

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАЧ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна

2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,3	129	95,4	94,5	91	94,9	93,9	118	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	96,0	17	90,2	94,0	41	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	80,0	129	91,2	88,1	119	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,8	32	81,6	95,0	5	86,6	92,9	16	85,0
	Сувозачи ПА	73,5	122	78,7	89,1	30	84,3	80,7	104	82,3
	Предње седиште ПА	83,1	79	80,4	92,6	12	85,7	87,7	59	83,9
	Задње седиште ПА	71,7	1	22,6	58,0	35	37,2	63,1	6	32,5
	Возачи ТВ	76,0	23	60,0	84,0	28	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	72,7	21	49,8	63,6	60	57,1	68,2	33	55,2
	Предње седиште ТВ	75,4	24	57,9	80,3	36	64,9	77,9	21	63,1
	Возачи БУС	45,5	51	31,8	60,0	46	38,9	52,4	52	38,1
	Сувозачи БУС	75,0	20	34,2	62,5	35	37,4	68,8	18	37,6
	Предње седиште БУС	53,3	37	32,4	60,7	40	38,6	56,9	48	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,9	35	65,6	75,0	75	71,7	79,4	55	69,9
	Сигурносни појас	74,2	25	46,3	64,5	49	49,0	69,4	36	49,3
