

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БЕЛА ЦРКВА

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	98,0	7	94,9	98,1	10	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	95,8	23	90,2	98,0	7	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	96,0	53	91,2	95,9	48	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	68,2	140	81,6	73,5	149	86,6	70,8	152	85,0
	Сувозачи ПА	66,2	147	78,7	76,1	140	84,3	71,0	153	82,3
	Предње седиште ПА	67,4	145	80,4	74,5	149	85,7	70,9	153	83,9
	Задње седиште ПА	6,9	132	22,6	28,8	66	37,2	17,9	95	32,5
	Возачи ТВ	32,0	148	60,0	41,7	134	66,7	36,7	152	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	28,6	145	57,1	28,6	150	55,2
	Предње седиште ТВ	31,3	146	57,9	38,7	139	64,9	34,9	151	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	8,0	130	38,9	8,2	140	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,5	132	32,4	7,1	126	38,6	6,8	140	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	22,6	160	65,6	53,1	131	71,7	38,1	159	69,9
	Сигурносни појас	21,9	126	46,3	15,2	141	49,0	18,5	143	49,3
	Укупно – деца	22,2	149	56,0	33,8	145	60,4	28,1	160	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		61,7	147	75,2	69,6	149	80,3	65,6	153	78,7
Заштитне kacиге	Возачи mopеда	21,9	131	59,6	30,3	125	63,7	26,2	135	61,6
	Путници на mopедима	20,0	128	58,6	25,0	127	62,9	23,1	133	60,8
	Возачи и путници на mopедима	21,6	131	59,4	29,3	125	63,5	25,6	135	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	61,5	115	73,6	64,1	115	77,3	62,8	127	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	74,2	77	80,3	N/A	N/A	N/A	74,2	77	80,3
	% прелазака на ОПП	44,6	143	70,6	N/A	N/A	N/A	44,6	143	70,6
	% исправних прелазака	59,4	133	74,3	N/A	N/A	N/A	59,4	133	74,3
