

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАЈИНА БАШТА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,5	64	95,4	95,2	71	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	95,8	46	91,8	96,2	16	90,2	96,0	20	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,0	94	81,6	87,5	88	86,6	84,8	96	85,0
	Сувозачи ПА	84,0	44	78,7	85,4	83	84,3	84,7	63	82,3
	Предње седиште ПА	82,8	82	80,4	86,6	87	85,7	84,7	89	83,9
	Задње седиште ПА	21,6	69	22,6	23,7	72	37,2	22,7	77	32,5
	Возачи ТВ	41,7	124	60,0	42,3	131	66,7	42,0	142	64,9
	Сувозачи ТВ	23,1	146	49,8	42,9	123	57,1	30,0	149	55,2
	Предње седиште ТВ	35,1	137	57,9	42,4	133	64,9	38,6	146	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	18,2	101	38,9	25,0	93	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	20,0	98	37,4	23,1	104	37,6
	Предње седиште БУС	30,0	77	32,4	18,5	102	38,6	24,6	96	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,6	87	65,6	76,5	66	71,7	72,1	76	69,9
	Сигурносни појас	33,3	112	46,3	45,5	98	49,0	39,4	110	49,3
	Укупно – деца	50,7	97	56,0	61,2	84	60,4	56,0	85	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,0	