

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БЕЧЕЈ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,3	113	95,4	95,5	60	94,9	94,9	89	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	98,0	12	90,2	96,0	20	90,7
	БУС	69,6	155	91,5	73,9	141	91,2	71,7	158	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,3	26	81,6	94,3	10	86,6	92,8	18	85,0
	Сувозачи ПА	80,9	68	78,7	85,4	82	84,3	83,1	79	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	39	80,4	90,6	32	85,7	88,8	38	83,9
	Задње седиште ПА	23,4	63	22,6	62,9	22	37,2	51,9	34	32,5
	Возачи ТВ	70,0	47	60,0	90,0	11	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	83,3	17	57,1	68,8	28	55,2
	Предње седиште ТВ	68,3	46	57,9	89,3	6	64,9	78,4	18	63,1
	Возачи БУС	69,6	22	31,8	60,9	45	38,9	65,2	34	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	33,3	74	37,4	41,2	69	37,6
	Предње седиште БУС	64,5	22	32,4	53,1	52	38,6	58,7	41	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	100,0	1	65,6	68,8	105	71,7	85,1	27	69,9
	Сигурносни појас	77,4	15	46,3	74,3	19	49,0	75,8	13	49,3
	Укупно – деца	89,4	4	56,0	71,6	48	60,4	80,5	17	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		83,6	28	75,2	86,0	40	80,3	84,8	32	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	89,7	40	59,6	77,8	67	63,7	83,9	50	61,6
	Путници на мопедима	85,7	41	58,6	80,0	63	62,9	83,3	48	60,8
	Возачи и путници на мопедима	88,9	40	59,4	78,1	67	63,5	83,8	50	61,4
	Возачи мотоцикала	85,3	107	87,4	93,1	104	90,7	88,9	102	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	93,8	69	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,7	