

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС АРАНЂЕЛОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,5	108	95,4	92,8	132	94,9	93,7	123	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	87,5	109	90,2	93,9	45	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	96,2	47	91,2	95,8	51	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,8	141	81,6	70,8	152	86,6	69,3	154	85,0
	Сувозачи ПА	65,7	149	78,7	80,6	119	84,3	72,6	150	82,3
	Предње седиште ПА	67,0	146	80,4	74,4	151	85,7	70,6	154	83,9
	Задње седиште ПА	21,4	70	22,6	23,4	74	37,2	22,5	79	32,5
	Возачи ТВ	32,0	148	60,0	79,2	44	66,7	55,1	110	64,9
	Сувозачи ТВ	23,1	146	49,8	33,3	142	57,1	28,6	150	55,2
	Предње седиште ТВ	28,9	151	57,9	61,5	84	64,9	45,5	130	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	15,4	109	38,9	12,5	124	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	11,1	111	37,4	6,7	135	37,6
	Предње седиште БУС	7,1	126	32,4	14,3	110	38,6	11,1	127	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	69,7	80	65,6	74,2	77	71,7	71,9	78	69,9
	Сигурносни појас	56,3	65	46,3	56,3	62	49,0	56,3	67	49,3
	Укупно – деца	63,1	66	56,0	65,1	68	60,4	64,1	66	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		64,5	141	75,2	70,8	143	80,3	67,6	149	78,7
Заштитне kacиге	Возачи mopеда	64,7	80	59,6	79,3	65	63,7	71,4	78	61,6
	Путници на mopедима	57,1	85	58,6	80,0	63	62,9	66,7	81	60,8
	Возачи и путници на mopедима	63,4	81	59,4	79,4	65	63,5	70,7	79	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	81,3	67	73,6	89,3	52	77,3	