	% испраних прелазака деце	64,0	127	77,1	N/A	N/A	N/A	64,0	127	77,1
	% прелазака без ометања	90,8	142	94,8	N/A	N/A	N/A	90,8	142	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

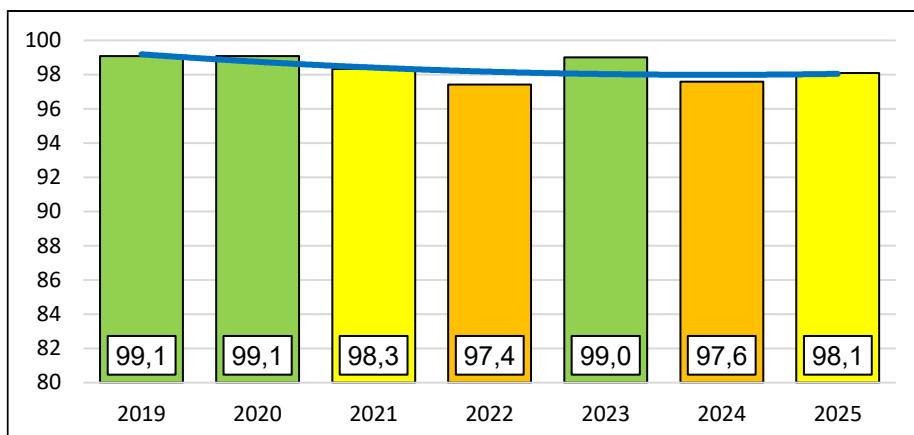
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

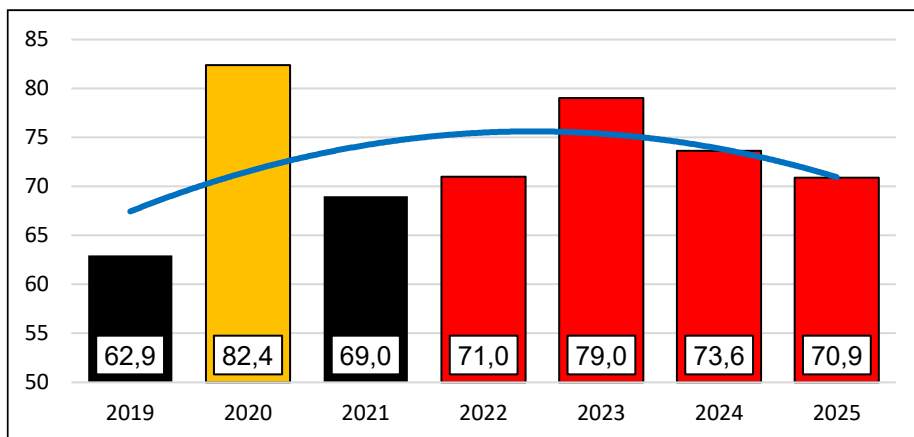
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

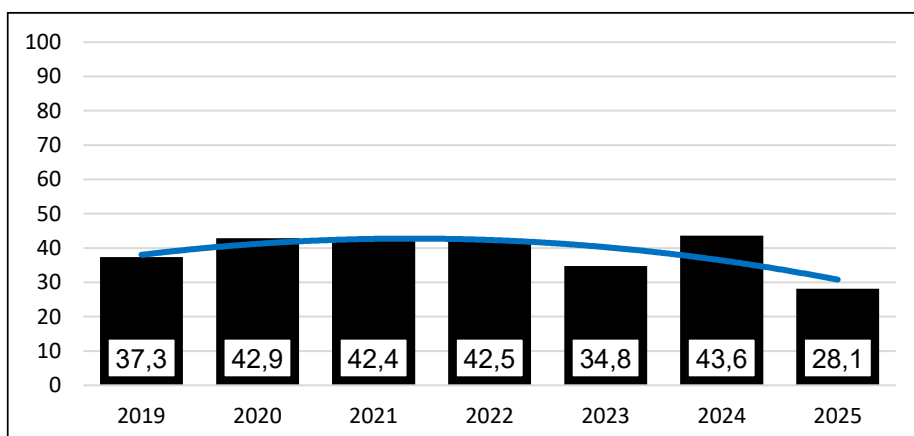
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



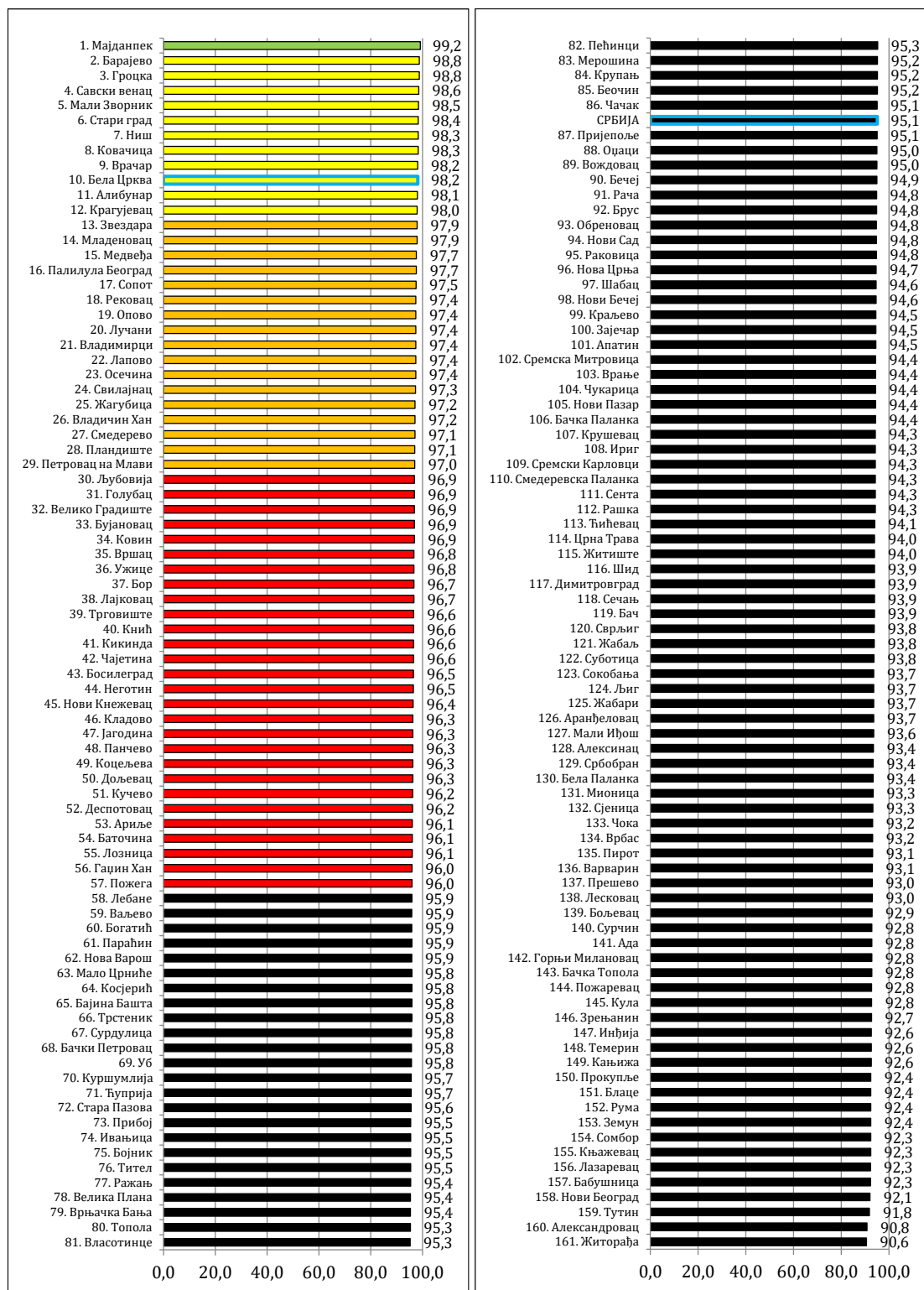
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



