

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАЧКА ПАЛАНКА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	црна



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	98	95,4	94,0	107	94,9	94,4	104	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	88,0	101	90,2	89,0	111	90,7
	БУС	79,2	135	91,5	70,8	153	91,2	75,0	153	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	92,5	13	81,6	94,0	14	86,6	93,3	10	85,0
	Сувозачи ПА	81,3	65	78,7	91,5	17	84,3	86,1	43	82,3
	Предње седиште ПА	87,8	29	80,4	93,0	9	85,7	90,3	19	83,9
	Задње седиште ПА	55,5	9	22,6	71,4	3	37,2	65,6	2	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	92,0	5	66,7	71,0	58	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	64,3	59	57,1	65,0	50	55,2
	Предње седиште ТВ	51,8	100	57,9	85,9	14	64,9	70,0	53	63,1
	Возачи БУС	79,2	12	31,8	58,3	50	38,9	68,8	24	38,1
	Сувозачи БУС	66,7	25	34,2	66,7	30	37,4	66,7	20	37,6
	Предње седиште БУС	75,8	12	32,4	60,6	41	38,6	68,2	22	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	96,8	6	65,6	90,6	20	71,7	93,7	5	69,9
	Сигурносни појас	56,3	65	46,3	51,6	72	49,0	54,0	74	49,3