85,0	67	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,0	27	80,3	N/A	N/A	N/A	88,0	27	80,3
	% прелазака на ОПП	52,0	135	70,6	N/A	N/A	N/A	52,0	135	70,6
	% исправних прелазака	70,0	114	74,3	N/A	N/A	N/A	70,0	114	74,3
	% испраних прелазака деце	90,6	38	77,1	N/A	N/A	N/A	90,6	38	77,1
	% прелазака без ометања	93,8	115	94,8	N/A	N/A	N/A	93,8	115	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

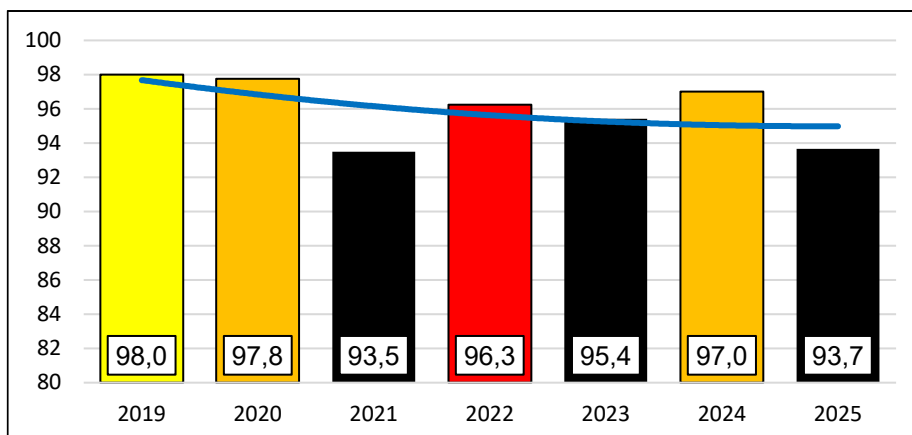
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

