

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БАЧКИ ПЕТРОВАЦ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,2	72	95,4	95,3	67	94,9	95,8	66	95,1
	ТВ	82,0	151	91,8	88,0	101	90,2	85,0	149	90,7
	БУС	71,4	151	91,5	100,0	1	91,2	85,4	131	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,7	45	81,6	93,7	18	86,6	91,7	37	85,0
	Сувозачи ПА	76,8	105	78,7	83,0	105	84,3	79,9	117	82,3
	Предње седиште ПА	84,2	67	80,4	89,2	66	85,7	86,7	74	83,9
	Задње седиште ПА	67,6	3	22,6	66,0	14	37,2	66,5	1	32,5
	Возачи ТВ	82,0	6	60,0	96,0	3	66,7	89,0	2	64,9
	Сувозачи ТВ	77,8	13	49,8	50,0	103	57,1	63,2	60	55,2
	Предње седиште ТВ	81,4	4	57,9	88,3	7	64,9	84,9	2	63,1
	Возачи БУС	47,6	48	31,8	80,0	19	38,9	63,4	37	38,1
	Сувозачи БУС	76,9	19	34,2	100,0	1	37,4	84,2	9	37,6
	Предње седиште БУС	58,8	31	32,4	84,6	10	38,6	70,0	19	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	100,0	1	65,6	93,5	13	71,7	96,9	1	69,9
	Сигурносни појас	67,7	41	46,3	84,4	5	49,0	76,2	11	49,3
	Укупно – деца	84,4	10	56,0	88,9	4	60,4	86,6	2	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,2	