	Укупно – деца	76,2	30	56,0	71,4	49	60,4	73,8	43	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		84,2	22	75,2	88,6	2	80,3	86,5	10	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	50,0	101	59,6	48,3	111	63,7	49,2	112	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	42,9	112	62,9	46,2	112	60,8
	Возачи и путници на мопедима	50,0	101	59,4	47,2	112	63,5	48,7	115	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	47,1	150	90,7	48,6	155	89,2
	Путници на мотоциклима	50,0	153	86,4	50,0	148	89,7	50,0	154	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	50,0	153	87,2	47,5	149	90,5	48,8	155	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	50,0	140	73,6	47,6	144	77,3	48,9	145	76,3
	Бициклисти	39,1	4	5,4	36,4	5	6,3	37,8	3	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,2	25	80,3	N/A	N/A	N/A	88,2	25	80,3
	% прелазака на ОПП	75,0	80	70,6	N/A	N/A	N/A	75,0	80	70,6
	% исправних прелазака	81,6	46	74,3	N/A	N/A	N/A	81,6	46	74,3
	% исправних прелазака деце	82,0	73	77,1	N/A	N/A	N/A	82,0	73	77,1
	% прелазака без ометања	93,0	122	94,8	N/A	N/A	N/A	93,0	122	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

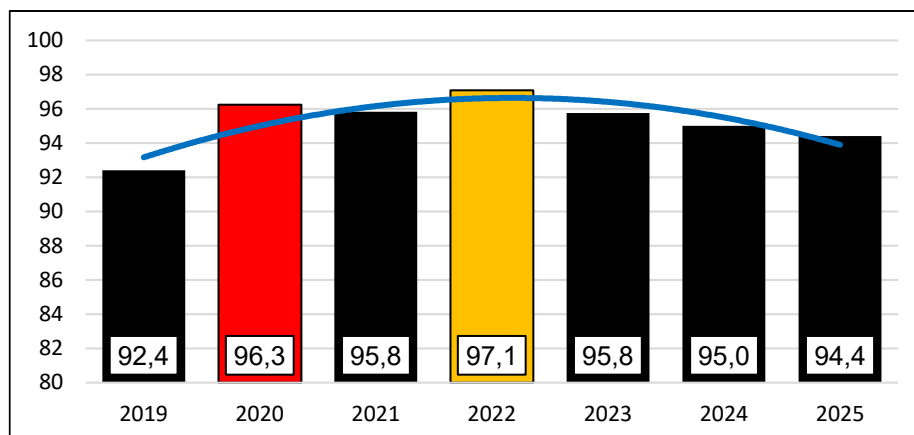
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

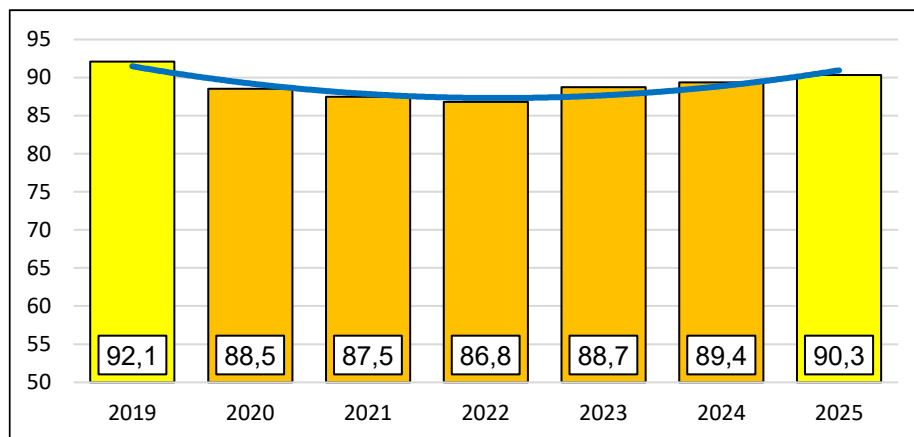
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

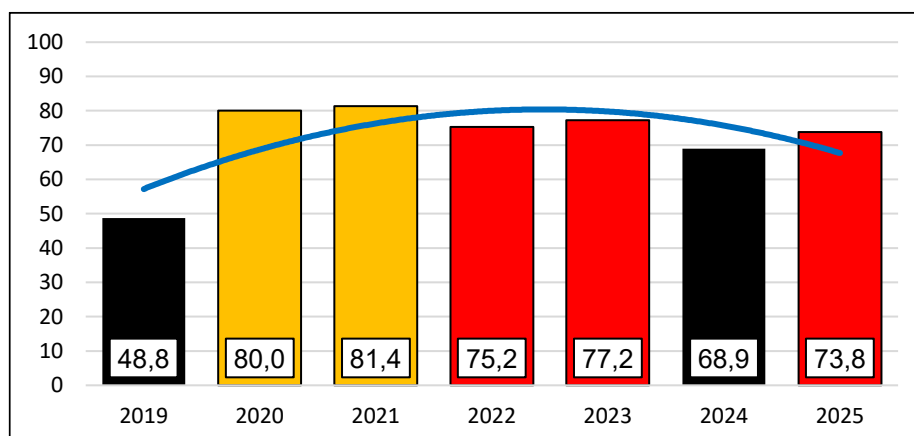
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



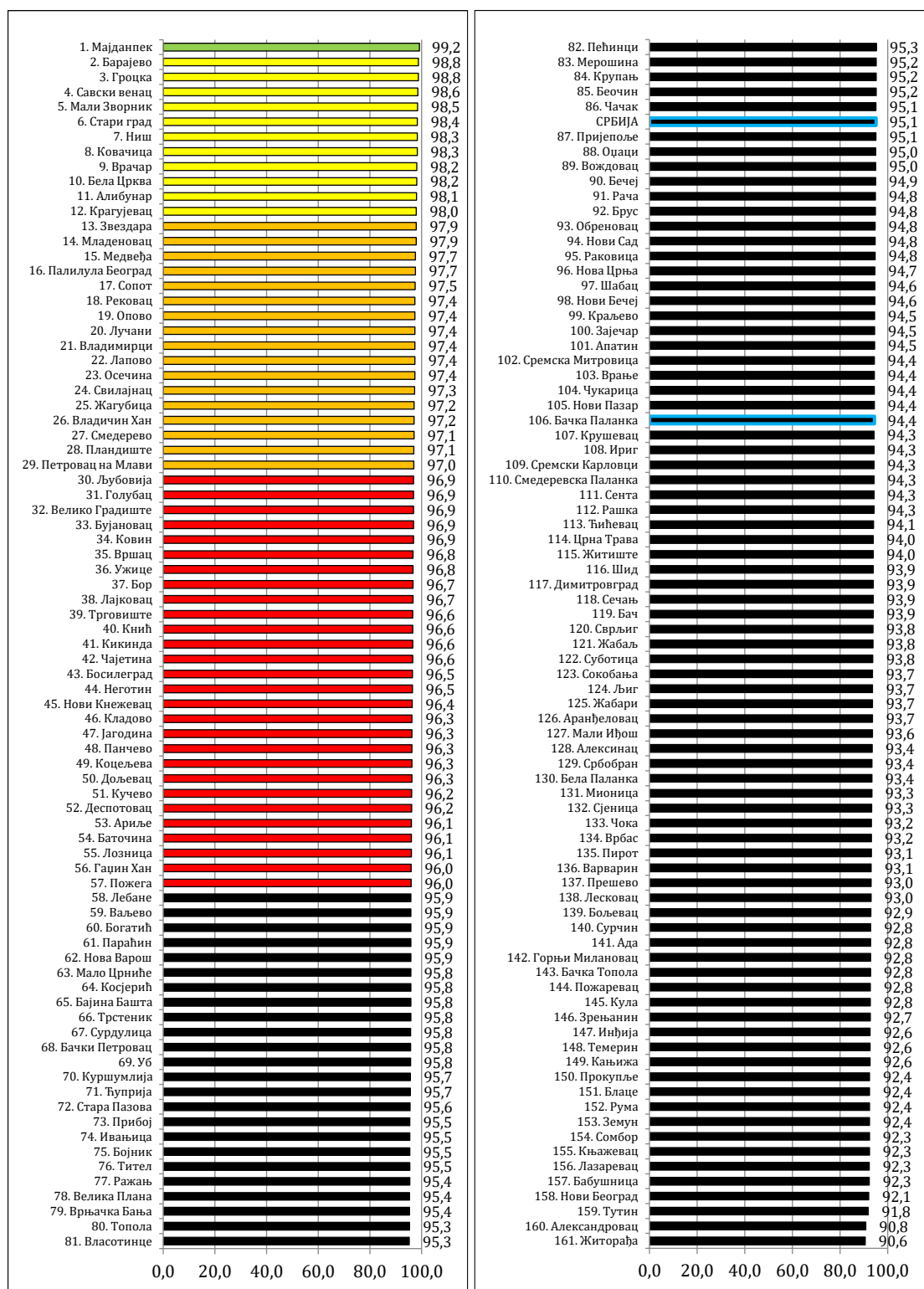
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



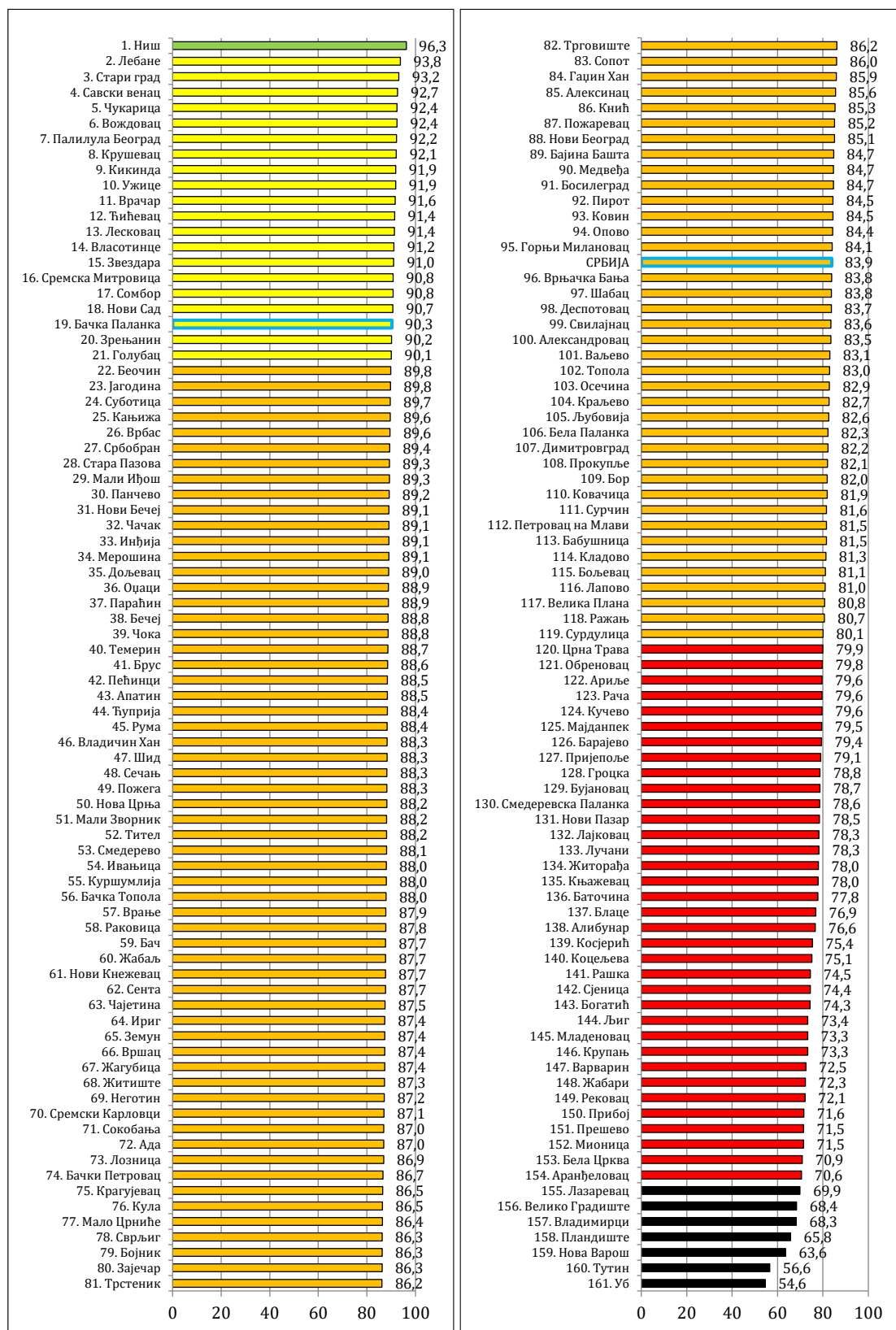
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