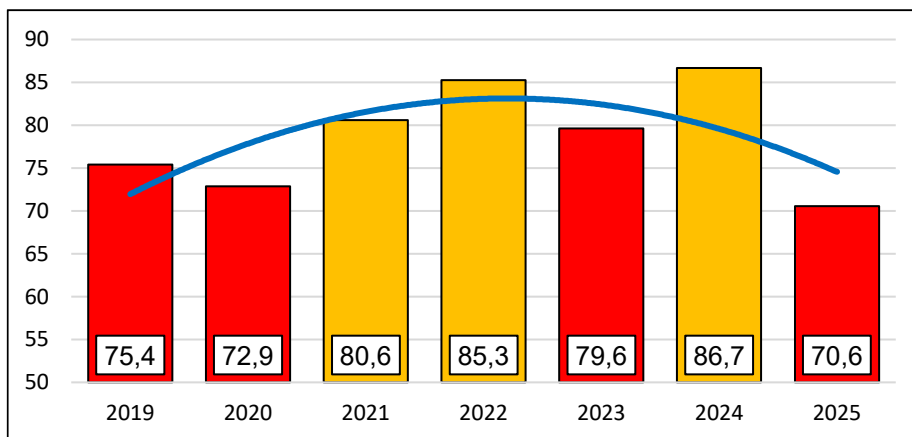
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

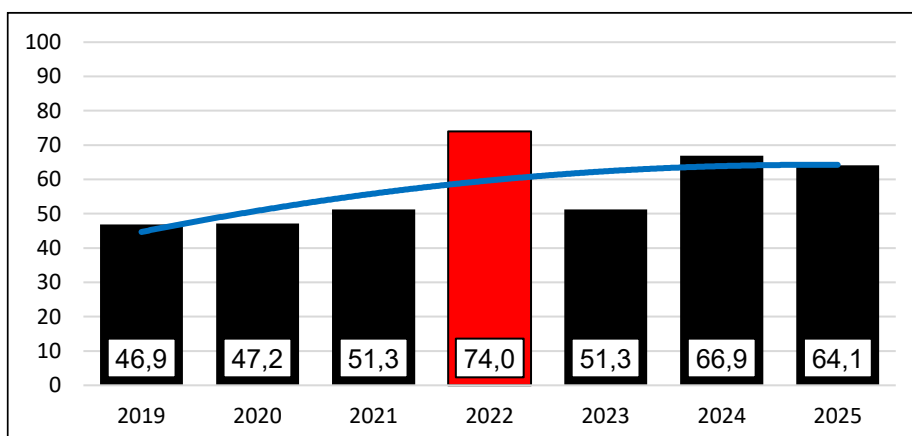
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



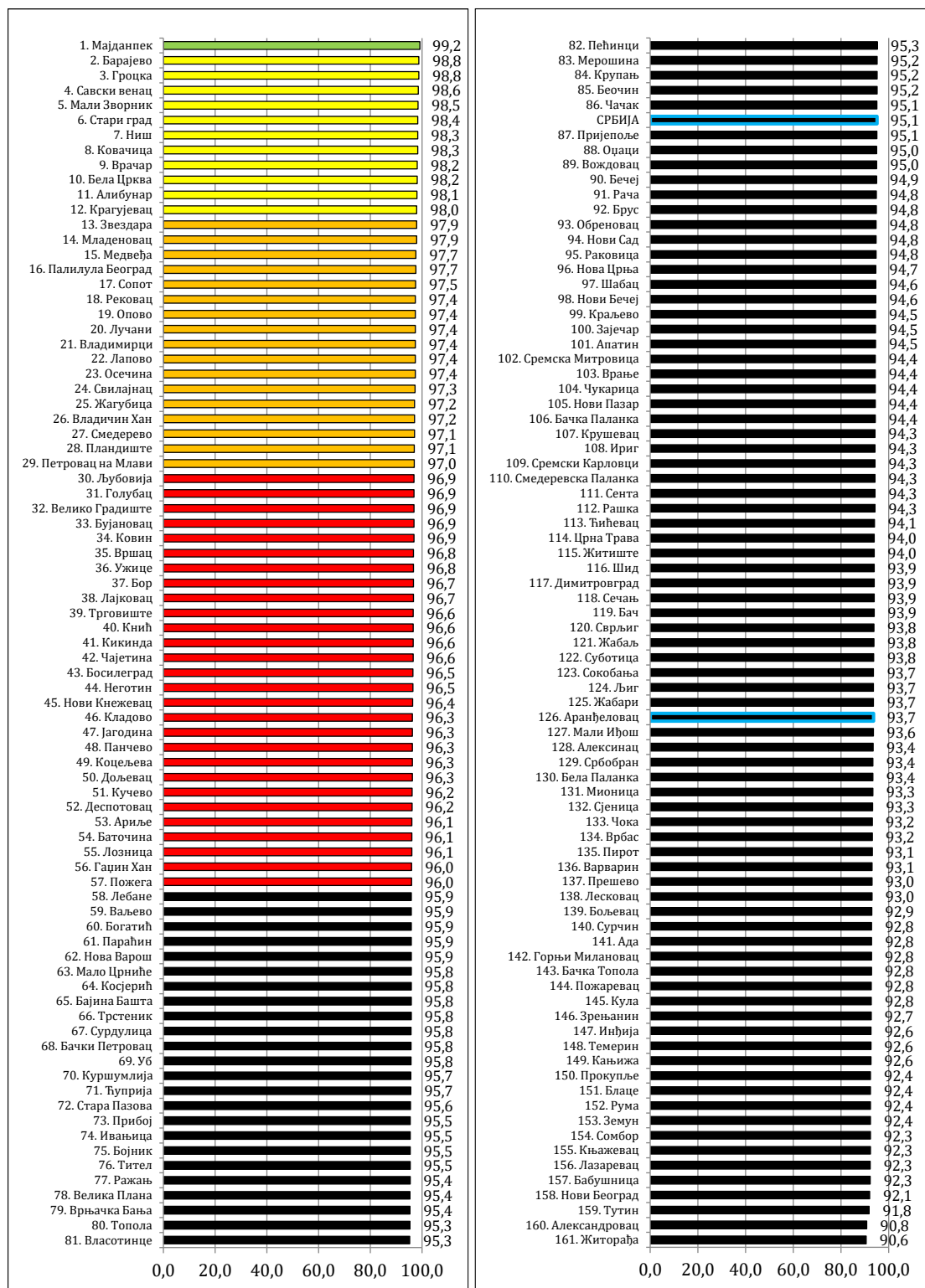
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



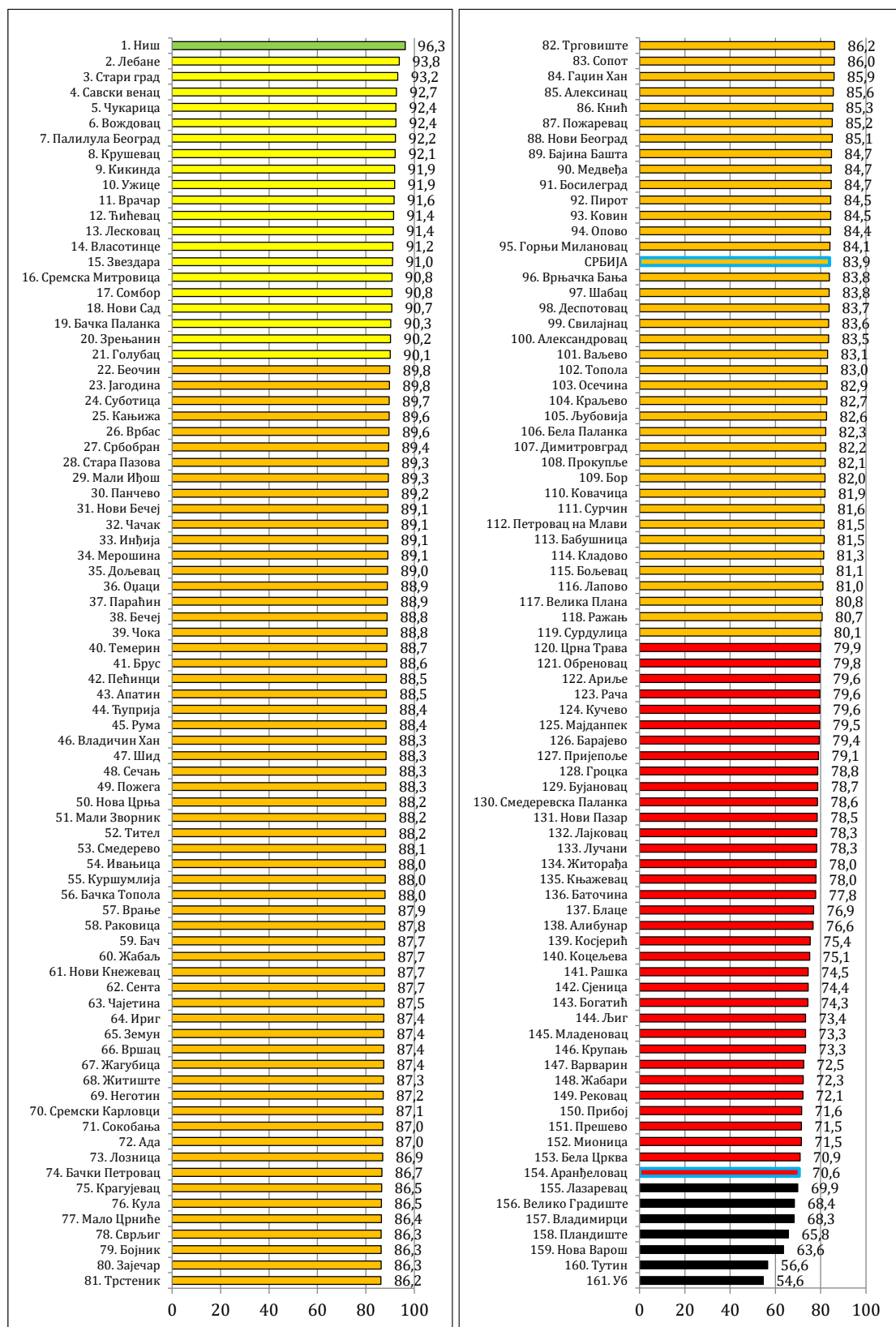
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



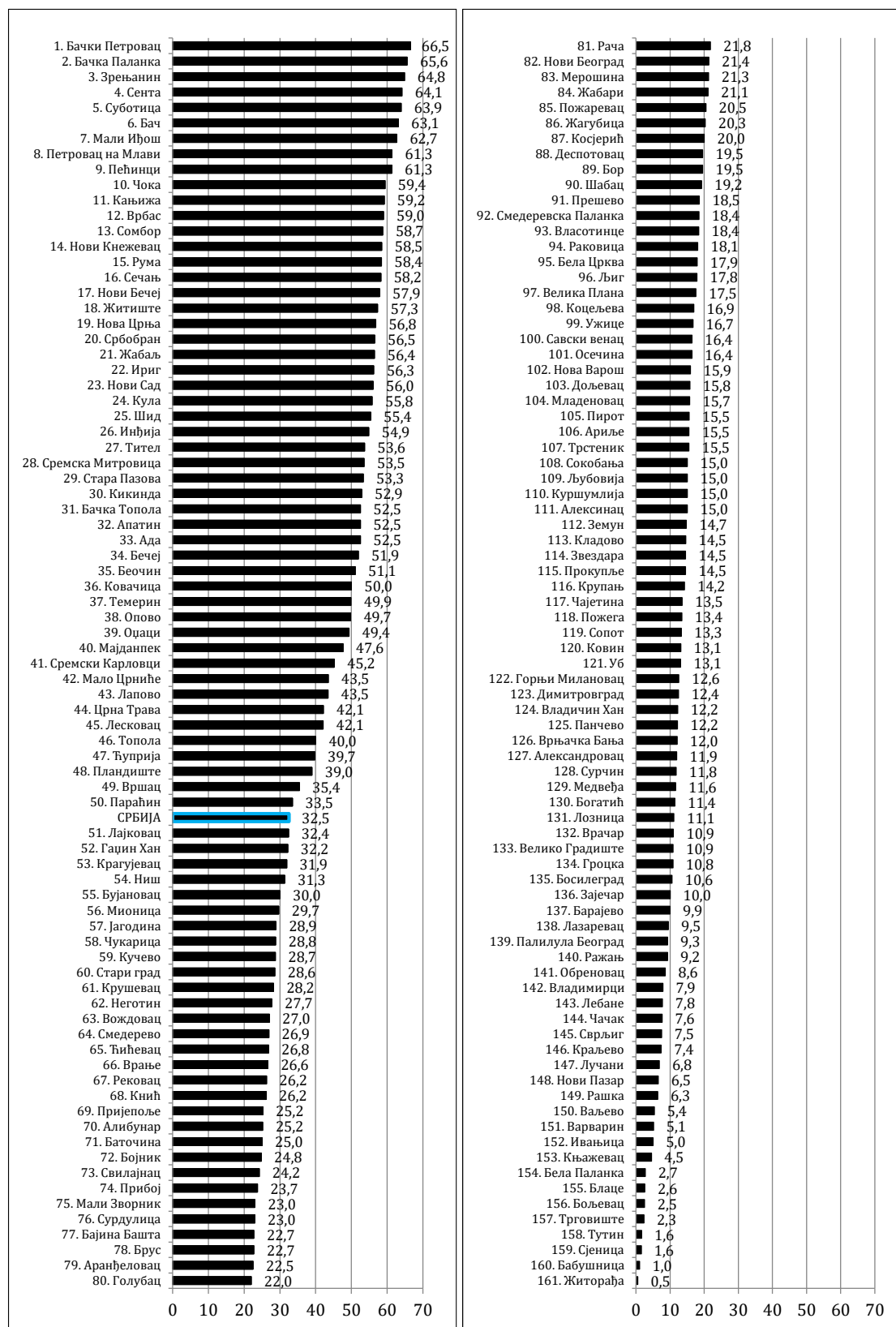
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



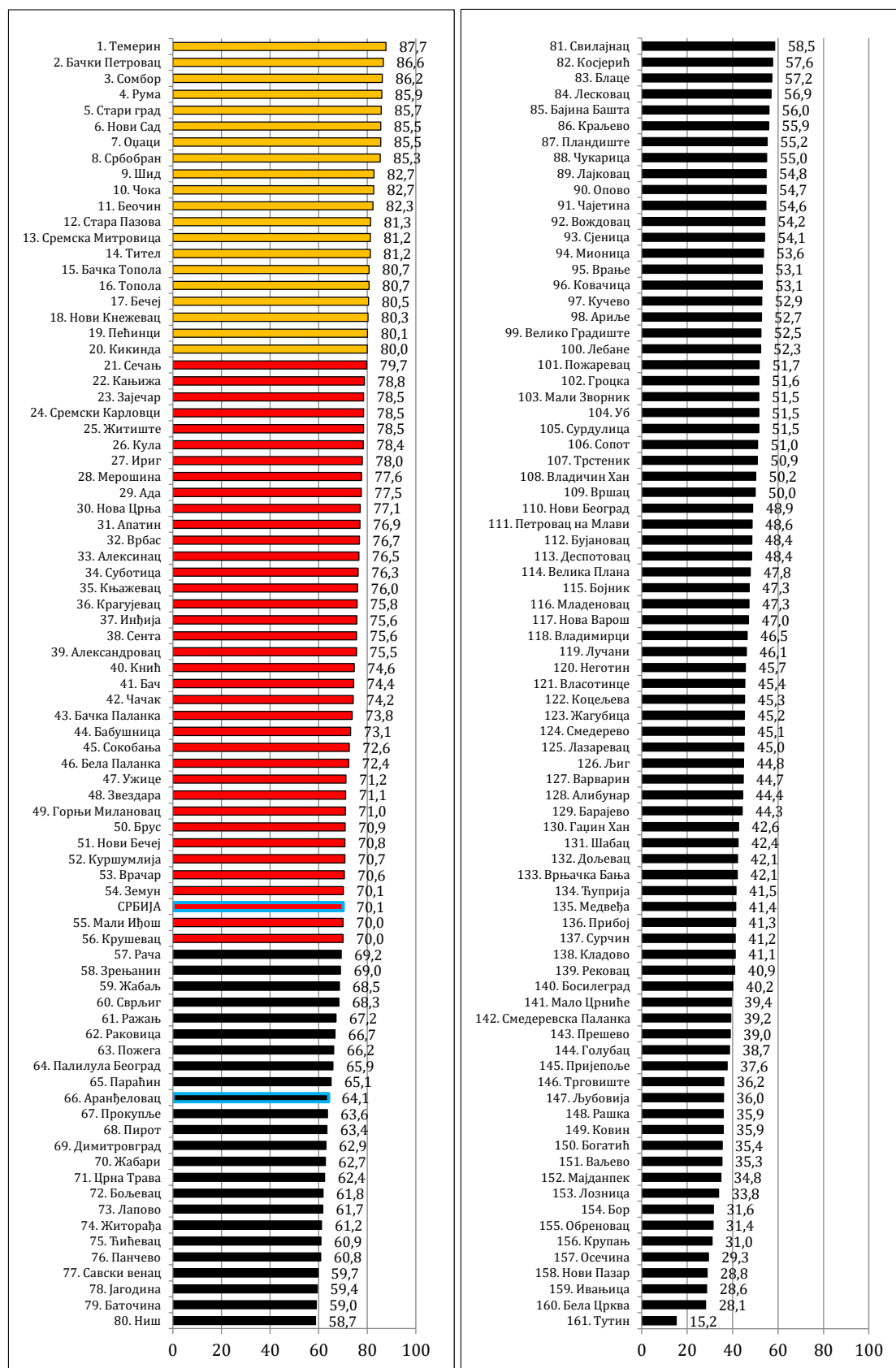
