

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БЛАЦЕ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,2	154	95,4	93,7	115	94,9	92,4	150	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	89,1	93	90,2	92,4	65	90,7
	БУС	91,3	101	91,5	100,0	1	91,2	95,8	51	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,0	135	81,6	85,2	103	86,6	78,6	130	85,0
	Сувозачи ПА	72,4	131	78,7	76,3	139	84,3	74,4	144	82,3
	Предње седиште ПА	72,1	136	80,4	81,5	119	85,7	76,9	137	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	5,9	140	37,2	2,6	155	32,5
	Возачи ТВ	60,0	82	60,0	69,6	66	66,7	66,7	73	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	66,7	47	57,1	62,5	64	55,2
	Предње седиште ТВ	59,3	84	57,9	69,1	65	64,9	65,9	72	63,1
	Возачи БУС	26,1	82	31,8	100,0	1	38,9	64,6	35	38,1
	Сувозачи БУС	28,6	78	34,2	45,5	54	37,4	38,9	71	37,6
	Предње седиште БУС	26,7	85	32,4	83,3	13	38,6	57,6	45	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,6	87	65,6	73,5	84	71,7	70,6	83	69,9
	Сигурносни појас	37,1	106	46,3	51,4	75	49,0	44,3	99	49,3
	Укупно – деца	52,2	89	56,0	62,3	77	60,4	57,2	83	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,7	134	75,2	77,0	110	80,3	71,9	134	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	29,6	121	59,6	64,5	98	63,7	48,3	114	61,6
	Путници на mopедима	33,3	118	58,6	50,0	104	62,9	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на mopедима	30,3	120	59,4	62,2	97	63,5	47,1	116	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	66,1	107	73,6	82,5	84	77,3	74,8	102	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	81,8	45	70,6	N/A	N/A	N/A	81,8	45	70,6
