

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАТОЧИНА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	90	95,4	94,8	82	94,9	98,0	9	94,8	96,1	54	95,1
	ТВ	90,9	100	91,8	100,0	1	90,2	87,5	32	89,0	92,5	64	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	91,3	23	90,3	96,9	45	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	61,2	152	81,6	76,8	136	86,6	95,3	4	91,5	77,8	134	85,0
	Сувозачи ПА	64,2	152	78,7	74,6	145	84,3	94,6	7	88,2	77,9	129	82,3
	Предње седиште ПА	62,3	153	80,4	76,0	143	85,7	95,0	3	90,2	77,8	136	83,9
	Задње седиште ПА	23,8	62	22,6	19,4	88	37,2	31,8	24	43,8	25,0	71	32,5
	Возачи ТВ	40,9	126	60,0	42,9	128	66,7	54,2	39	73,0	46,3	129	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	37,5	138	57,1	66,7	29	67,8	43,5	122	55,2
	Предње седиште ТВ	38,7	127	57,9	41,4	136	64,9	56,7	38	72,2	45,6	129	63,1
	Возачи БУС	10,0	110	31,8	18,2	101	38,9	60,9	23	57,5	30,8	82	38,1
	Сувозачи БУС	12,5	102	34,2	100,0	1	37,4	46,2	26	48,5	36,4	73	37,6
	Предње седиште БУС	10,7	111	32,4	21,7	97	38,6	55,6	28	55,1	32,2	81	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	65,6	94	65,6	51,5	134	71,7	65,6	32	79,2	60,8	106	69,9
	Сигурносни појас	38,7	104	46,3	71,9	24	49,0	60,0	28	61,1	57,1	64	49,3