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



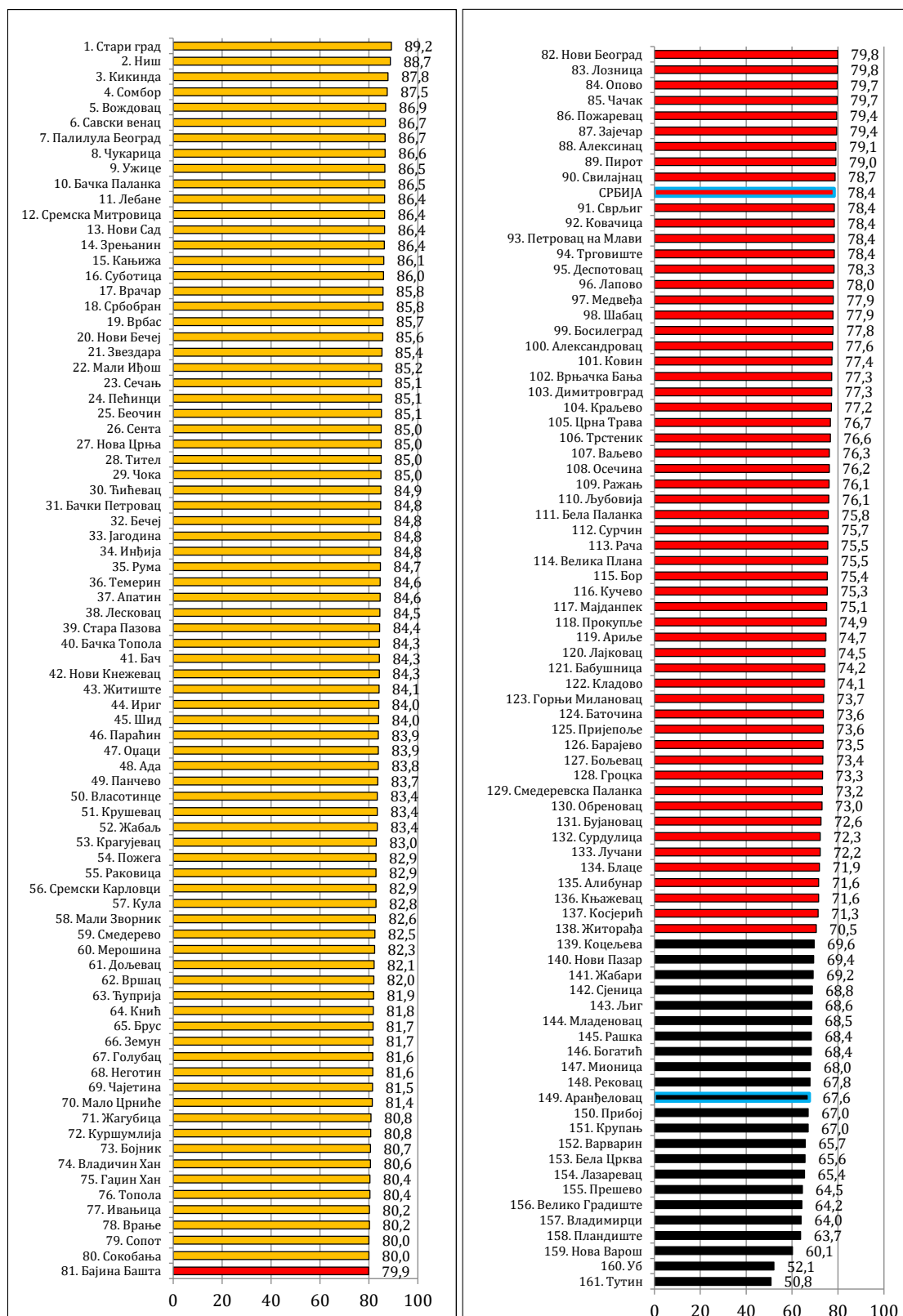
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



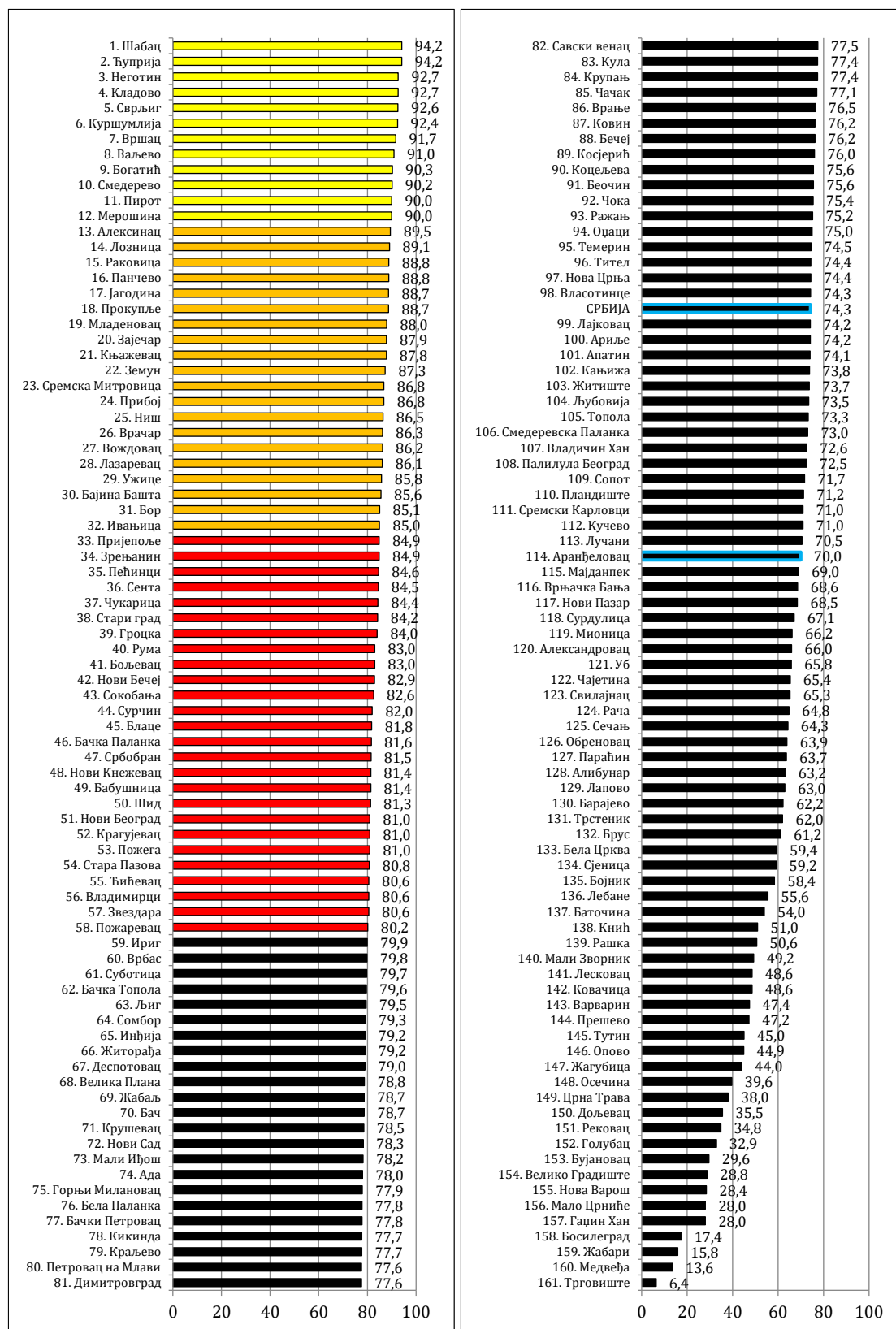
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност износи 69,3%, што је осетно испод националног просека од 85,0%, а ранг 154 представља један од најслабијих у Србији. Најлошија ситуација је у насељу, где је вредност 67,8% уз ранг 141.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност 72,6% налази се значајно испод просека Србије од 82,3%, а ранг 150 указује на веома лоше позиционирање у односу на остале локалне самоуправе. Најкритичнија локација је укупно, управо због слабог ранга 150.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност 70,6% је знатно испод државног нивоа од 83,9%, а ранг 154 сврстава ову ЛС у сам врх најлошије ранжираних. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је вредност 67,0% уз ранг 146.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност 67,6% је дубоко испод националног просека од 78,7%, а ранг 149 јасно упућује на озбиљан проблем. Најлошија ситуација је ван насеља, са рангом 143, што представља најслабију локацију за овај индикатор.
- **Мобилни телефон – ПА.** Укупна вредност од 93,7% налази се испод републичког нивоа од 95,1%, а ранг 123 указује да ова локална самоуправа знатно одступа од боље пласираних. Најлошији резултат забележен је ван насеља, где је ранг 132.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.