

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАРАЈЕВО

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,5	5	95,4	99,2	1	94,9	98,8	1	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	100,0	1	90,2	100,0	1	90,7
	БУС	83,3	125	91,5	96,0	53	91,2	89,8	110	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	80,8	100	81,6	75,7	140	86,6	78,3	131	85,0
	Сувозачи ПА	82,6	58	78,7	80,0	122	84,3	81,3	97	82,3
	Предње седиште ПА	81,5	94	80,4	77,3	138	85,7	79,4	126	83,9
	Задње седиште ПА	16,4	91	22,6	4,5	148	37,2	9,9	137	32,5
	Возачи ТВ	54,5	95	60,0	52,4	117	66,7	53,7	113	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	50,0	103	57,1	44,4	118	55,2
	Предње седиште ТВ	51,2	103	57,9	51,6	115	64,9	51,4	114	63,1
	Возачи БУС	16,7	99	31,8	16,0	108	38,9	16,3	113	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	12,9	104	32,4	12,9	113	38,6	12,9	122	38,0
	Заштитни системи за децу	41,2	141	65,6	46,7	141	71,7	43,8	153	69,9
Заштитни системи – сви у ПА	Сигурносни појас	25,7	122	46,3	65,6	45	49,0	44,8	96	49,3
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	56,5	102	60,4	44,3	129	59,6
	Укупно – деца	75,3	92	75,2	71,7	138	80,3	73,5	126	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	45,2	109	59,6	50,0	109	63,7	47,8	115	61,6
	Путници на мопедима	57,1	85	58,6	57,1	99	62,9	57,1	97	60,8
	Возачи и путници на мопедима	47,4	106	59,4	51,2	109	63,5	49,4	112	61,4
	Возачи мотоцикала	67,7	141	87,4	83,9	125	90,7	75,8	141	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	87,5	104	89,7	80,0	135	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	68,4	140	87,2	