

ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС БОГАТИЋ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	



2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2025. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	95,0	76	94,9	95,9	57	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	92,0	64	90,2	94,4	40	90,7
	БУС	91,7	97	91,5	100,0	1	91,2	95,9	48	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,2	121	81,6	72,8	150	86,6	74,5	139	85,0
	Сувозачи ПА	77,2	102	78,7	71,1	154	84,3	74,1	146	82,3
	Предње седиште ПА	76,6	116	80,4	72,1	152	85,7	74,3	143	83,9
	Задње седиште ПА	10,8	114	22,6	11,9	117	37,2	11,4	130	32,5
	Возачи ТВ	50,0	103	60,0	36,0	147	66,7	40,3	147	64,9
	Сувозачи ТВ	25,0	142	49,8	42,9	123	57,1	31,6	145	55,2
	Предње седиште ТВ	41,2	122	57,9	36,8	147	64,9	38,5	147	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	12,0	119	38,9	6,1	145	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	12,5	107	37,4	7,7	132	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	12,1	116	38,6	6,5	143	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	41,9	139	65,6	71,9	92	71,7	57,1	124	69,9
	Сигурносни појас	28,1	120	46,3	2,9	152	49,0	14,9	146	49,3
	Укупно – деца	34,9	122	56,0	35,8	143	60,4	35,4	150	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		70,3	121	75,2	66,4	153	80,3	68,4	146	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,4	73	59,6	42,9	115	63,7	57,1	98	61,6
	Путници на мопедима	75,0	63	58,6	42,9	112	62,9	60,0	94	60,8
	Возачи и путници на мопедима	72,2	68	59,4	42,9	114	63,5	57,7	95	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	86,9	52	73,6	71,9	102	77,3	79,7	86	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	94,8	4	80,3	N/A	N/A	N/A	94,8	4	80,3