31	75,2	86,4	30	80,3	84,8	31	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	50,0	101	59,6	53,3	107	63,7	51,7	107	61,6
	Путници на мопедима	42,9	105	58,6	57,1	99	62,9	50,0	105	60,8
	Возачи и путници на мопедима	48,6	105	59,4	54,1	107	63,5	51,4	107	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	44,8	151	90,7	47,3	156	89,2
	Путници на мотоциклима	42,9	154	86,4	57,1	145	89,7	50,0	154	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	48,5	155	87,2	47,2	150	90,5	47,8	156	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	50,0	140	73,6	49,2	138	77,3	49,6	144	76,3
	Бициклисти	26,1	10	5,4	40,0	4	6,3	33,3	5	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,4	63	80,3	N/A	N/A	N/A	80,4	63	80,3
	% прелазака на ОПП	75,2	76	70,6	N/A	N/A	N/A	75,2	76	70,6
	% исправних прелазака	77,8	76	74,3	N/A	N/A	N/A	77,8	76	74,3
	% исправних прелазака деце	74,0	105	77,1	N/A	N/A	N/A	74,0	105	77,1
	% прелазака без ометања	93,6	118	94,8	N/A	N/A	N/A	93,6	118	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

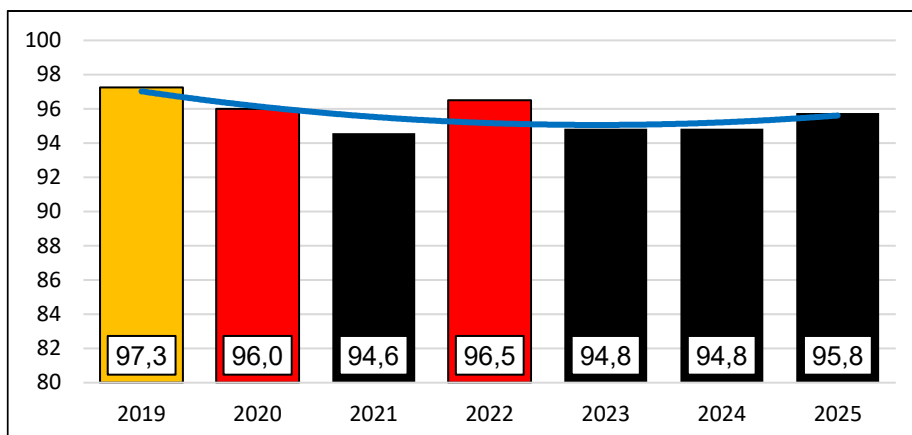