	Укупно – деца	52,4	88	56,0	61,5	83	60,4	62,7	34	70,2	59,0	79	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		59,5	152	75,2	71,8	137	80,3	89,4	10	85,2	73,6	124	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	44,8	110	59,6	46,9	112	63,7	N/A	N/A	N/A	45,9	118	61,6
	Путници на мопедима	42,9	105	58,6	57,1	99	62,9	N/A	N/A	N/A	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на мопедима	44,4	110	59,4	48,7	111	63,5	N/A	N/A	N/A	46,7	117	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	78,8	132	90,7	100,0	1	92,8	92,5	85	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	71,4	136	89,7	100,0	1	83,5	89,5	99	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	77,5	134	90,5	100,0	1	91,0	92,0	87	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	72,4	90	73,6	63,1	117	77,3	N/A	N/A	N/A	74,0	103	76,3
	Бициклисти	5,7	51	5,4	24,2	14	6,3	N/A	N/A	N/A	14,7	26	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	54,0	134	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	54,0	134	70,6
	% исправних прелазака	54,0	137	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	54,0	137	74,3
	% исправних прелазака деце	76,0	98	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	76,0	98	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

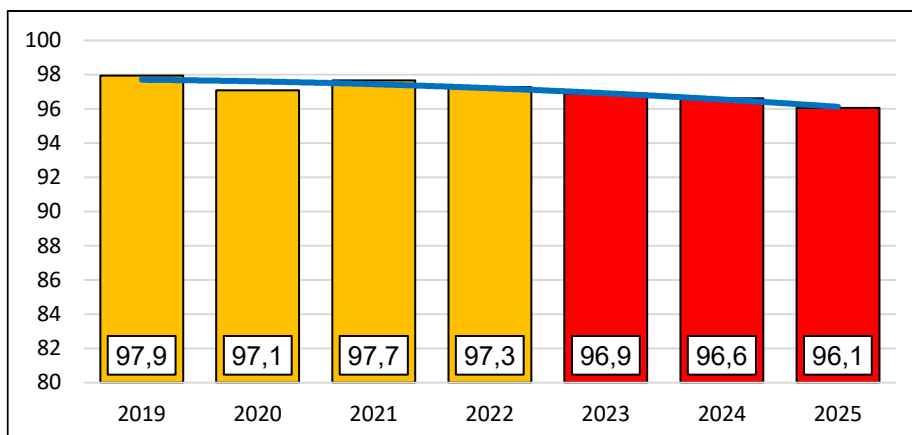
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

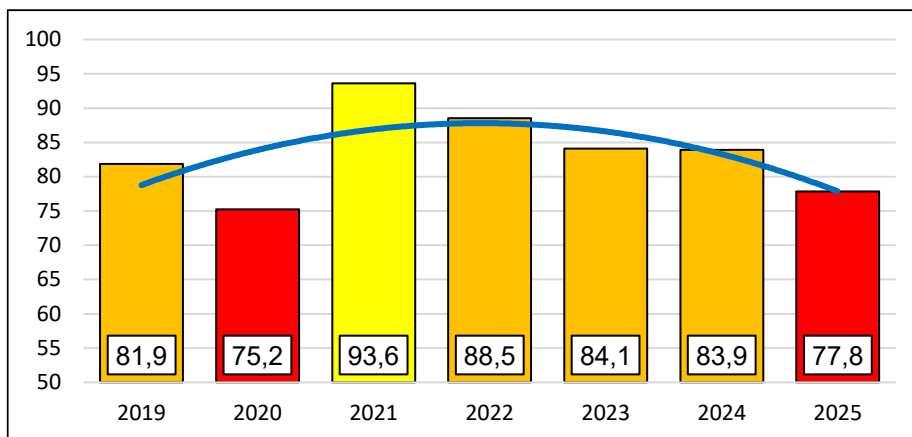
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

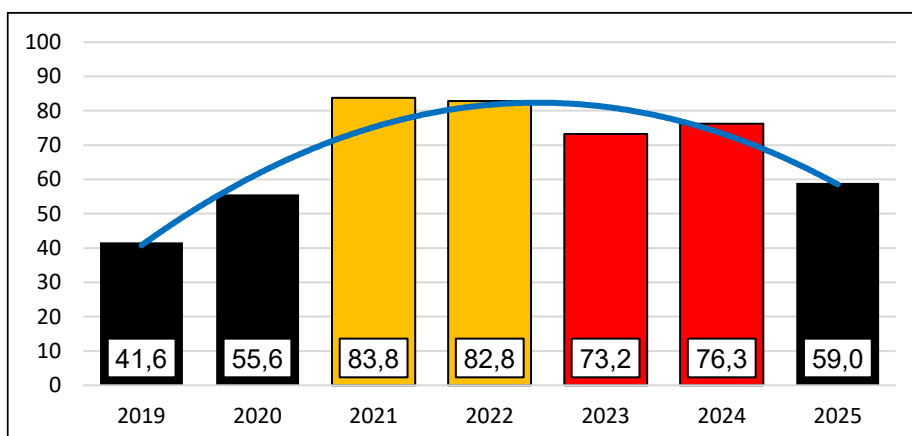
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



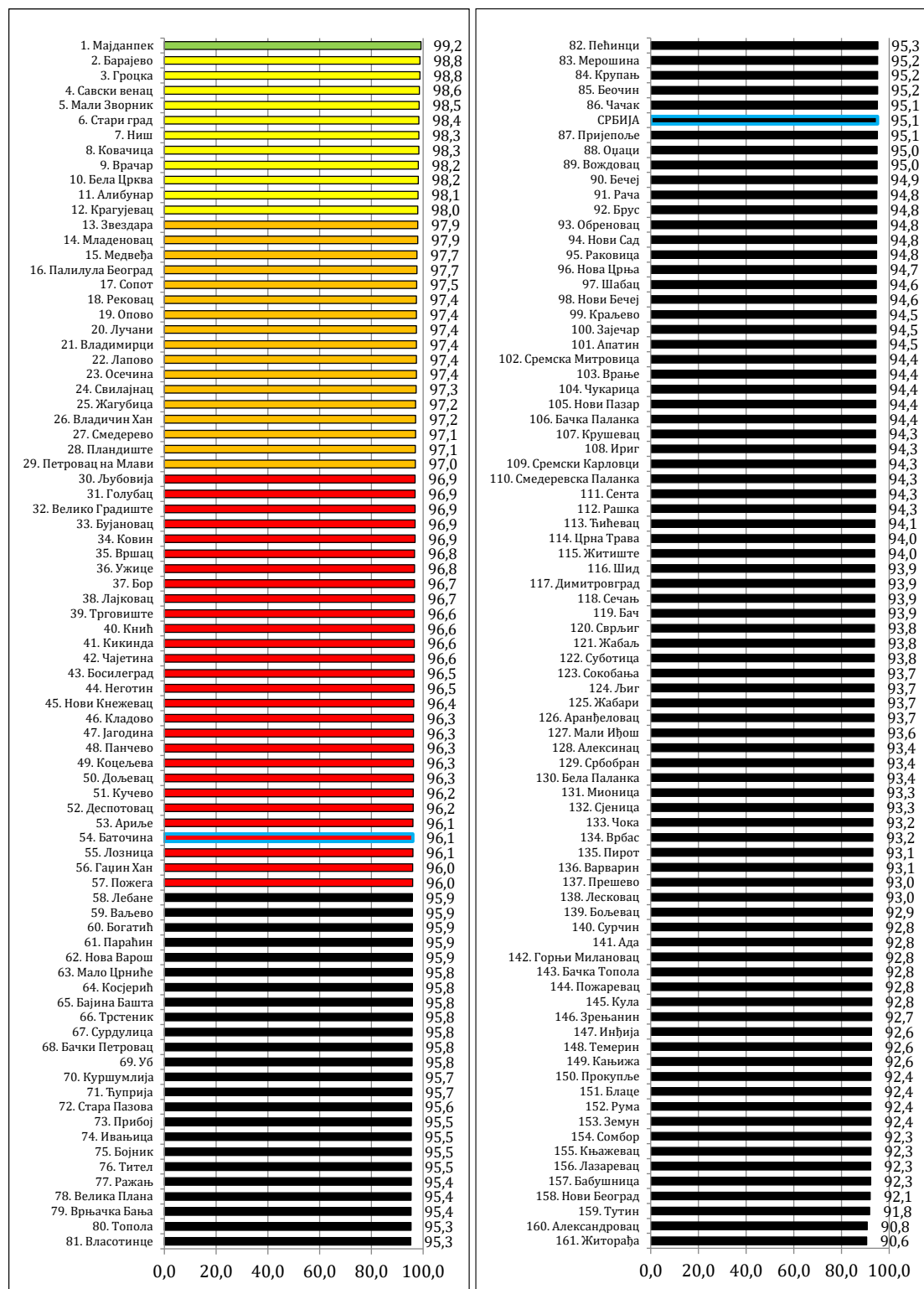
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



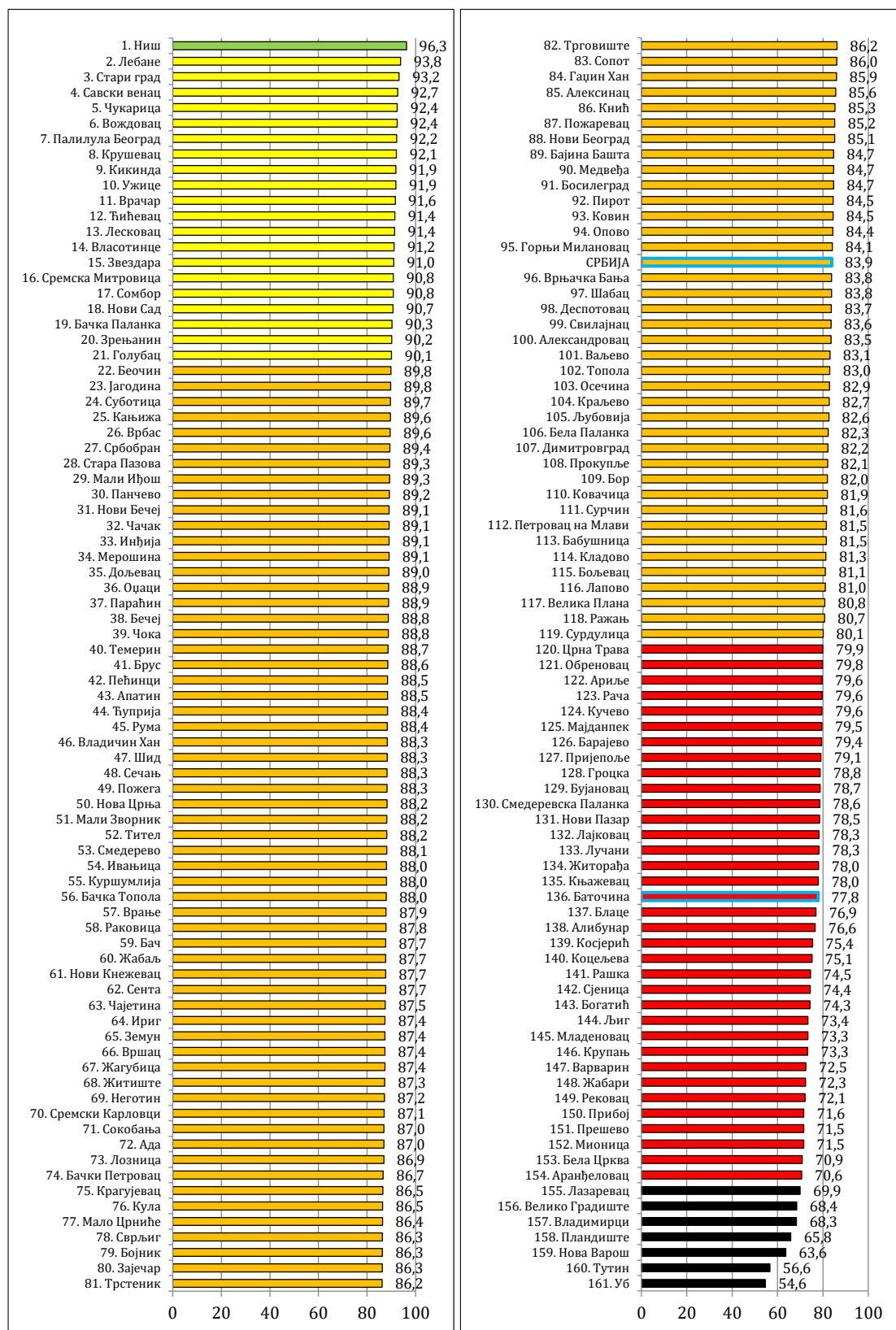
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



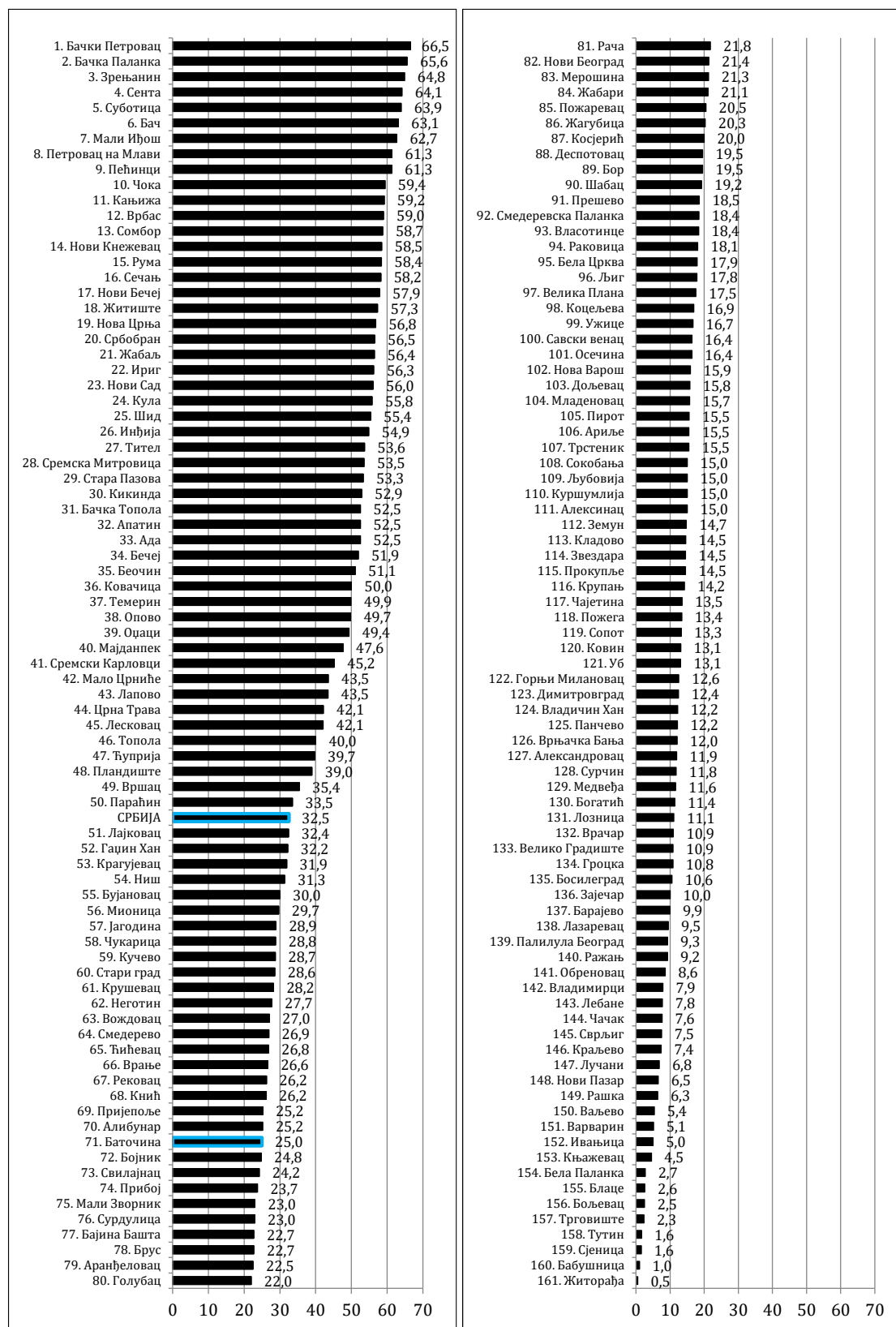