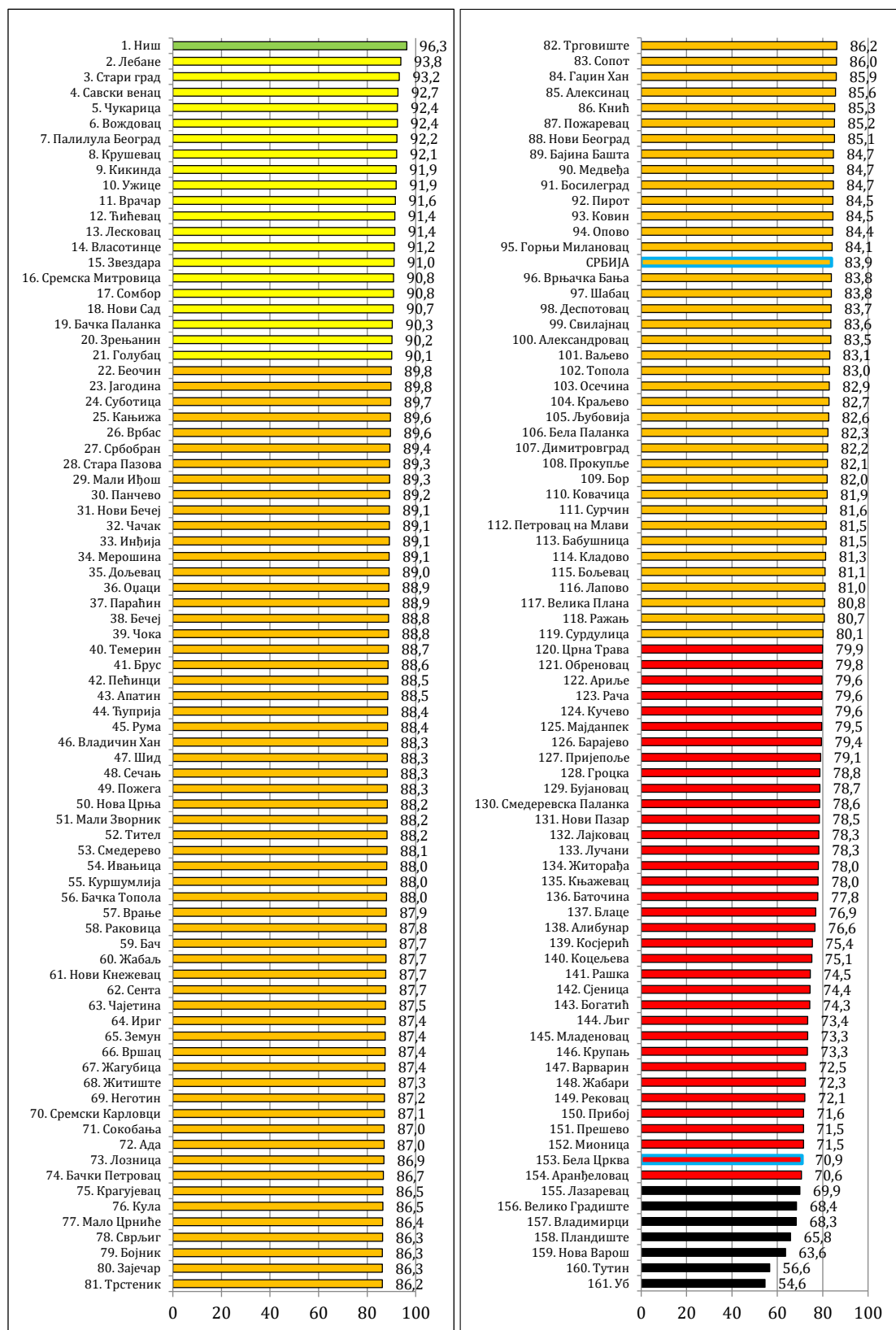
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



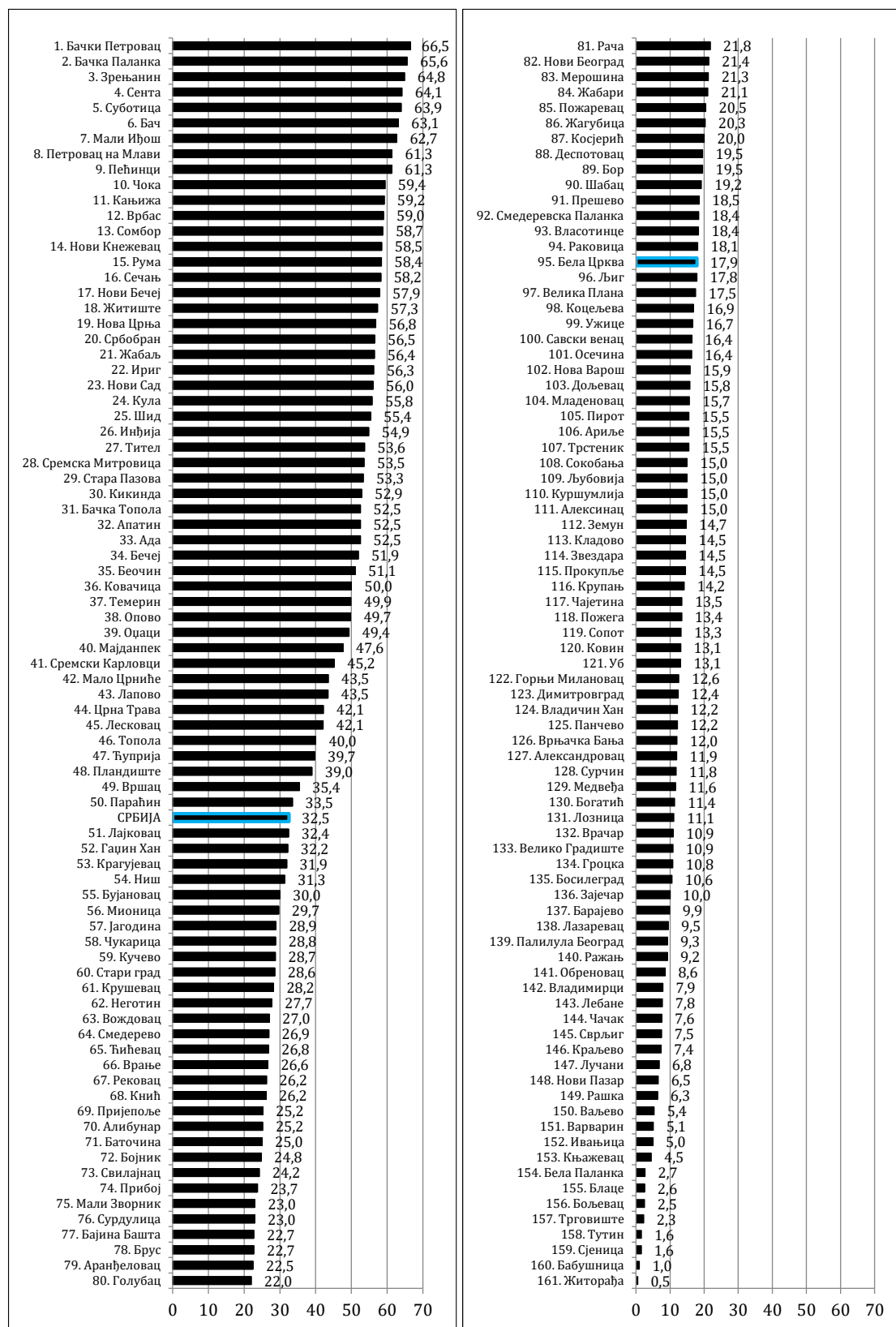
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



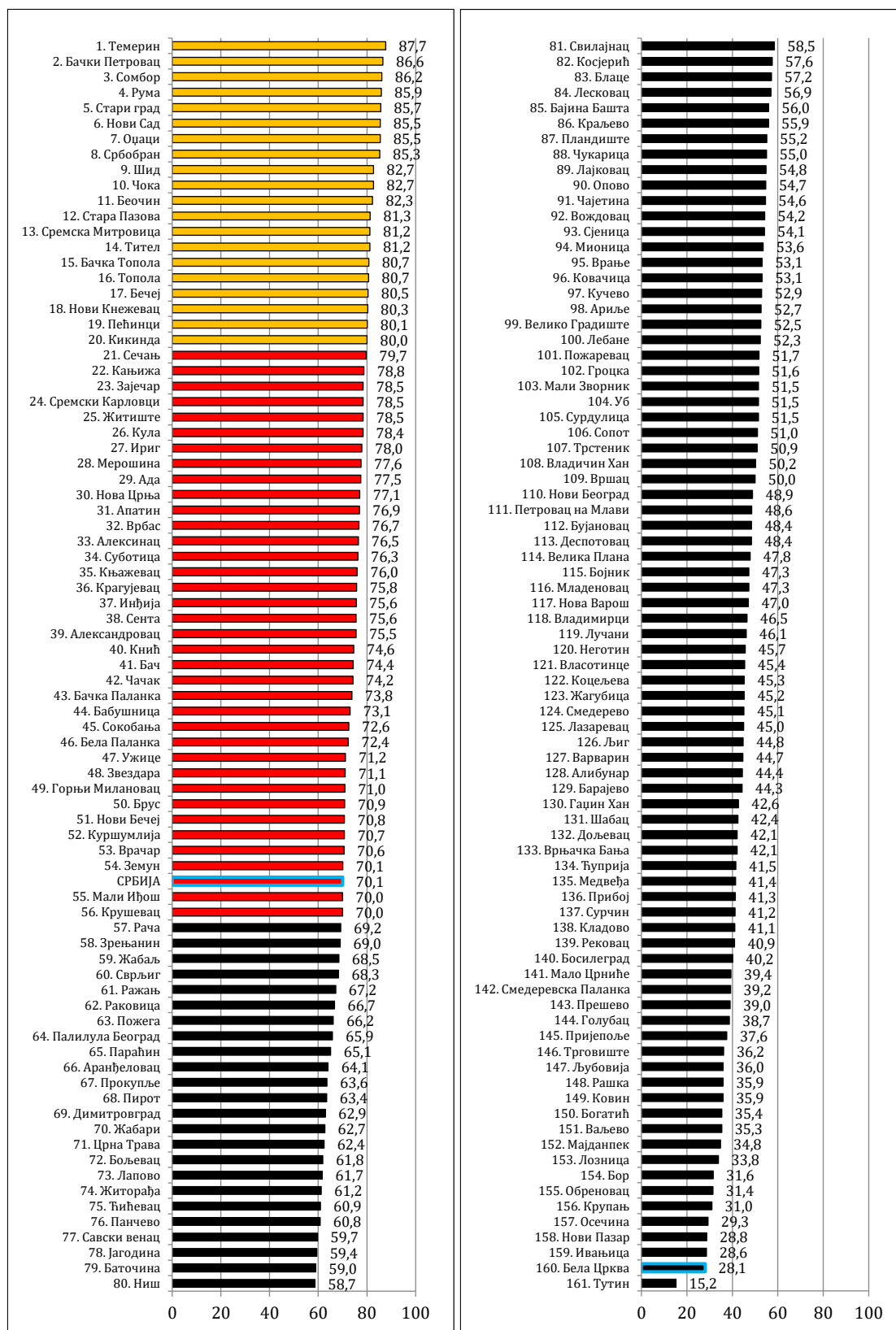
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у вожњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



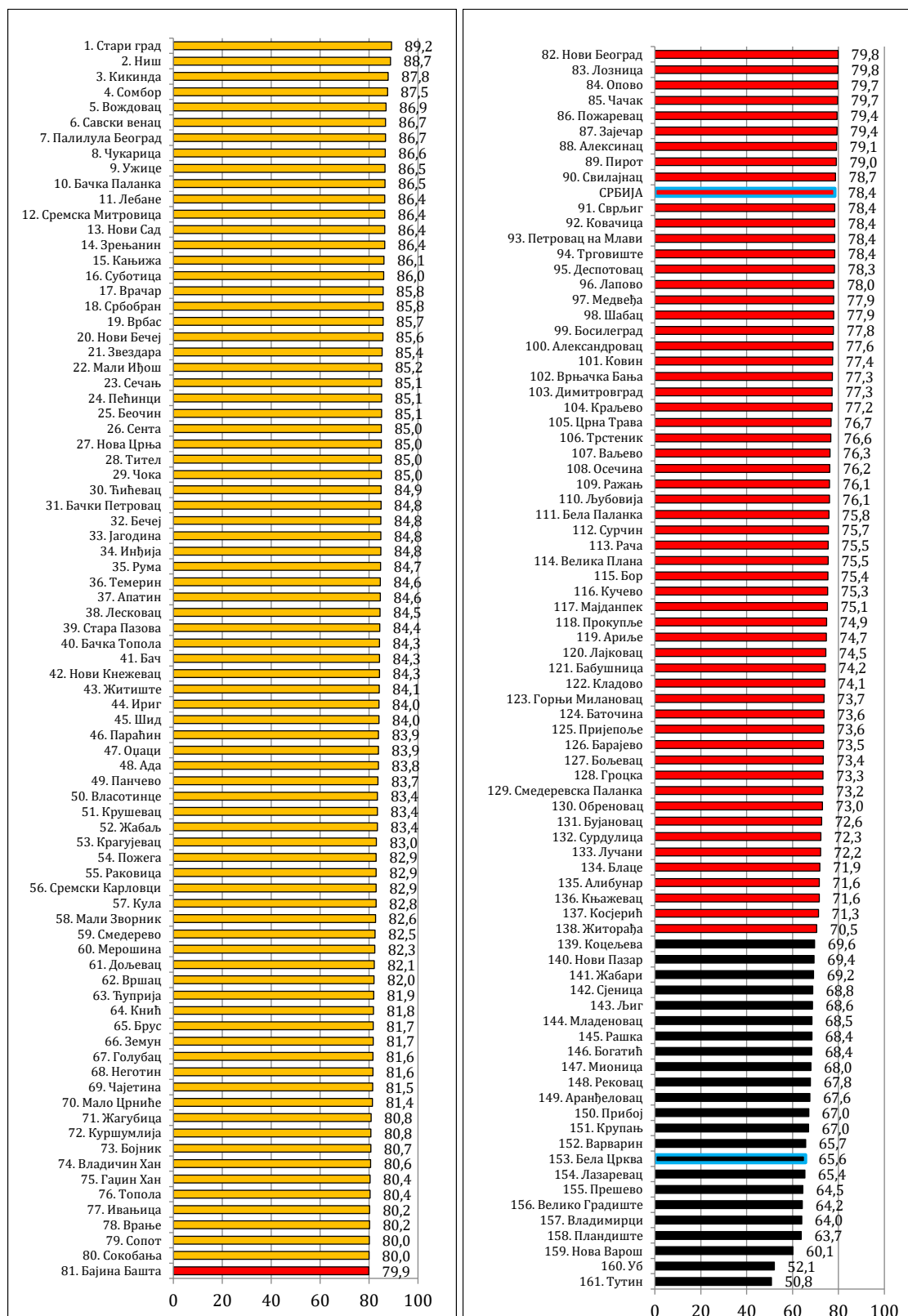
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



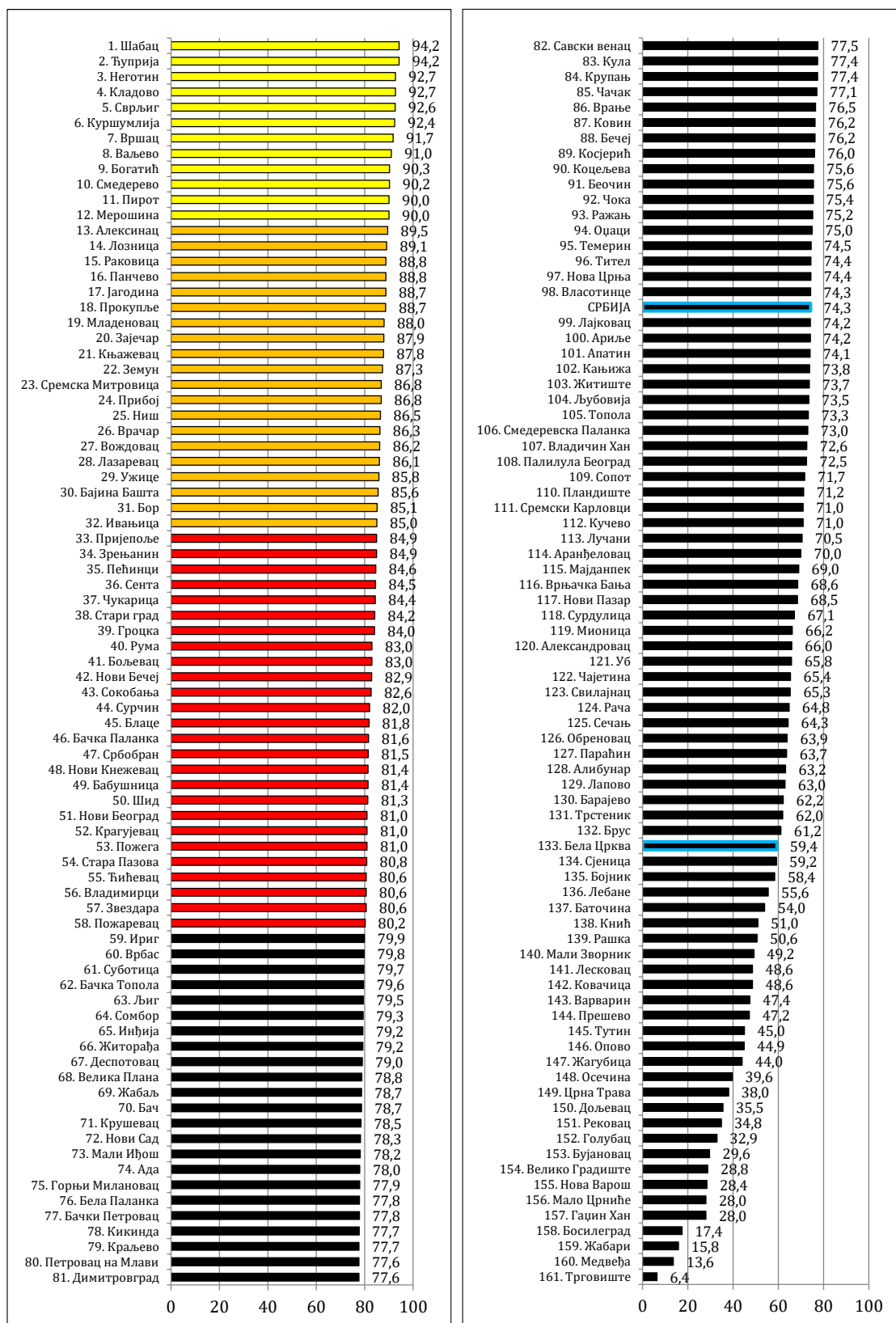
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Веома ниско коришћење сигурносног појаса на задњем седишту.** Укупна вредност од само 17,9% је драматично испод републичког просека (32,5%), што указује на високу изложеност ризику свих путника на задњем седишту.
- **Изразито ниска употреба заштитних система за децу.** Укупна употреба дечијих седишта свега 38,1%, а сигурносног појаса код деце само 18,5%, знатно је испод републичких вредности и представља најозбиљнији системски пропуст.
- **Веома низак ниво везивања у теретним возилима.** Возачи ТВ имају укупно свега 36,7%, а сувозачи 28,6%, што је далеко испод стандарда и значи да већина учесника у овој категорији вози без елементарне заштите.
- **Изузетно лоши резултати на предњим седиштима у теретним возилима.** Само 34,9% укупно користи појас, што је један од најнижих резултата у држави и представља висок ризик у саобраћају који већ има већу вероватноћу тешких последица.
- **Врло слаба употреба заштитних система у путничким аутомобилима у целини.** Укупна вредност за све у ПА износи 65,6%, што је знатно испод републичког просека (78,7%) и указује на широко распрострањено небезбедно понашање код већине возача и путника.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.