77	75,2	81,8	77	80,3	79,9	81	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	51,9	99	59,6	100,0	1	63,7	78,3	65	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	100,0	1	62,9	71,4	76	60,8
	Возачи и путници на мопедима	51,4	98	59,4	100,0	1	63,5	77,0	66	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	75,5	83	73,6	100,0	1	77,3	89,3	38	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	14,8	31	6,3	7,0	56	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	85,6	36	70,6	N/A	N/A	N/A	85,6	36	70,6
	% исправних прелазака	85,6	30	74,3	N/A	N/A	N/A	85,6	30	74,3
	% испраних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	97,8	35	94,8	N/A	N/A	N/A	97,8	35	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

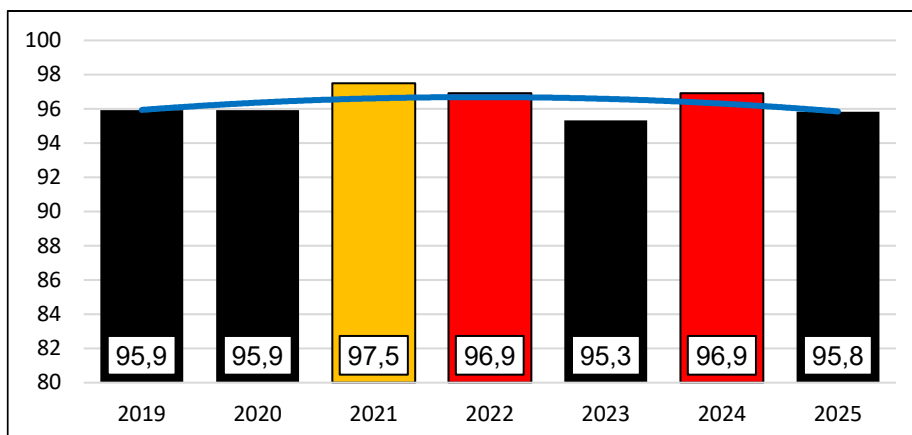
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

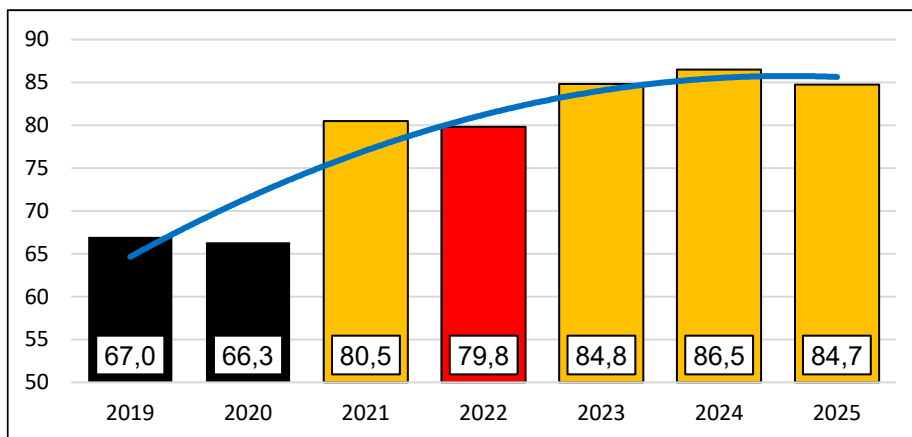
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

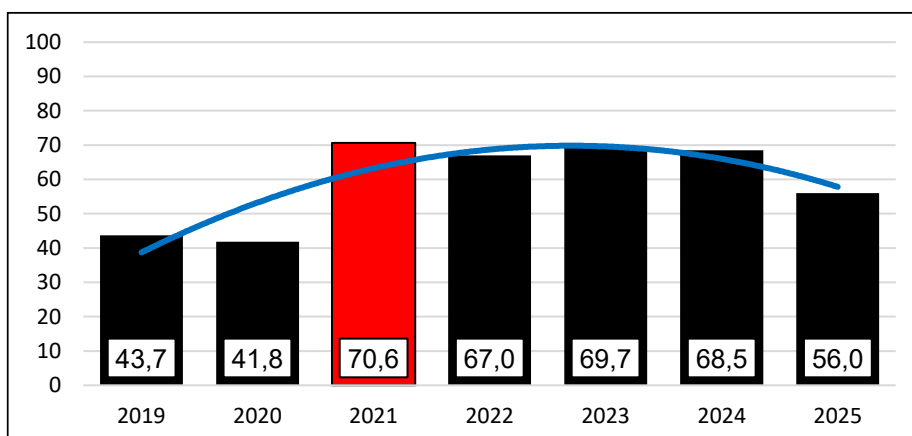
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



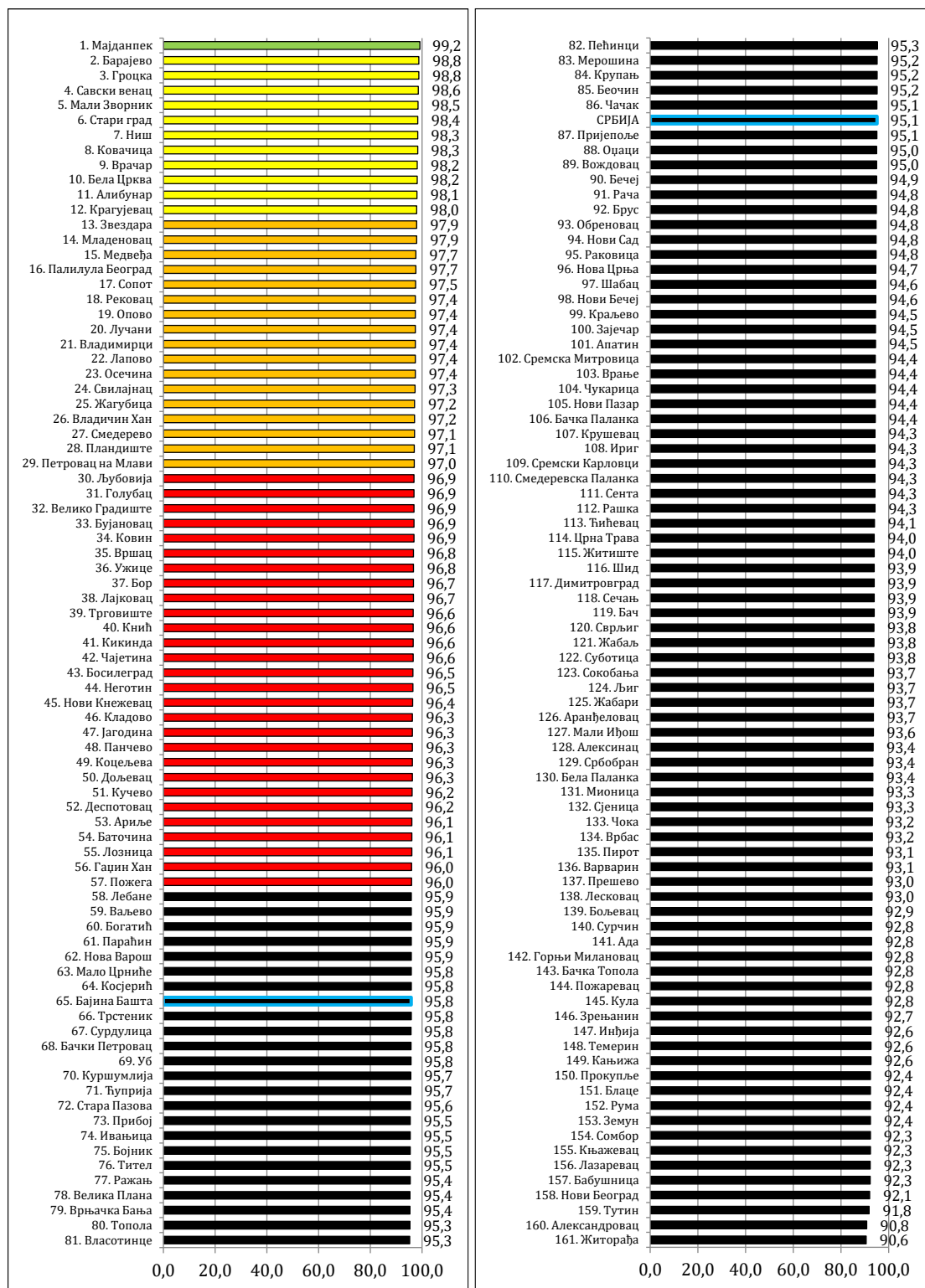
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



