

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС АРИЉЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	95,2	71	94,9	96,1	52	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	90,9	75	90,2	93,0	57	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	100,0	1	91,2	90,9	100	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,3	87	81,6	77,0	135	86,6	80,2	120	85,0
	Сувозачи ПА	79,0	87	78,7	78,5	128	84,3	78,8	125	82,3
	Предње седиште ПА	81,6	93	80,4	77,6	136	85,7	79,6	122	83,9
	Задње седиште ПА	14,3	96	22,6	17,0	98	37,2	15,5	106	32,5
	Возачи ТВ	85,7	2	60,0	63,6	87	66,7	74,4	43	64,9
	Сувозачи ТВ	53,3	80	49,8	50,0	103	57,1	52,2	104	55,2
	Предње седиште ТВ	72,2	30	57,9	60,0	87	64,9	66,7	70	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	0,0	141	38,9	4,5	148	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	7,4	123	32,4	0,0	141	38,6	3,4	149	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	40,0	142	65,6	57,6	121	71,7	49,2	147	69,9
	Сигурносни појас	60,6	56	46,3	51,4	75	49,0	55,9	68	49,3
	Укупно – деца	50,8	95	56,0	54,4	103	60,4	52,7	98	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,1	87	75,2	73,2	134	80,3	74,7	119	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	75,9	61	59,6	100,0	1	63,7	87,0	39	61,6
	Путници на мопедима	75,0	63	58,6	100,0	1	62,9	84,6	46	60,8
	Возачи и путници на мопедима	75,7	62	59,4	100,0	1	63,5	86,6	41	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	89,1	42	73,6	100,0	1	77,3	94,1	21	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	74,2	87	70,6	N/A	N/A	N/A	74,2	87	70,6
	% исправних прелазака	74,2	99	74,3	N/A	N/A	N/A	74,2	99	74,3