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

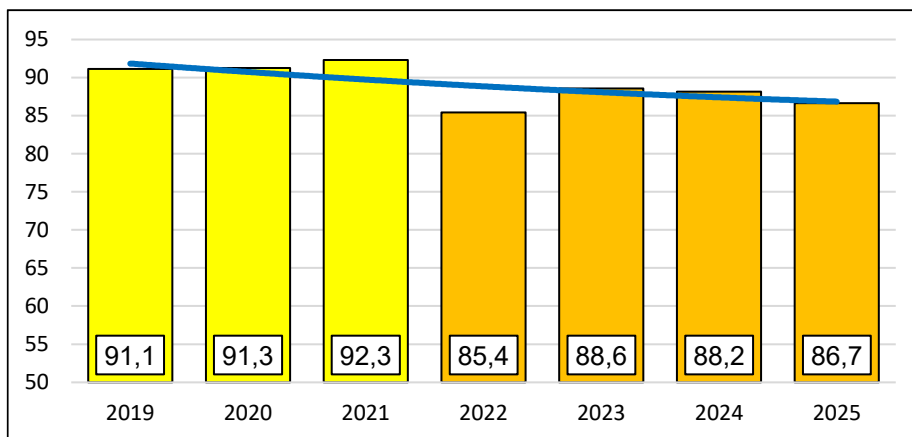
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

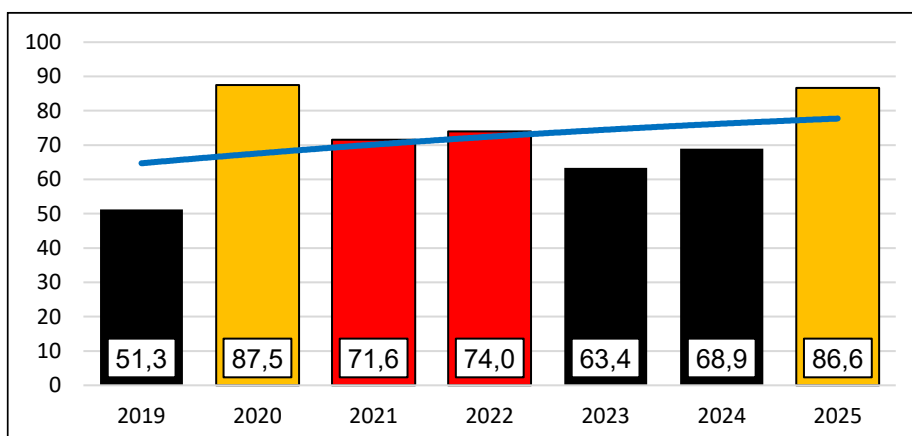
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



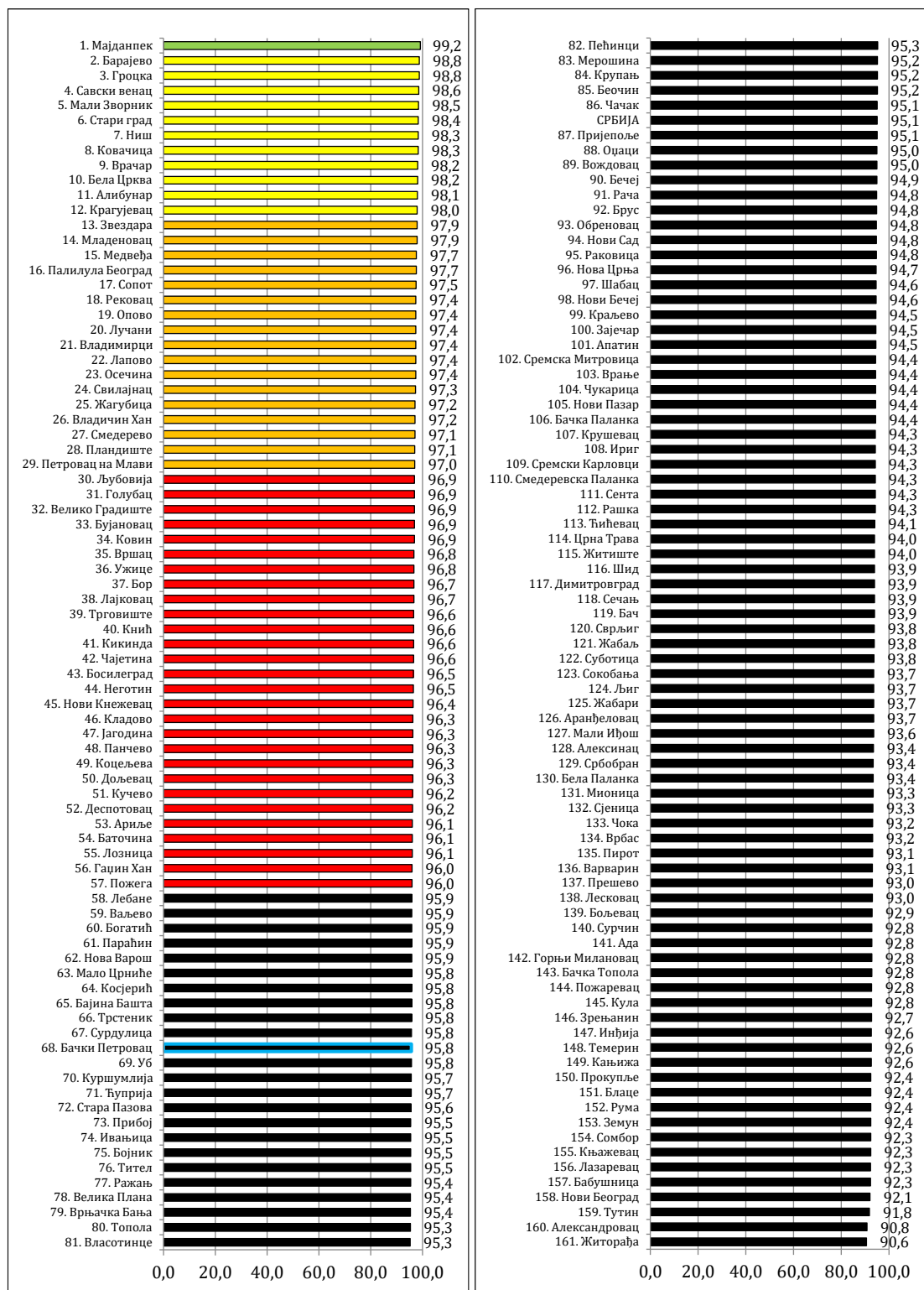
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



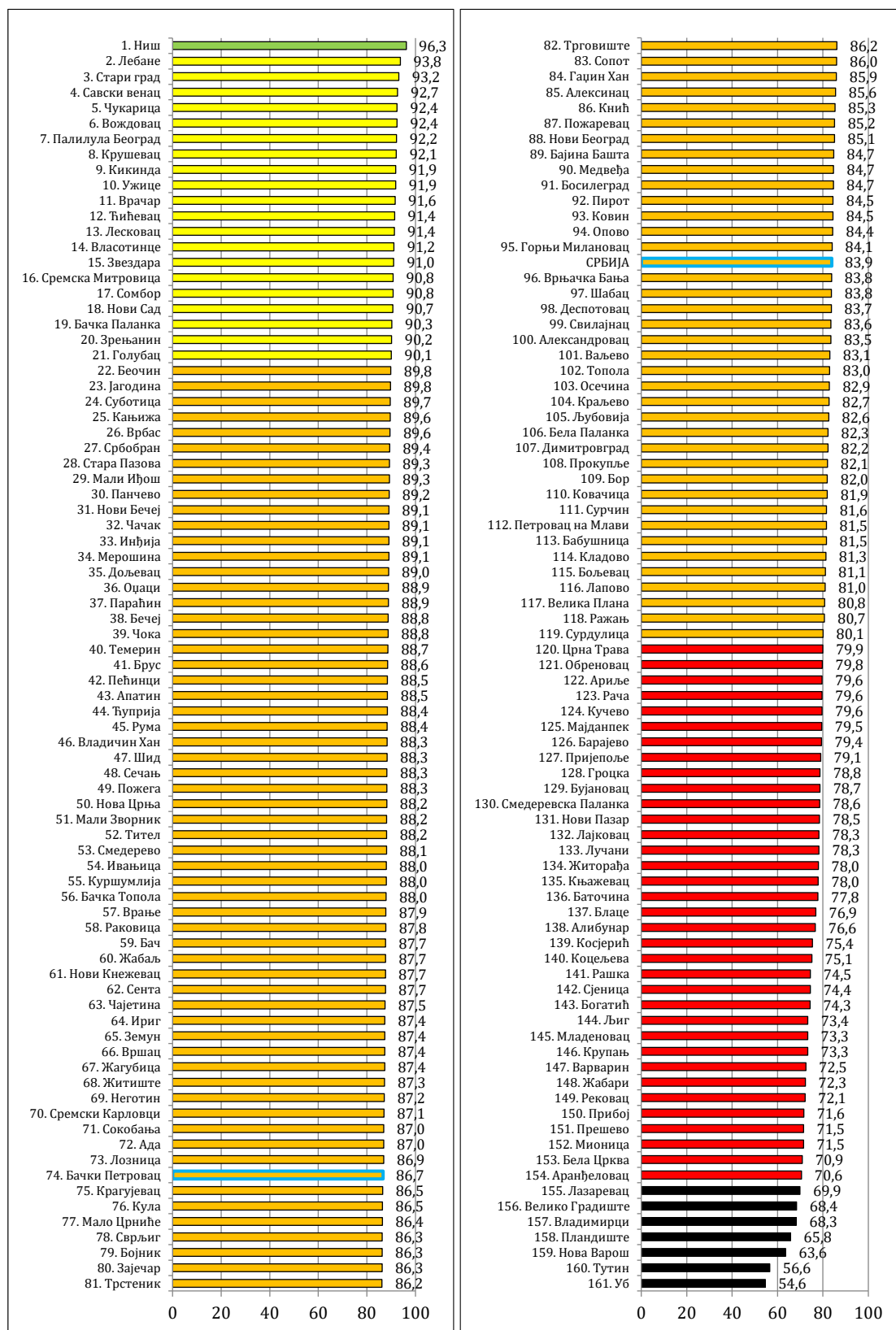
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



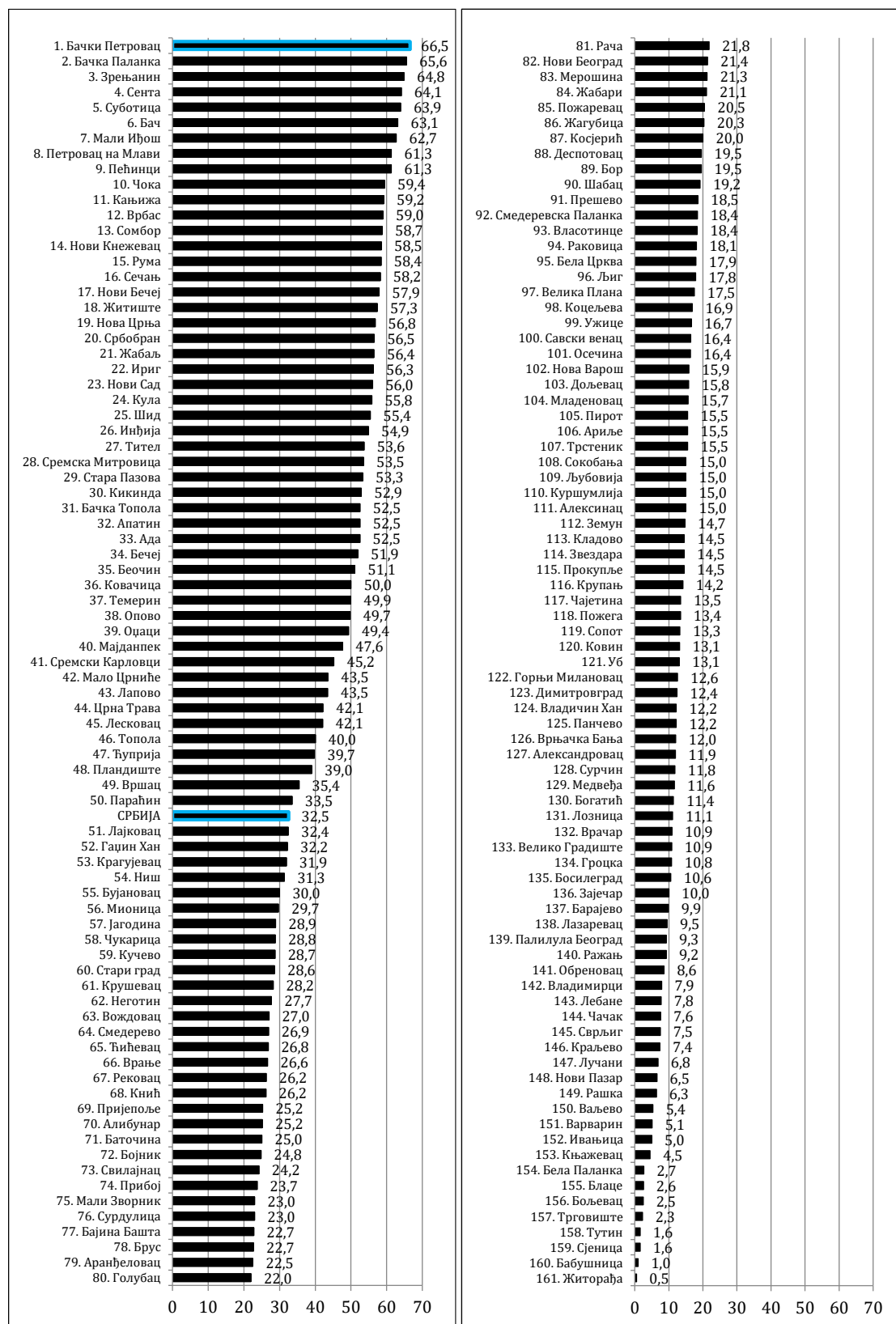
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