84,6	125	90,5	76,6	140	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	56,5	129	73,6	65,7	114	77,3	61,2	128	76,3
	Бициклисти	28,1	7	5,4	9,1	53	6,3	23,3	10	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	73,4	78	80,3	N/A	N/A	N/A	73,4	78	80,3
	% прелазака на ОПП	51,0	136	70,6	N/A	N/A	N/A	51,0	136	70,6
	% исправних прелазака	62,2	130	74,3	N/A	N/A	N/A	62,2	130	74,3
	% исправних прелазака деце	98,0	2	77,1	N/A	N/A	N/A	98,0	2	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	28	94,8	N/A	N/A	N/A	98,4	28	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

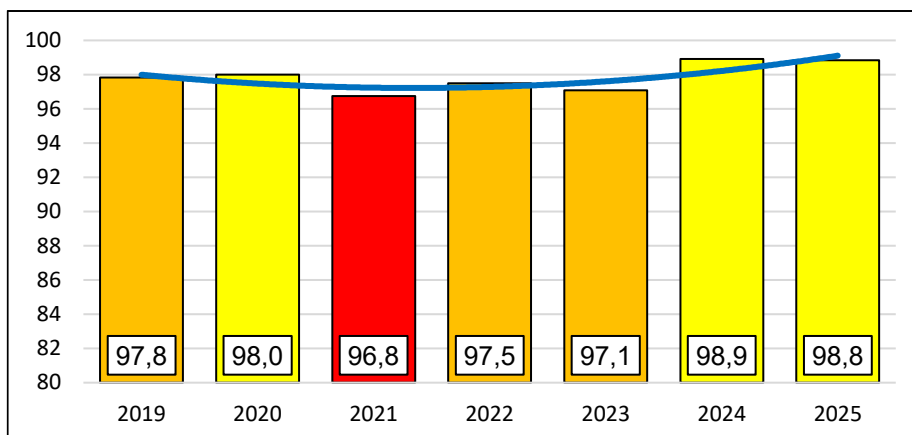
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

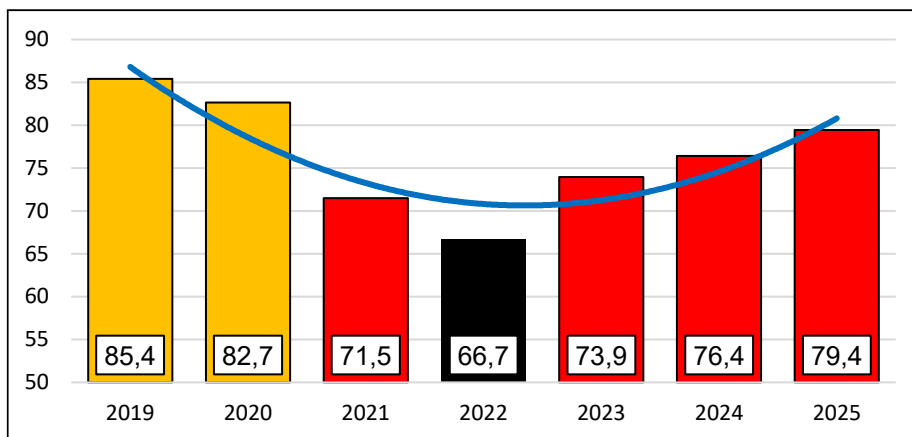
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

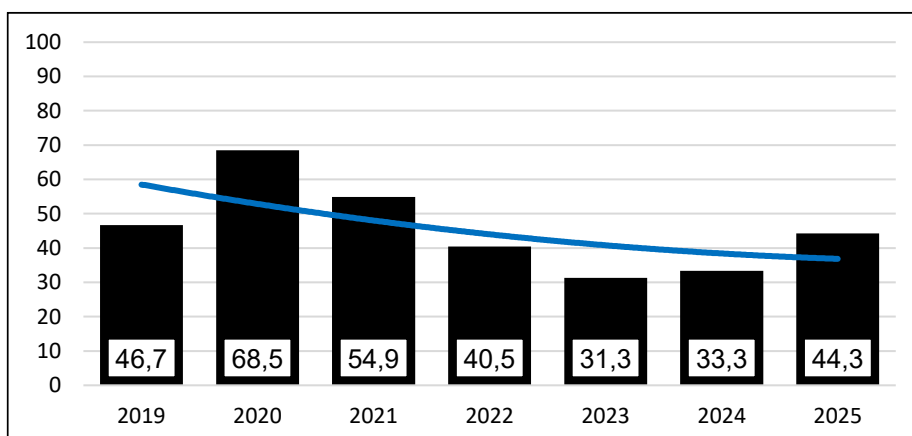
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



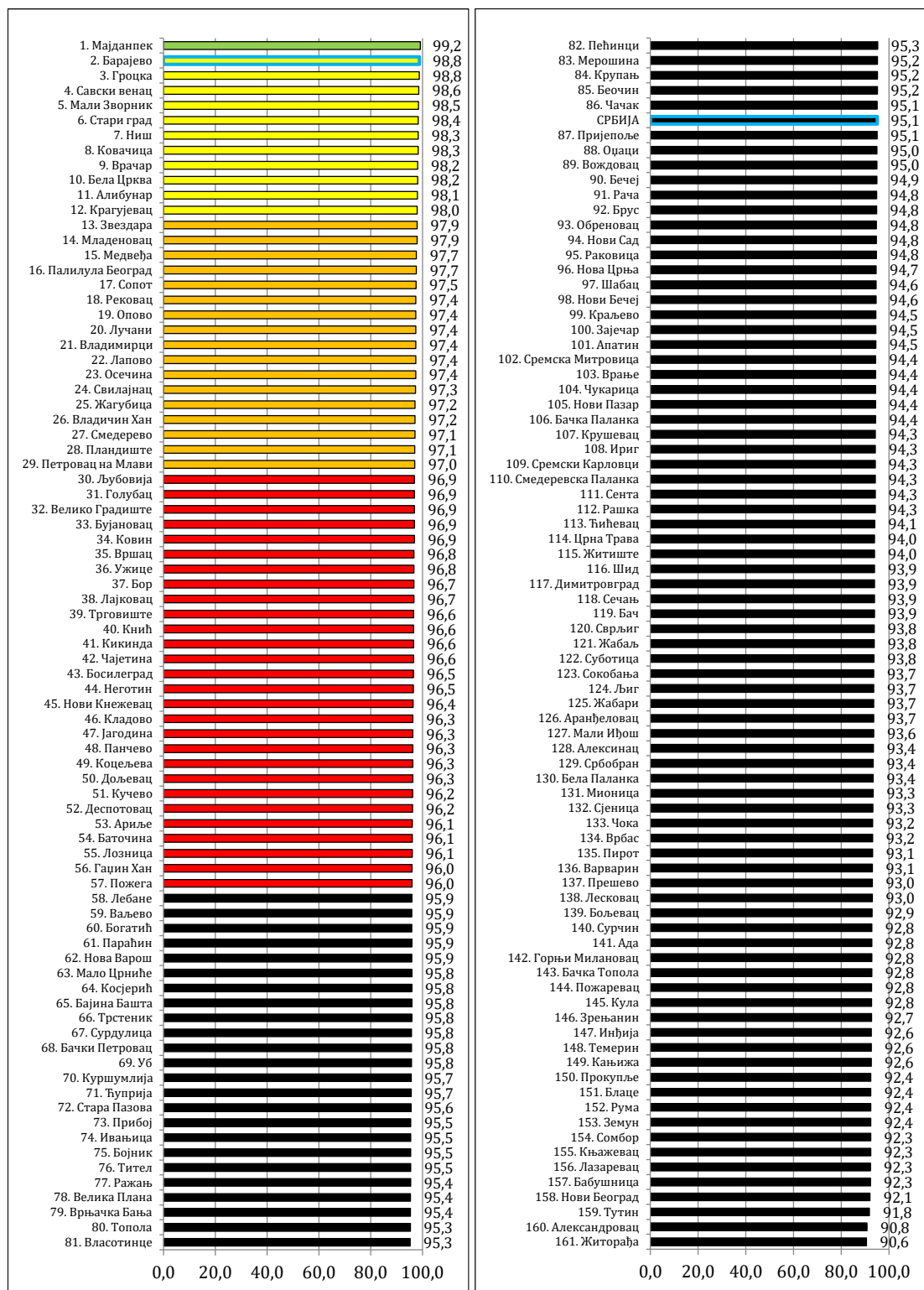
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



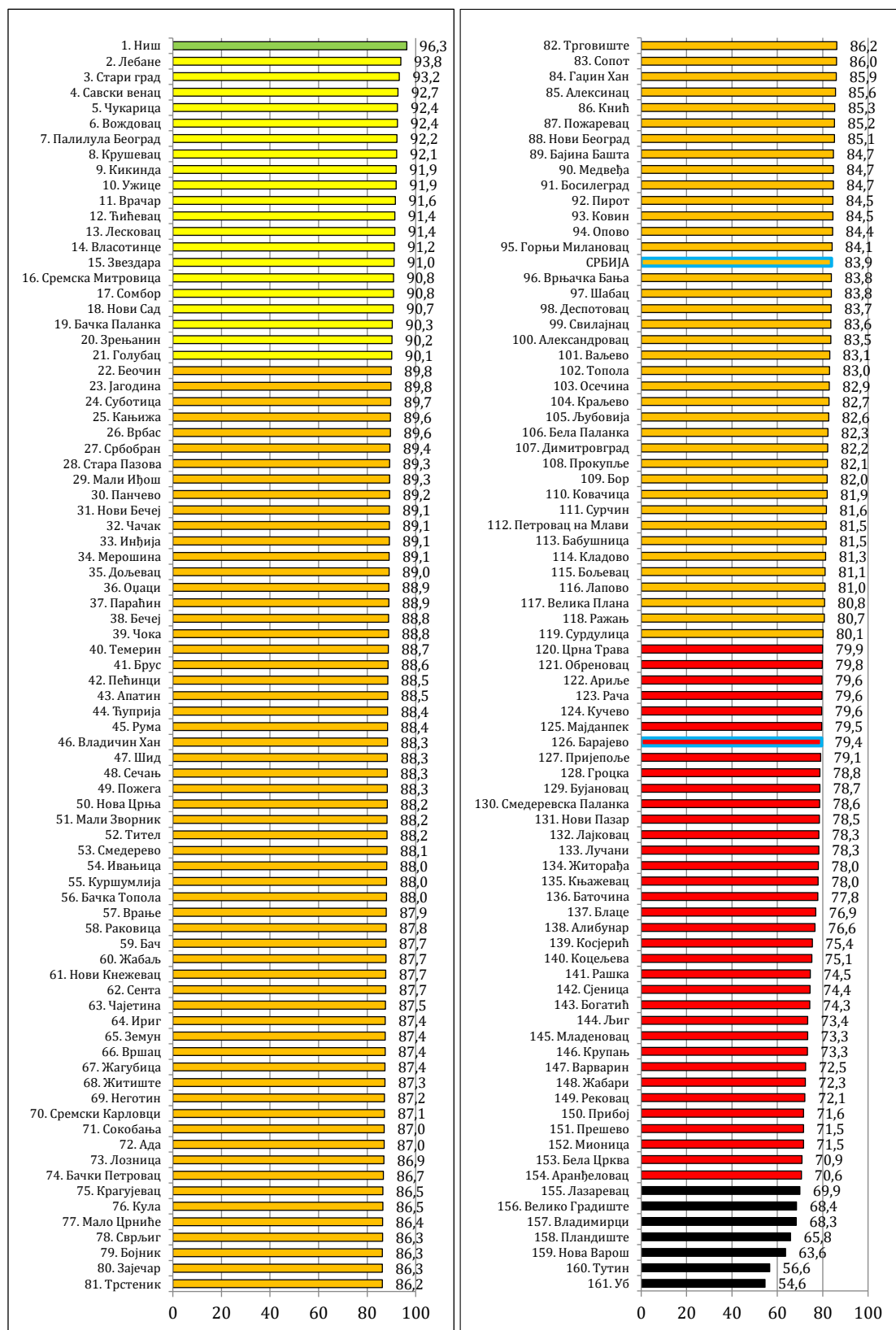
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