	% прелазака на ОПП	85,8	35	70,6	N/A	N/A	N/A	85,8	35	70,6
	% исправних прелазака	90,3	9	74,3	N/A	N/A	N/A	90,3	9	74,3
	% исправних прелазака деце	48,0	145	77,1	N/A	N/A	N/A	48,0	145	77,1
	% прелазака без ометања	99,4	14	94,8	N/A	N/A	N/A	99,4	14	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

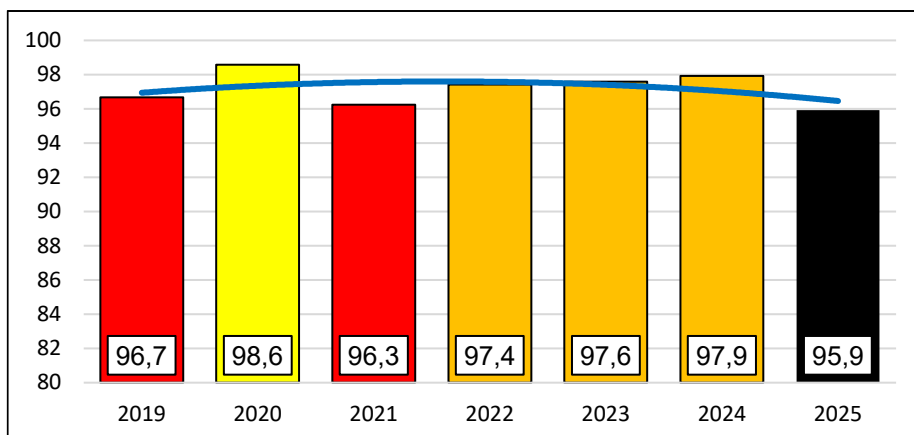
ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

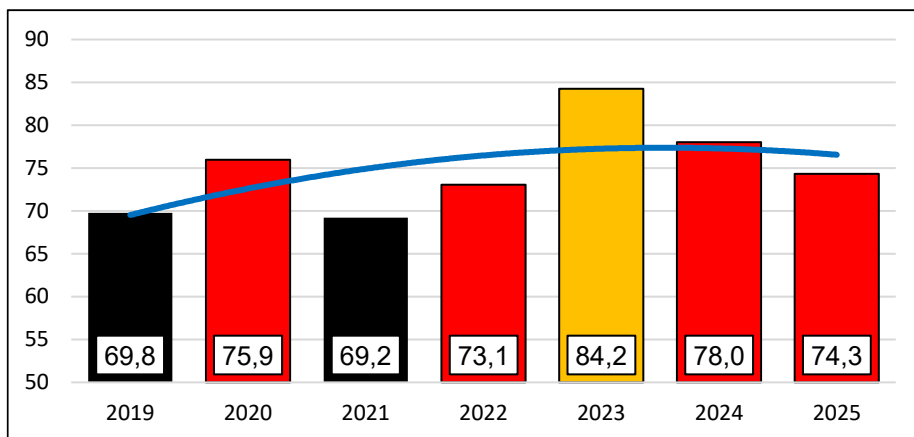
ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

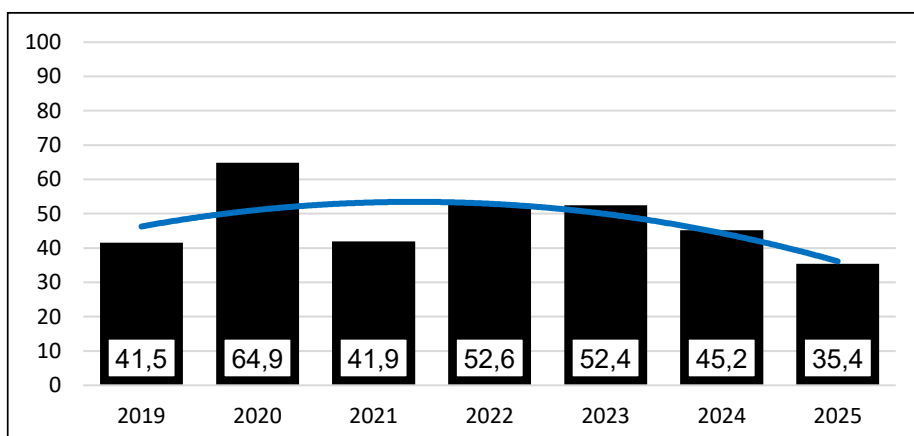
3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2025