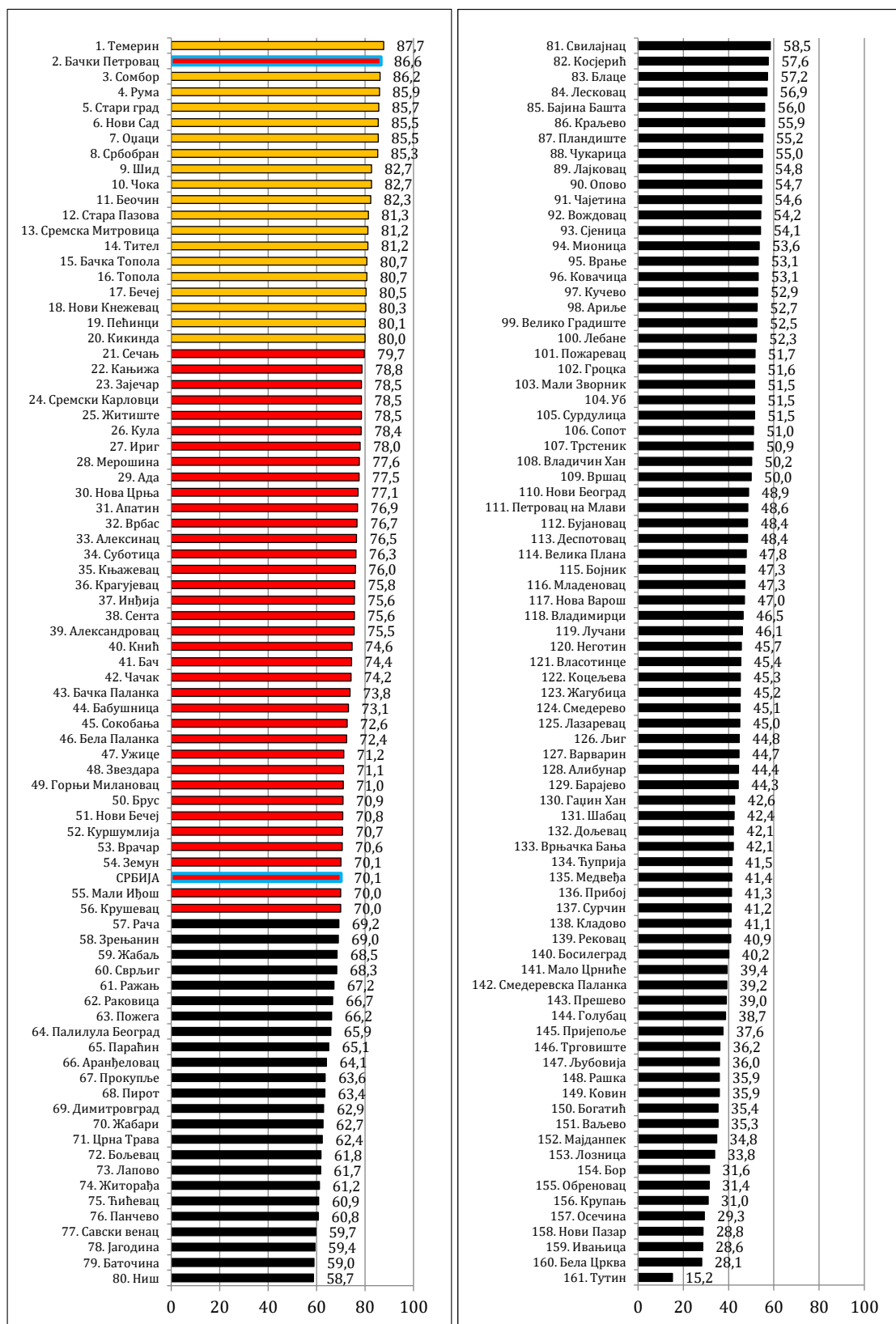
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



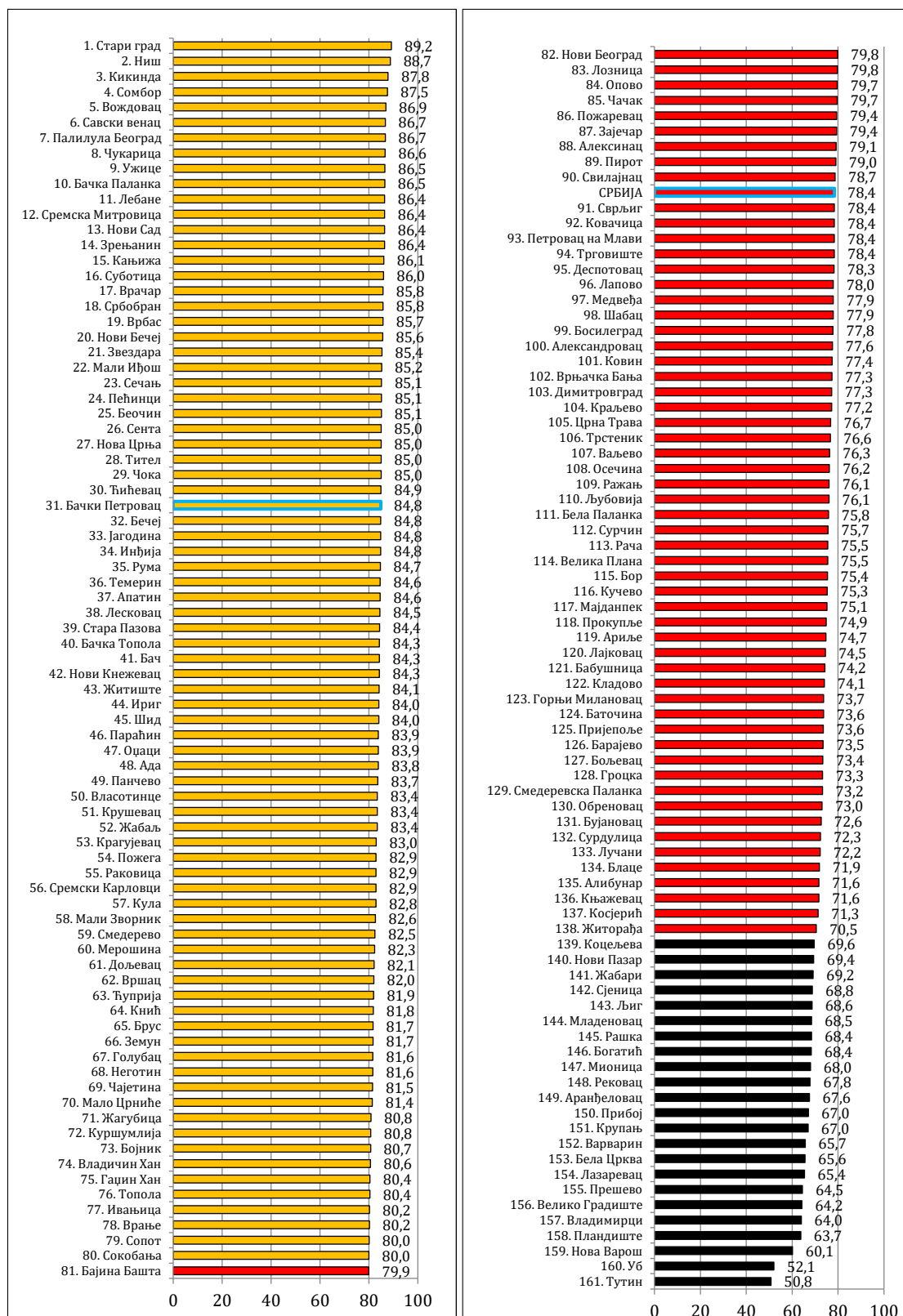
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

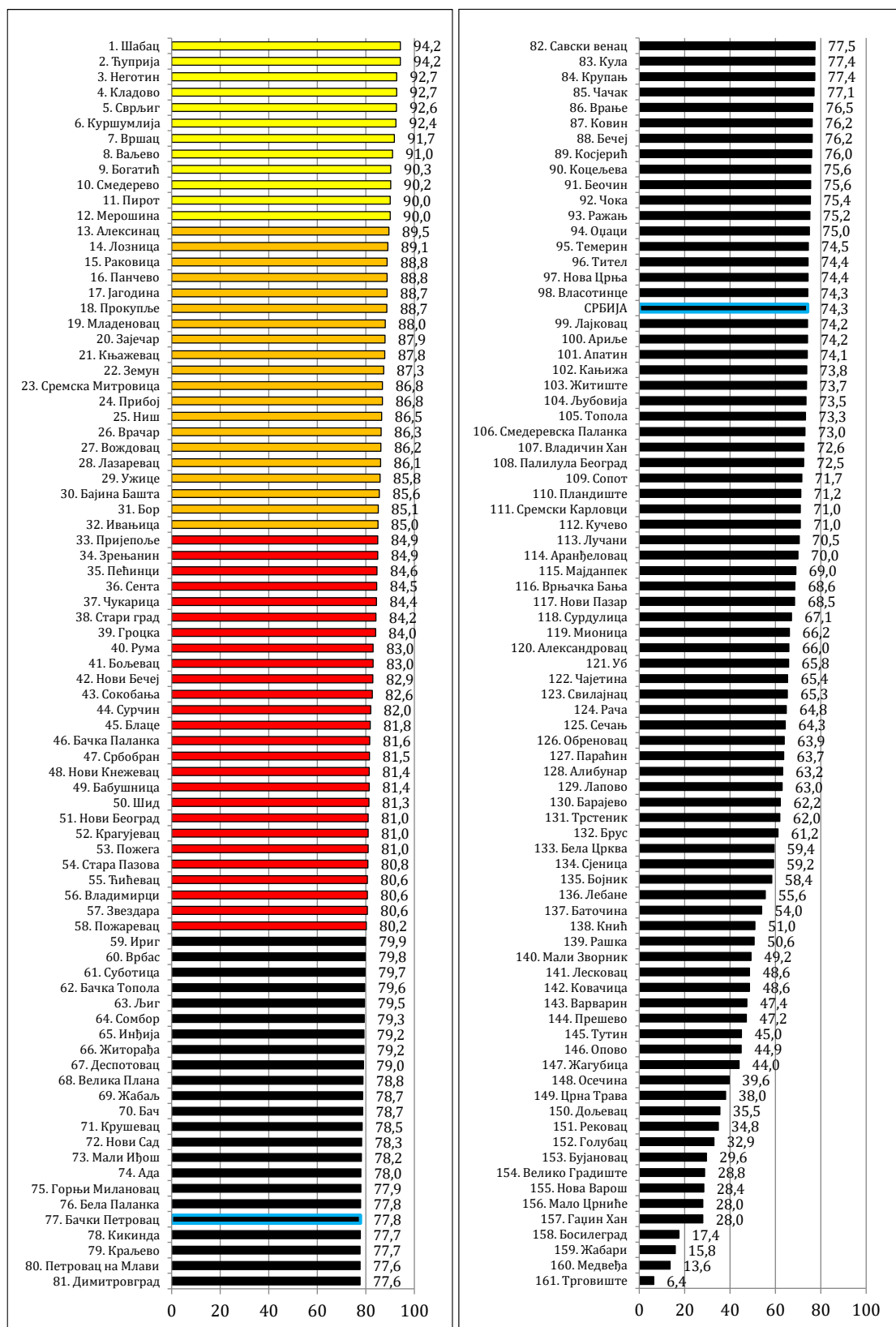


Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима (ТВ).** Иако су резултати на ауто-путу солидни, вредности у насељу (82,0%) и укупно (85,0%) су и даље међу најнижима у Србији и значајно испод републичког просека.
- **Коришћење сигурносног појаса код сувозача теретних возила.** Индикатор је веома слаб у насељу (77,8%) и посебно ван насеља (50,0%), што представља један од најризичнијих аспеката понашања у овој категорији возила.
- **Коришћење сигурносног појаса код возача аутобуса.** У насељу је употреба појаса изузетно ниска (47,6%), а укупна вредност од 63,4% и даље је испод жељеног нивоа, упркос повољним резултатима на појединим деоницама ван насеља.
- **Употреба сигурносних система за децу (сигурносни појас у ПА за децу).** Иако је децији систем седишта одличан (100%), употреба сигурносног појаса за децу остаје проблематична – у насељу (67,7%) и укупно (76,2%), што указује на недовољну доследност у заштити деце, посебно на краћим релацијама.
- **Коришћење заштитних кацага код возача и путника на мотоциклима и mopедима у насељу.** Вредности у насељу (50,0%) за више индикатора (возачи mopеда, путници на mopедима, мотоциклисти, путници на мотоциклима) спадају међу најниже у Србији и представљају озбиљан безбедносни ризик, упркос добрим резултатима ван насеља и на ауто-путу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.