

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БЕЛА ПАЛАНКА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	90,5	155	95,4	93,5	119	94,9	96,2	18	94,8	93,4	129	95,1
	ТВ	74,0	160	91,8	80,0	152	90,2	95,8	6	89,0	80,6	161	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,2	77	91,2	100,0	1	90,3	98,4	21	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,3	111	81,6	84,3	107	86,6	91,2	34	91,5	84,6	99	85,0
	Сувозачи ПА	74,5	118	78,7	78,3	130	84,3	83,7	36	88,2	78,9	124	82,3
	Предње седиште ПА	76,8	115	80,4	81,9	118	85,7	88,1	37	90,2	82,3	106	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	3,0	151	37,2	6,8	45	43,8	2,7	154	32,5
	Возачи ТВ	70,0	47	60,0	78,0	45	66,7	87,5	8	73,0	76,6	35	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	62,5	63	57,1	100,0	1	67,8	72,7	12	55,2
	Предње седиште ТВ	69,5	43	57,9	75,9	50	64,9	89,7	3	72,2	76,0	32	63,1
	Возачи БУС	69,6	22	31,8	61,9	43	38,9	70,0	16	57,5	67,2	30	38,1
	Сувозачи БУС	33,3	72	34,2	54,5	46	37,4	43,8	27	48,5	43,6	64	37,6