	Укупно – деца	79,0	26	56,0	69,8	55	60,4	74,4	41	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,0	43	75,2	86,6	25	80,3	84,3	41	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	71,4	73	59,6	100,0	1	63,7	86,9	41	61,6
	Путници на mopедима	71,4	66	58,6	100,0	1	62,9	86,7	39	60,8
	Возачи и путници на mopедима	71,4	72	59,4	100,0	1	63,5	86,8	40	61,4
	Возачи мотоцикала	90,9	87	87,4	96,7	96	90,7	93,7	79	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	92,9	77	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	89,7	87	87,2	97,4	96	90,5	93,5	76	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	82,0	66	73,6	98,4	32	77,3	90,3	36	76,3
	Бициклисти	16,7	24	5,4	26,9	11	6,3	21,4	16	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,0	33	80,3	N/A	N/A	N/A	87,0	33	80,3
	% прелазака на ОПП	70,4	104	70,6	N/A	N/A	N/A	70,4	104	70,6
	% исправних прелазака	78,7	69	74,3	N/A	N/A	N/A	78,7	69	74,3
	% исправних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	96,2	75	94,8	N/A	N/A	N/A	96,2	75	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

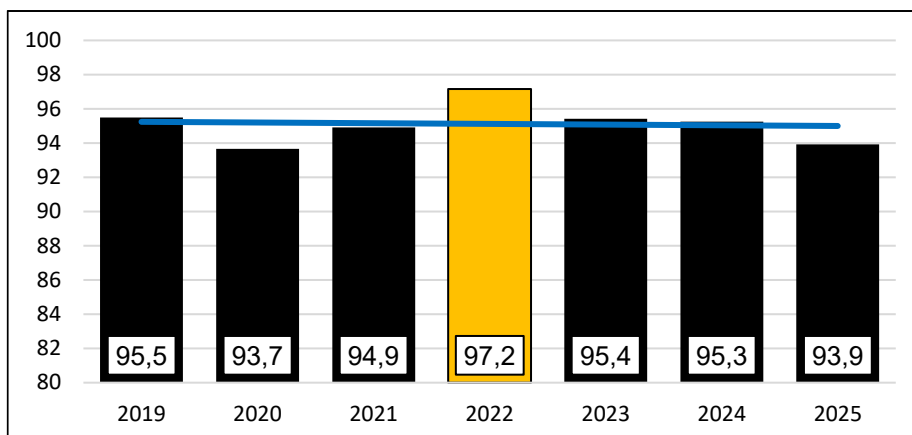
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

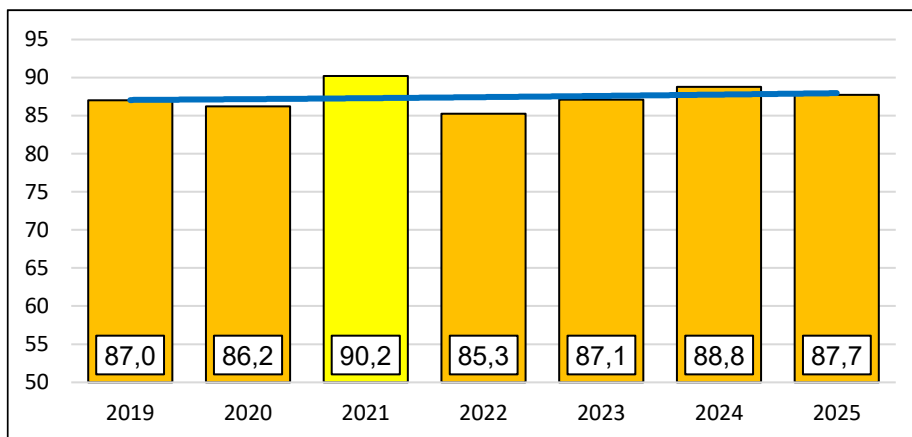
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