Дијаграм 3.1. Тренд % некоришћења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



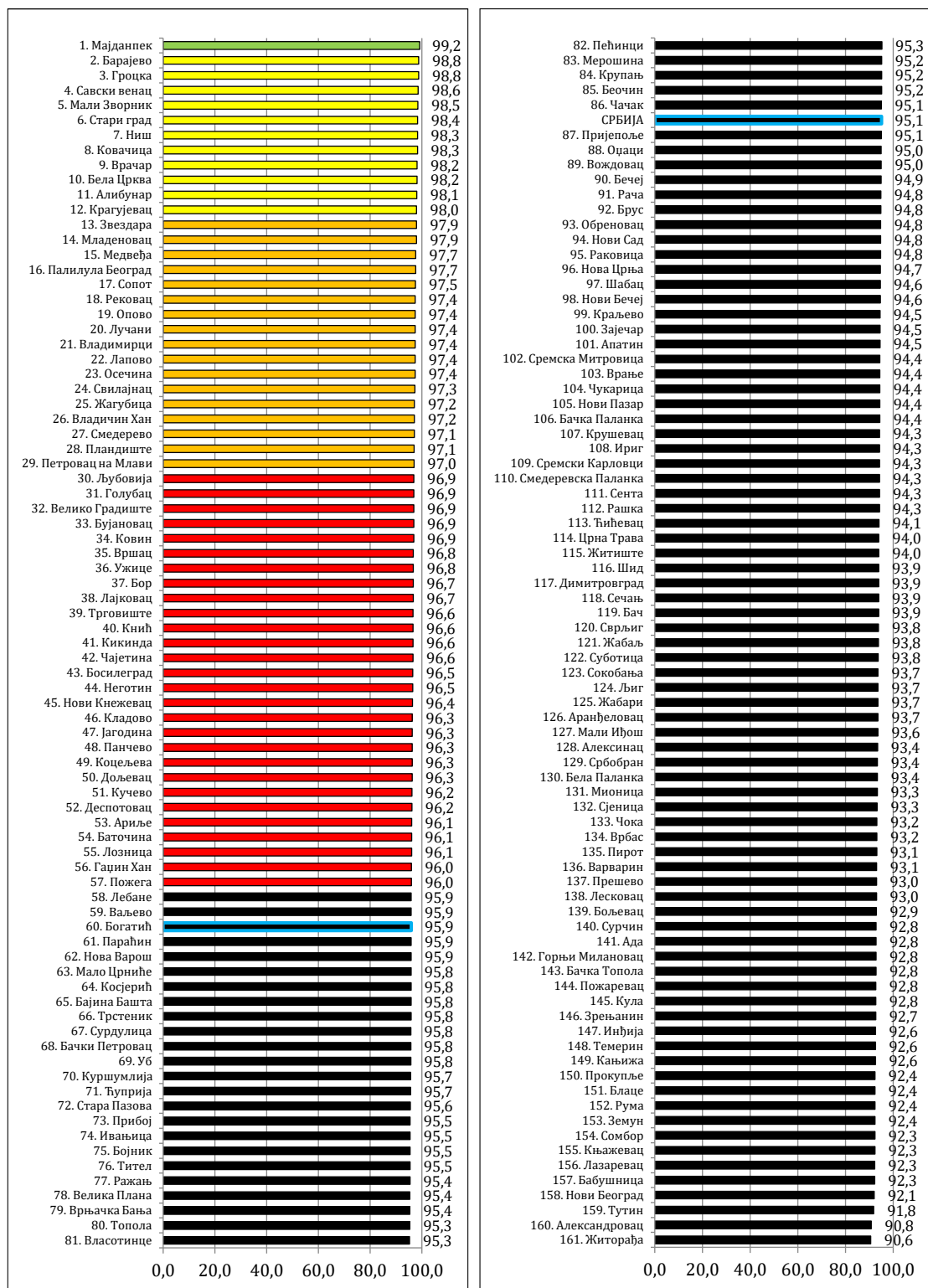
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



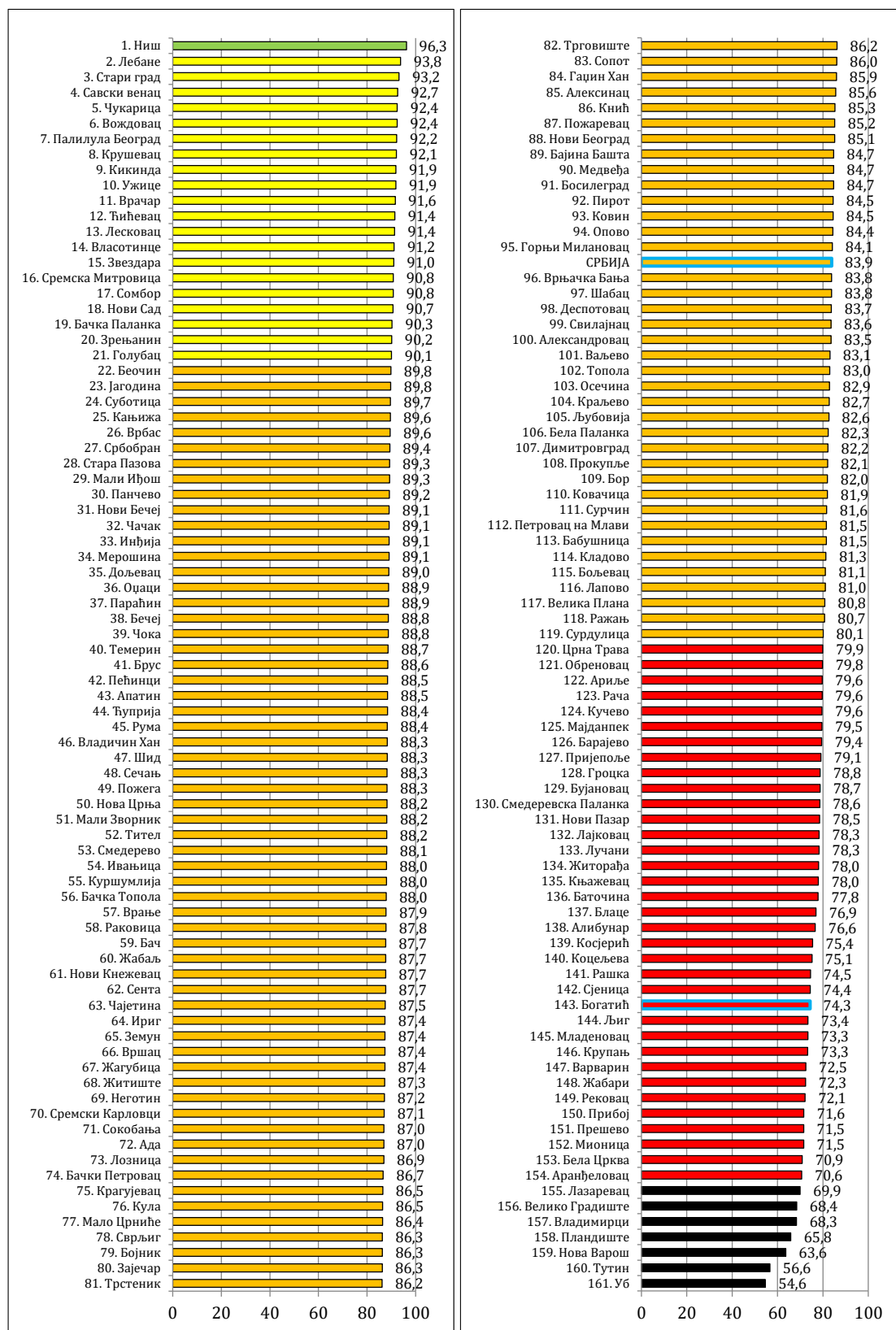
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2025)



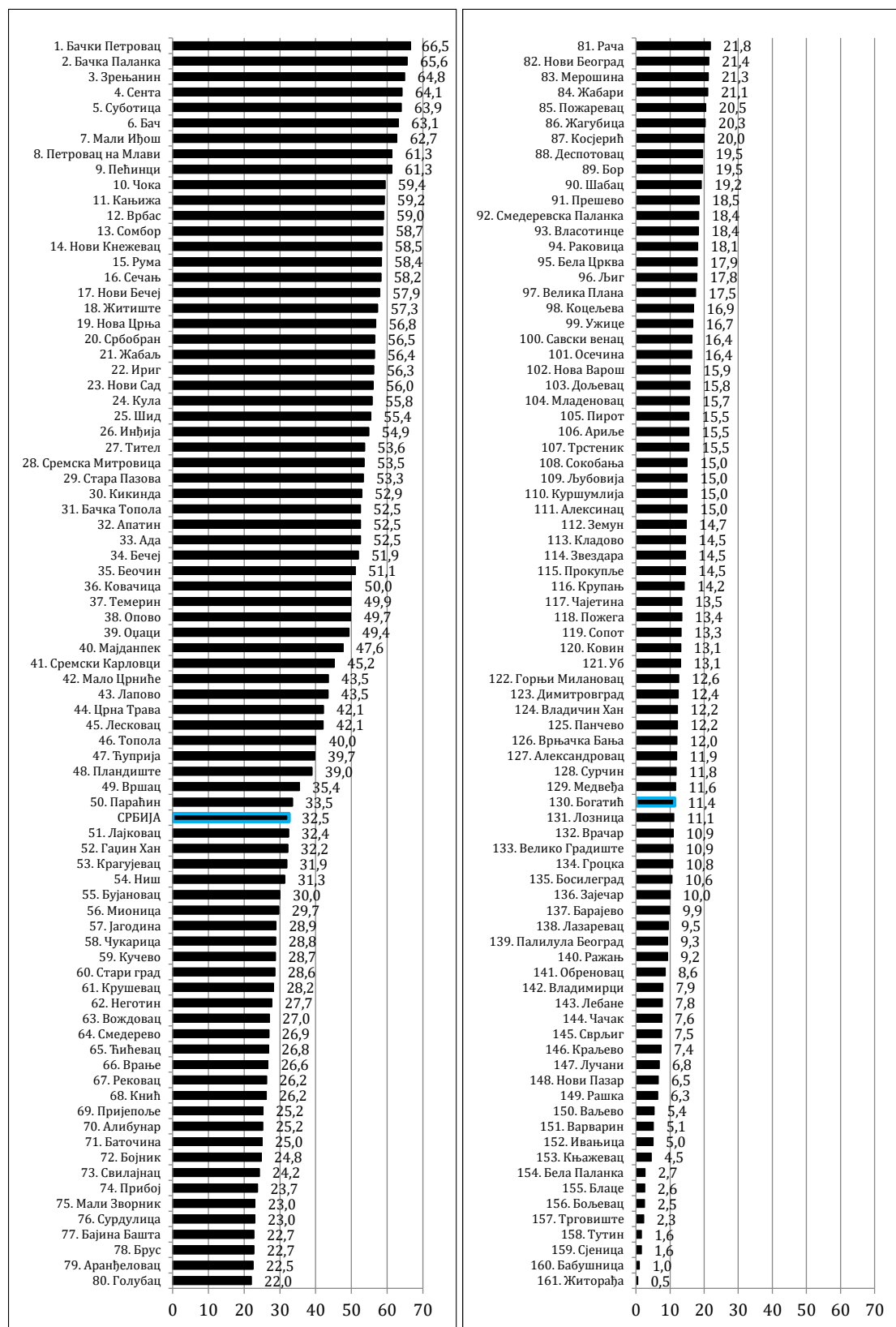
4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2025. ГОДИНУ



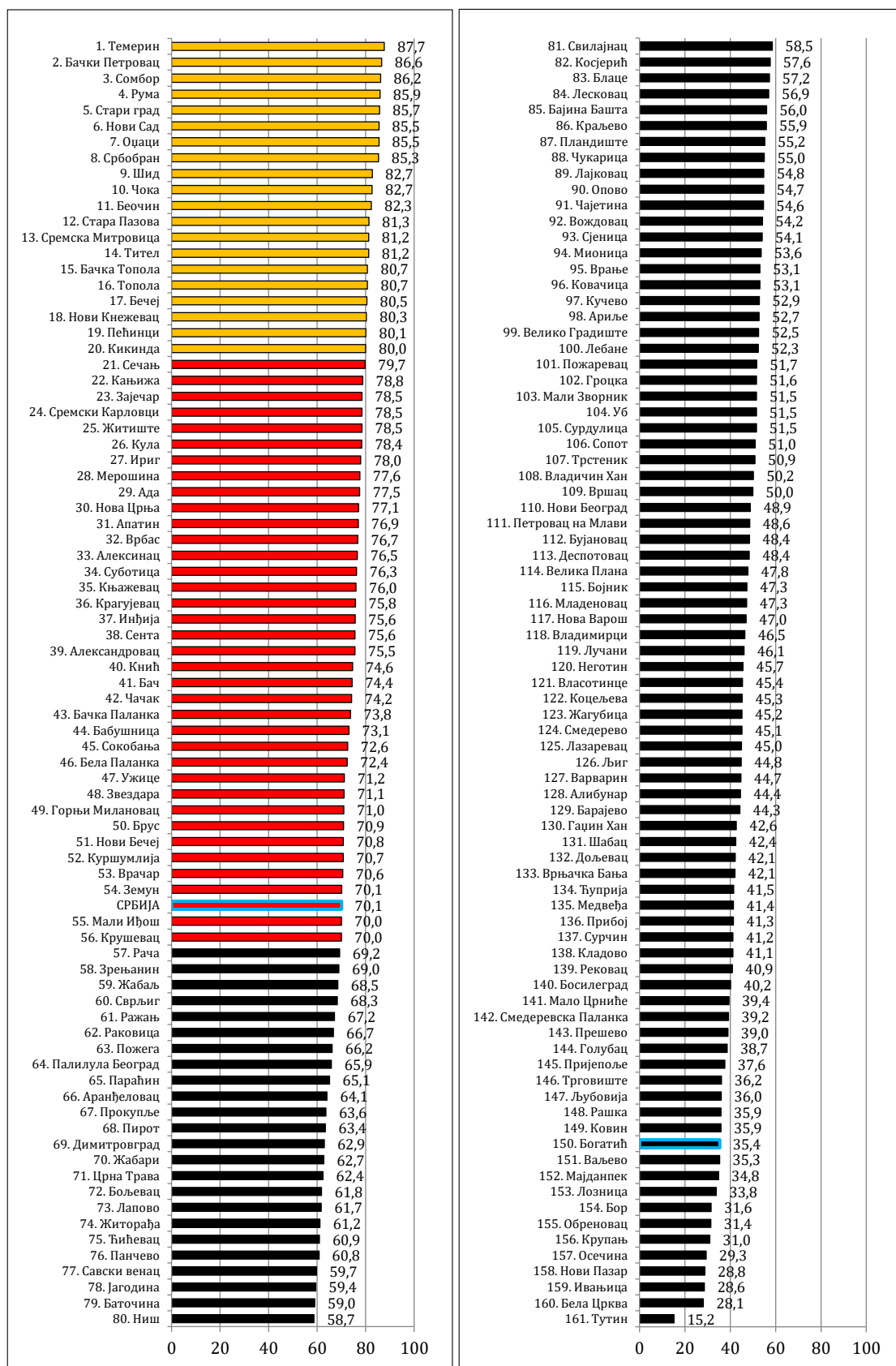
Дијаграм 4.1. % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



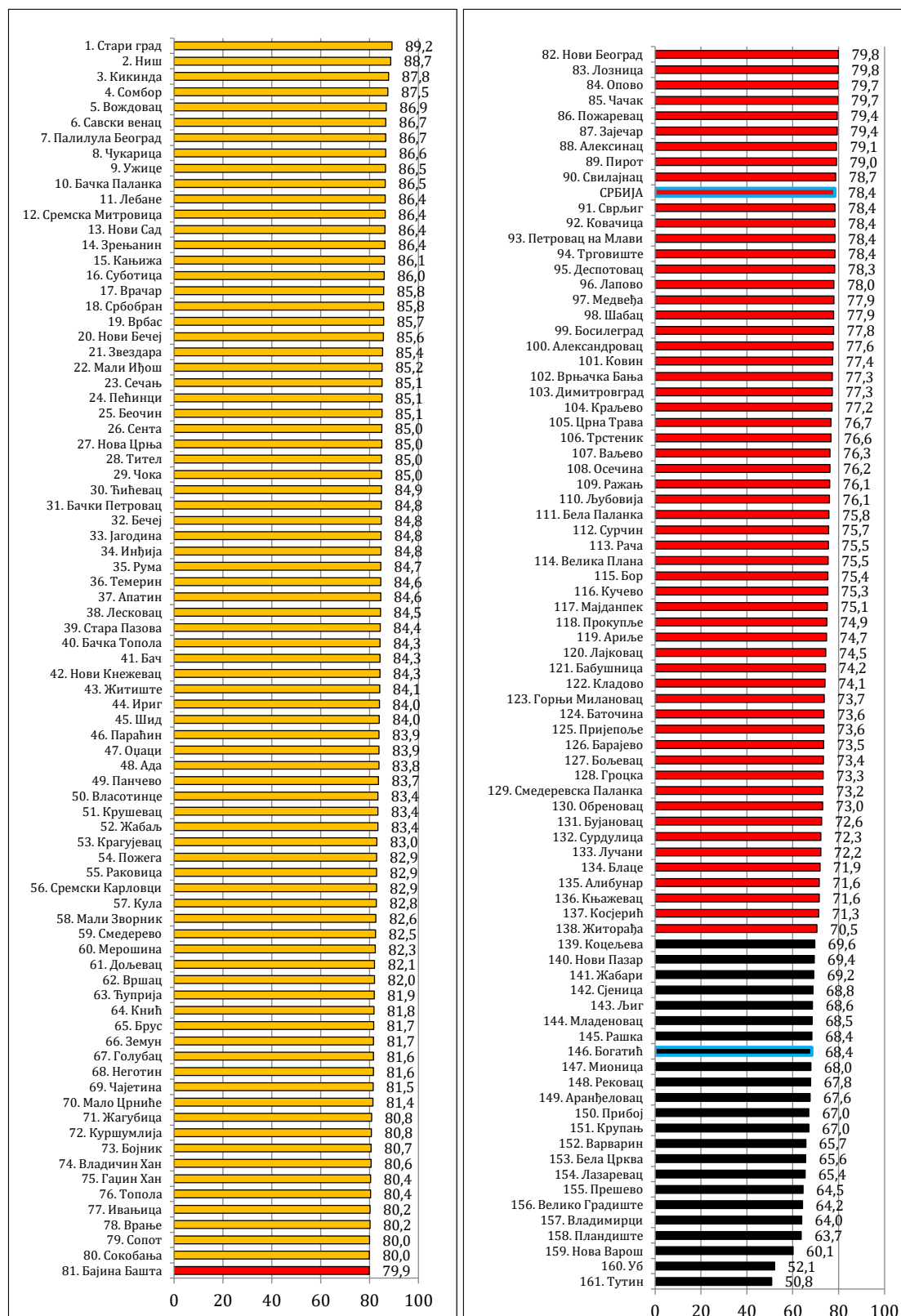
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