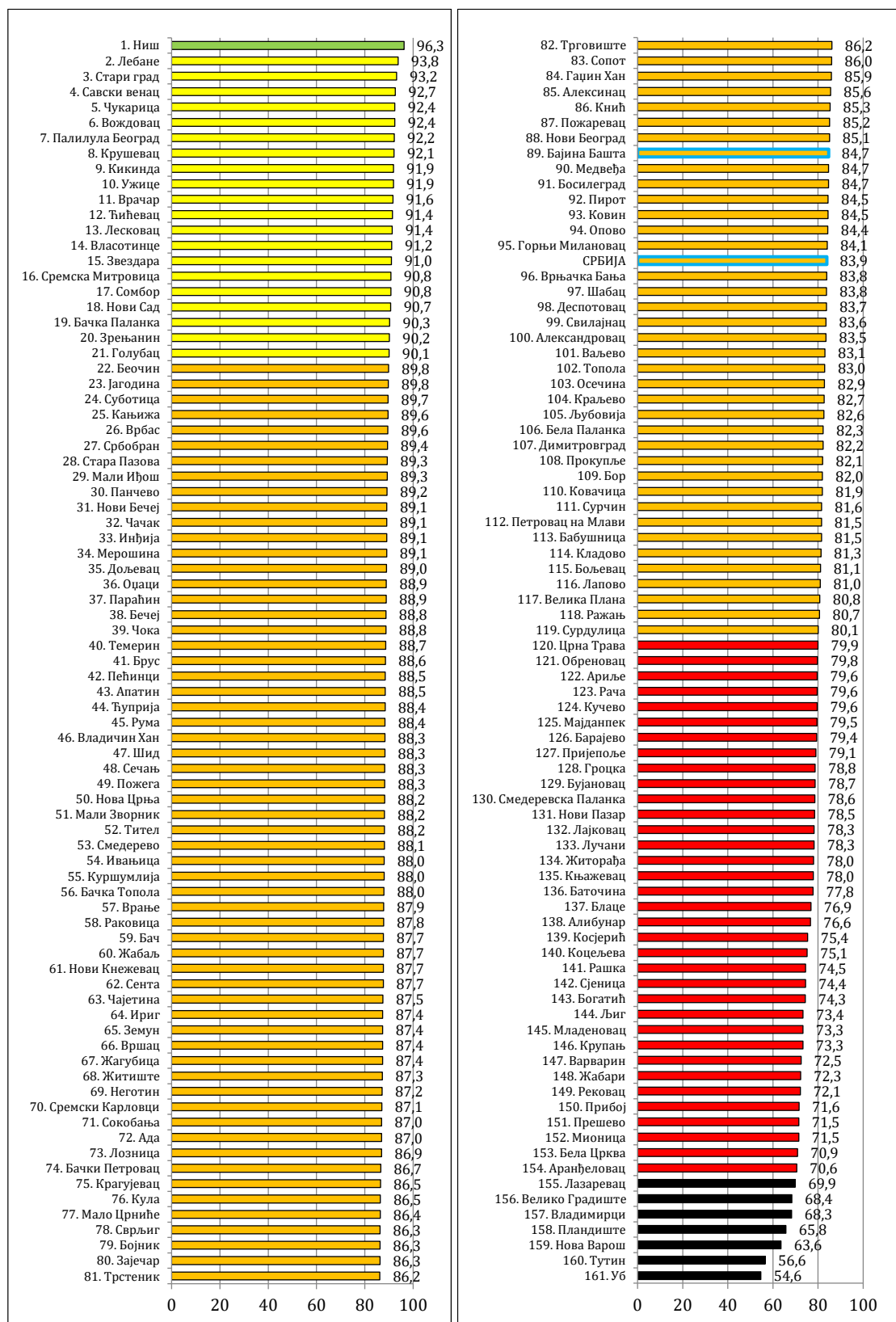
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



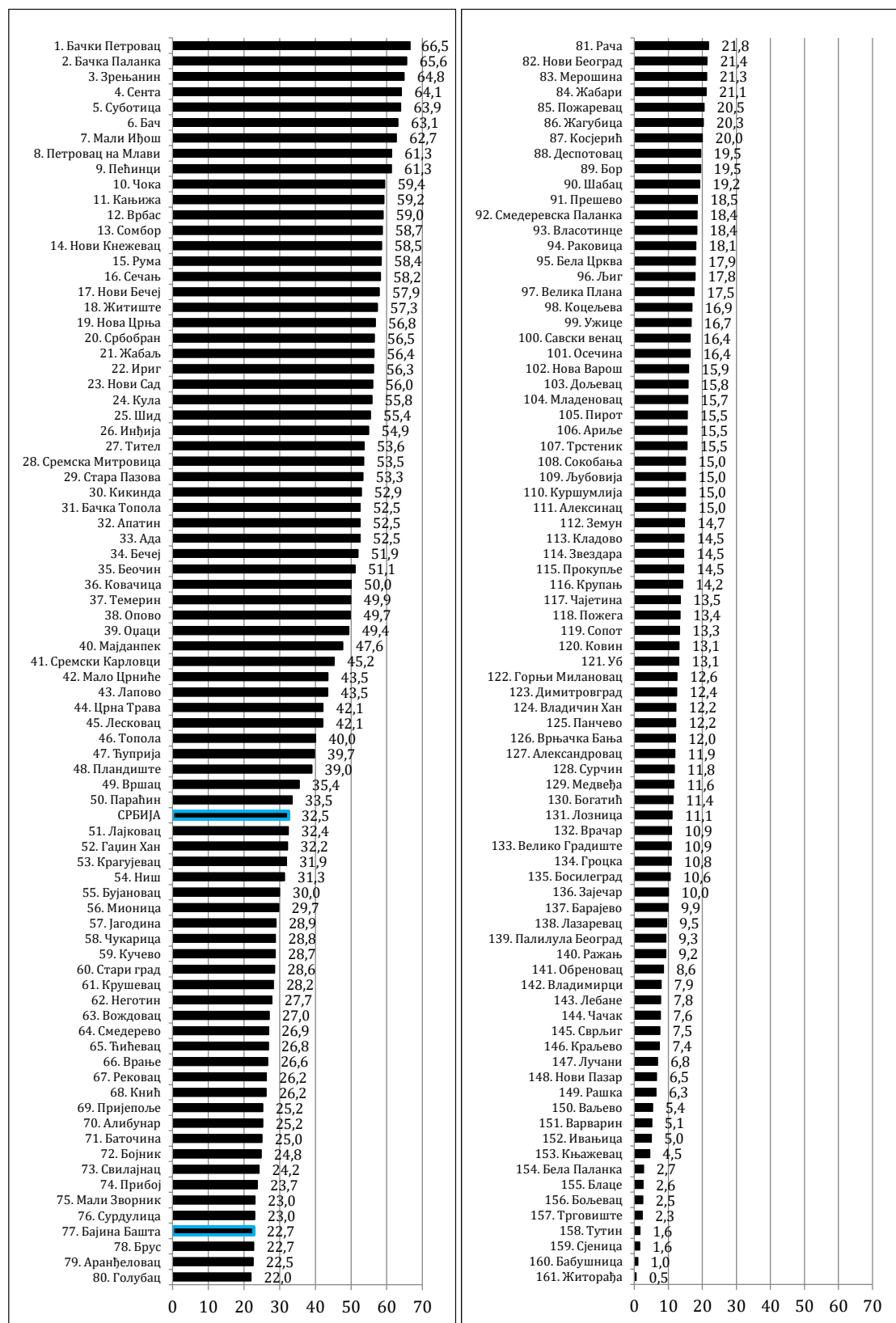
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



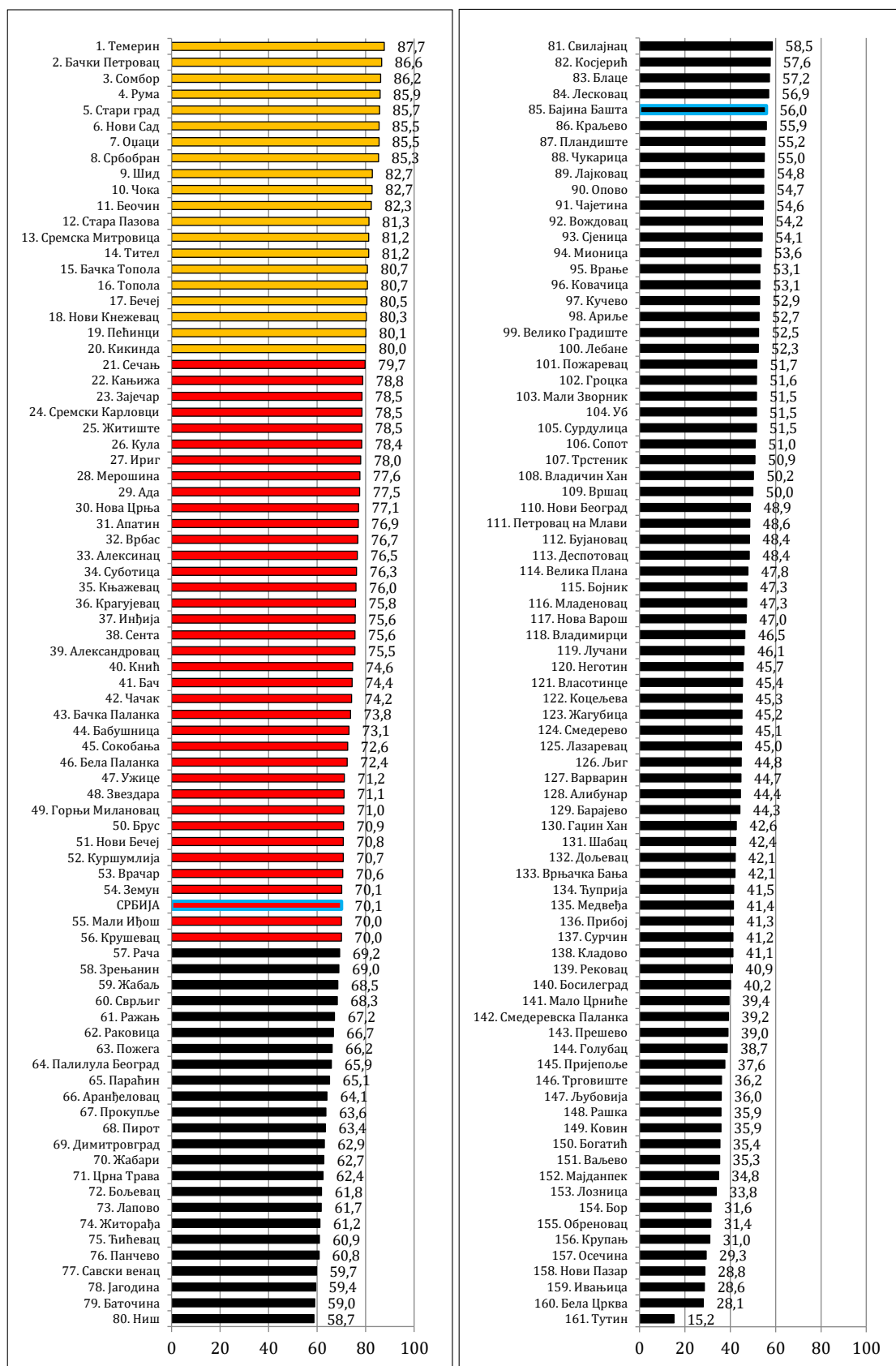
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



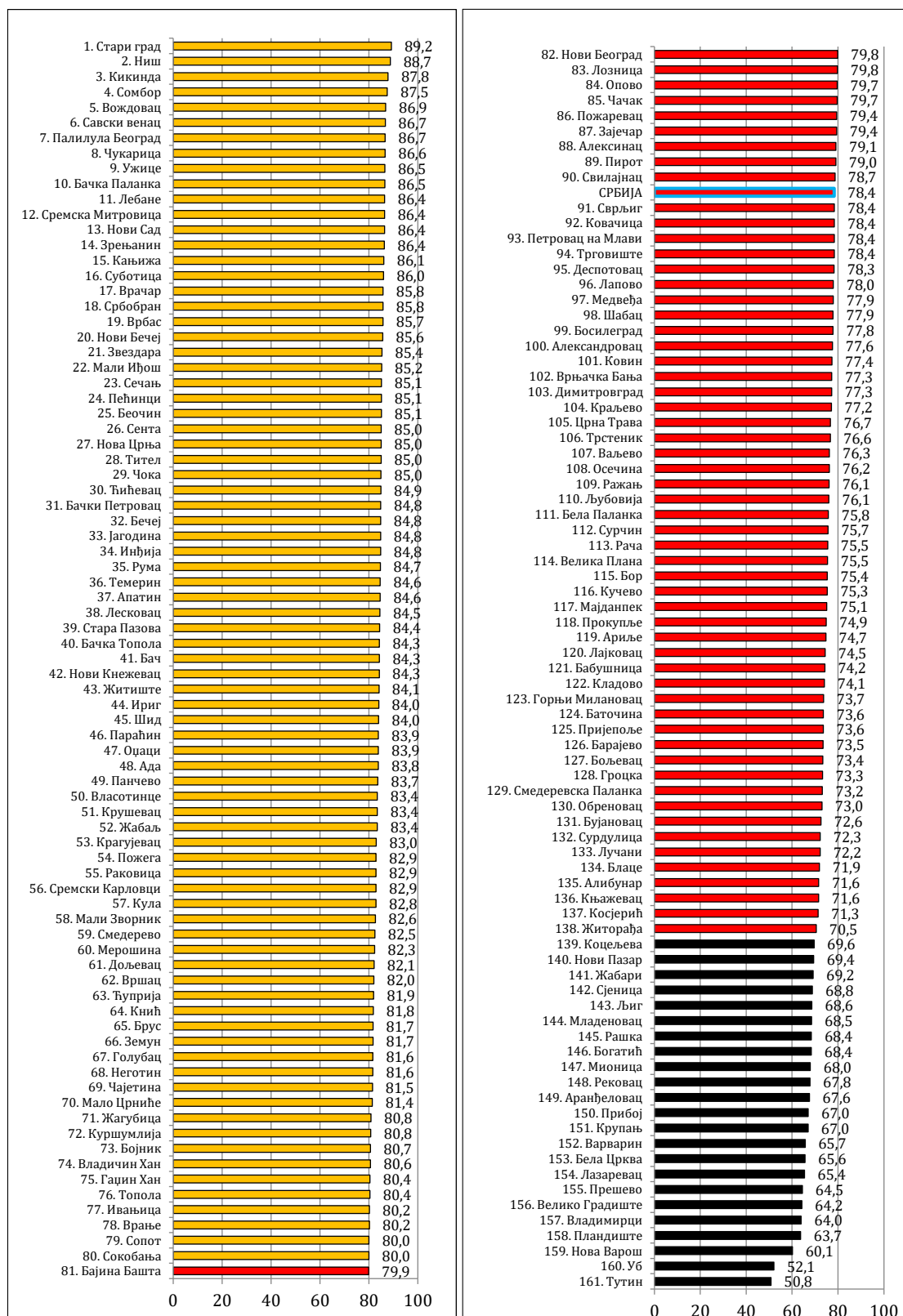
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



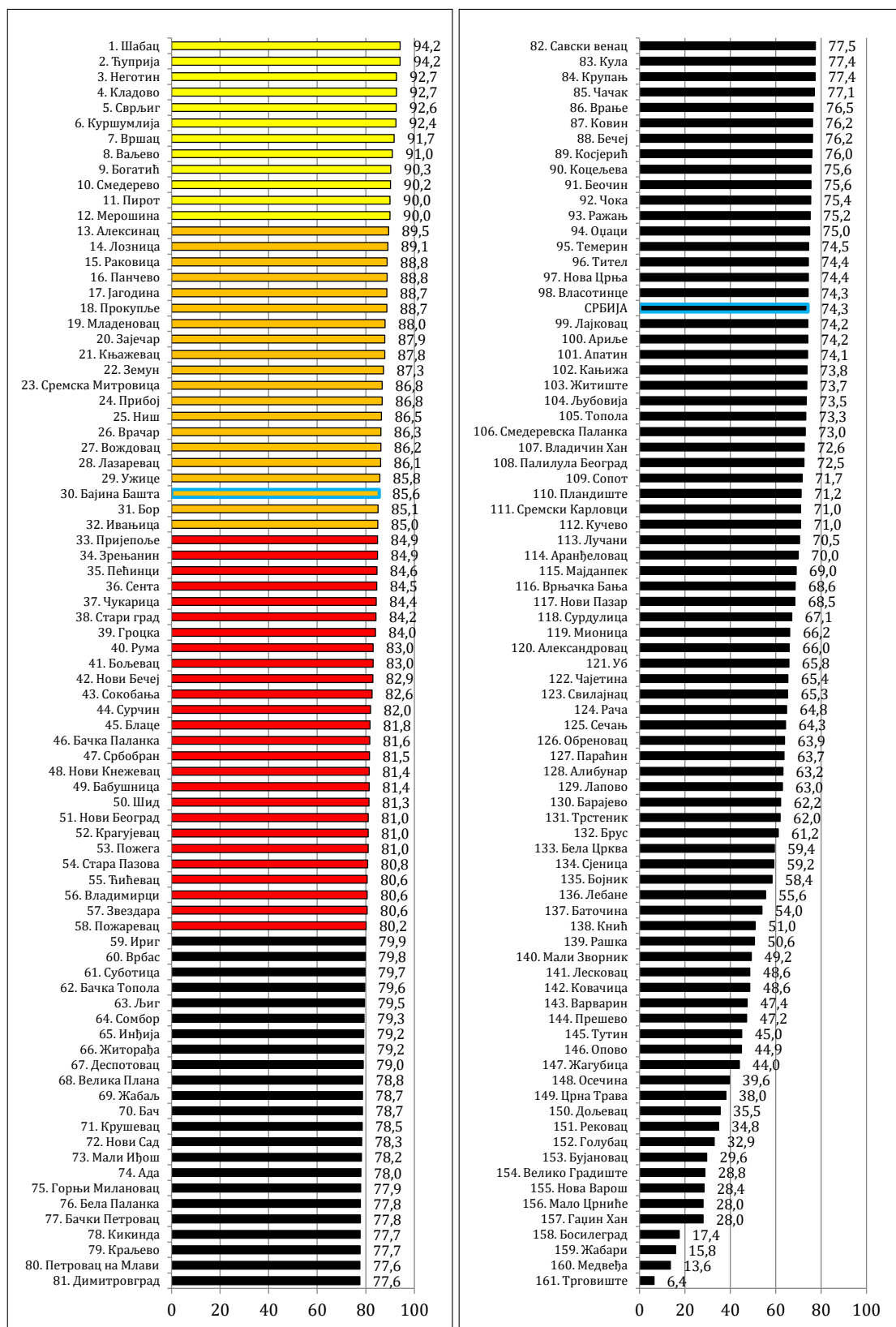
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност од 42,0% је значајно испод републичког просека од 64,9%, што уз ранг 142 указује на веома неповољну ситуацију. Најлошији резултат је ван насеља, где је вредност 42,3% и ранг 131.
- **Сигурносни појас – возачи БУС.** Укупна употреба појаса од 25,0% је знатно нижа од просека Србије од 38,1%, уз ранг 93 који указује на лошу позицију. Најнеповољније стање је ван насеља, где је вредност 18,2% и ранг 101.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Укупна вредност од 22,7% је испод националног просека од 32,5%, иако ранг 77 није међу најлошијима у Србији. Најслабија ситуација је ван насеља, где је достигнуто 23,7% уз ранг 72.
- **Сигурносни појас – деца.** Укупна употреба појаса за децу износи 39,4%, што је осетно испод просека Србије од 49,3% и праћено је релативно slabим рангом 110. Најнеповољнија ситуација је у насељу, са вредношћу 33,3% и рангом 112.
- **Заштитни системи за децу – укупно.** Укупна вредност од 56,0% је нешто нижа од републичког просека од 59,6%, уз средњи ранг 85 који указује да има простора за унапређење. Најлошији резултат забележен је у насељу, где је вредност 50,7% и ранг 97.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.