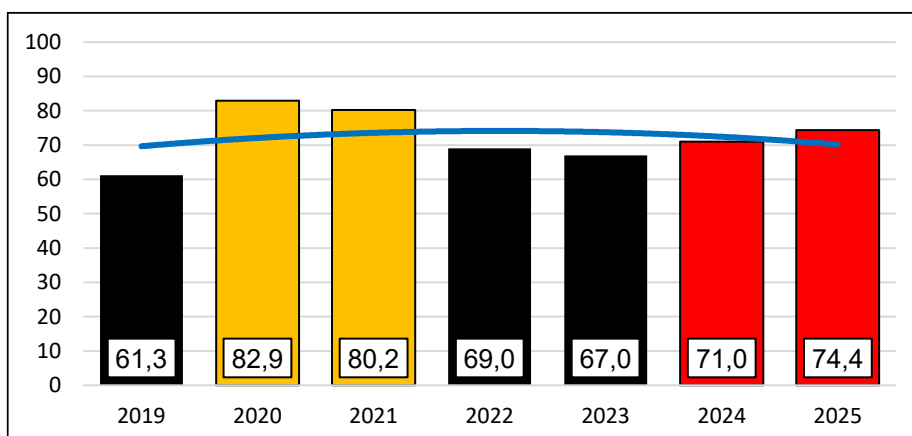
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



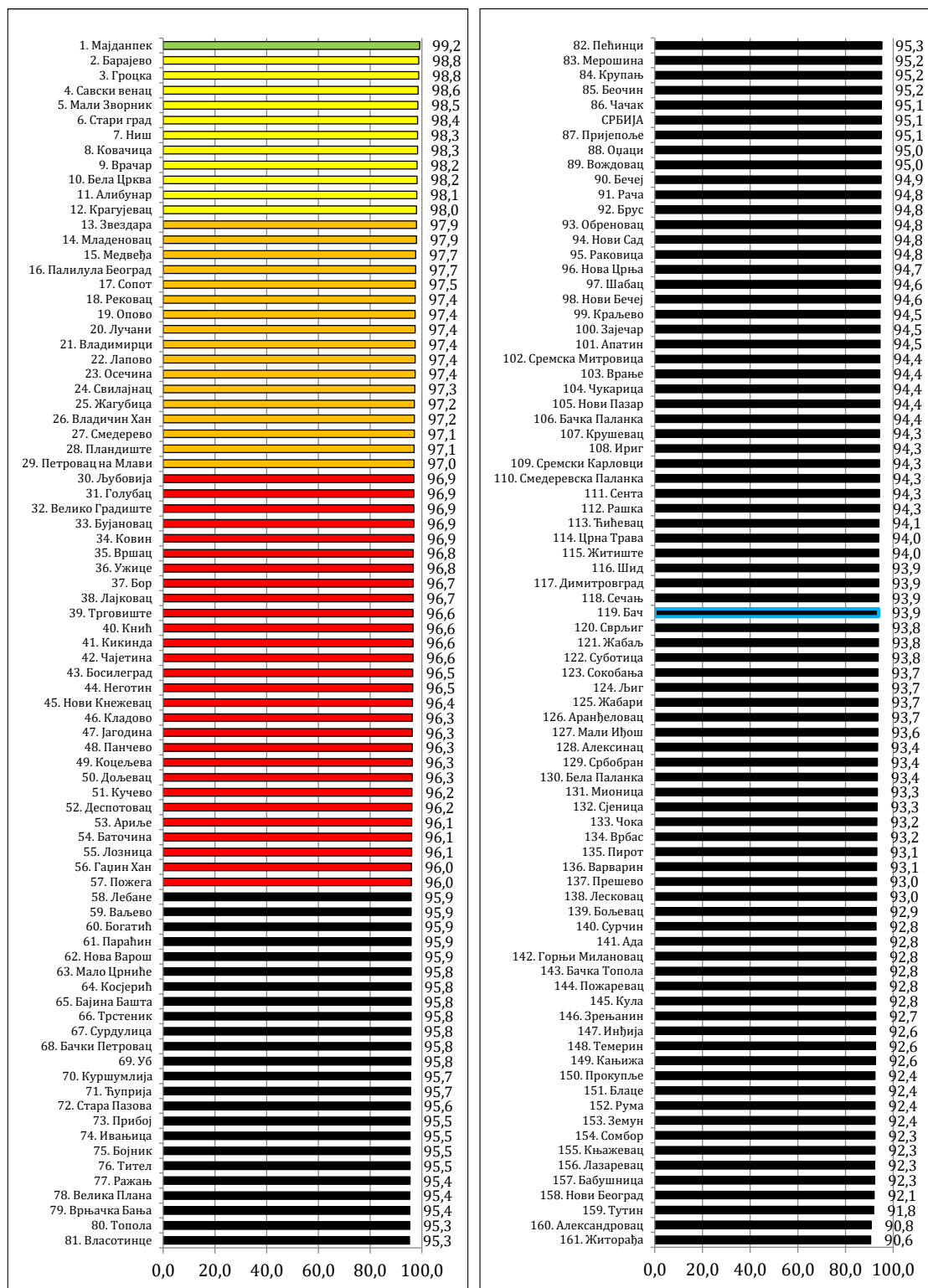
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



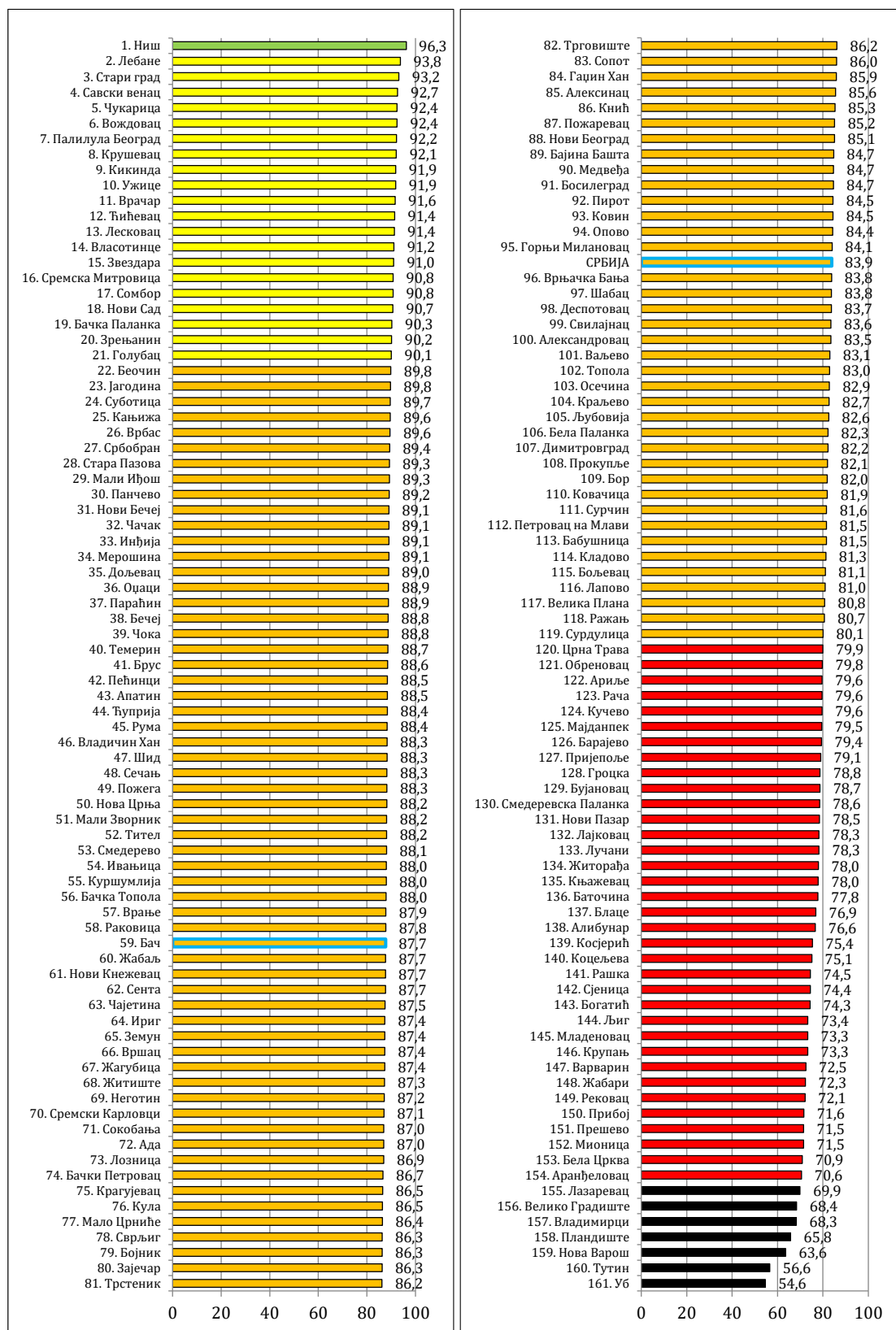
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



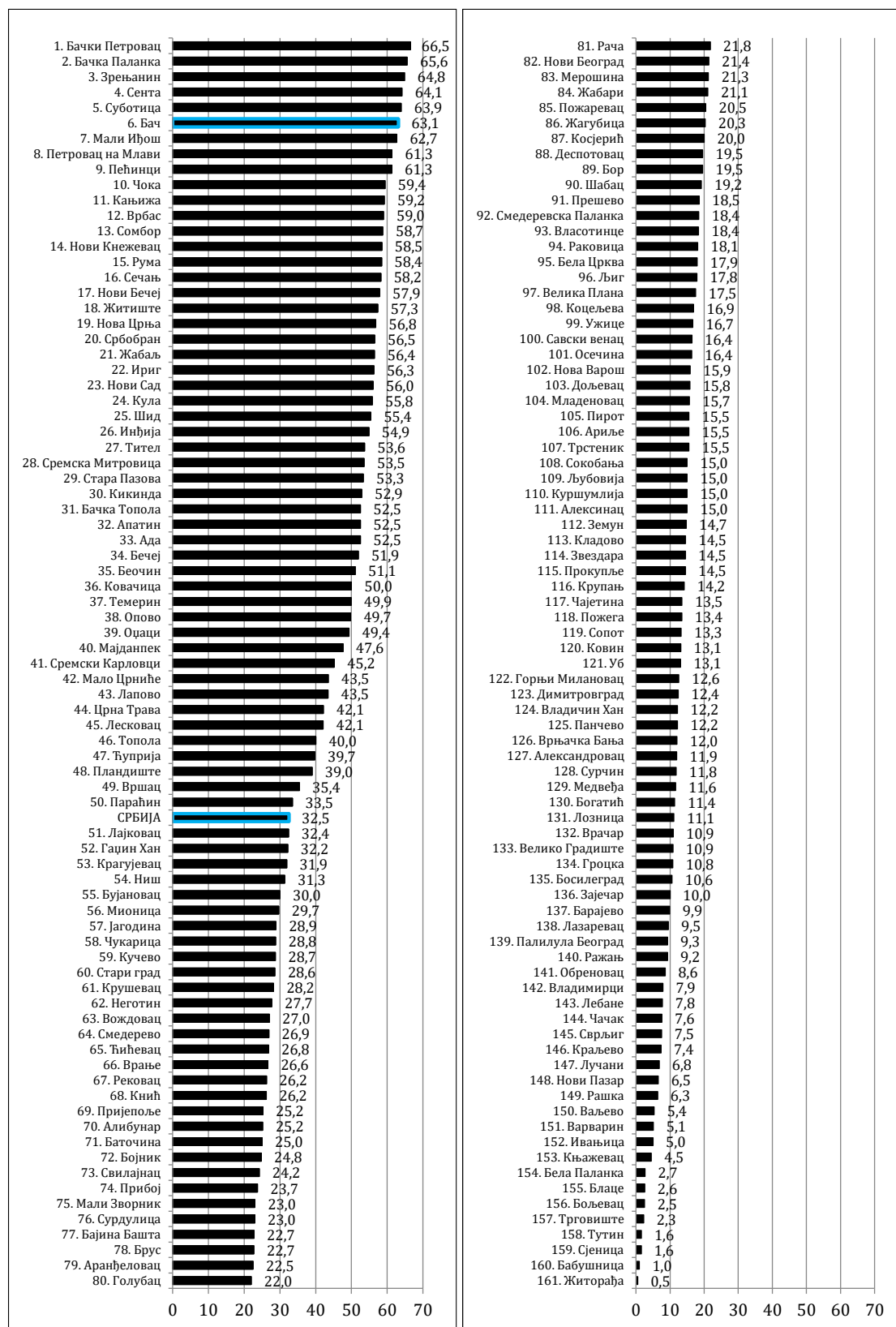
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



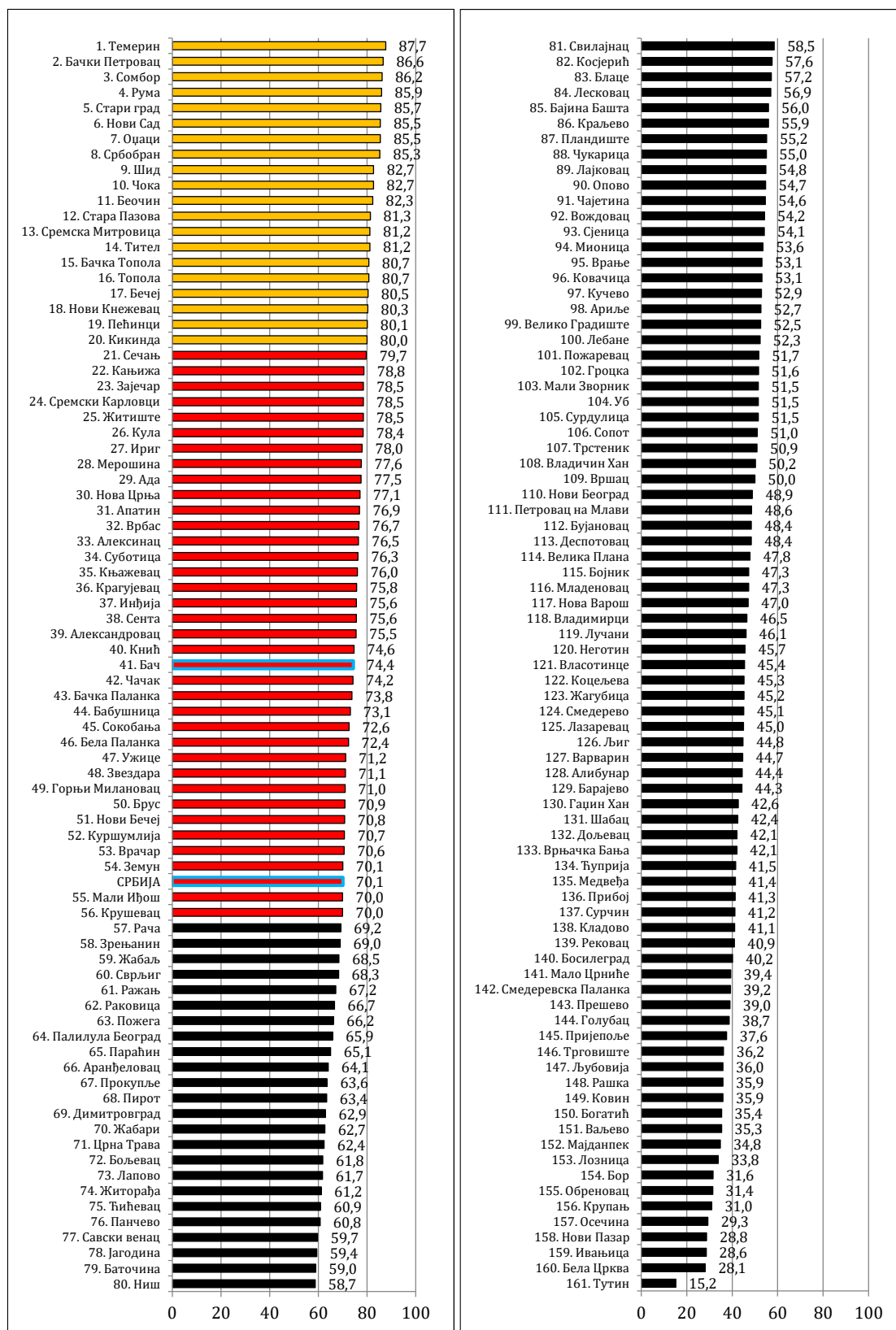
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



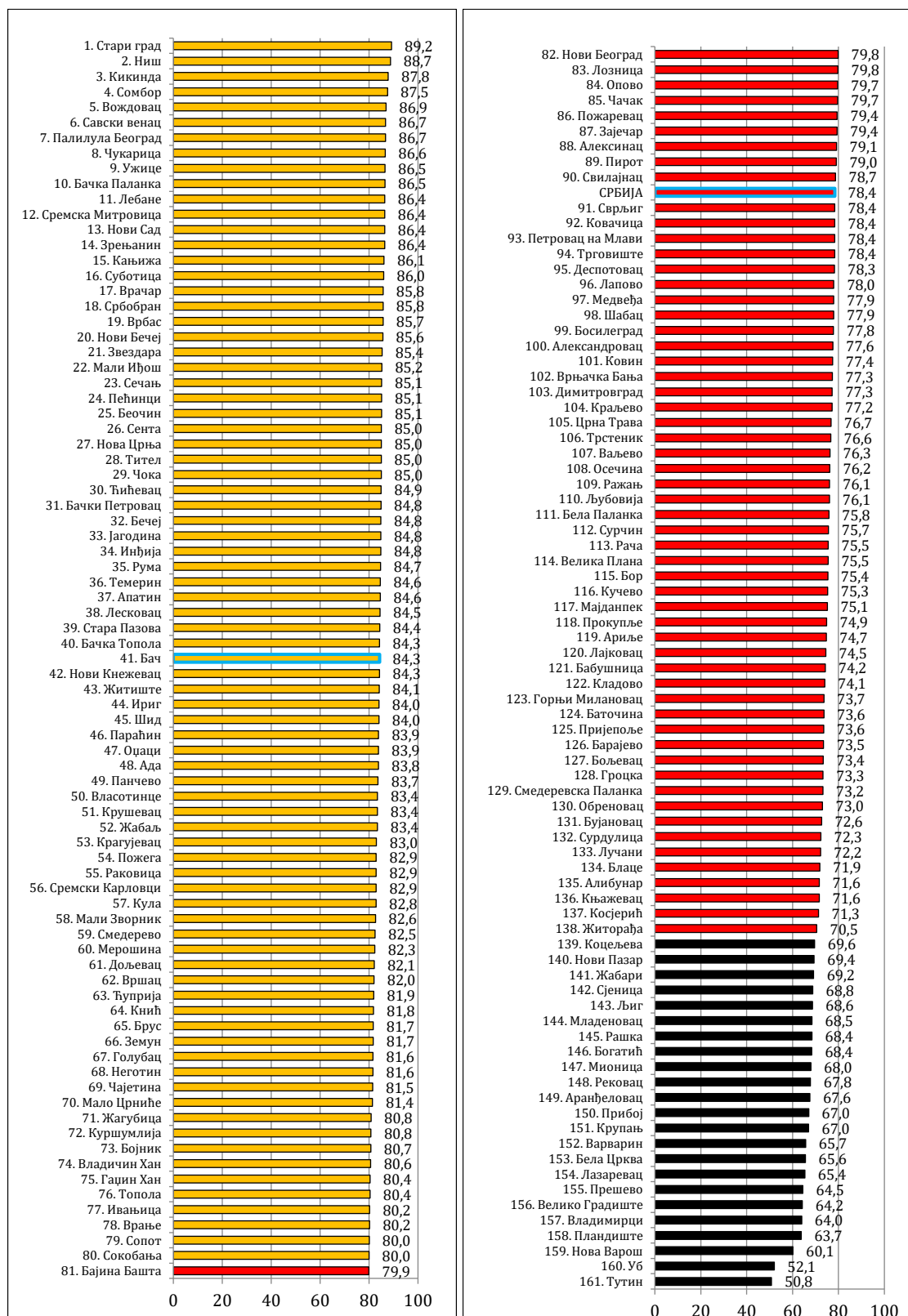
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