	% испраних прелазака деце	90,4	39	77,1	N/A	N/A	N/A	90,4	39	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

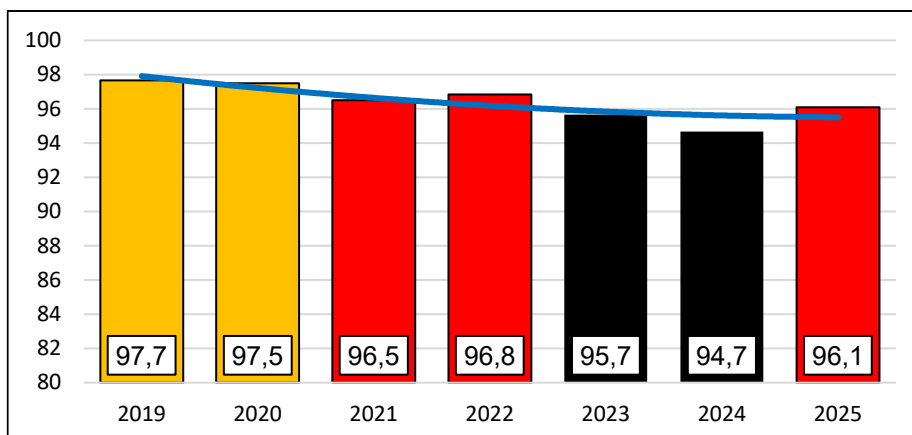
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

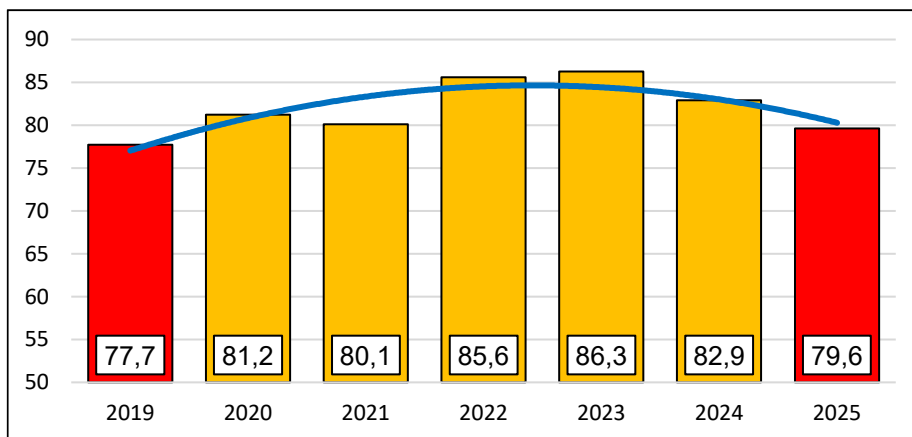
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

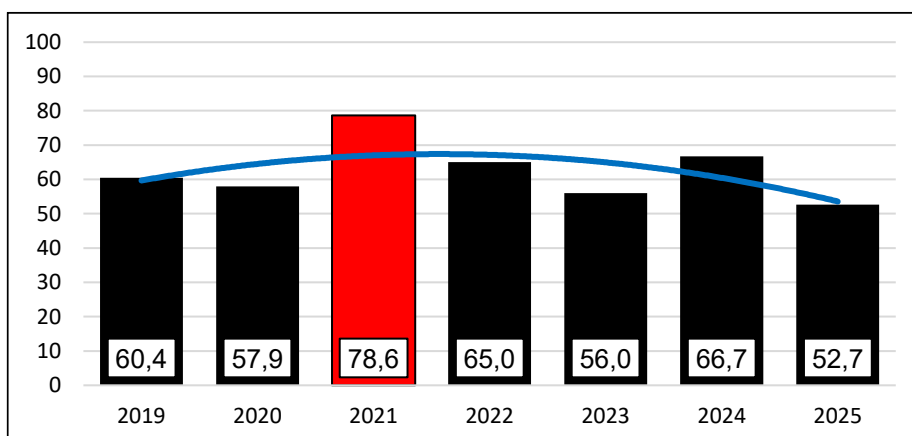
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



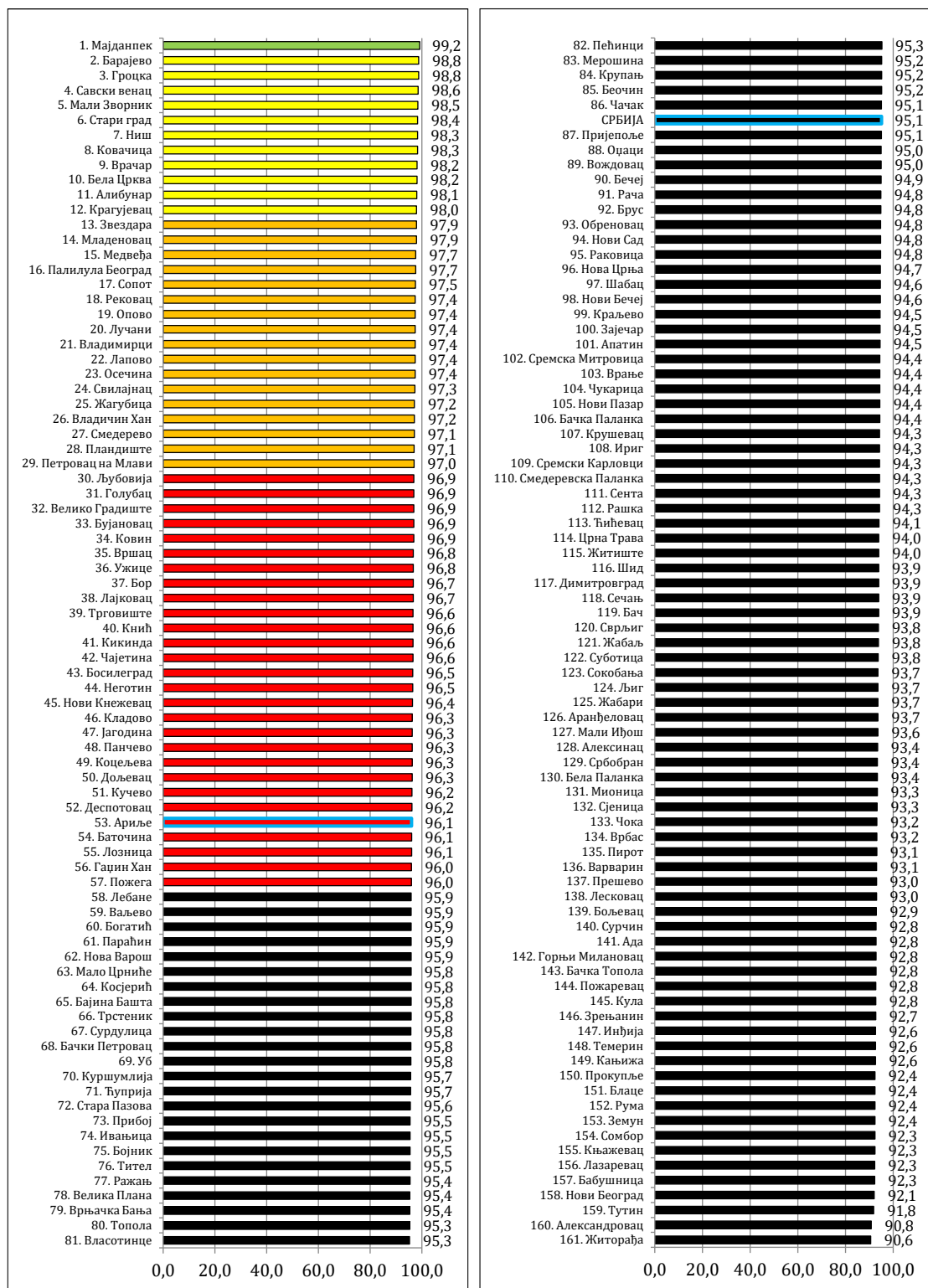
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



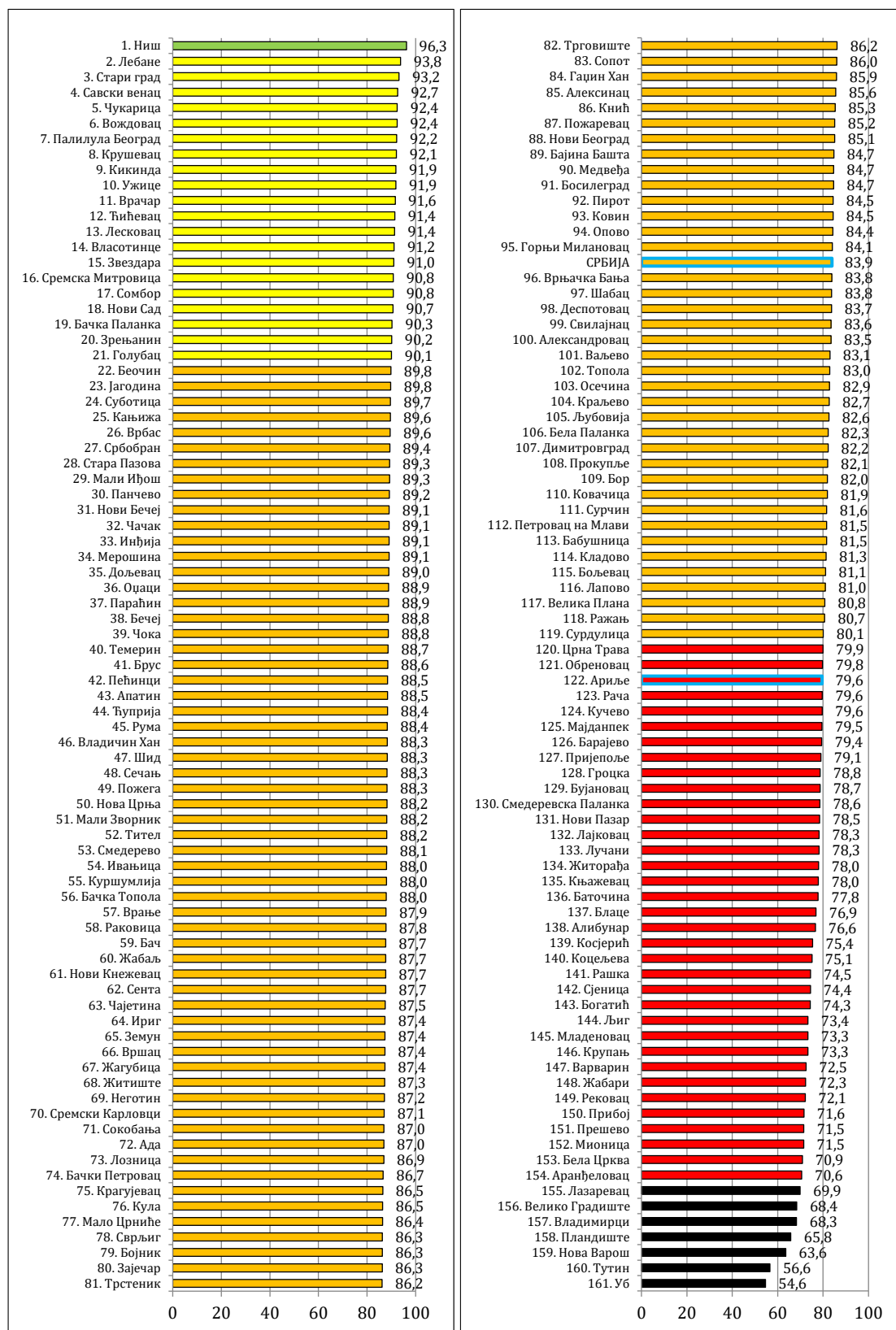
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