103	87,2	94,6	101	90,5	89,9	99	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	87,3	50	73,6	85,7	65	77,3	86,6	58	76,3
	Бициклисти	11,8	32	5,4	7,1	60	6,3	9,7	45	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,4	69	80,3	N/A	N/A	N/A	79,4	69	80,3
	% прелазака на ОПП	73,0	92	70,6	N/A	N/A	N/A	73,0	92	70,6
	% исправних прелазака	76,2	87	74,3	N/A	N/A	N/A	76,2	87	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

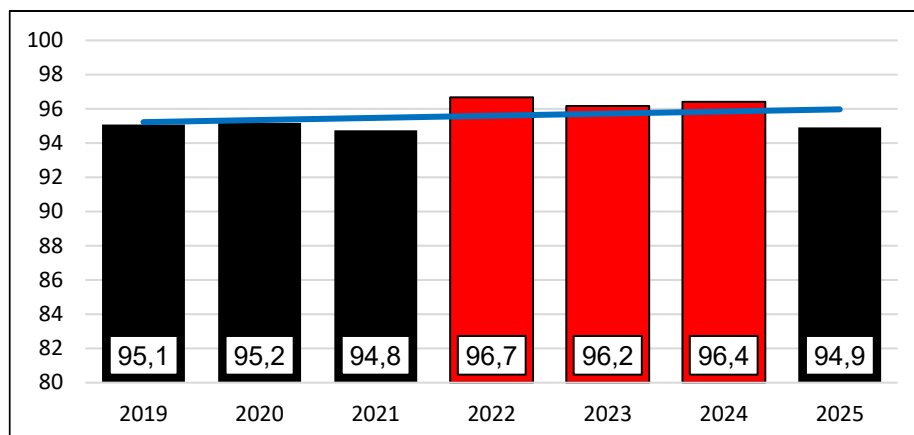
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