	% исправних прелазака	81,8	45	74,3	N/A	N/A	N/A	81,8	45	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	90,4	144	94,8	N/A	N/A	N/A	90,4	144	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

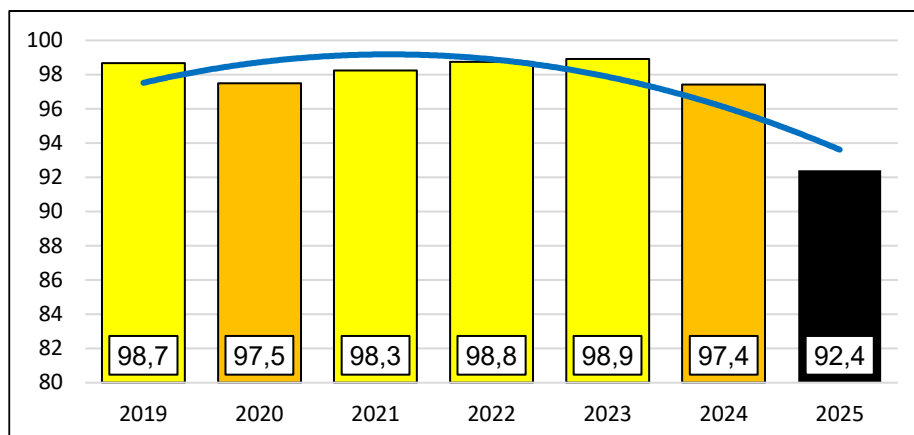
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

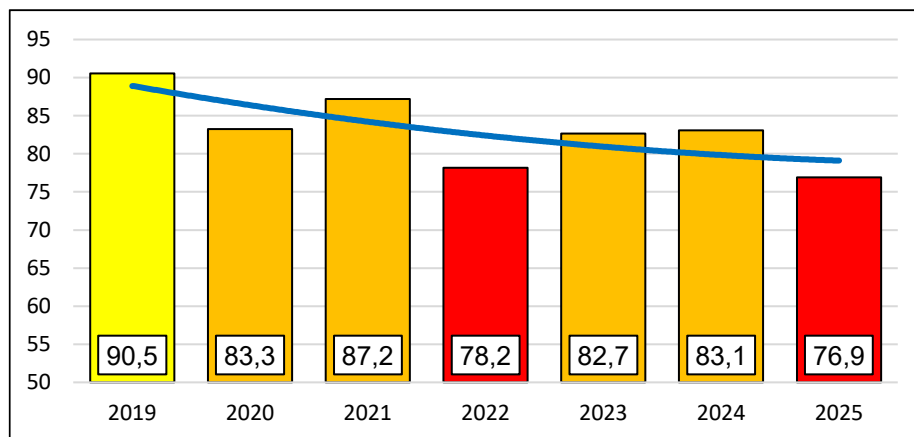
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

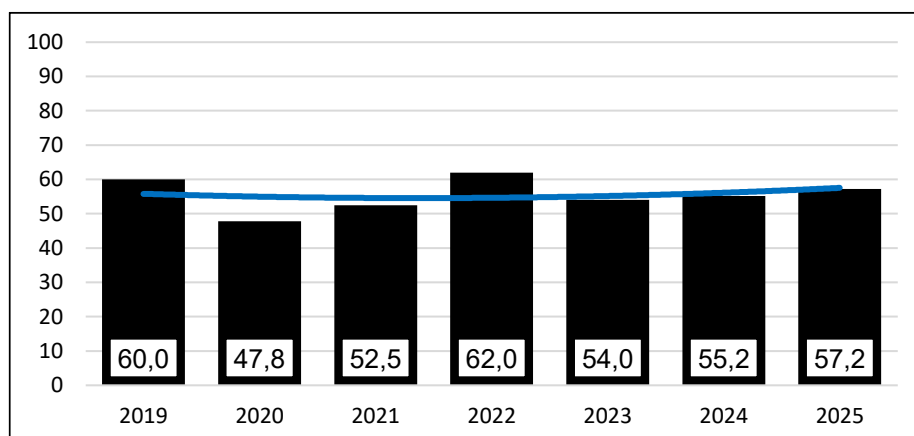
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



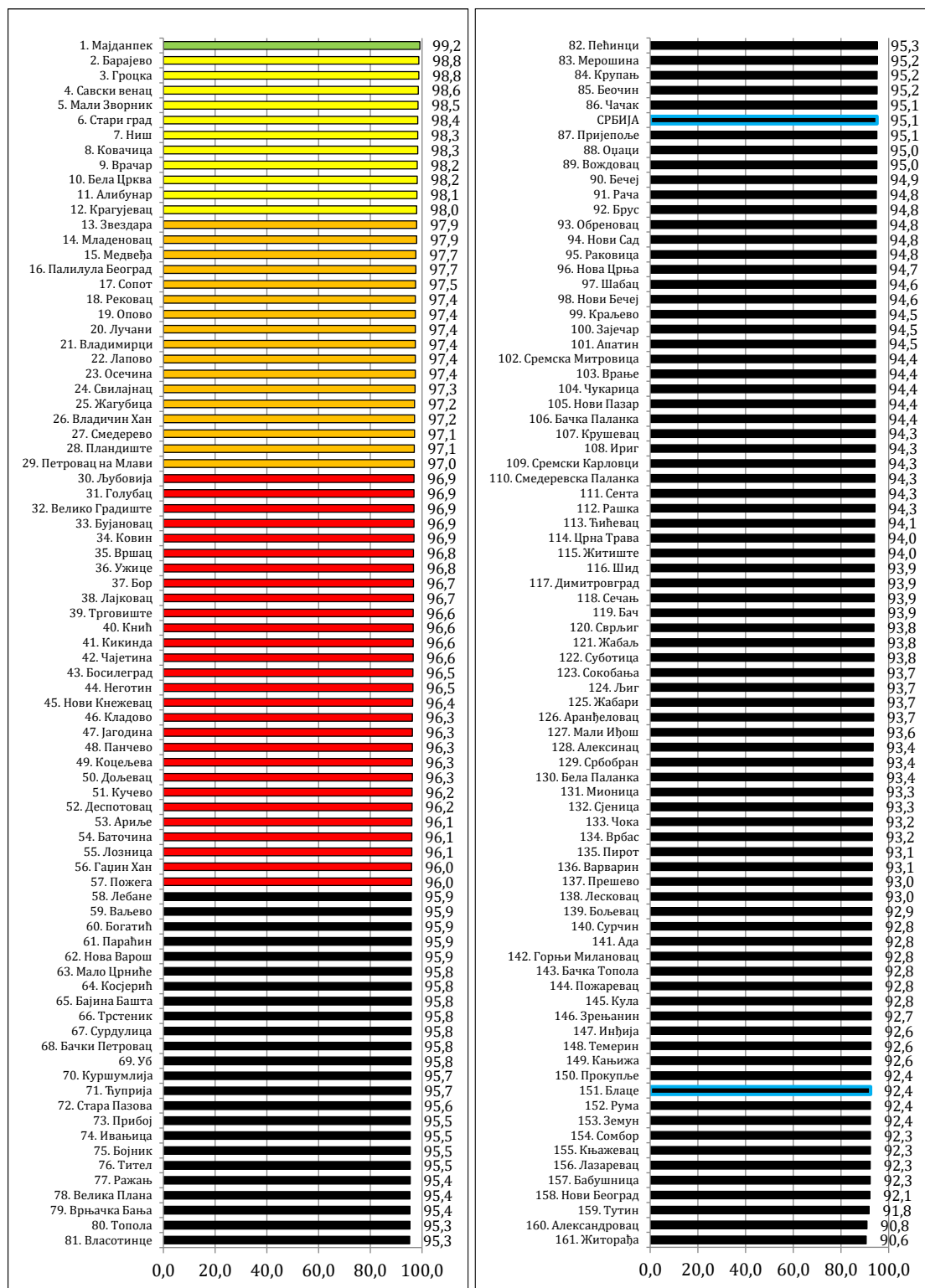