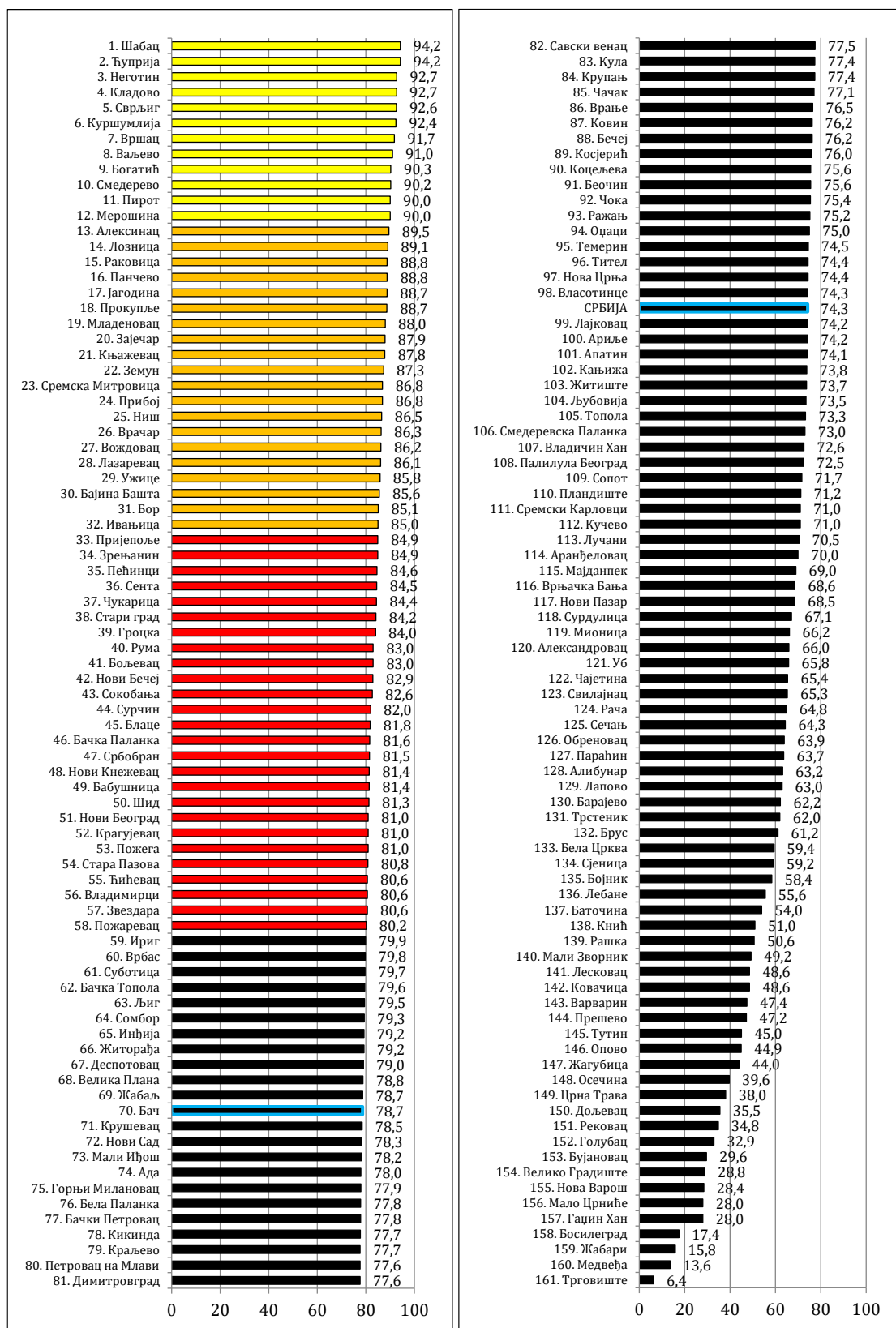
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима.** Иако је вредност изнад националног просека у појединим зонама, укупан резултат је и даље низак и сврстава се у групу најслабијих, посебно у насељу.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** И поред умерених резултата ван насеља, укупна вредност је значајно испод републичког нивоа и представља један од најкритичнијих показатеља.
- **Коришћење сигурносних система за децу.** Иако поједини индикатори показују солидне резултате, укупна вредност остаје испод жељеног нивоа, што указује на недовољну доследност у употреби дечијих седишта и појасева.
- **Употреба заштитних кацига код mopедиста и мотоциклиста.** Одређене подгрупе имају добре резултате, али укупни показатељ је и даље у зони средњих вредности, што захтева континуирано јачање контроле и едукације.
- **Понашање пешака.** Иако су вредности исправних прелазака релативно повољне, индикатори прелазака ван ОПП-а и проценат дечијих прелазака указују на задржан ризик и потребу за унапређењем инфраструктуре и едукације.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.