	Предње седиште БУС	57,1	33	32,4	59,4	42	38,6	58,3	25	55,1	58,3	42	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,8	60	65,6	76,5	66	71,7	100,0	1	79,2	84,0	33	69,9
	Сигурносни појас	66,7	46	46,3	44,1	104	49,0	71,9	15	61,1	60,6	52	49,3
	Укупно – деца	71,2	48	56,0	60,3	92	60,4	86,2	9	70,2	72,4	46	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,9	122	75,2	73,9	130	80,3	83,8	32	85,2	75,8	111	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	18,5	137	59,6	33,3	122	63,7	N/A	N/A	N/A	25,9	136	61,6
	Путници на мопедима	16,7	133	58,6	25,0	127	62,9	N/A	N/A	N/A	21,4	137	60,8
	Возачи и путници на мопедима	18,2	138	59,4	31,4	124	63,5	N/A	N/A	N/A	25,0	136	61,4
	Возачи мотоцикала	40,6	157	87,4	48,4	149	90,7	70,0	39	92,8	50,6	154	89,2
	Путници на мотоциклима	33,3	158	86,4	57,1	145	89,7	53,8	40	83,5	50,0	154	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	39,5	157	87,2	50,0	147	90,5	63,6	39	91,0	50,5	154	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	30,5	154	73,6	41,4	151	77,3	N/A	N/A	N/A	40,9	154	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	77,8	66	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,8	66	70,6