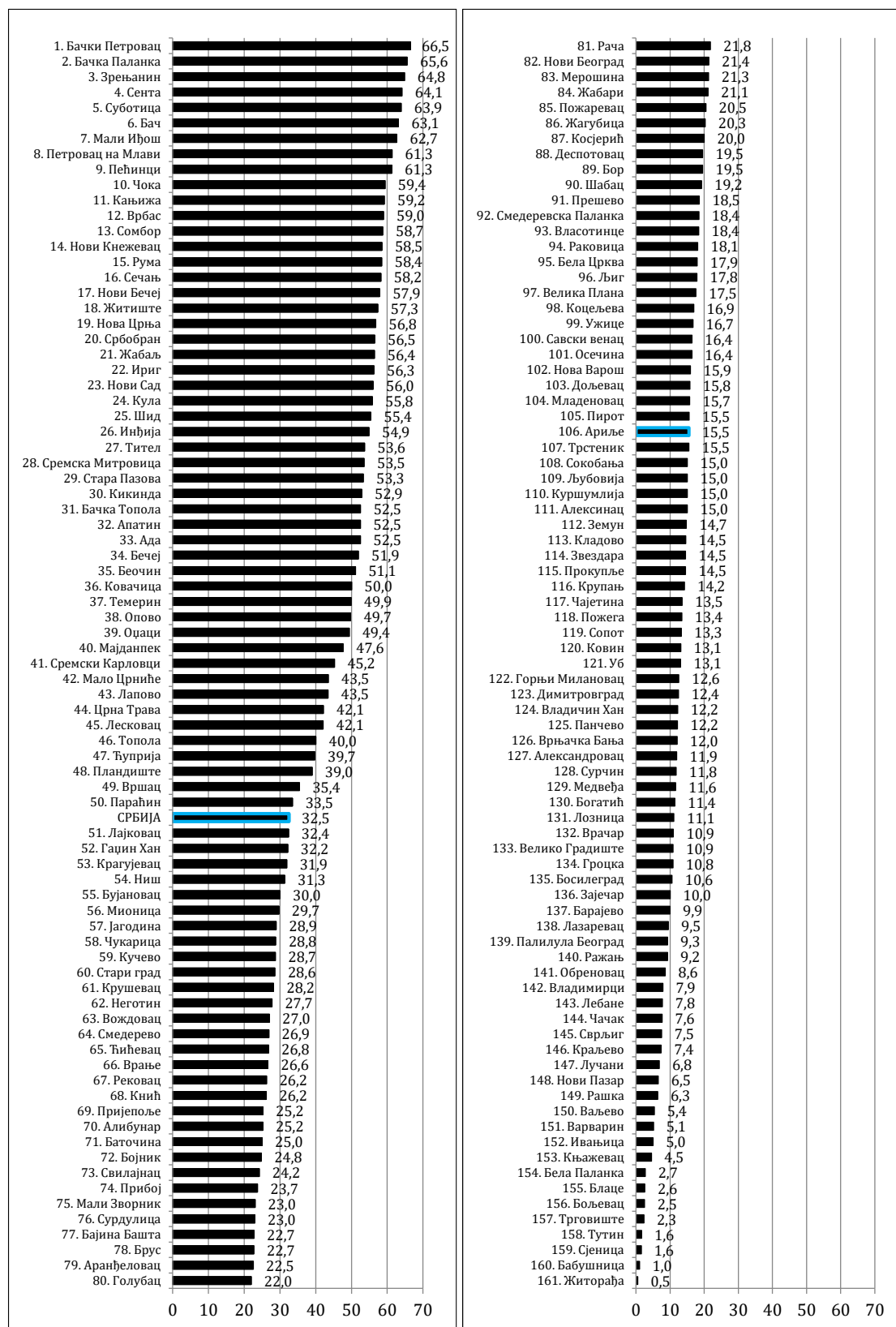
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



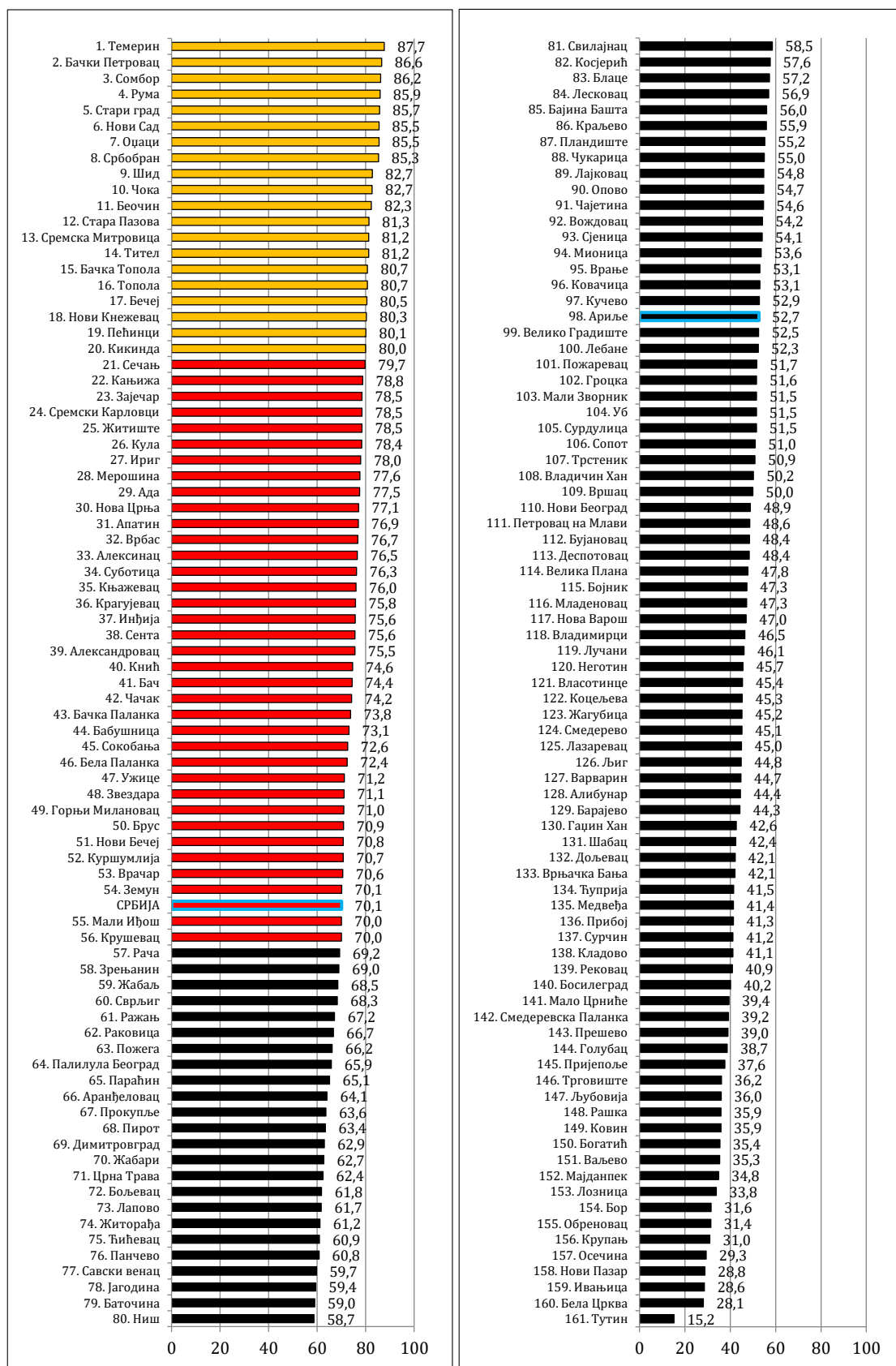
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



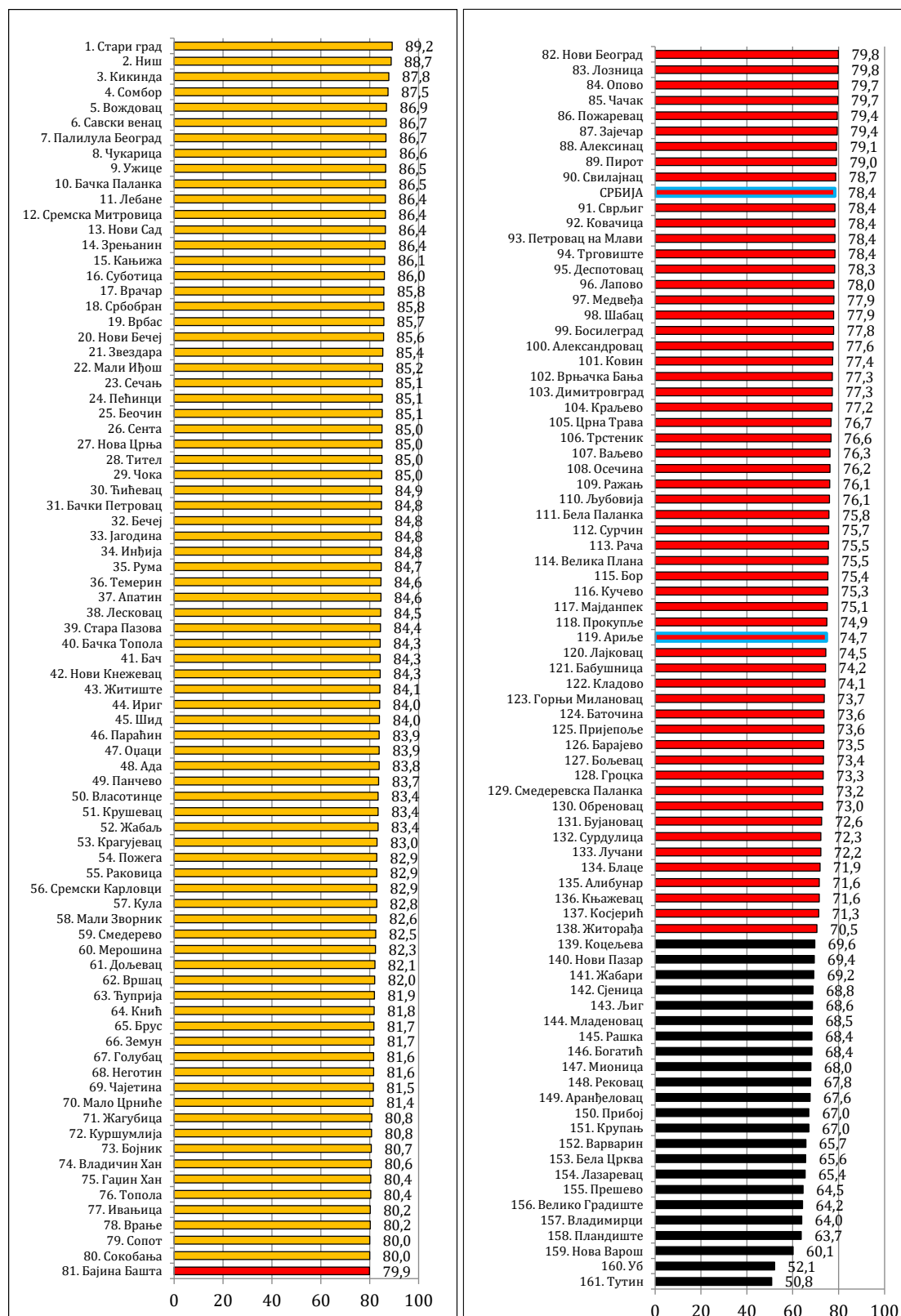
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



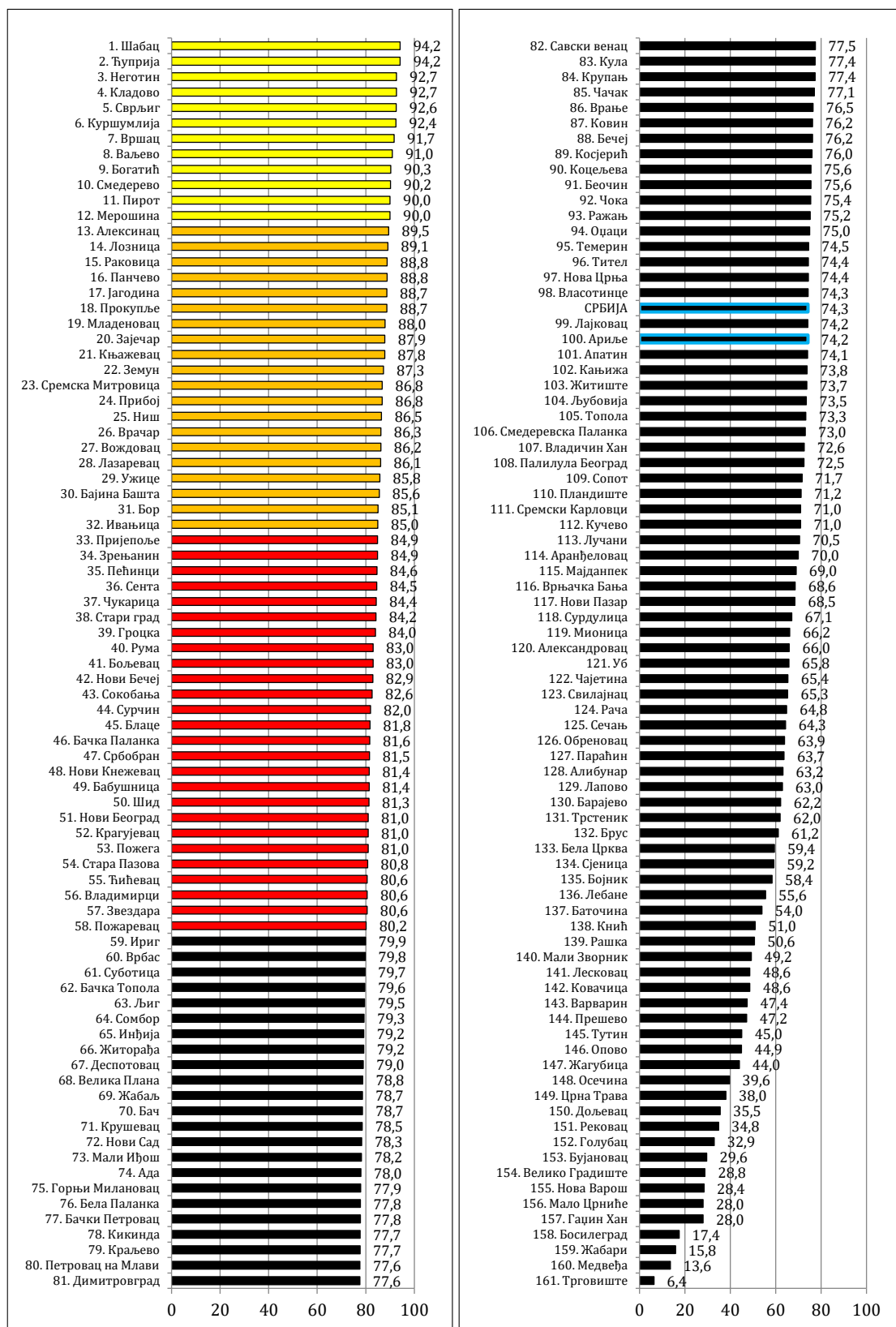
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и семафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ПА – појас.** Укупна вредност износи 80,2%, што је ниже од националног просека од 85,0%, а ранг 120 указује на значајно лошију позицију у односу на друге средине. Најслабија категорија је у насељу, где се бележи вредност од 83,3% и ранг 87.
- **Задње седиште ПА – појас.** Укупна употреба сигурносног појаса на задњем седишту је 15,5%, што је далеко испод републичког просека од 32,5%, а ранг 106 показује озбиљан проблем. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи 14,3% уз ранг 96.
- **Возачи БУС – појас.** Укупна употреба појаса износи само 4,5%, што је изразито ниже од републичког просека од 38,1%, а ранг 148 сврстава овај индикатор међу најслабије. Најлошија позиција је у насељу, где је вредност 9,1% и ранг 118.
- **Дечије седиште.** Укупна вредност од 49,2% знатно је нижа од националног просека од 69,9%, што потврђује и веома слаб ранг 147. Најгора ситуација је у насељу, где је забележено само 40,0% и ранг 142.
- **Укупно – деца.** Укупна вредност је 52,7%, што је испод републичког просека од 59,6%, а ранг 98 указује на релативно слаб ниво поштовања дечијих заштитних система. Најлошија позиција је ван насеља, где је вредност 54,4% и ранг 103.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.