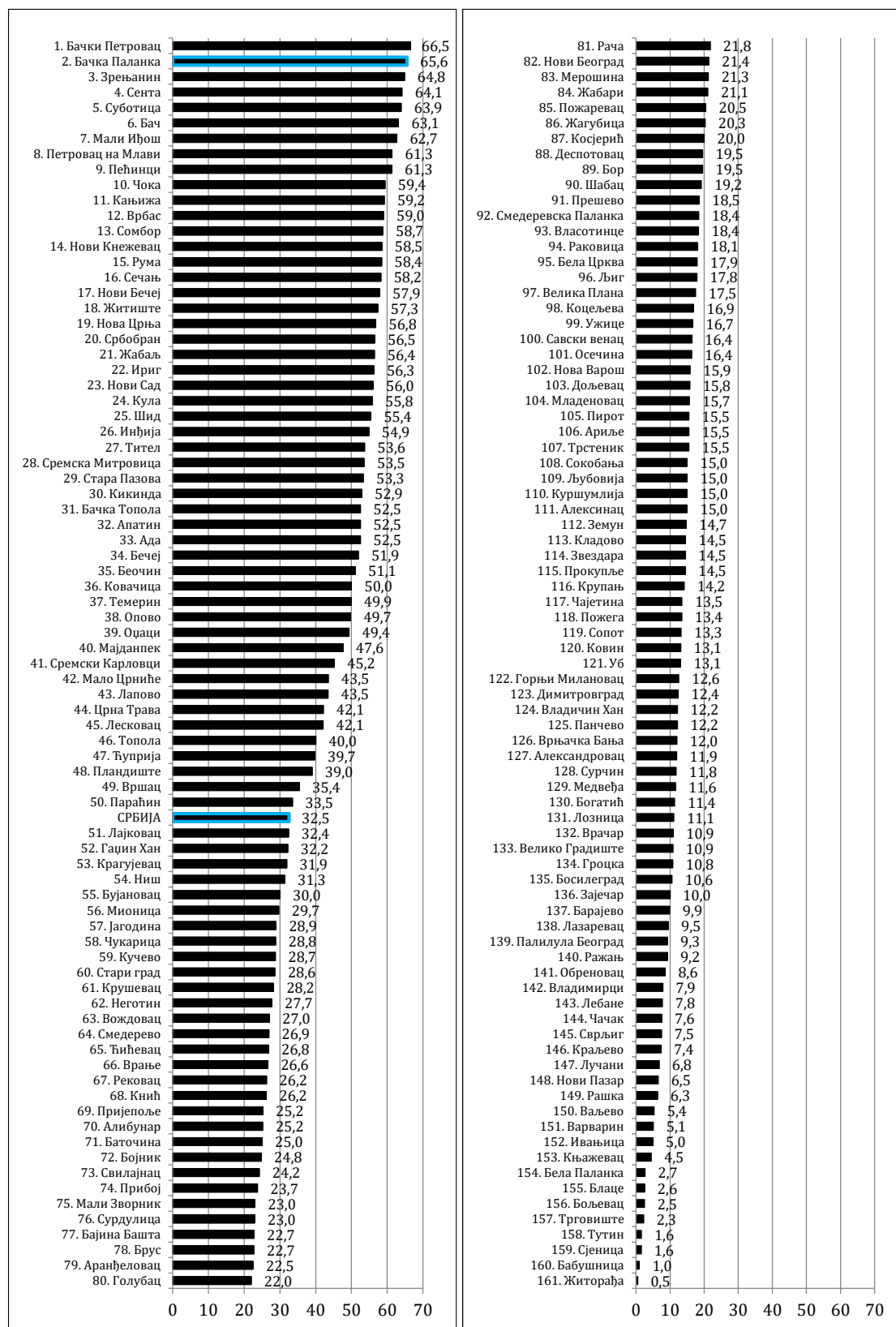
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



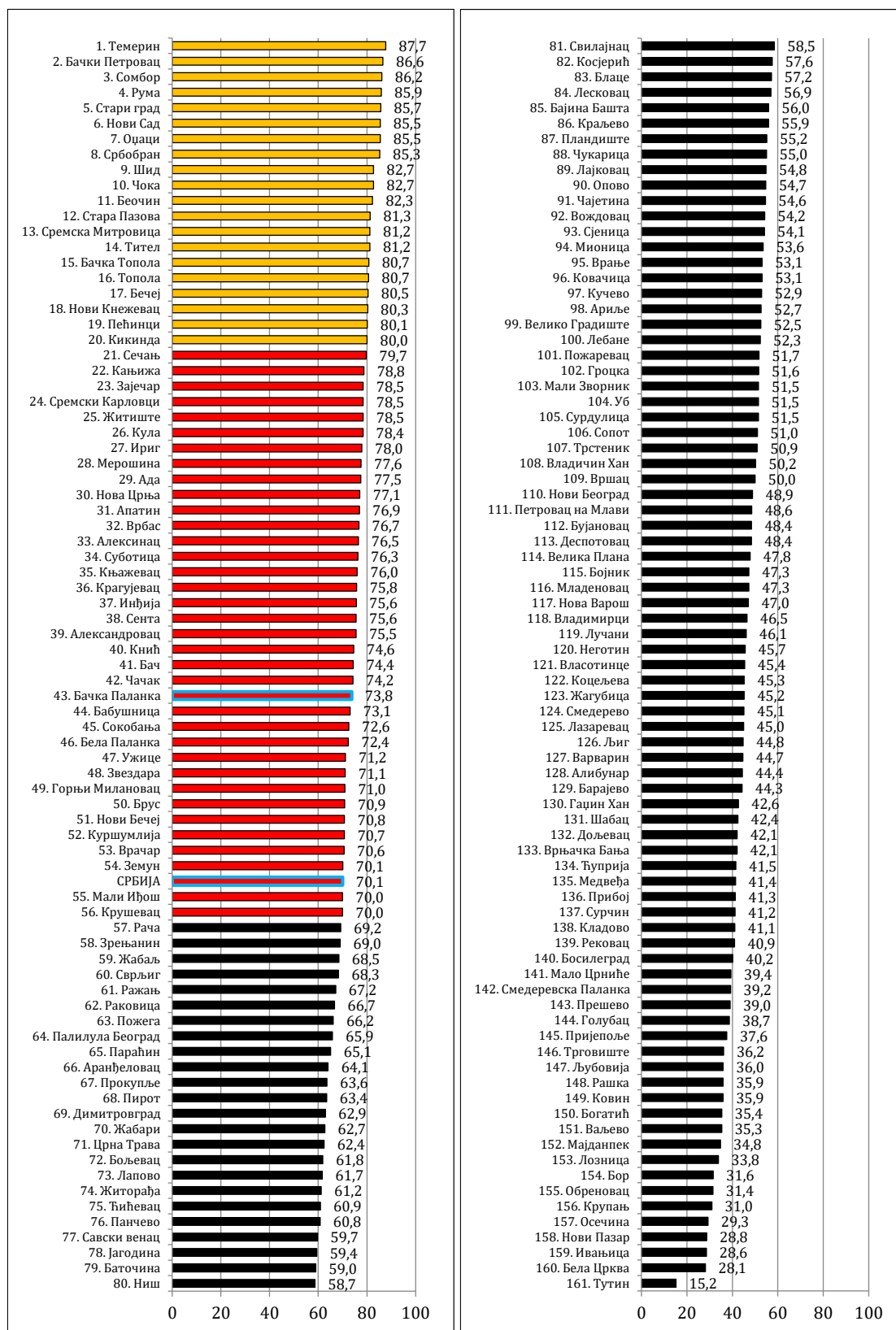
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



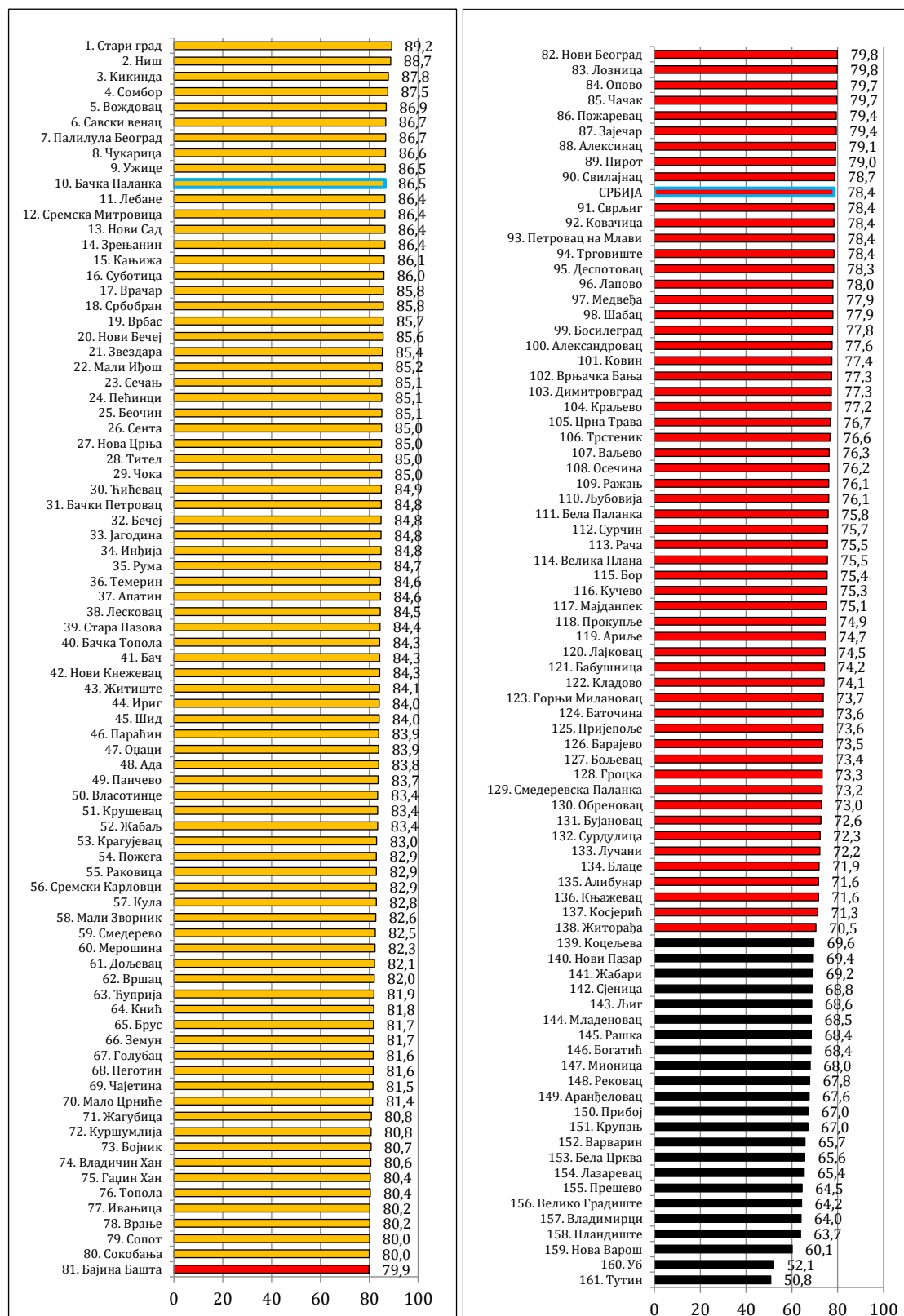
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



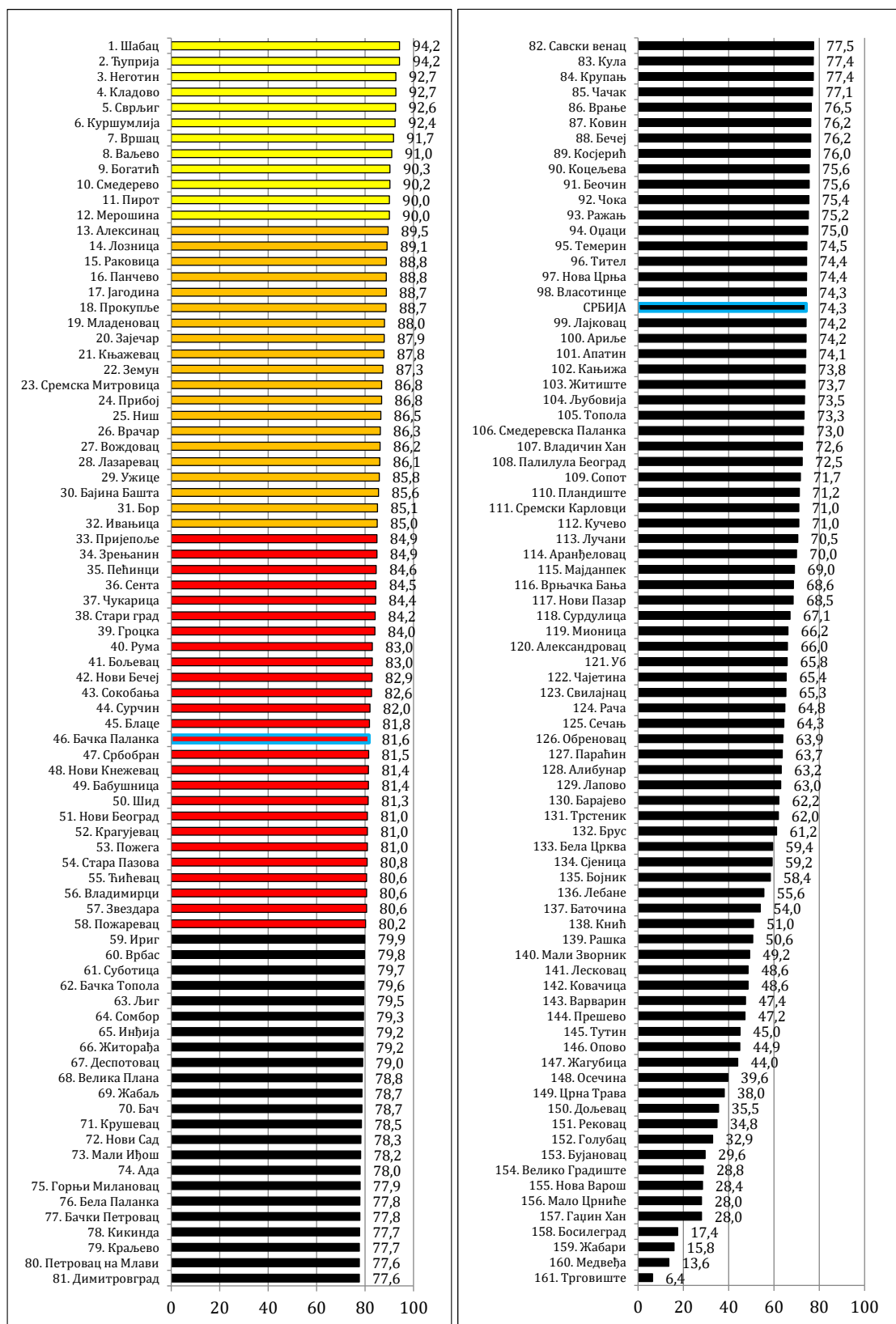
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима.** Овај индикатор је у зони ниских вредности, и у насељу и ван насеља, са значајним заостајањем у односу на републички ниво, што указује на учесталу небезбедну употребу телефона код ове категорије возача.
- **Коришћење сигурносног појаса на предњим седиштима теретних возила ван насеља.** Иако ситуација у насељу није критична, употреба појаса ван насеља је значајно нижа у односу на национални просек, што представља важан ризик због тежих последица незгода на овим деоницама.
- **Сигурносни системи за децу – сигурносни појас.** Укупне вредности су знатно ниже од републичких, а посебно је проблематична недовољна употреба појаса у насељу, што указује на потребу за јачом контролом и едукацијом родитеља.
- **Употреба заштитних каца код mopедиста и мотоциклиста.** Вредности су међу најнижима у Србији, без обзира на зону посматрања. Низак ниво заштите код возача и путника у mopедима и на мотоциклима представља један од најкритичнијих безбедносних проблема.
- **Понашање бициклиста.** Проценат коришћења каца код бициклиста је веома низак, што је посебно значајно јер ова група учесника има висок ризик страдања, а тренутни резултати указују на потпуни изостанак заштите у значајном делу узорка.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.