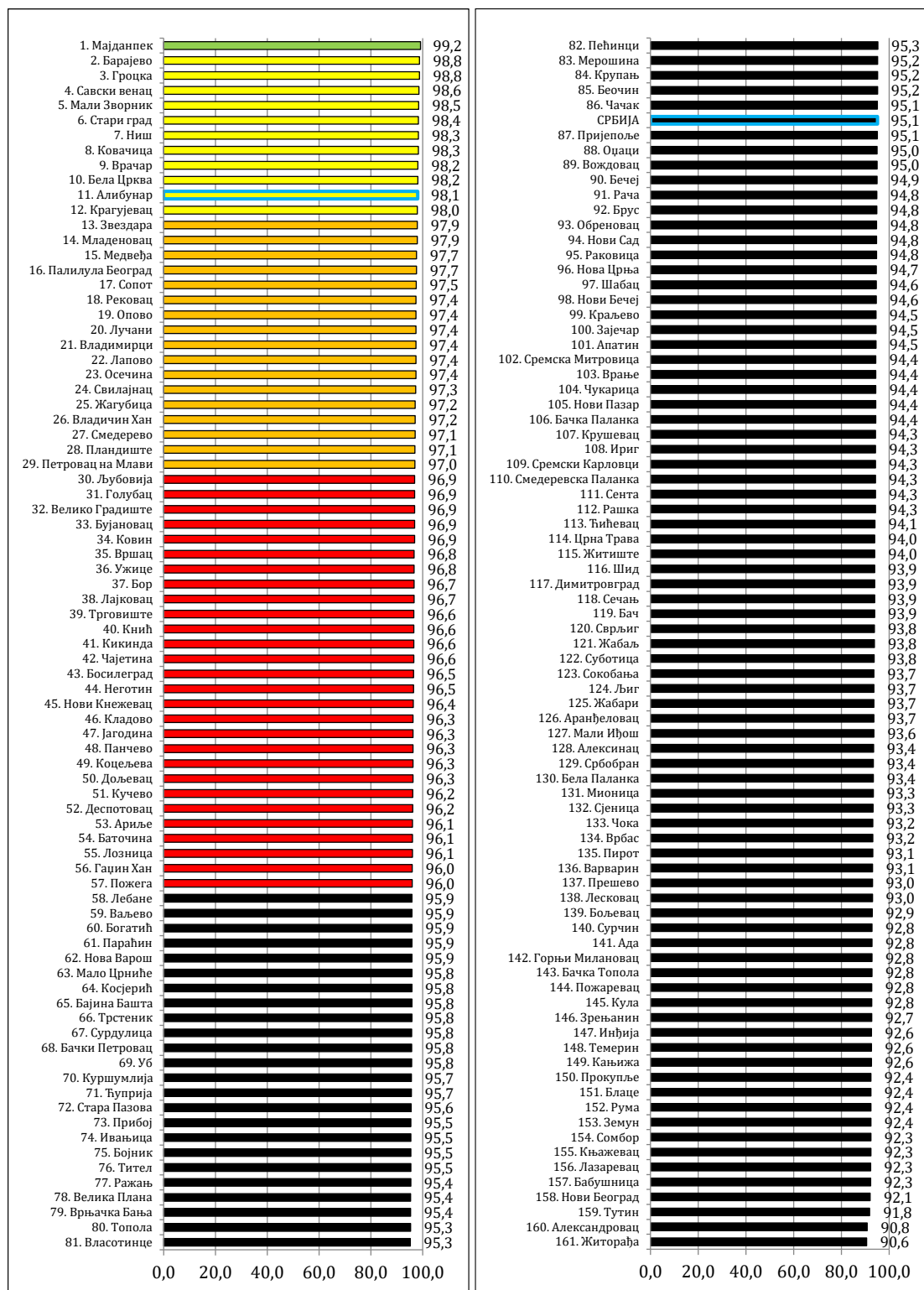
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



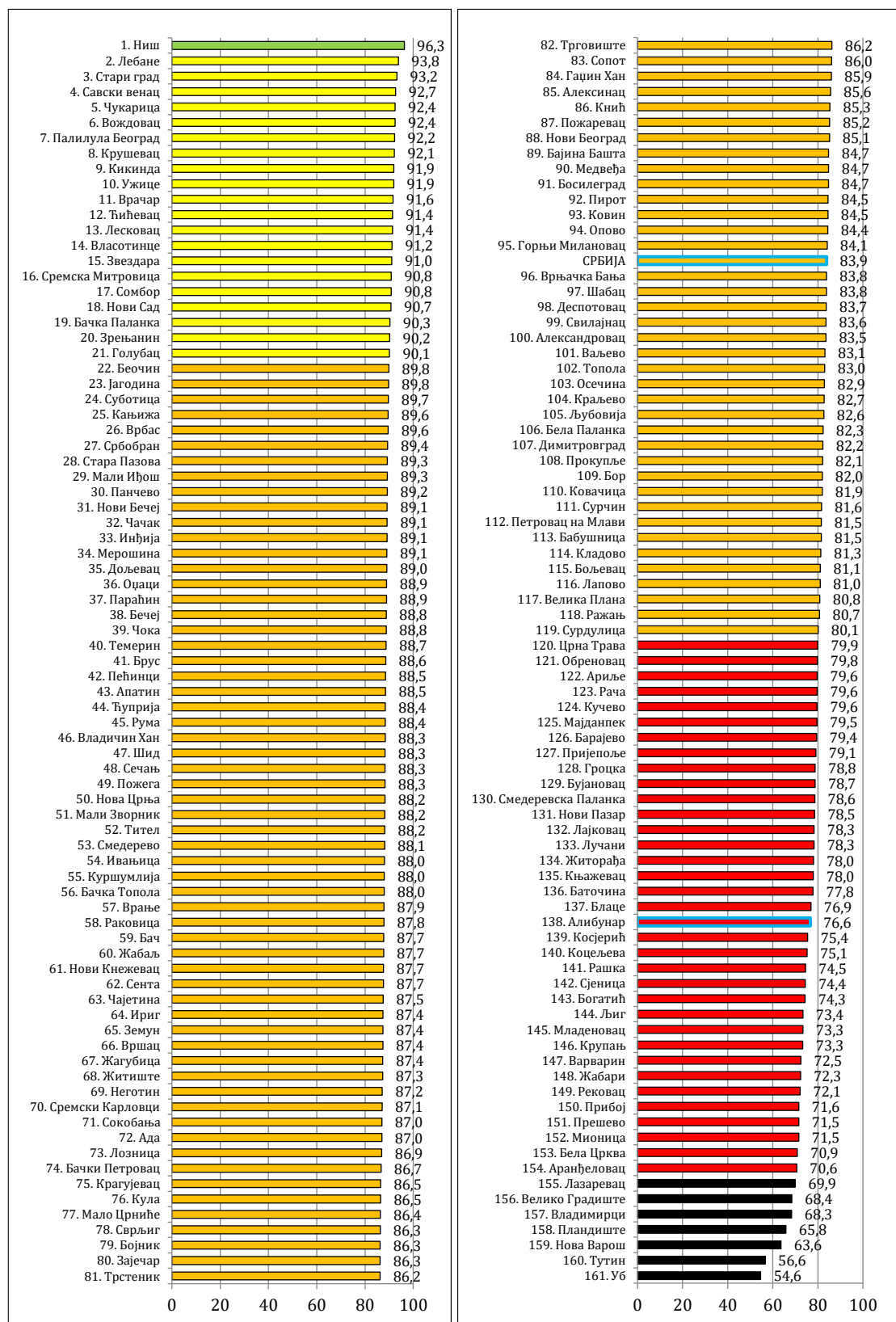
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



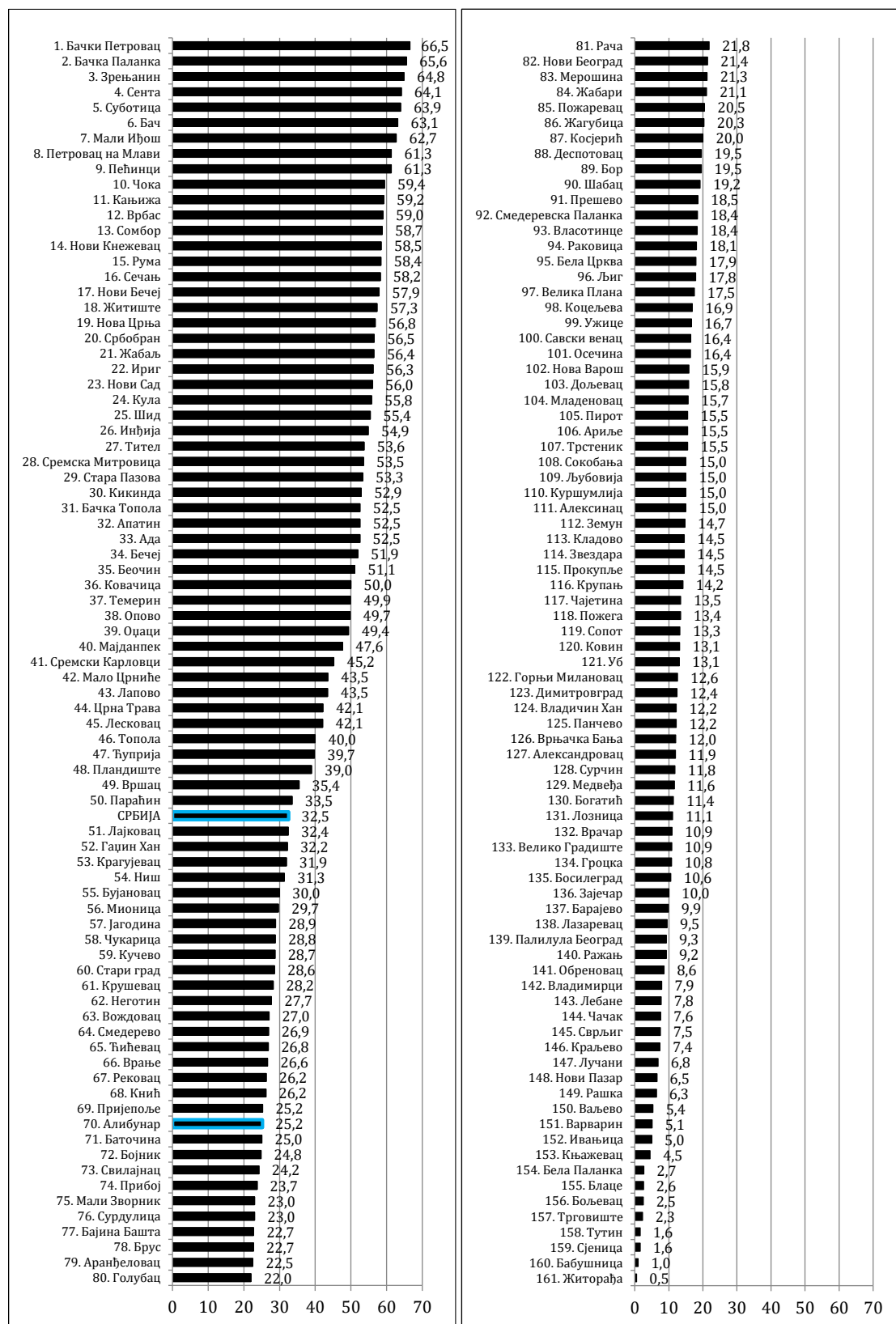
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