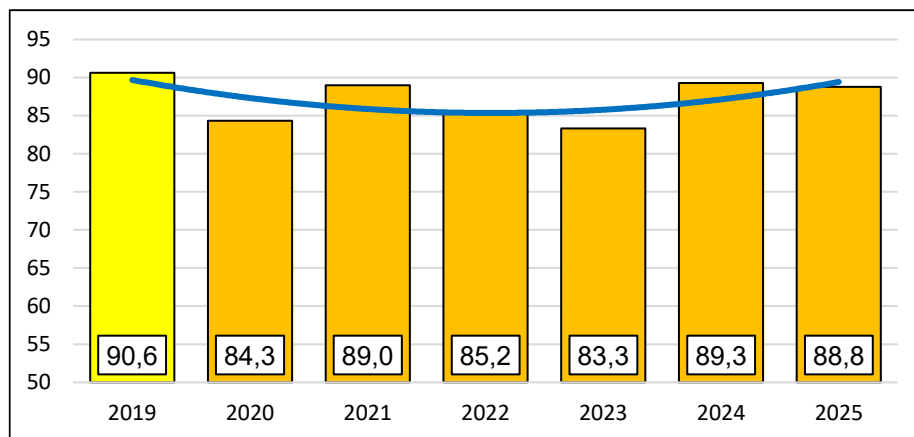
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

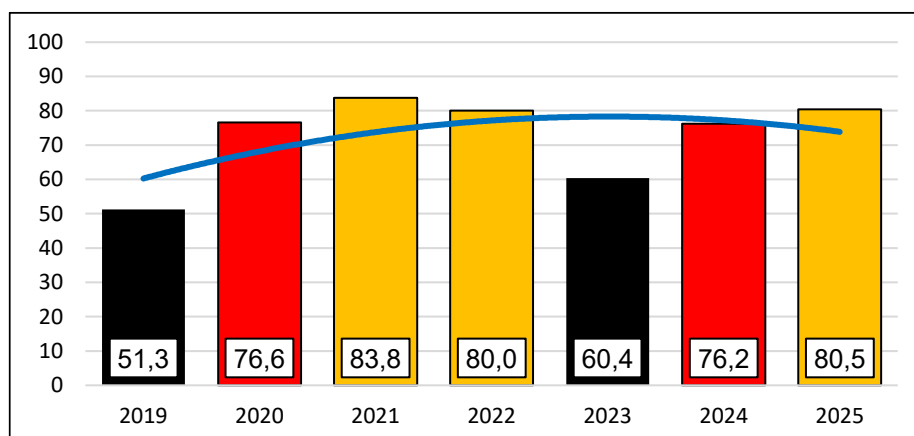
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



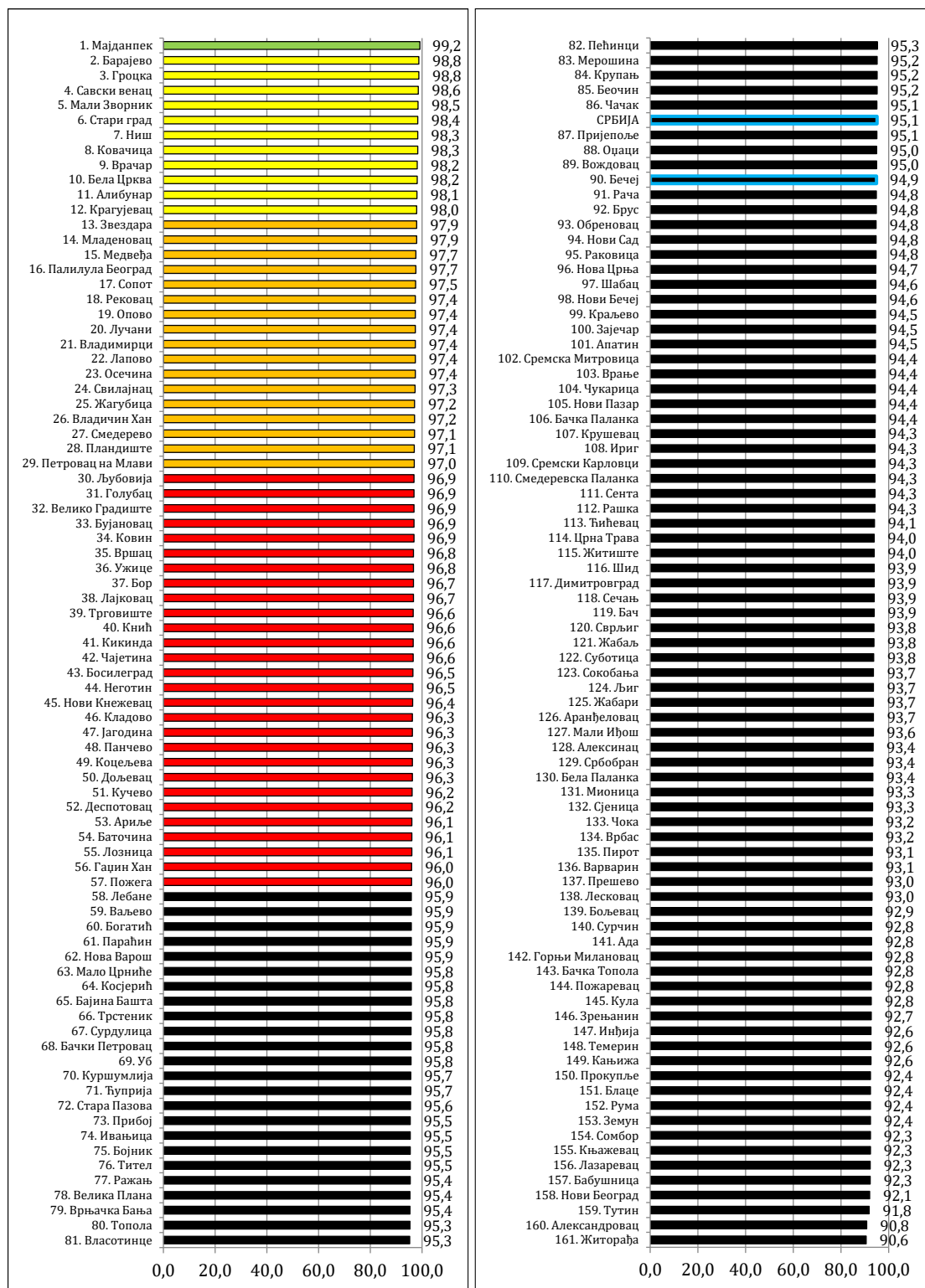
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



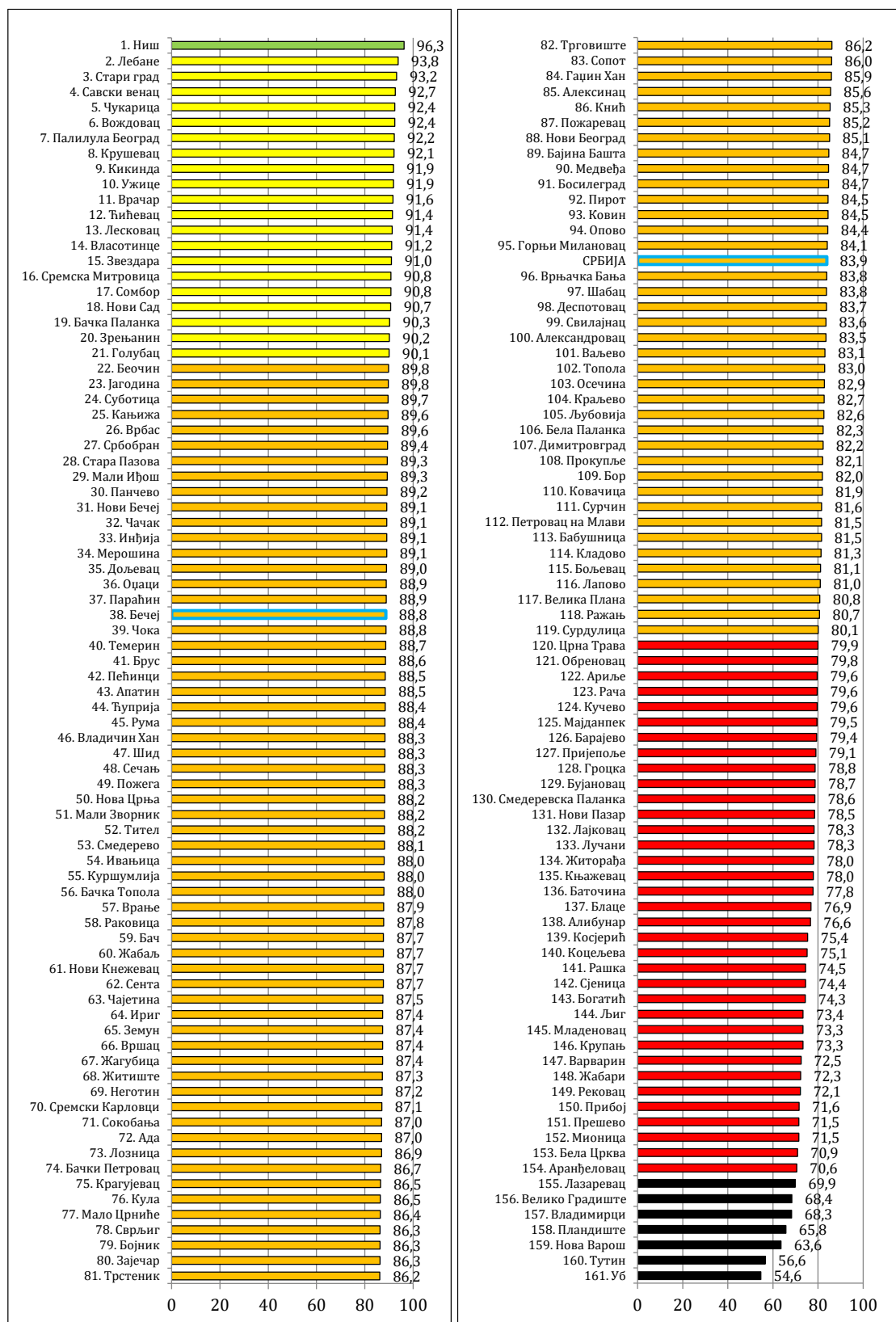
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



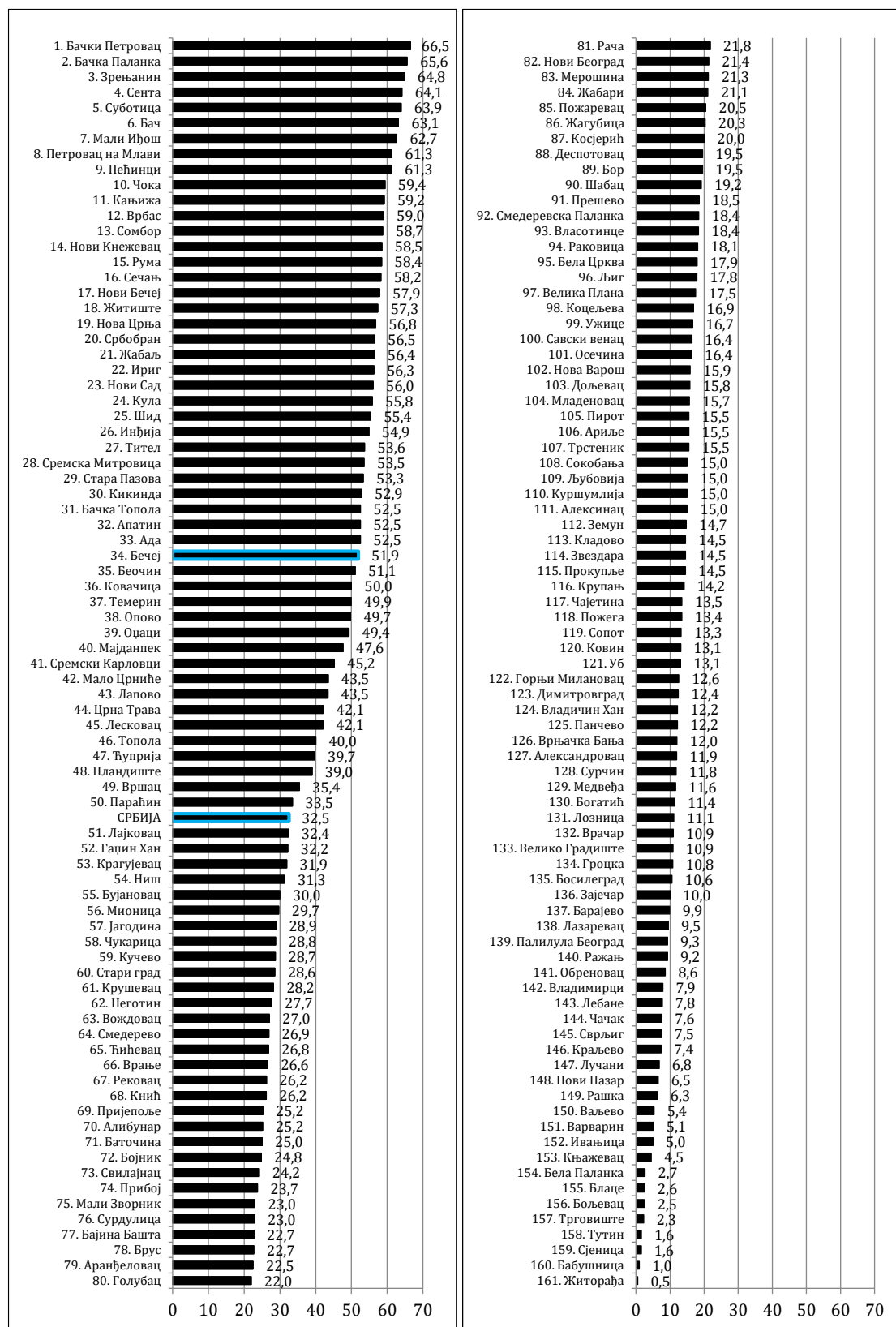
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



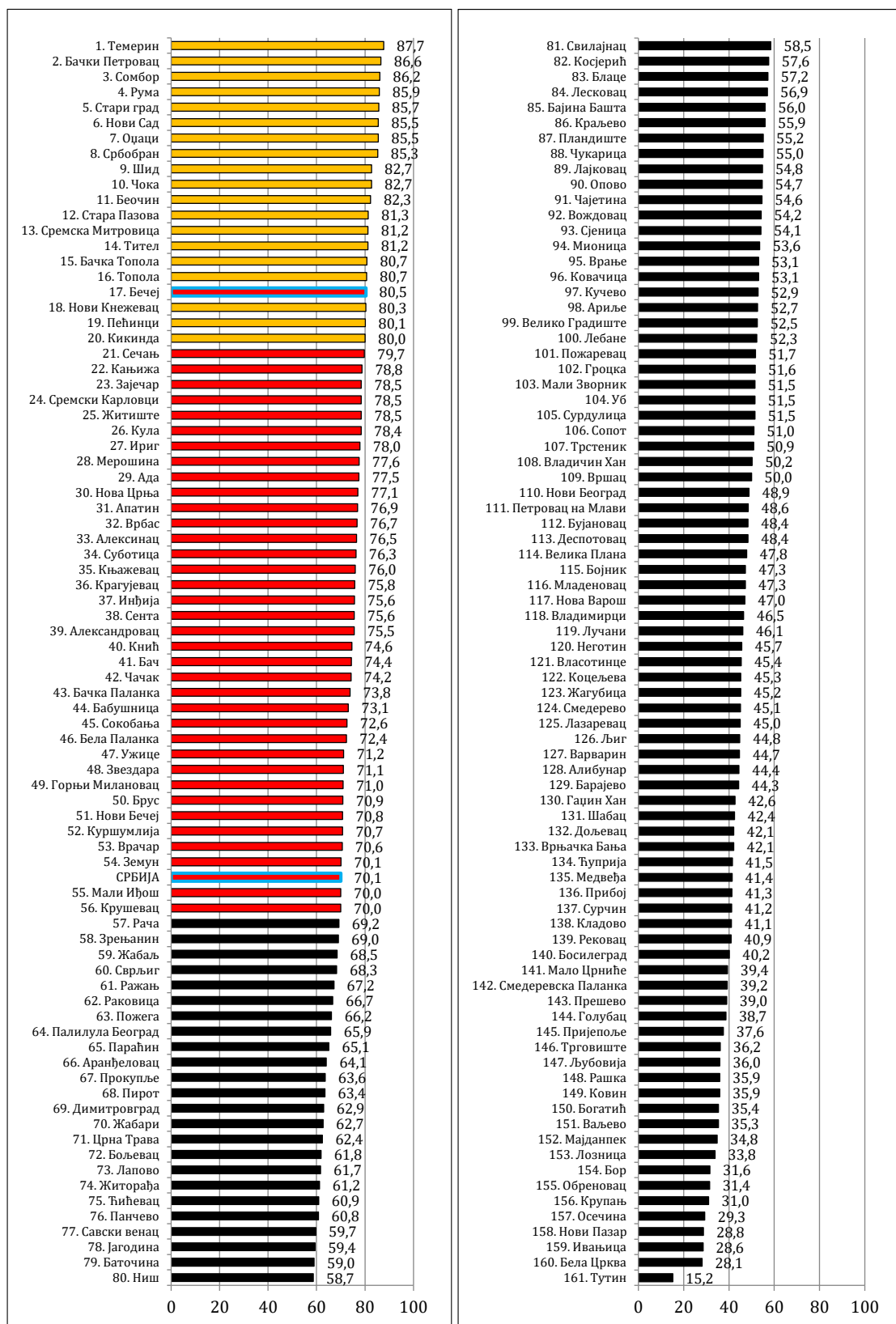