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



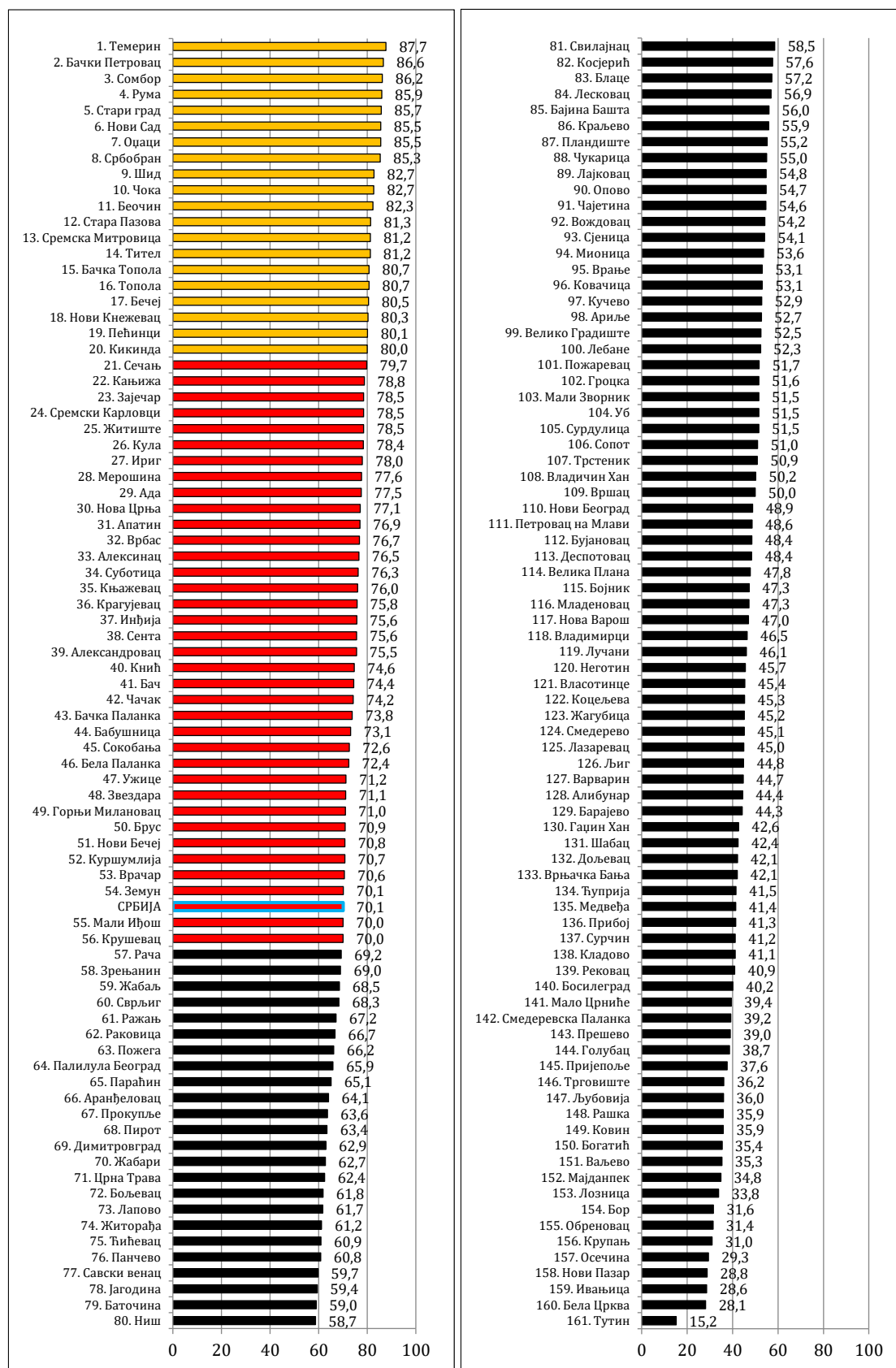
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у војњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



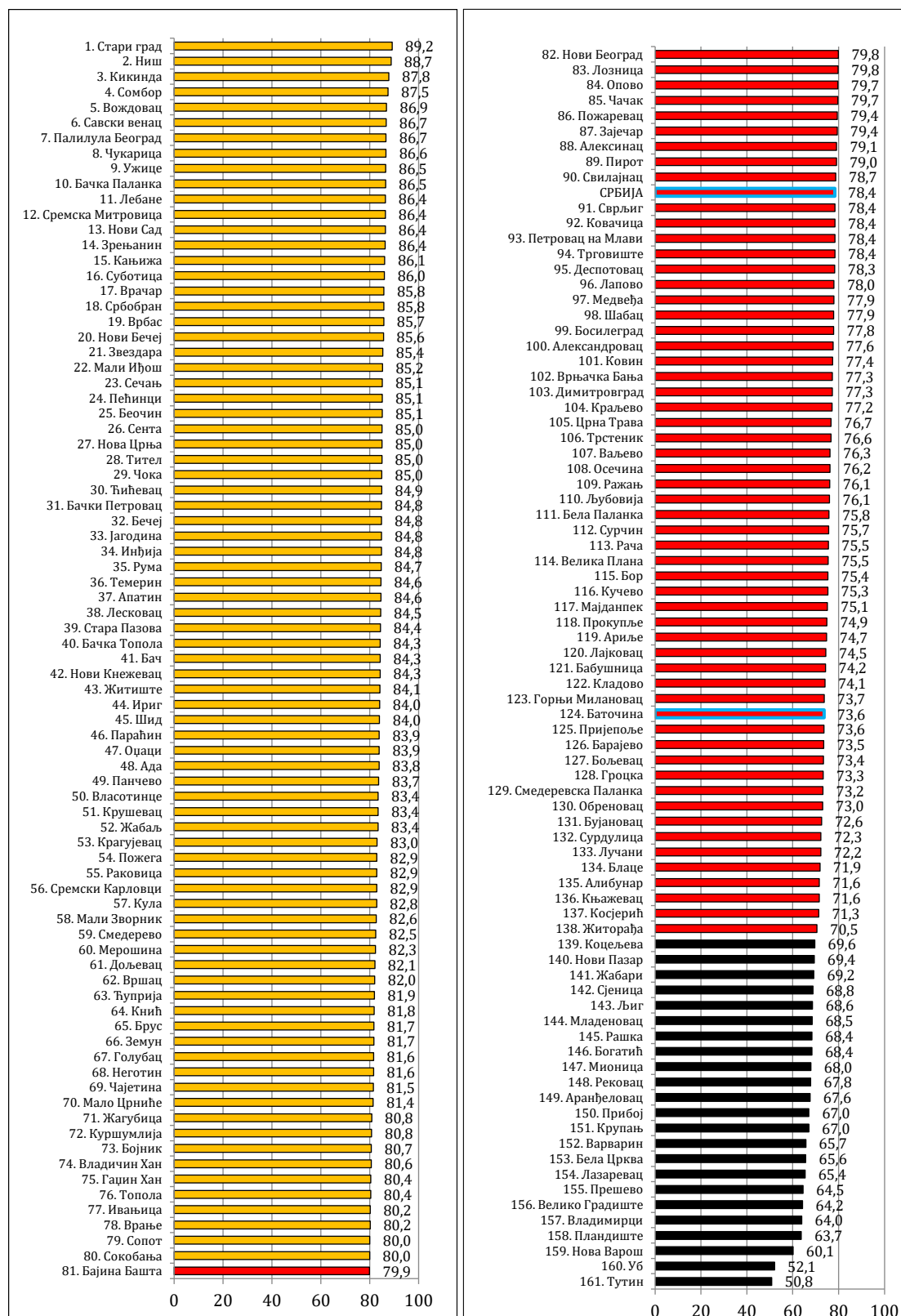
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



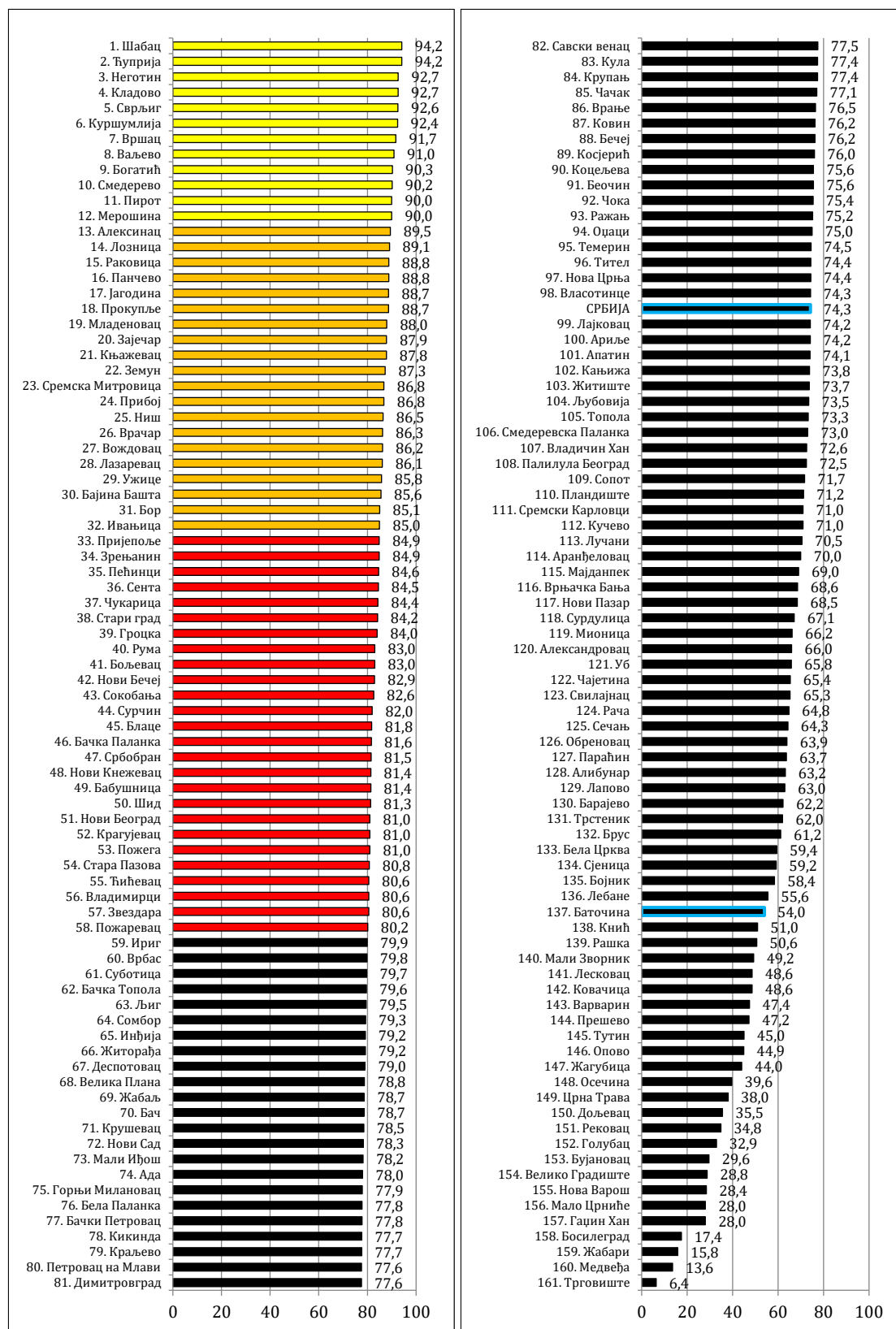
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност је 77,8%, што је осетно испод националног просека од 85,0%, уз веома слаб ранг 134. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи само 61,2%, праћена изразито ниским рангом 152, што указује на озбиљан проблем у поштовању прописа.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност од 77,9% је испод просека Србије (82,3%), што резултира slabим рангом 129. Најлошији резултат забележен је у насељу, где је вредност 64,2%, а ранг 152, што показује да је овај индикатор један од најкритичнијих у урбаним условима.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност достиже 77,8%, али је и даље испод националног нивоа од 83,9%, уз ранг 136. Најслабија позиција је у насељу, где вредност од 62,3% има изузетно низак ранг 153, што указује на висок ризик по безбедност путника.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност од 46,3% је далеко испод републичког просека од 64,9%, што индикатор позиционира на слаб ранг 129. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 40,9% уз ранг 126, што указује на изузетно низак ниво коришћења појаса међу возачима теретних возила.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност је 73,6%, што је знатно испод просека Србије (78,7%) и праћено је slabим рангом 124. Најкритичнија локација је у насељу, где вредност од 59,5% има веома низак ранг 152, што овај индикатор чини једним од најпроблематичнијих.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.