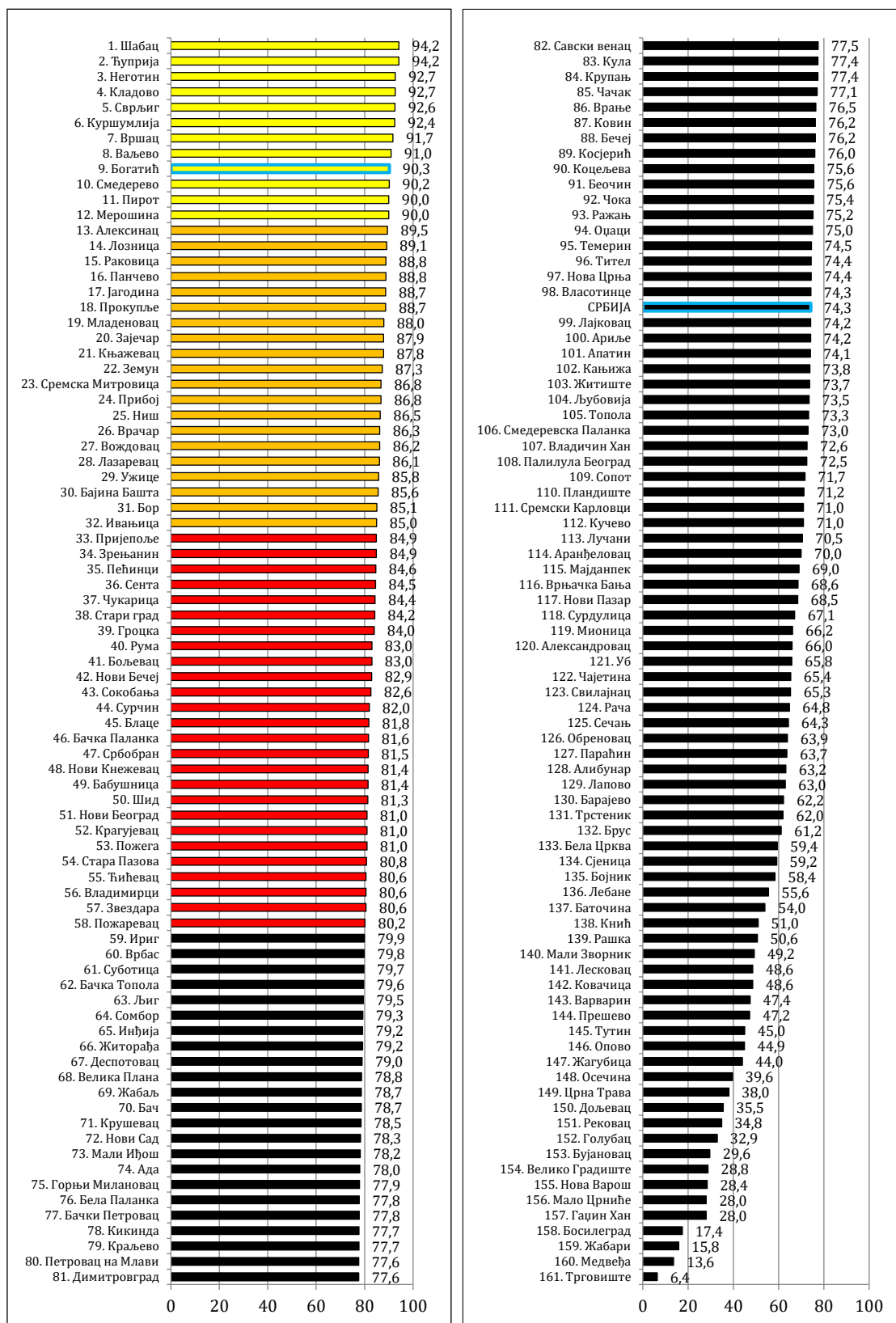
Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама



Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Појас – возачи теретних возила.** Укупна употреба безбедносног појаса код возача теретних возила је једна од најнижих у Србији. Вредност (40,3%) је значајно испод републичког просека (64,9%), што указује на озбиљан проблем у поштовању прописа и безбедносној култури у овој категорији учесника.
- **Појас – сувозачи теретних возила.** Учешће сувозача ТВ који користе појас је веома ниско (31,6%), уз рангирање у самом дну међу свим општинама. Одступање од републичког просека (55,2%) је велико, што потврђује да се ради о критичној тачки у систему безбедности.
- **Предње седиште – теретна возила.** Укупан ниво коришћења појаса на предњем седишту ТВ (38,5%) је међу најнижима у земљи, са драстичним заостајањем за републичким просеком (63,1%). Ово указује на системски проблем у примени заштитних система у теретном саобраћају.
- **Безбедносни појас – сумарно, сви у путничким аутомобилима.** Укупни ниво употребе заштитних система у путничким аутомобилима (68,4%) налази се међу најлошије ранжиранима. Одступање од републичког просека (78,7%) је значајно, што указује на укупно ниску безбедносну дисциплину код ауто-саобраћаја.
- **Заштитни системи за децу – појасеви.** Примена сигурносних појасева код деце је веома ниска (14,9%), што је далеко ниже од републичког просека (49,3%). Овај резултат представља високоризичну категорију, јер недовољно коришћење система заштите деце има најтеже последице.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Катарина Митковић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2025. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.