	% исправних прелазака	77,8	76	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,8	76	74,3
	% исправних прелазака деце	74,0	105	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,0	105	77,1
	% прелазака без ометања	91,0	139	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	91,0	139	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

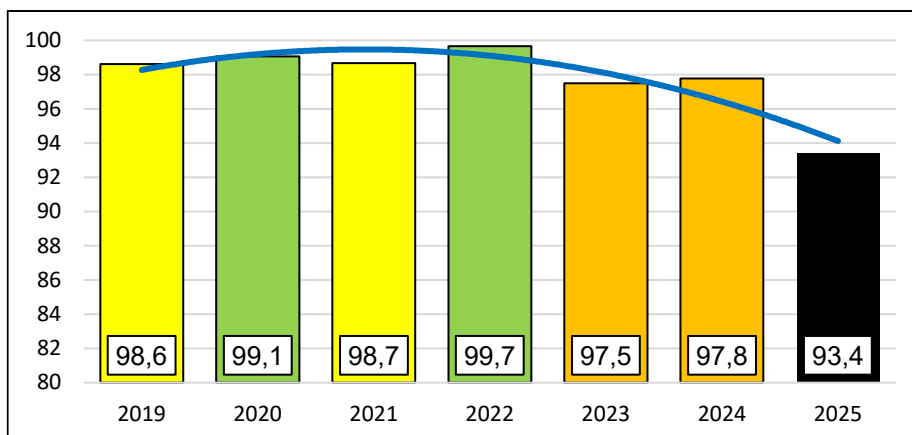
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

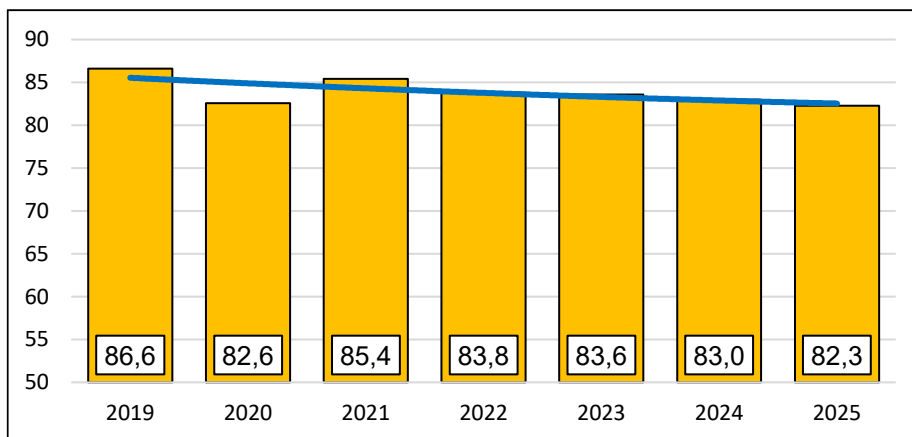
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