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



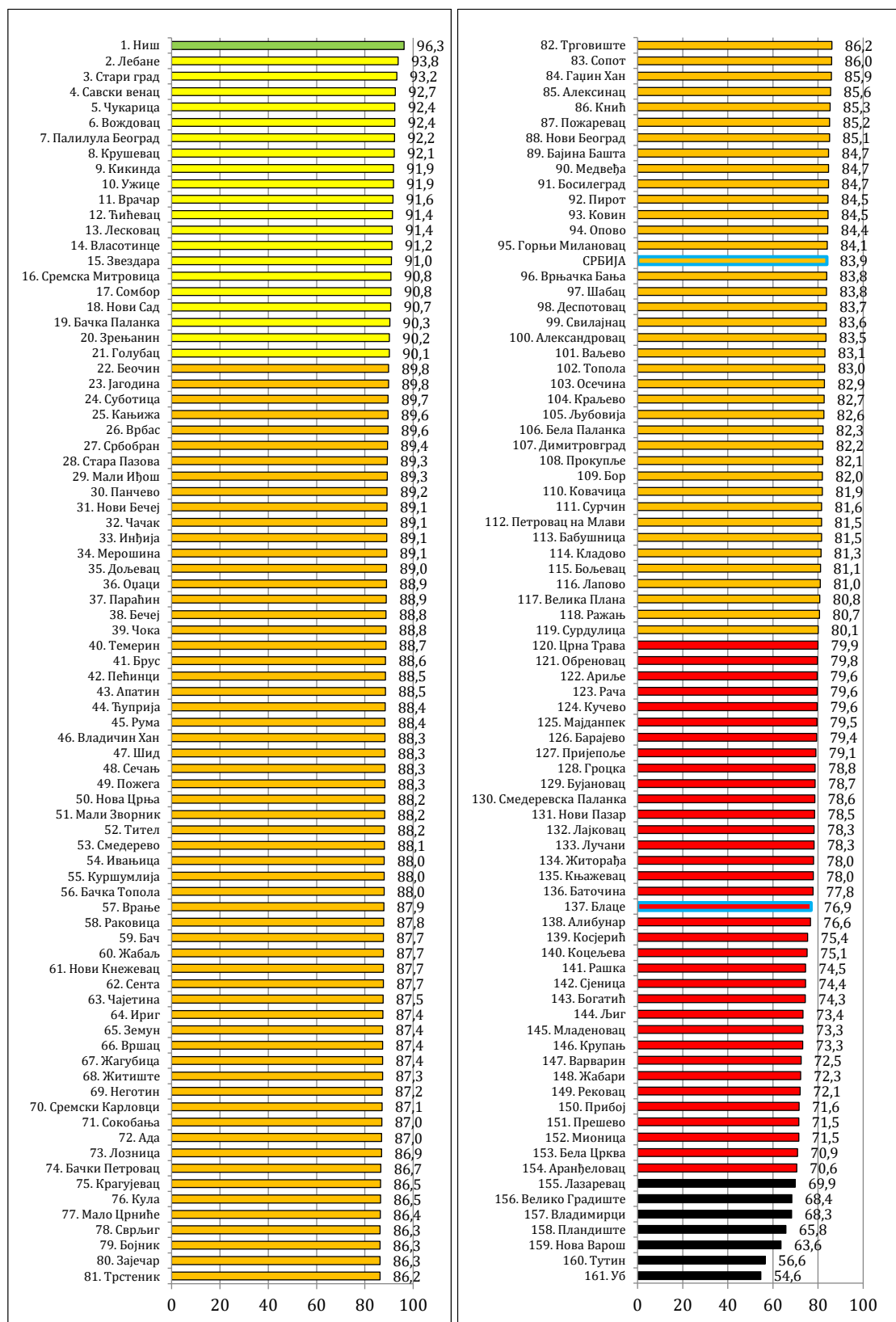
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



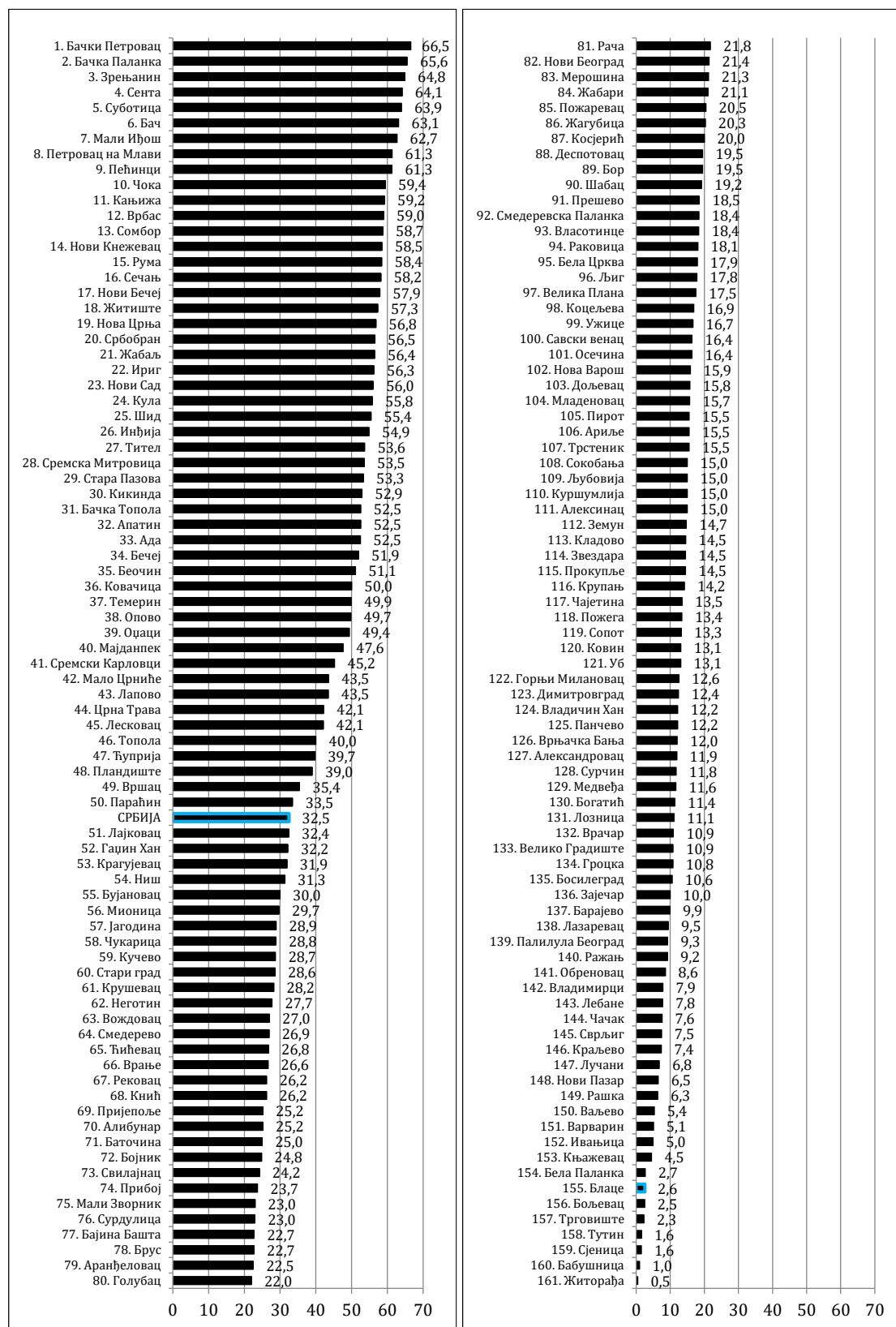
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



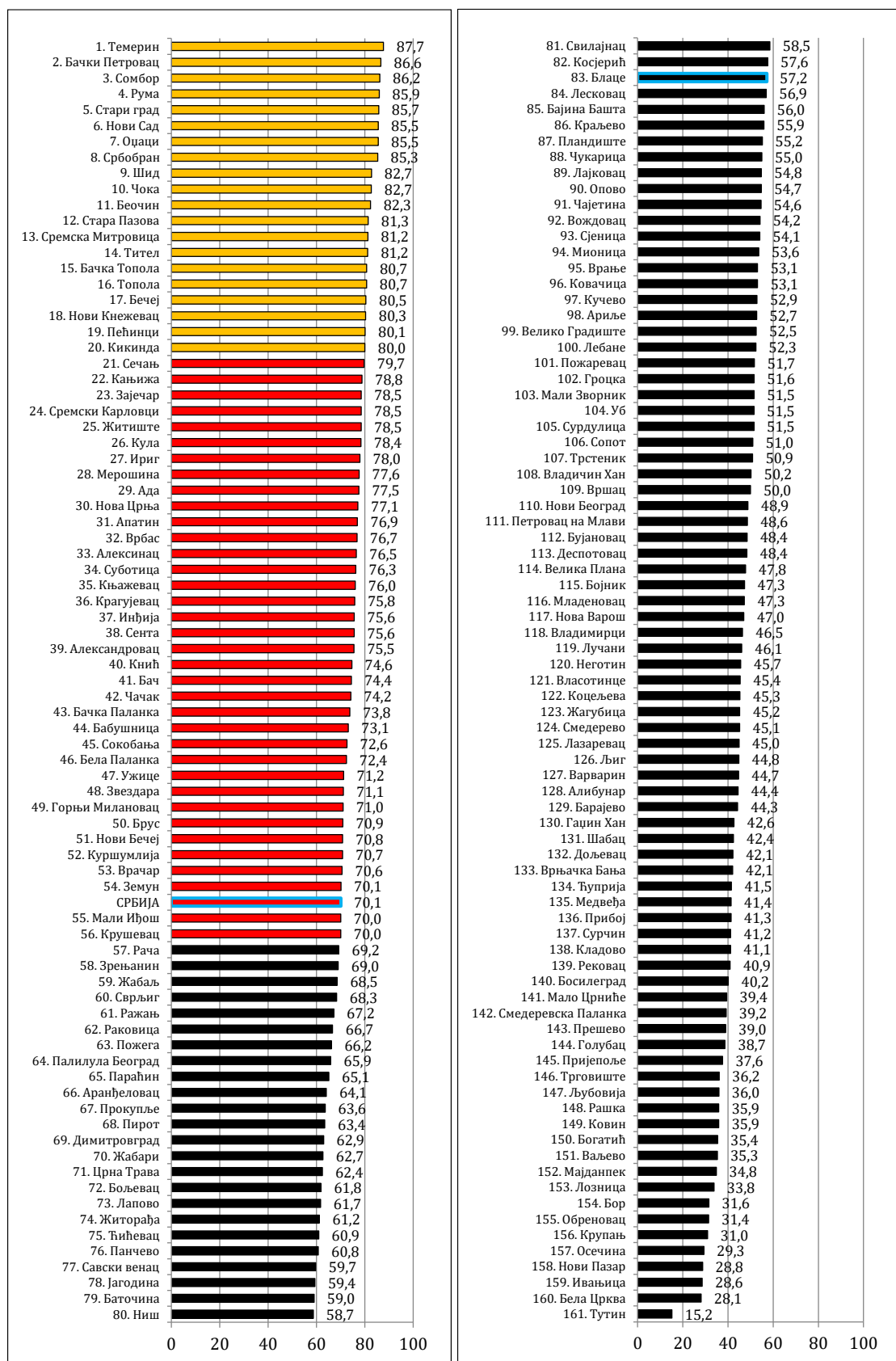
Дијаграм 4.1. % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



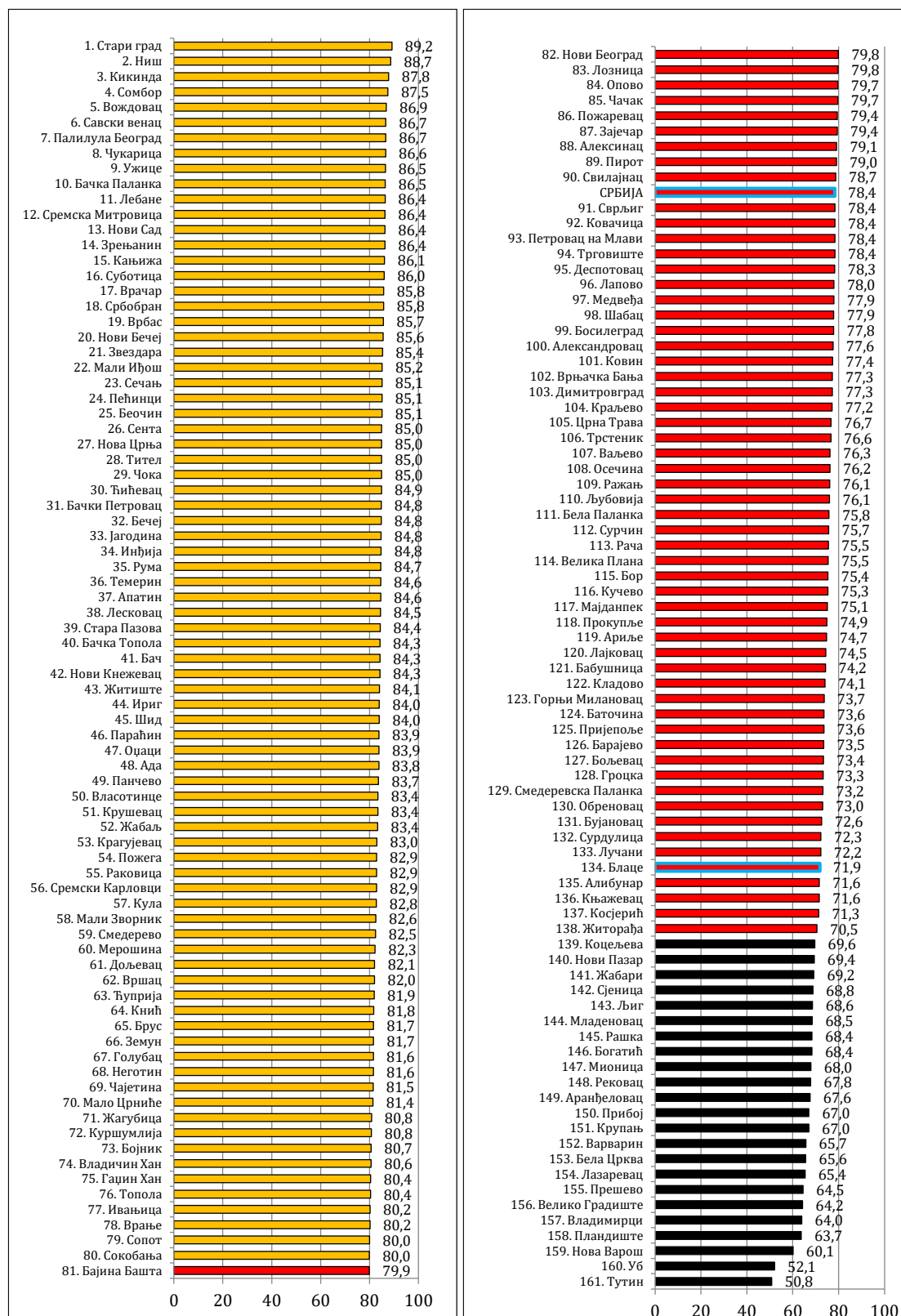
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



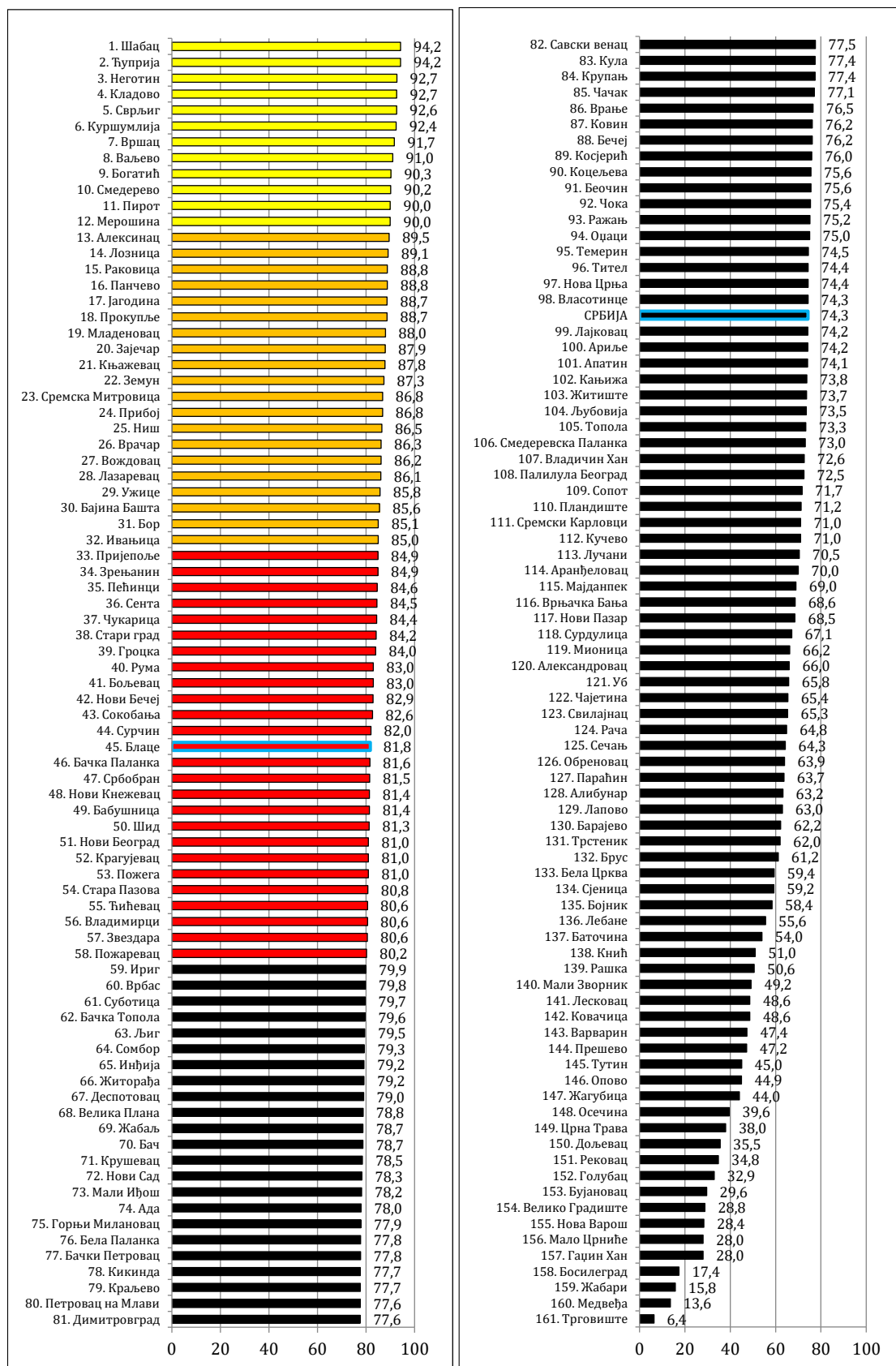
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште – путнички аутомобили.** У ЛС употреба сигурносног појаса на задњем седишту износи свега 2,6%, што је много ниже од националног просека од 32,5%, па индикатор са рангом 155 представља један од најкритичнијих у систему.
- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Вредност индикатора у ЛС је 92,4%, што је осетно испод нивоа Србије од 95,1%, па ранг 150 указује на значајно неповољније стање у односу на просек.
- **% прелазака без ометања.** Индикатор има вредност 90,4%, што је нешто ниже од националног нивоа од 94,8%, па ранг 144 сврстава резултат у слабији део распона.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** У ЛС укупна употреба заштитних система је 71,9%, што је ниже од евро-српског просека од 78,7%, па ранг 134 потврђује уочен јаз у поштовању прописа.
- **Возачи и путници на mopедима.** У ЛС индикатор износи 47,1%, што је осетно ниже од просека Србије од 61,4%, па ранг 116 показује да је безбедносно понашање у овој групи знатно испод просека.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.