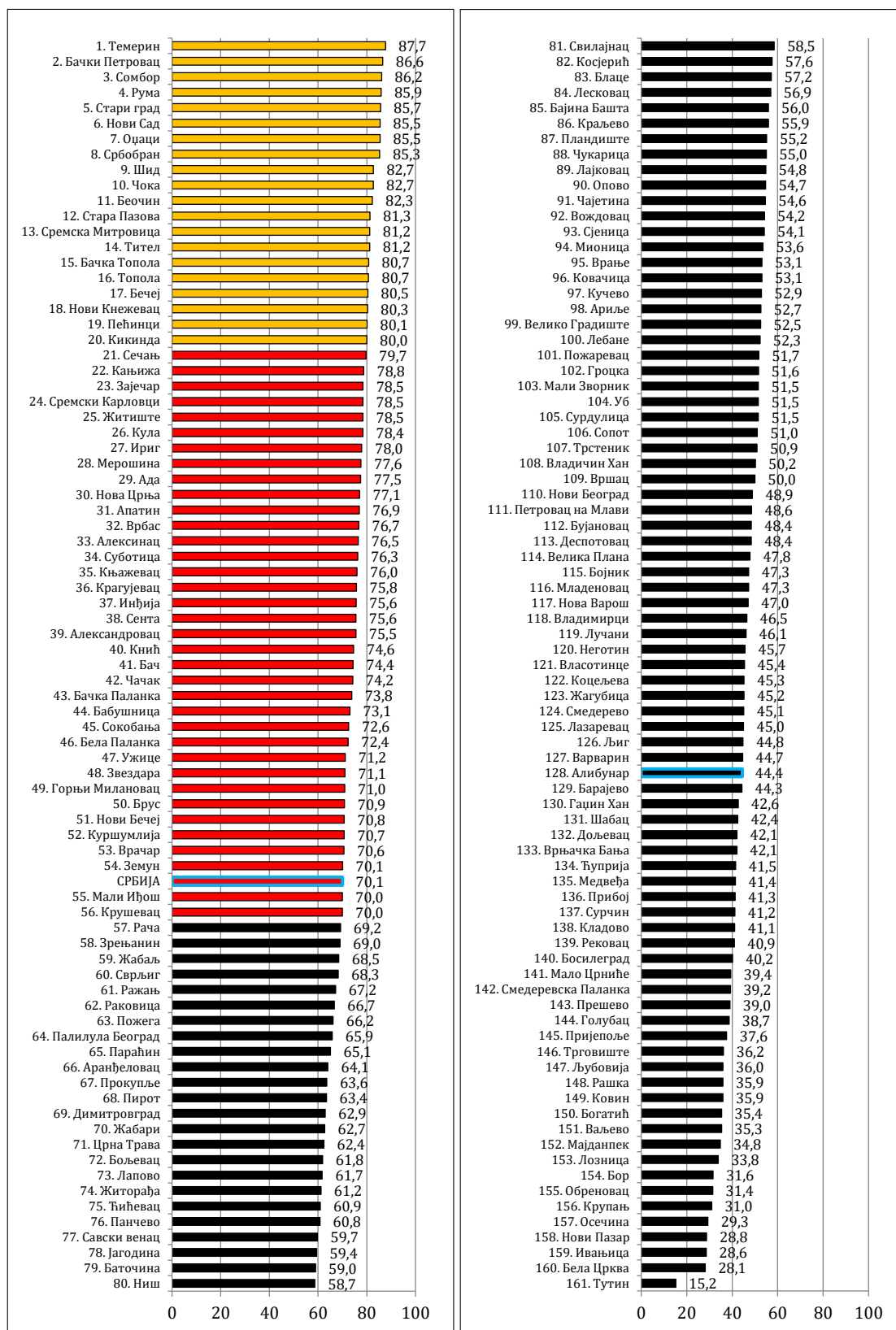
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



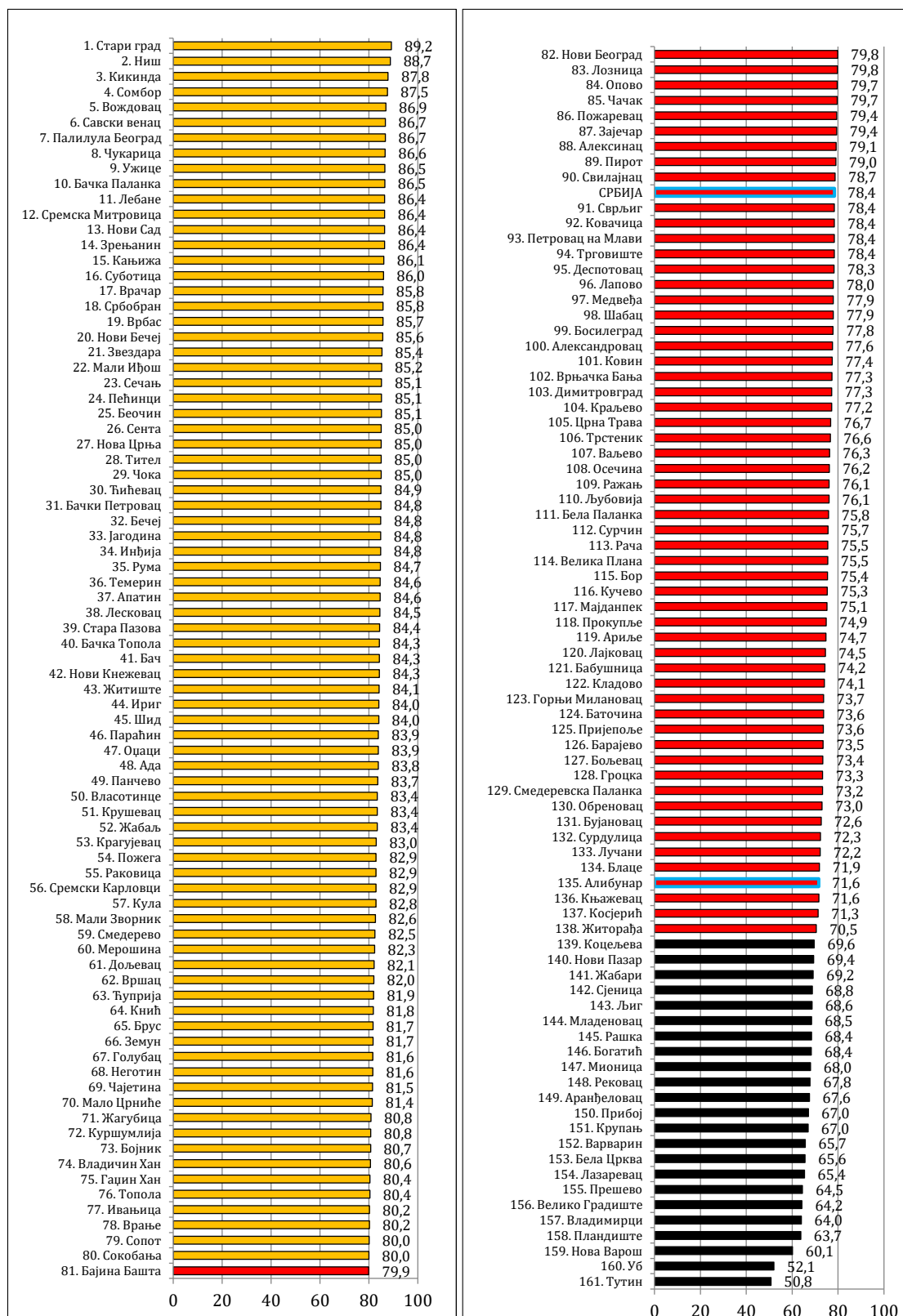
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

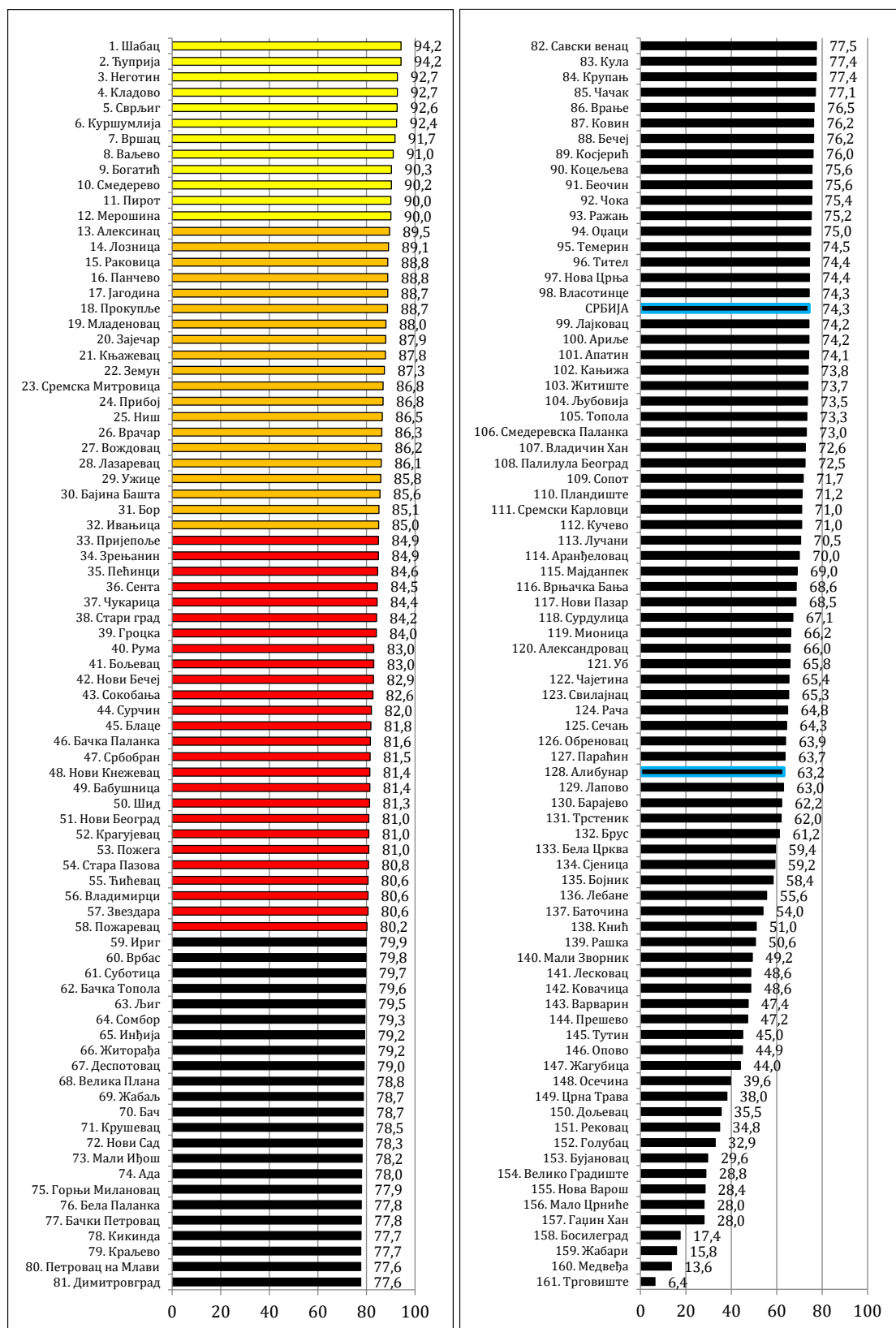


Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на предњим седиштима теретних возила.** Укупна вредност од 52,3% значајно је испод републичког просека (63,1%) и указује на недовољну примену основних заштитних мера у најризичнијој категорији возача.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност нешто изнад националног просека (25,2% према 32,5%), она је и даље критично ниска и представља стабилан ризик за путнике на задњем седишту.
- **Употреба дечијих заштитних система.** Укупни резултат од 44,4% и посебно низак ниво употребе дечијих појасева (43,5%) значајно су испод државних циљева и указују на висок ризик за најмлађе учеснике у саобраћају.
- **Коришћење сигурносних система у путничким аутомобилима у целини.** Укупна вредност од 71,6% сврстава локалну самоуправу међу слабије рангиране, што показује да проблеми нису изоловани већ системски присутни у више подгрупа.
- **Коришћење кацига код mopедиста.** Вредности од 71–72% налазе се испод републичког просека и указују на постојан ризик у групи која иначе има високу стопу повређивања и страдања, посебно у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.