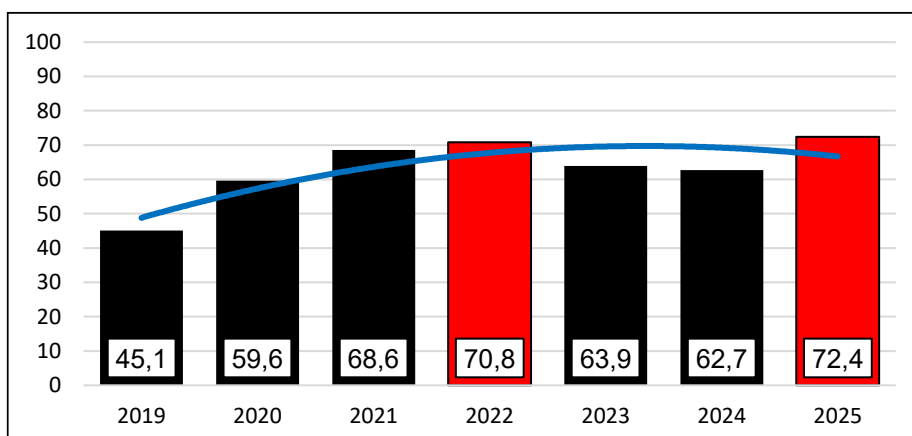
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



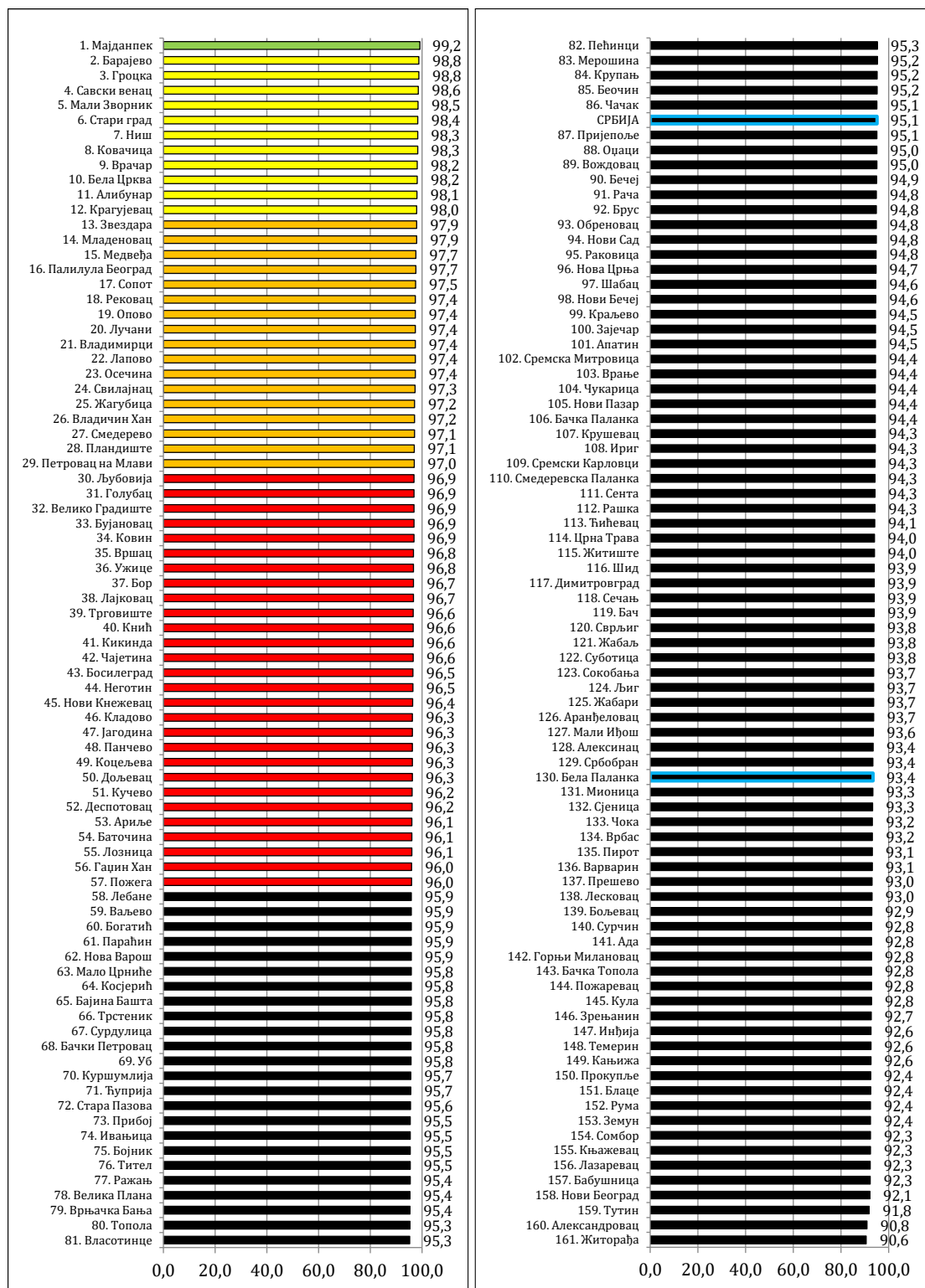
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



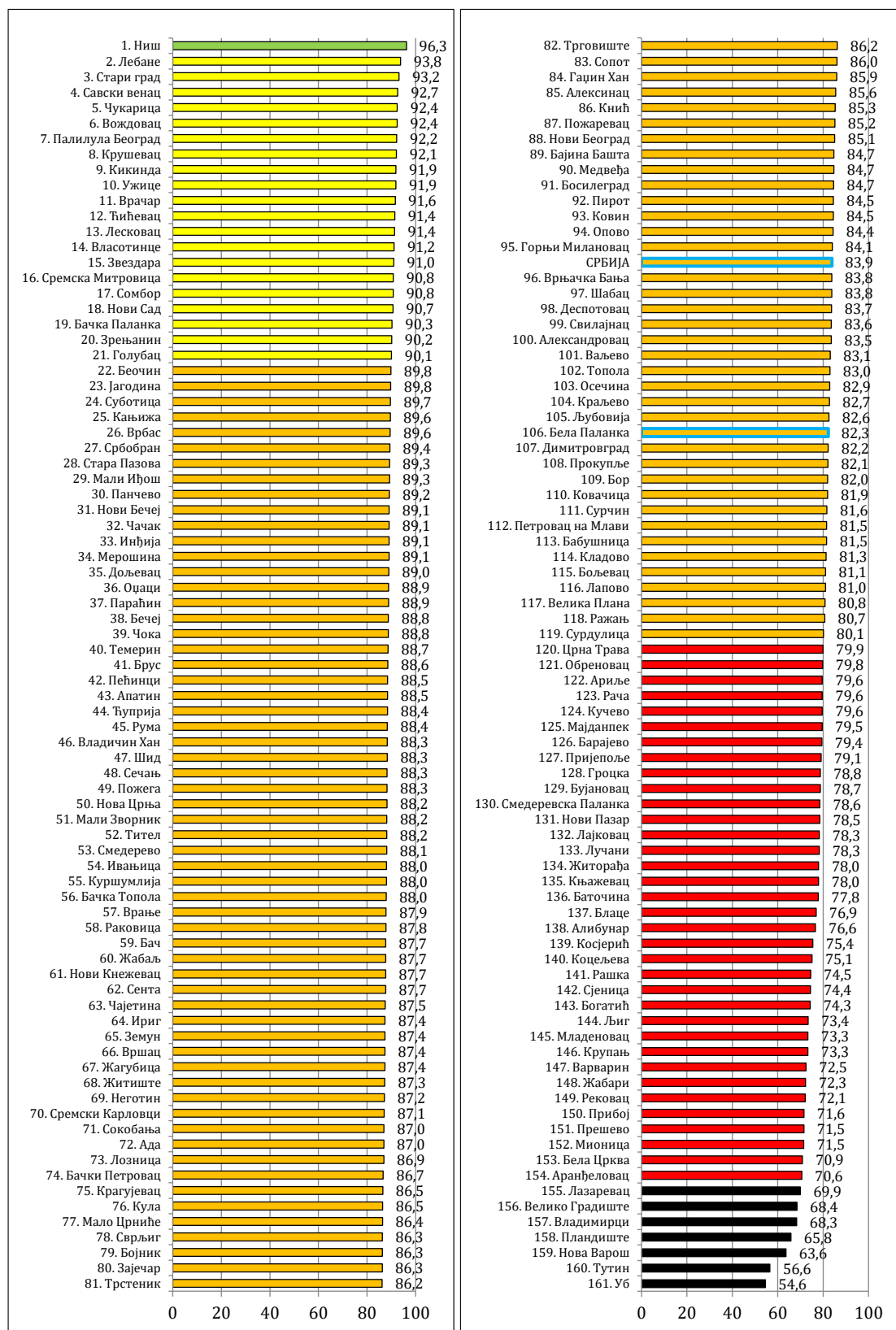
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



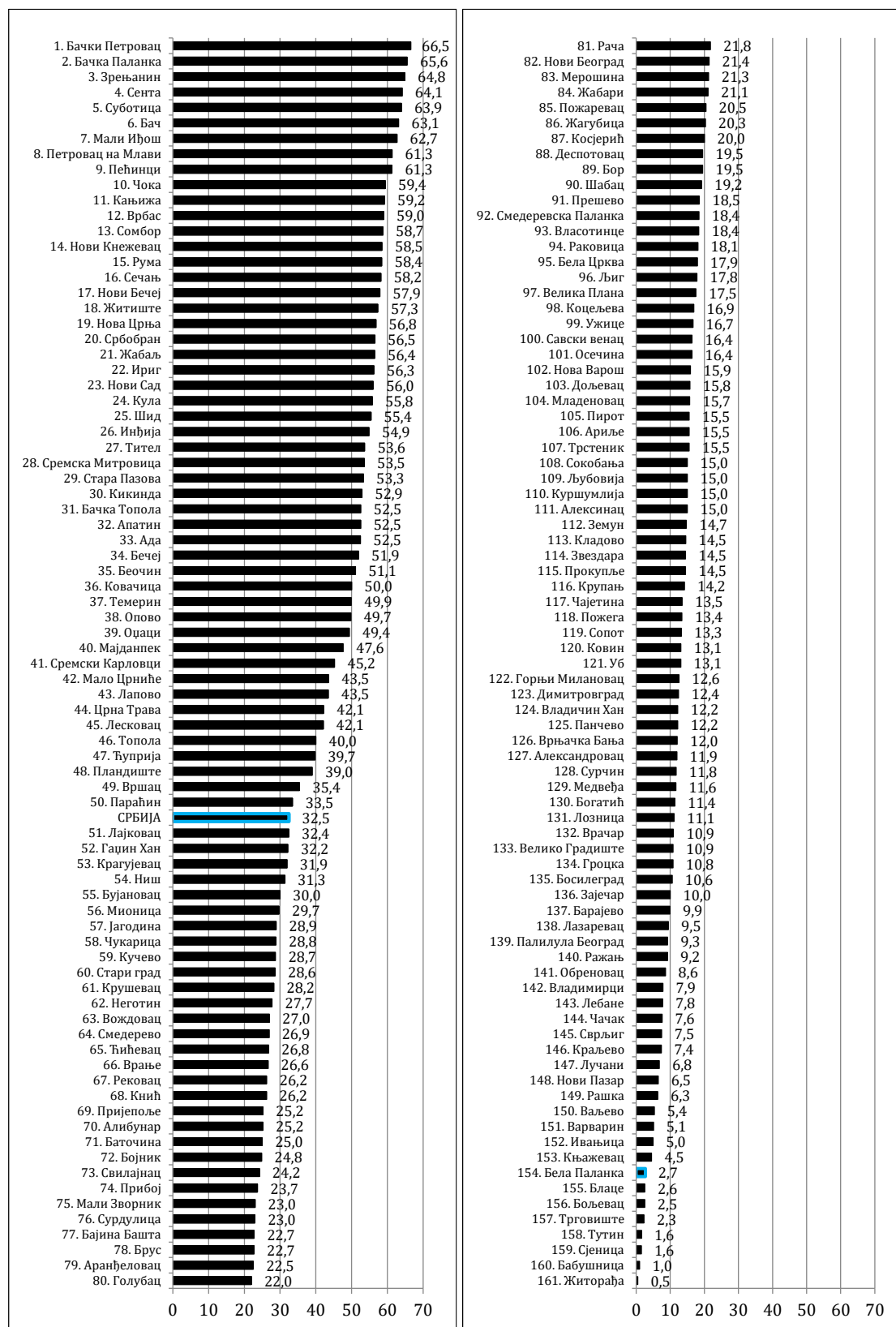
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



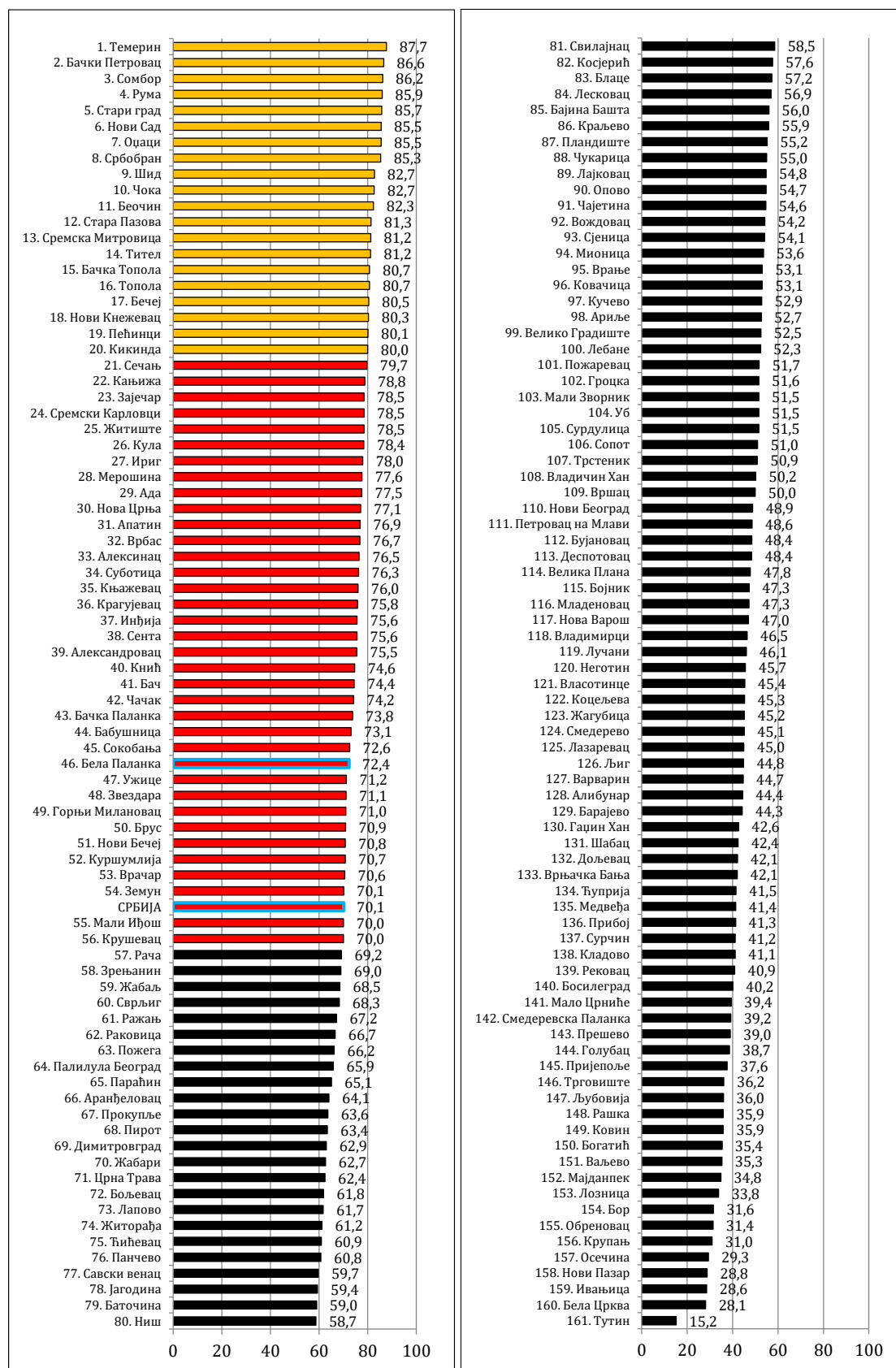
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



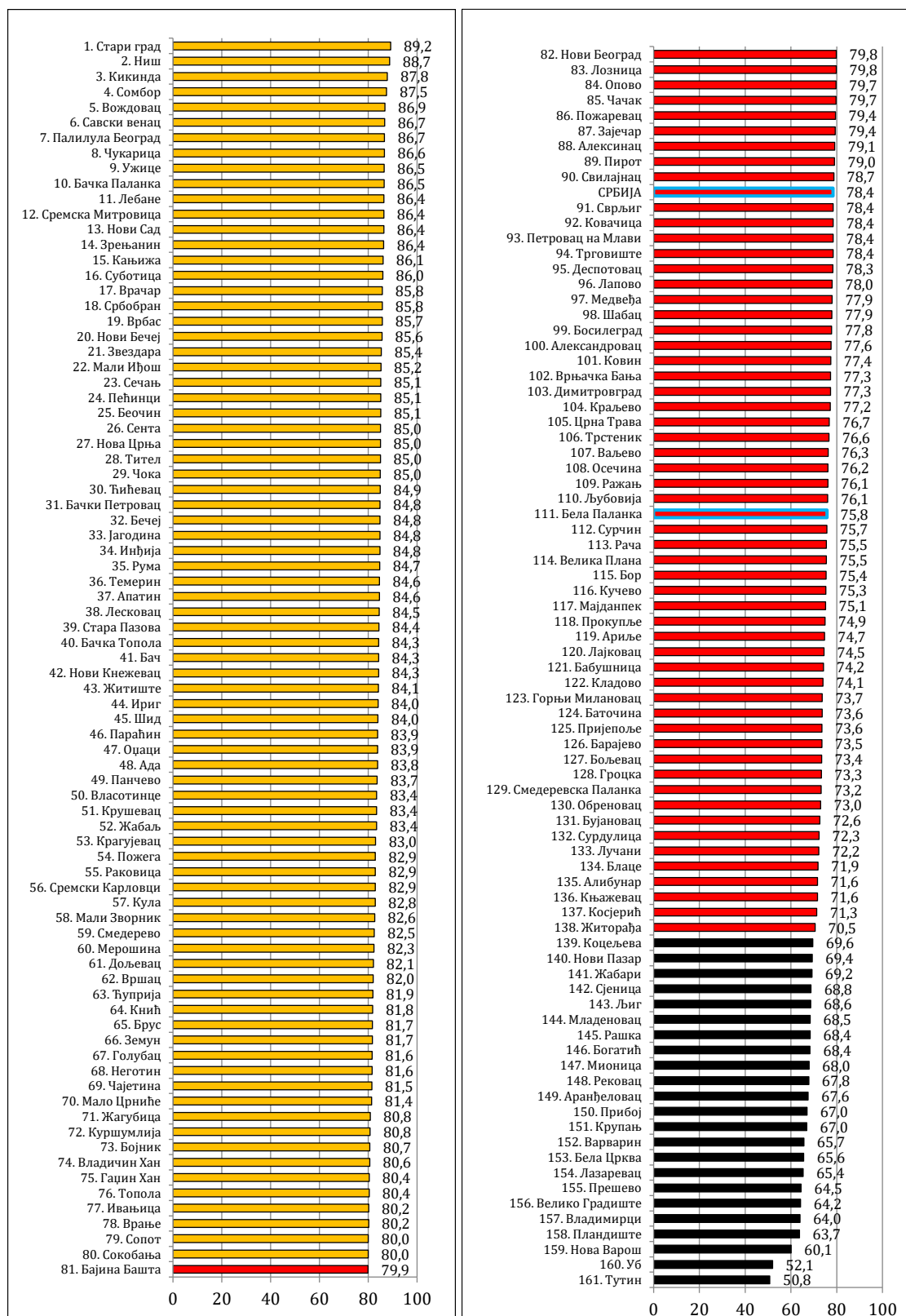