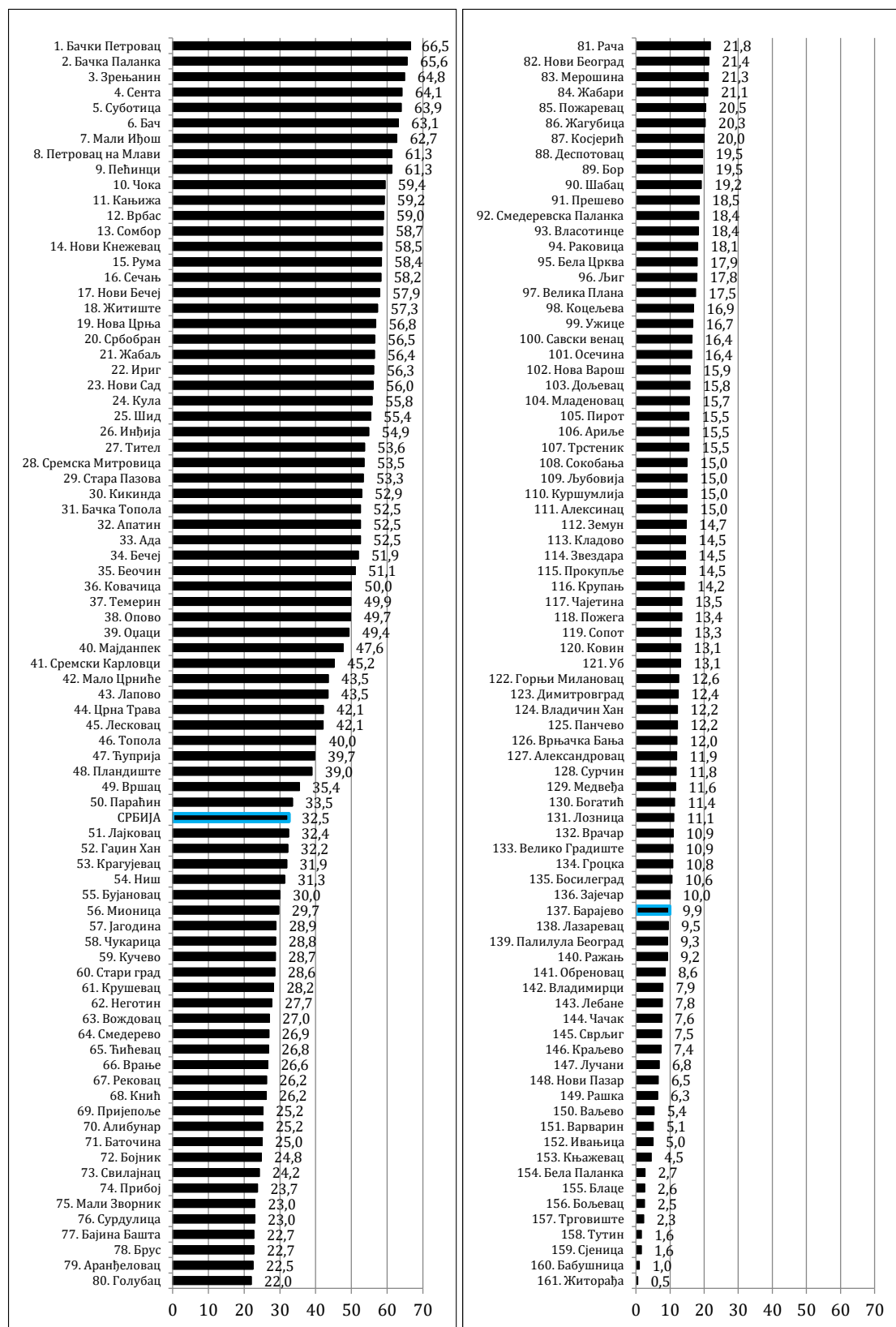
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



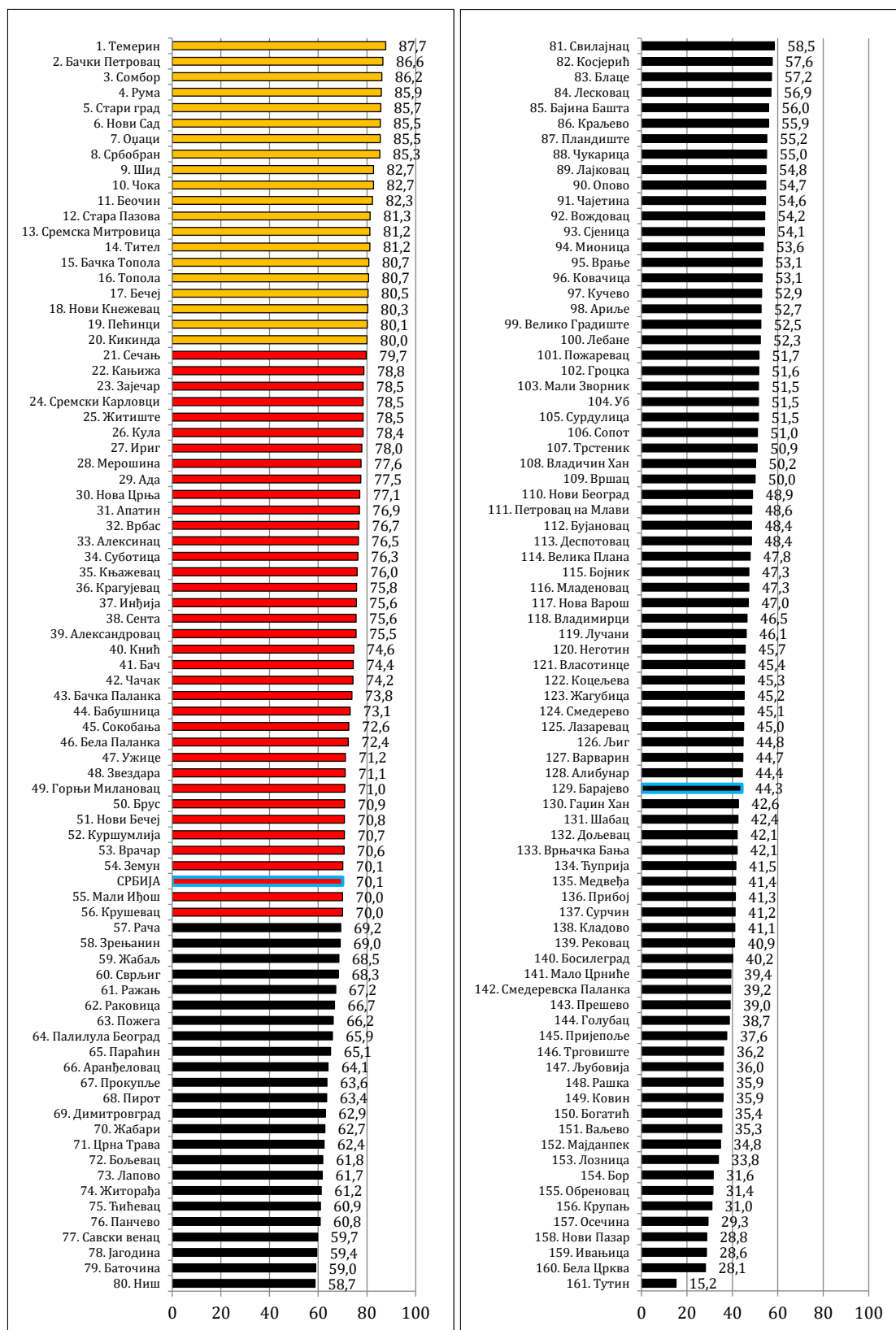
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



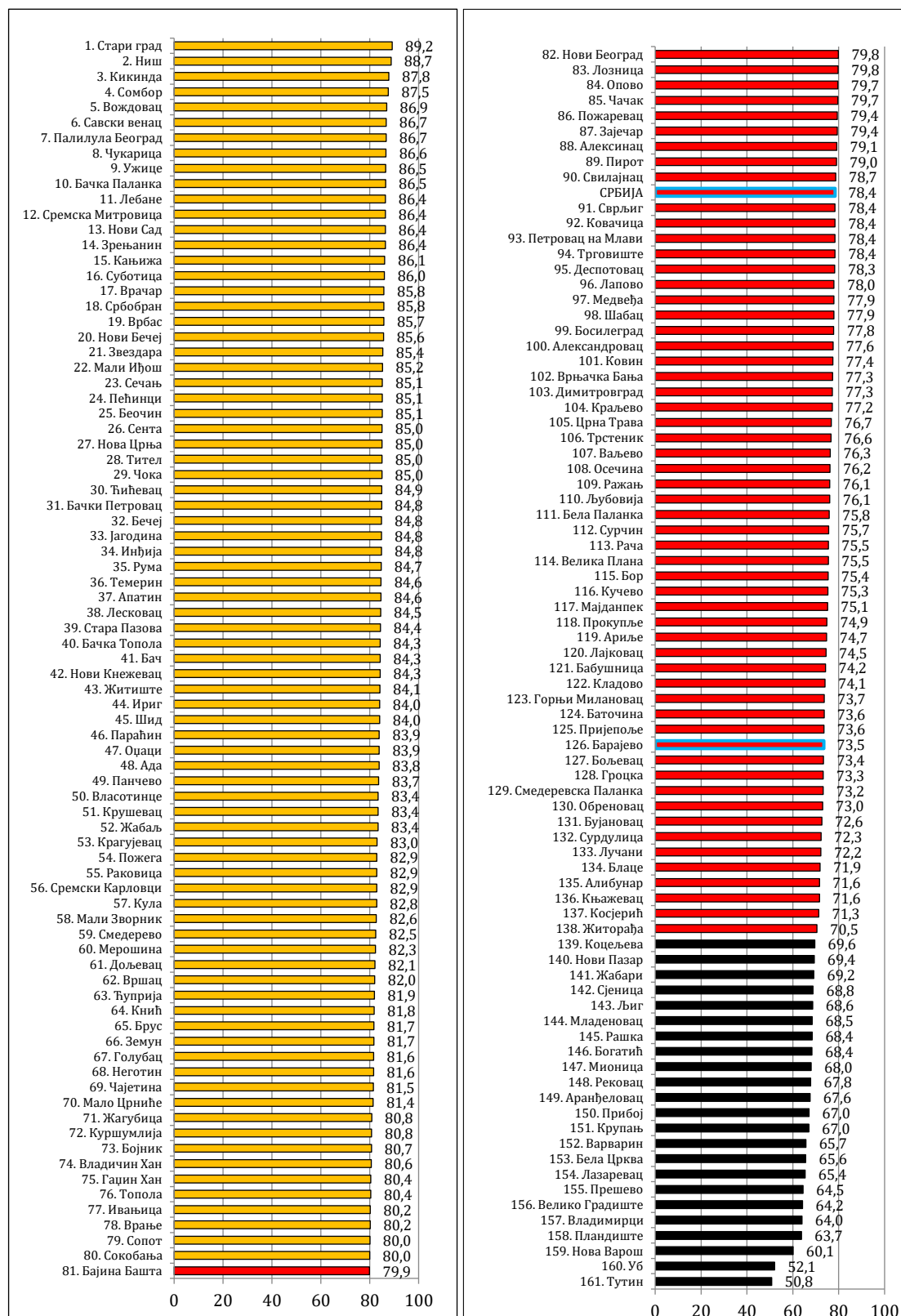
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



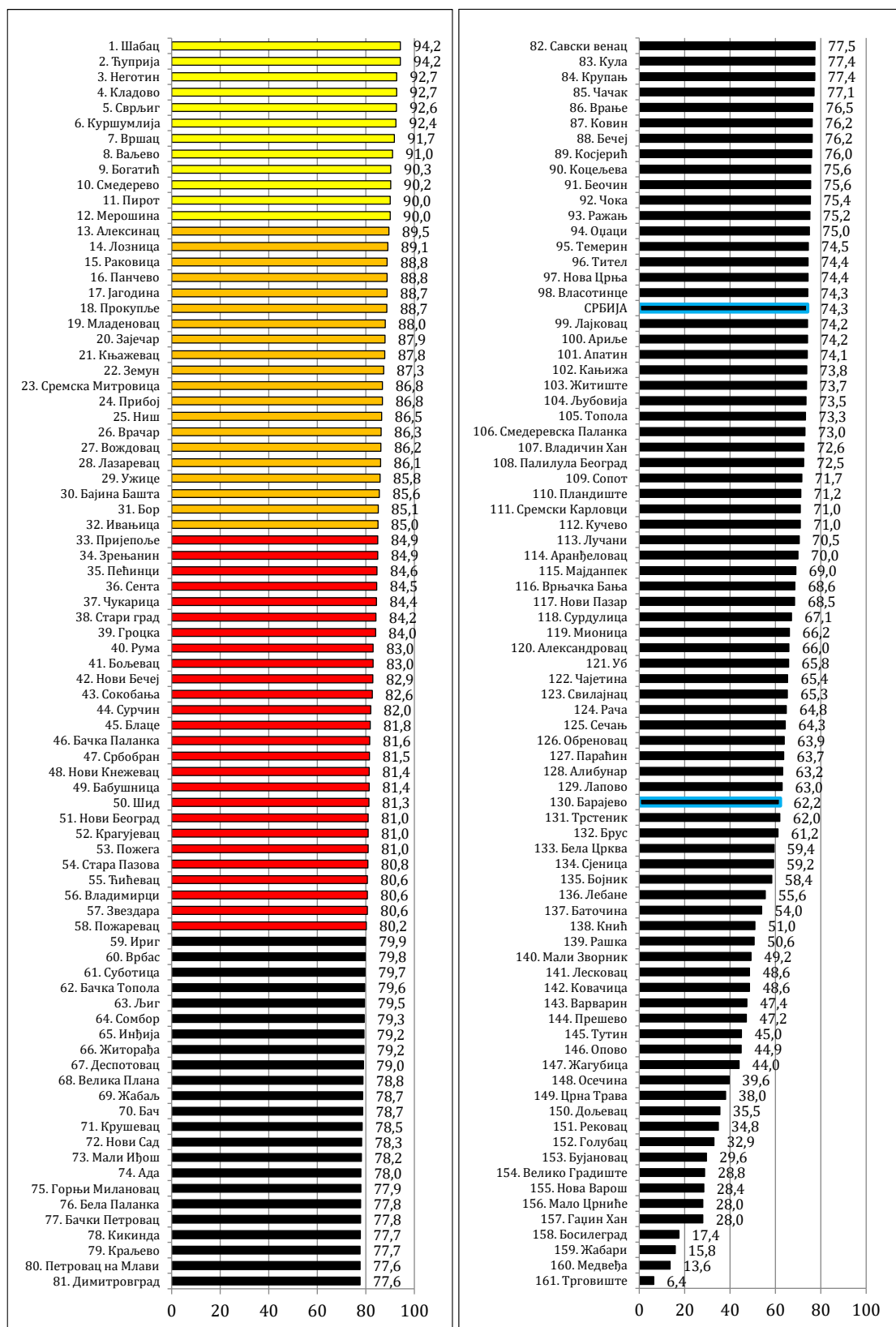
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса у аутобусима**, где вредности за возаче (16,7%), сувозаче (0,0%) и предња седишта (12,9%) указују на драматично низак ниво употребе у односу на национални просек, што представља изузетно висок ризик у незгодама већих возила.
- **Заштитни системи за децу**, са изузетно ниским вредностима употребе дечјег седишта (41,2%), дечјег појаса (25,7%) и укупне заштите (33,3%), што указује да је најмлађа група становништва практично најмање заштићена у саобраћају.
- **Сигурносни појас у теретним возилима**, где је употреба међу возачима ТВ (54,5%) и сувозачима ТВ (37,5%) далеко испод националних вредности, уз посебан ризик због масе и зауставног пута овог типа возила.
- **Коришћење кацига међу мотоциклистима и мопедистима**, где су вредности за возаче мотоцикала (67,7%), путнике (71,4%) и комбиновну групу мопедиста/мотоциклиста (56–61%) значајно испод жељених нивоа, што указује на висок ризик од тешких повреда.
- **Понашање пешака**, посебно % исправних прелазака (62,2%) и % прелазака на ОПП (51,0%), што је знатно испод државног просека и указује на недовољно поштовање саобраћајних правила, али и могуће инфраструктурне недостатке.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.