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



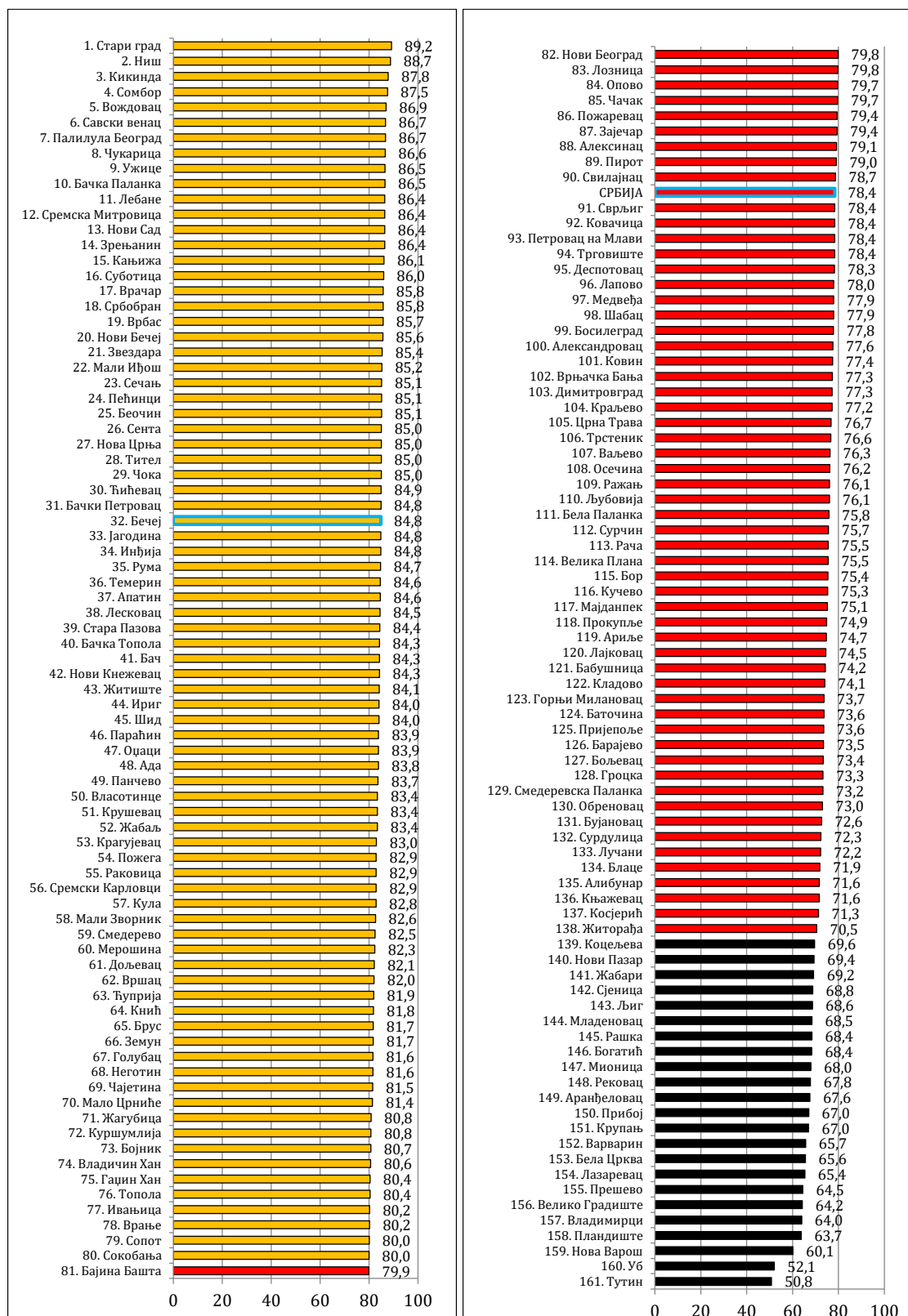
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



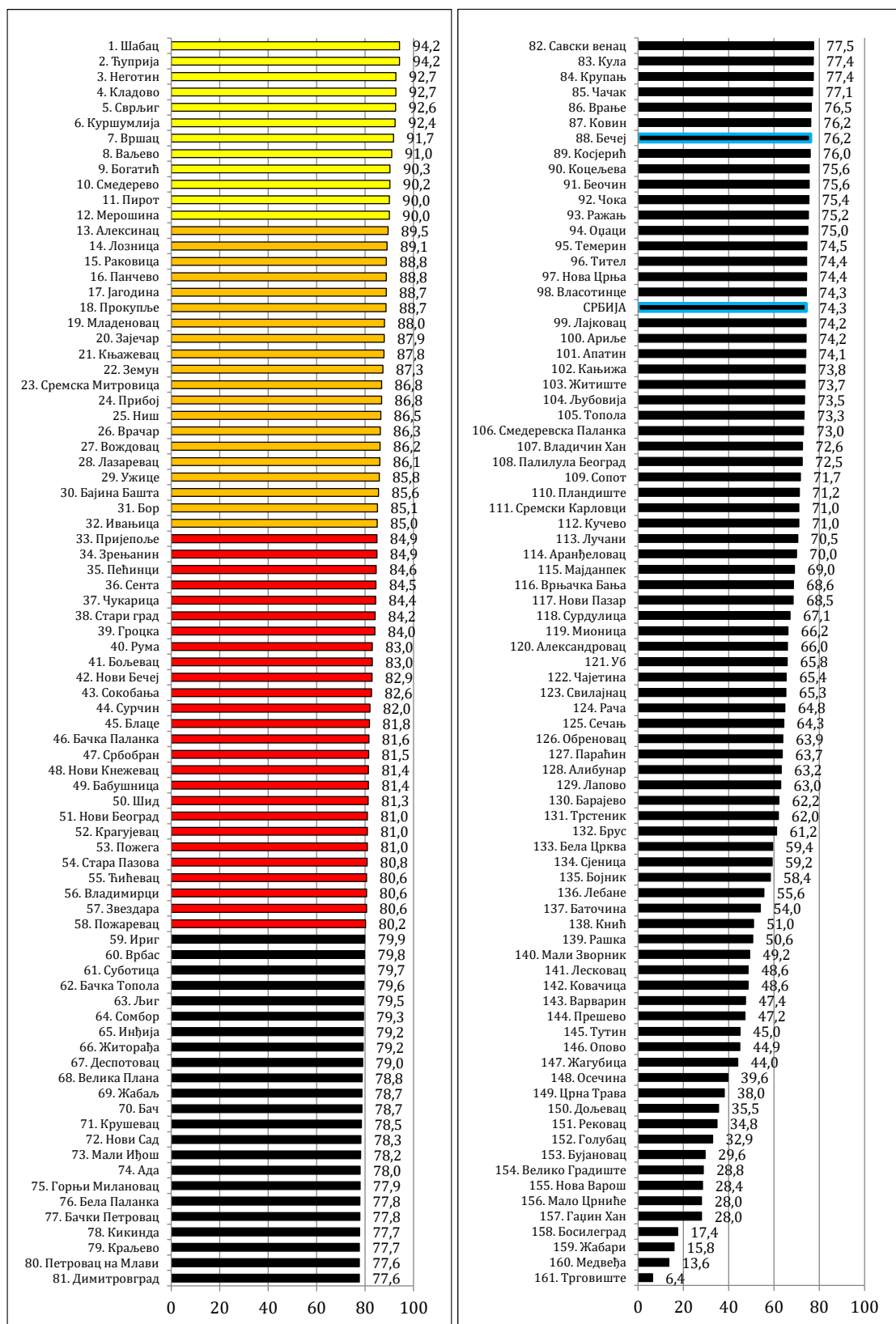
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима.** Упркос нешто бољим резултатима ван насеља, укупна вредност (71,7%) сврстава локалну самоуправу међу најслабије рангиране у Србији, што указује на потребу за систематичнијом контролом и едукацијом професионалних возача.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је употреба нешто већа ван насеља, укупан ниво (51,9%) остаје веома испод републичког просека, што овај индикатор чини једним од најкритичнијих аспеката безбедности у локалној заједници.
- **Коришћење сигурносних појасева код деце.** Упркос добром резултату у категорији дечијих седишта (85,1%), употреба појаса код деце (75,8%) и укупна вредност (80,5%) и даље не прате планиране циљеве стратегије, што указује на недовољну доследност у заштити најмлађих учесника.
- **Употреба заштитних кацага код mopедиста.** Иако је употреба код мотоциклиста релативно висока, резултати за возаче mopеда и путнике (83–89%) остају у средњој зони и испод националног просека, што указује на потребу за циљаним мерама усмереним ка овом сегменту двоточкаша.
- **Понашање пешака, нарочито деце.** Индикатори исправних и безбедних прелазака показују умерене вредности, док је проценат безбедних прелазака деце (70,0%) приметно испод националног нивоа, што указује на потребу за додатном едукацијом и инфраструктурним побољшањима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.