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



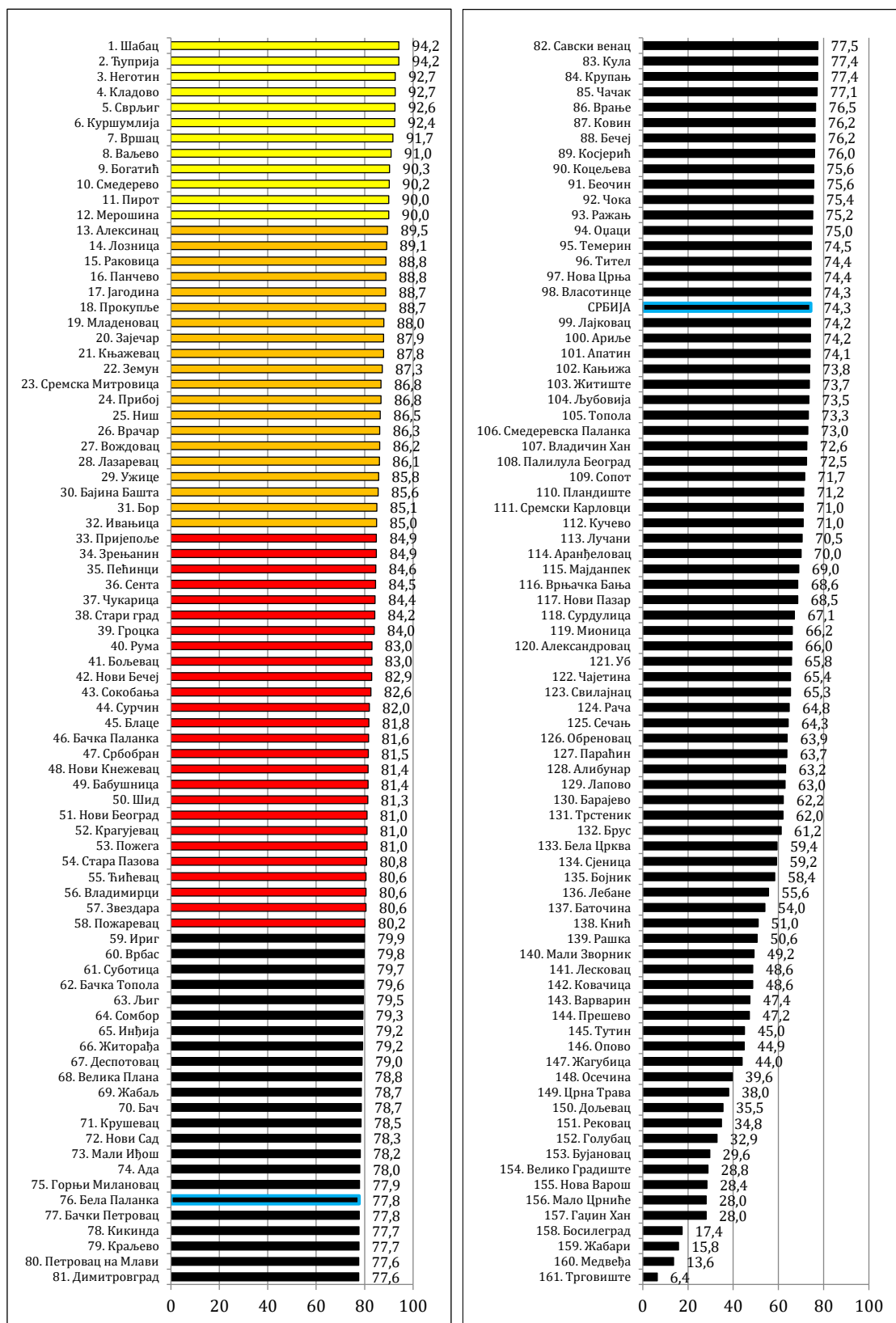
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,1% и заузима ранг 135.
- **Задње седиште – путнички аутомобили.** Везивање сигурносног појаса на задњем седишту у ЛС је на изразито ниском нивоу у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 2,7% и заузима ранг 154.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС нешто је слабија од националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 78,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 75,8% и заузима ранг 111.
- **Возачи mopеда.** Употреба заштитних кацага код возача mopеда у ЛС знатно је неповољнија у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 25,9% и заузима ранг 136.
- **Путници на mopедима.** Понашање путника на mopедима у погледу коришћења заштитних кацага у ЛС је на изразито ниском нивоу. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 60,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 21,4% и заузима ранг 137.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.